

OGGETTO: Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma, ex art. 34 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, denominato " S.P. Tor Paluzzi - Progetto definitivo per la costruzione al Km. 4+900 di un nuovo cavalcavia ferroviario sulla linea F.S. Roma-Napoli", in variante al PRG del Comune di Ardea.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta del Presidente

PREMESSO

Che al Km. 4,900 della strada provinciale Tor Paluzzi è situato un ponticello in muratura, che scavalca la linea FS Roma-Napoli, la cui funzionalità dal punto di vista della circolazione veicolare è estremamente precaria a causa delle sue ridotte dimensioni. Pertanto il suo utilizzo, soprattutto da parte di mezzi pesanti, è fonte di pericolo dovuto al ripetersi di urti da parte di automezzi ai parapetti in muratura, con conseguente caduta di parti murarie sulla sottostante via ferroviaria;

Che il progetto in questione è stato inserito nel programma degli interventi 2001-2003 sulla viabilità Provinciale dell'Amministrazione Provinciale di Roma;

Che l'opera di competenza provinciale è stata dichiarata di pubblica utilità ed i lavori sono stati dichiarati indifferibili ed urgenti;

Che, in relazione all'urgenza dell'opera, il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Roma ha convocato con nota prot. n. 028786 del 10.12.2001 una Conferenza di Servizi per attivare le procedure per la conclusione di un Accordo di Programma ex art. 34 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Che nell'ambito della Conferenza di servizi del 10.01.2002, sono stati sottoposti ad approfondito esame la documentazione e gli elaborati presentati, sono stati acquisiti i pareri previsti dalle vigenti disposizioni di legge ed è stata verificata la possibilità di concludere l'Accordo di Programma;

Che la realizzazione dell'opera ricade in aree da espropriare del territorio del Comune di Ardea la cui destinazione di PRG da parte zona Agricola E1 e parte Ferrovia e Vincolo di rispetto, deve essere variata a Sede stradale;

Che il Consiglio Comunale di Ardea, con deliberazione n. 6 del 4.03.2002, ha approvato il progetto definitivo in variante al PRG, ai sensi dell'art. 1 della L. 1/78;

Che a seguito di pubblicazione non è pervenuta alcuna osservazione come risulta dalla dichiarazione del Responsabile del Servizio AA.GG. del Comune di Ardea;

VISTI

Il verbale della Conferenza di Servizi interna del 27.11.01 indetta dalla Regione Lazio Dip. Affari Strategici Istituzionali e della Presidenza;

Il verbale della Conferenza di servizi del 10.01.2002;



Gli elaborati progettuali di seguito elencati:

- Tav. 1 Relazione
- Tav. 2 Relazione geologica e sondaggi geognostici
- Tav. 3a Stralcio del PRG
- Tav. 3 b Inserimento in mappa nuova destinazione aree
- Tav. 4 a Inserimento ambientale – relazione;
- Tav. 4 b Inserimento ambientale – rilievo fotografico e stralci del PTP
- Tav. 5 Corografia
- Tav. 6 Planimetria
- Tav. 7 Profilo
- Tav. 8 Sezioni Tipo
- Tav. 9 Sezioni
- Tav. 10 Ponte – piante e sezioni
- Tav. 11 Ponte carpenteria
- Tav. 12 Ponte particolari costruttivi
- Tav. 13 Muro di sostegno prefabbricato
- Tav. 14 Ponte – calcoli statici
- Tav. 15 Opere d'Arte Minori
- Tav. 16 Planimetria con segnaletica
- Tav. 17 a Espropri – Relazione
- Tav. 17 b Espropri – Elenco Ditte
- Tav. 17 c Planimetria catastale
- Tav. 18 Computo metrico -- movimento materie
- Tav. 19 Computo segnaletica
- Tav. 20 Elenco prezzi
- Tav. 21 Computo metrico estimativo

PRESO ATTO

Dei pareri, dichiarazioni, nulla osta di seguito elencati:

- R.F.I. Zona territoriale tirrenica - Parete di massima favorevole con condizioni, reso con nota prot. DT/TS.DIRM.TC.OC.4/2575 del 16.11.01.
- Regione Lazio Dip. Opere Pubbliche e Servizi Territorio Area 7E Infrastrutture – Servizio viabilità – Parere favorevole reso con nota prot. 33/7E dell'8.01.02;
- Regione Lazio Dip. Urbanistica e Casa Area 13D – Parere favorevole reso con nota prot. 166038 del 10.10.2002;
- Regione Lazio Dip.to Ambiente Area Area 4C VIA Servizio 2 – Pronuncia di verifica ex art. 10 DPR 12.4.96 reso con nota prot. n. AM/003389 del 4.2.2002
- Regione Lazio Dip.to Sviluppo del Mondo Agricolo Area 11F – Parere favorevole reso con nota dell'11.11.02;
- Soprintendenza BB.AA. del Lazio – Dichiarazione di non competenza resa con nota prot. 13925/A del 9.1.02;
- SNAM Rete Gas – Comunicazione di non competenza, resa con nota DI.CEOC/LAV/BEL/prot. 182 del 3.12.01

4

CONSIDERATO

Che ai sensi di legge non è pervenuto nessun motivato dissenso;

Che pertanto nulla osta alla conclusione dell'Accordo di Programma, con il quale fra l'altro si approverà la seguente variante urbanistica, limitatamente alle aree interessate dagli interventi che mutano la propria destinazione:

**parte da zona E I agricola e parte da Ferrovia e Vincolo di rispetto
a sede stradale;**

VISTI

Lo schema di Accordo di Programma;
Il D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

RITENUTO

Di aderire all'Accordo di Programma medesimo;

DELIBERA

Di autorizzare il Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma, ex art. 34 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, denominato " S.P. Tor Paluzzi - Progetto definitivo per la costruzione al Km. 4+900 di un nuovo cavalcavia ferroviario sulla linea F.S. Roma-Napoli", in variante al PRG del Comune di Ardea.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE;
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini



2000



ALLEG. alla DELIB. N. 489
DEL 20 GIU. 2003

PROVINCIA DI ROMA

ACCORDO DI PROGRAMMA

Oggetto : S.P. Tor Paluzzi . costruzione al Km.4,900 di un nuovo cavalcavia ferroviario sulla linea F.S. Roma – Napoli – Progetto definitivo.

Premesso

Che al Km 4,900 della strada provinciale Tor Paluzzi è situato un ponticello in muratura, che scavalca la linea FS Roma – Napoli, la cui funzionalità dal punto di vista della circolazione veicolare è estremamente precaria a causa delle sue ridotte dimensioni. Pertanto il suo utilizzo, soprattutto da parte di mezzi pesanti, è fonte di pericolo dovuto al ripetersi di urti da parte di automezzi ai parapetti in muratura, con conseguente caduta di parti murarie sulla sottostante via ferroviaria ;

che il progetto in questione è stato inserito nel programma degli interventi 2001-2003 sulla viabilità Provinciale dell'Amministrazione Provinciale di Roma

che l'opera ricade in aree da espropriare del territorio del Comune di Ardea la cui destinazione di P.R.G. da area ad uso agricolo (zona E1) e del demanio ferroviario deve essere variata a sede stradale;

che in relazione all'urgenza dell'opera, il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Roma si è fatto promotore del presente Accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.lgs.267/2000;

che sono stati adempiuti i procedimenti previsti all'art. 49 della L.R. 22.11.1999 n.38, relativamente agli obblighi inerenti la pubblicità dell'intervento da realizzare;

che la Provincia di Roma per procedere all'approvazione delle progettazioni esecutive, ha convocato, ai sensi dell'art. 14 L.241/90 e successive modificazioni e della L 127/97 una Conferenza di servizi per l'esame del progetto definitivo, tenutasi in data 10.01.2002 nel corso della quale, come risulta dal verbale, sono stati acquisiti i pareri favorevoli con prescrizioni dei seguenti Enti: Comune di Ardea, F.S.-Rete Ferroviaria (nota del 16.11.01 prot.2575); Regione Lazio –

Dip.Opere Pubbliche e Servizi Territorio (nota prot.33/7E del 8.01.02); Assessorato per le Politiche dell'Ambiente Area Via (nota prot. n. AM/003389 del 4.2.2002); Ministero Beni e Attività Culturali - Ufficio Centrale Beni Ambientali e Paesaggistici (nota prot.22913 del 28.11.01); Soprintendenza Beni Ambientali e Architettonici del Lazio (nota prot.n.13925/A del 9.1.02); SNAM - (nota prot. 182 del 3.12.01)

che la Regione Lazio-Direzione Regionale Urbanistica e Casa con successiva nota del 10.10.2002 prot. n. 166038, in atti ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

che per quanto attiene gli Usi Civici si è in attesa dei dati scaturiti dall'Analisi del Territorio, così come dettato dagli art. 6 e 7 della L.R. 59/95, affidata ad un perito demaniale iscritto all'albo di cui alla L.R. 8/86;

che il progetto definitivo proposto dalla Provincia di Roma, oggetto del presente Accordo di programma, è approvato all'unanimità con le prescrizioni ed osservazioni riportate e/o allegate al verbale della conferenza dei servizi del 10.01.2002

che il Comune di Ardea con deliberazione consiliare n. 6 del 4.03.2002 ha provveduto all'adozione della variante di P.R.G. sopraindicata ai sensi dell'art.1 L.1/78;

che l'opera di competenza provinciale è dichiarata di pubblica utilità ed i lavori sono dichiarati indifferibili ed urgenti;

tutto ciò premesso, quale parte integrante del presente accordo di programma, la Provincia di Roma, il Comune di Ardea e la Regione Lazio convengono quanto segue:

ART. 1

Ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 è approvato, fatte salve le modifiche al progetto medesimo che devono essere apportate conformemente alle prescrizioni e alle osservazioni presentate, il progetto definitivo dei lavori **S.P.Tor Paluzzi - costruzione al Km.4,900 di un nuovo cavalcavia ferroviario sulla linea F.S. Roma - Napoli**

ed i seguenti elaborati tecnici quale parte integrante:

- Tav.1- Relazione;
- Tav.2- Relazione geologica e sondaggi geognostici;
- Tav.3a- Stralcio del P.R.G.;
- Tav.3b- Inserimento in mappa -nuova destinazione aree;
- Tav. 4a- Inserimento ambientale -relazione
- Tav.4b- Inserimento ambientale - rilievo fotografico-stralci del PTP
- Tav.5- Corografia
- Tav.6- Planimetria
- Tav.7- Profilo
- Tav.8- sezioni Tipo
- Tav.9- Sezioni
- Tav.10- Ponte piante sezioni
- Tav.11- Ponte carpenteria
- Tav.12- Ponte particolari costruttivi
- Tav.13- Muro di sostegno fabbricato
- Tav.14 - Ponte -calcoli statici
- Tav.15- Opere d'arte minori
- Tav.16 Planimetria con segnaletica
- Tav.17a- Espropri-relazione
- Tav.17b- Elenco ditte
- Tav.17c- Planimetria catastale
- Tav.18 Computo metrico movimento materie
- Tav.19-Computo segnaletica
- Tav.20- Elenco prezzi
- Tav.21- Computo metrico estimativo.



F. altresì approvata ad ogni effetto di legge la variante al P.R.G. del Comune di Ardea risultante dalla tavola elaborato suindicata;

Si dà atto che l'intervento comprende le opere descritte negli atti progettuali così di seguito riassunte:

- costruzione di un cavalcavia ferroviario sulla linea FS Roma - Napoli via Formia, che avrà uno scostamento d'asse di circa 10 ml sul lato destro rispetto all'attuale manufatto; la piattaforma stradale verrà ampliata sul ponte a 10.50 ml: sono inoltre previsti due marciapiede da 1,50 ml ciascuno, protetti da sicurtia con corrimano e delimitati all'esterno da muretti in c.a. alti 1,00 ml e larghi 0,25 ml, sormontati da rete metallica di protezione della sottostante linea ferroviaria.
- allargamento ed adeguamento della strada provinciale, km 4,600 al km 5,200, alla caratteristiche previste per le strade extraurbane di tipo V. Tale tipo di strada prevede due corsie separate di 3,50 ml ciascuna e banchine laterali larghe 1,25 ml, per una larghezza complessiva di 9,50, cui dovranno aggiungersi i presidi idraulici e le pertinenze stradali;
- per l'allargamento della sede viaria, occorrerà procedere all'occupazione di un'estensione di terreni che si sviluppano parallelamente all'attuale strada. Onde limitare la profondità della fascia di esproprio è prevista la realizzazione di muretti di controripa o di sottoscarpa ovunque si renda necessario procedere a lavori in scavo od in rilevato.

Resta ferma la facoltà della Conferenza di Servizi di introdurre tutte le modifiche progettuali che si rendessero necessarie per motivi tecnici.

ART. 2

Il Comune di Ardea provvederà con apposito atto deliberativo del Consiglio alla ratifica dell'adesione del Sindaco al presente Accordo di Programma, che comporta variazione agli strumenti urbanistici di P.R.G. entro trenta giorni, ai sensi dell'art. 34 comma 5 del D.Lgs 267/2000

ART. 3

Il presente accordo sarà approvato con atto formale del Presidente della Provincia di Roma e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio ai sensi dell'art. 34, comma 4 D.Lgs 267/2000

La vigilanza sull'esecuzione dell'accordo di programma sarà svolta da un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato, da un rappresentante del Comune di Ardea e da un rappresentante della Regione Lazio.

