

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO
.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 16 MAG. 2003

ADDI 16 MAG. 2003 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212-
ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Ciullo	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARIELLO	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Annando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO SIG. Domenico Antonio Cuzzupoli
.....OMISSIS

ASSENTI: SIMEONI - ARACRI - GARGANO - ROBILOTTA - VERZASCHI -

DELIBERAZIONE N. - 428 -

OGGETTO: Comune di Anzio. Autorizzazione per la fornitura di una progettazione relativa all'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 207 Nettunense denominato "Accessibilità al porto di Anzio".

all'ing. ...



LA GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici:

VISTO l'art. 21 dello Statuto della Regione Lazio;

VISTO il D.P.R. 24.7.77 n.616;

VISTA la legge costituzionale del 18.10.2001 n.3 "Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione;

VISTO il Regolamento della Regione Lazio n.1 del 06.09.2002;

VISTA la legge 11.02.1994, n.109 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 17.03.1995, n.157;

VISTA la L.R. 04.05.1985, n.60 e la L.R. 15.11.1993, n.67 concernenti la partecipazione finanziaria della Regione Lazio alla realizzazione di opere viarie di interesse regionale;

VISTE le leggi regionali n. 14 e n. 15 del 15.05.1998;

VISTA la L.R. 20.11.2001, n. 25;

VISTA la L.R. 16.04.2002, n. 8;

VISTA la L.R. 16.04.2002, n. 9;

~~VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n.1;~~



PREMESSO che la Regione Lazio ha di recente assunto nuove competenze in tema di viabilità:

- che a seguito di dette nuove competenze è compito della Regione procedere agli investimenti tesi ad eliminare le criticità connesse alla rete viaria trasferita, nell'ambito degli stanziamenti di cui al Cap. D12106 del Bilancio della Regione Lazio;
- che al riguardo è stata costituita " l'ASTRAL " soggetto strumentale della Regione Lazio al quale è attribuito il compito di procedere alla progettazione ed esecuzione di detti interventi sulla rete viaria regionale, secondo un "Contratto di servizio " appositamente stipulato;
- che nell'ambito della programmazione regionale in materia di viabilità, la Regione Lazio con Deliberazione di Giunta Regionale del 20 settembre 2002, n. 1269 ha programmato l'adeguamento e la messa in sicurezza della S.S. 207 Nettunense attribuendo all'intervento risorse pari a € 18.000.000,00, con i fondi iscritte al Bilancio della Regione Lazio per il triennio 2002/2004 al Capitolo D12106, inerente gli investimenti sulla viabilità ex statale trasferita alla Regione;
- che in data 30 dicembre 2002 con nota n. 51337 il Comune di Anzio ha trasmesso una progettazione preliminare dell'adeguamento e della messa in sicurezza della S.S. 207 Nettunense denominata "Accessibilità al porto di Anzio" il cui costo di progettazione veniva già finanziato con i fondi del P.R.U.S.S.T. "Latium vetus", a seguito di accordo sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lazio ed il Comune di Anzio;
- che l'incarico relativo a detta progettazione veniva conferito dall'Amministrazione Comunale di Anzio, in tutte le sue articolazioni, come previsto dalla Legge 11 febbraio 1994, n. 109 e s.m.i. mediante formale affidamento ai sensi del D.Lgs. 157/95 e s.m.i.;
- che detta progettazione inerente il tratto della ex S.S. 207 Nettunense ricompreso tra l'incrocio al km 27.200 ed il porto di Anzio, denominato " Accessibilità al Porto di Anzio" veniva approvato con deliberazione di Giunta Municipale di Anzio n. 350, del 27 dicembre 2002;
- che le opere previste nel progetto di cui sopra sono parte dell'intervento inserito nel piano finanziario della Regione Lazio in tema di viabilità, approvato con la citata Deliberazione della Giunta Regionale n. 1269, del 20 settembre 2002;
- che quindi nell'ambito del generale principio dell' "economicità nell'azione amministrativa" si è ravvisata l'opportunità di acquisire la progettazione di cui trattasi per accelerare l'esecuzione dei lavori come sopra programmati;
- che al fine di verificare preventivamente la fattibilità dell'intervento, secondo il progetto trasmesso, si è ritenuto opportuno convocare una conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 340/2000, sul progetto preliminare di cui sopra :

- che in data 19 marzo 2003, si è tenuta detta conferenza di servizi, accertando la fattibilità dell'intervento proposto ed acquisendo tutte le indicazioni circa "le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assenti, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente", come previsto dall'art.10 della richiamata Legge 340/2000;
- che, pertanto, si rende opportuno acquisire il progetto preliminare prodotto dal Comune di Anzio articolato in una serie di interventi il cui costo complessivo onnicomprensivo ammonta a € 15.400.000,00 (quindicimilioniquattrocentomilaeuro) secondo il relativo quadro economico, anche in deroga al contratto di servizio sottoscritto in data 26.02.2003 con l'Astral;
- che l'ASTRAL non è tuttora in grado di provvedere direttamente alla cura della progettazione di cui trattasi;
- che peraltro anche la Struttura Regionale preposta si trova nell'impossibilità di procedere direttamente alle successive fasi progettuali;
- che si renderebbe pertanto opportuno incaricare il Comune di Anzio anche della progettazione definitiva dell'opera in questione, quale prosecuzione del contratto di fornitura del servizio di ingegneria già posti in essere nei termini di legge dal medesimo Comune di Anzio;
- che, al riguardo, al fine di regolare i rapporti tra l'Amministrazione Regionale ed il Comune di Anzio occorre pervenire alla stipula di un'apposita convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio ed il Comune stesso;
- che il costo di detta ulteriore fornitura è stimato in Euro 750.000,00 secondo quanto alle tariffe professionali vigenti;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale del 20 settembre 2002, n. 1269;

VISTI i verbali e le risultanze della Conferenza dei servizi tenutasi in data 19.03.2003;

VISTO il Bilancio della Regione Lazio relativo all'anno 2003, al cap. D12106;

ALL'UNANIMITÀ:

DELIBERA

- di procedere all'acquisizione della progettazione preliminare prodotta dal Comune di Anzio relativamente all'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 207 Nettunense denominato "Accessibilità al porto di Anzio", delegando altresì il Comune medesimo alla fornitura della successiva progettazione definitiva, sulla base dell'incarico dal Comune stesso conferito con le modalità previste dalla normativa vigente, anche in deroga al contratto di servizio stipulato con l'ASTRAL in data 26.02.2003;
- di autorizzare, al riguardo, la spesa presunta di €. 750.000,00 (settecentocinquantamilaeuro) relativa al costo dei progetti preliminare e definitivo, sul capitolo D12106 del Bilancio della Regione Lazio anno 2003;
- di autorizzare il competente Direttore del Dipartimento Territorio Regionale alle Infrastrutture a porre in essere tutti gli atti necessari all'attivazione di quanto specificatamente previsto con la presente deliberazione, attraverso la stipula di una apposita convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio ed il Comune medesimo, e quant'altro al riguardo necessario;

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL VICE SEGRETARIO: F.to Sig. Domenico Antonio Cuzzupi





REGIONE LAZIO

Assessorato
Trasporti e Lavori Pubblici

Direzione Regionale
Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio
Area Infrastrutture (7/E) - Servizio Viabilità

ALLEG. alla DELIB. N. *428 Dec*
DEL *1.6 MAG. 2003*

CONFERENZA di SERVIZI

del giorno 19-03-2003 ore 12,00

su

PROGETTO PRELIMINARE

**" PROGETTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 207 NETTUNENSE
DENOMINATO "ACCESSIBILITA' AL PORTO DI ANZIO"**



PER *[Signature]* COPPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

[Handwritten marks]

CONFERENZA di SERVIZI su PROGETTO PRELIMINARE
del giorno 19-03-2003 alle ore 12,00
ai sensi dell'art. 14 bis comma 2 della legge n. 241/90 così come modificato
dall'art.10 della Legge 340/2000

VERBALE

OGGETTO :Art. 14 bis comma 2 della legge n 241/90 così come modificato dall'art. 10
della legge n.340/2000.

Progetto preliminare relativo al progetto di adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 207 Nettunense,
denominata "Accessibilità al Porto di Anzio";

VISTO :

- l'art. 14 della legge 241/90 così come modificato ed integrato dall'art. 17 della legge 127/97 recante disposizioni sulla procedura di semplificazione dei procedimenti legislativi ;
- la legge 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione Finanza Pubblica che comporta modifiche alla legge 241/90;
- gli artt. 7,14 e 16 della legge n. 109/1994 sulla normativa quadro in materia di lavori pubblici;
- la legge 2 giugno 1995, n. 216 di conversione del D.L. 3 aprile 1995 n. 101 - recante "Norme Urgenti in materia di Lavori Pubblici";
- legge 28 dicembre 1995 n. 549 in materia di razionalizzazione della finanza pubblica che comporta modifiche all'art. 7 della citata legge 11 febbraio 1994 n. 109;
- la legge 15 maggio 1997 n. 127 art. 17 recante ulteriori disposizioni in materia di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento del procedimento di decisione e di controllo;
- la legge 18 Novembre 1998 n.415 recante modifiche alla legge 11/02/94 n.109 e ulteriori disposizioni in materia di LL.PP;
- il DPR n.554 del 21/12/99 - Regolamento di attuazione della Legge quadro in materia di LL.PP;
- La legge n.340 del 24-11-2000 recante norme per la semplificazione di procedimenti amministrativi;
- l'art. 34 del D.Lgvo n. 267 del 18-8.2000



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE



PREMESSO

- Che su proposta del Responsabile del Procedimento (art. 7 legge 109/94), è stata attivato il procedimento di cui in oggetto;
- Che la progettazione è stata affidata allo Studio Tecnico Associato ARCHINPROGRESS degli Arch. Luca De Vincenti e Arch. Daniele Patriarca;
- Che l'intervento in progetto riguarda il miglioramento dell'accessibilità stradale verso il porto di Anzio e più in generale verso l'intero territorio attraversato dalla S.S. 207 Nettunense
- Che il Direttore Regionale Infrastrutture ha provveduto con nota n. 020470 in data 10-02-2003 a convocare apposita Conferenza di Servizi per le ore 12,00 il giorno 19-03-2003.
- Che con la stessa nota si è provveduto a trasmettere alle Amministrazioni convocate gli atti progettuali preliminari relativi all'intervento, precisando che la riunione è finalizzata all'acquisizione di pareri, suggerimenti ed indirizzi da recepire in sede di redazione del progetto definitivo dell'opera.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

il giorno 19-03-2003 alle ore 12,00 presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti e Lavori Pubblici della Regione Lazio, in Via Capitan Bavastro n.108 a Roma sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni invitate nella persona a fianco di ciascuna indicate:

- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI - Soprintendenza per i Beni Ambientali e Architettonici per il Lazio

Dr.(delega prot. n.in data.....)

- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI - Soprintendenza Archeologica per il Lazio

Dr. ZARATTINI Alessandra (delega prot. n. 3559 in data 10/03/03)

- REGIONE LAZIO :

Ass.to Ambiente Area 4/A Conservazione Qualità Ambiente

Dr.(delega prot. n.in data.....)

Ass.to Utilizzo Tutela e Valorizz. Risorse Amb.li – Uff. V.I.A. REGIONALE

Dr. AYATO Enrico (delega prot. n.in data.....)

Ass.to Urbanistica Casa – Area 13 D

Dr.(delega prot. n.in data.....)

Ass.to all'Agricoltura – Ufficio USI CIVICI area 11/F

Dr. MEVVA Paolo (delega prot. n.in data.....)

- AMMINISTRAZIONE Provinciale di ROMA

Dr. poncino (delega prot. n.in data.....)

- AMMINISTRAZIONE Provinciale di Roma (Servizio Geologico e Difesa del Suolo)

Dr.(delega prot. n.in data.....)

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



[Handwritten signature]

- COMUNE di ANZIO ^{PUSCEDDU}
 Dr. ARCH. LORIA - FRANCO (delega prot. n. in data)

- COMUNE di NETTUNO
 Dr. PIRANUCCI ROSE (delega prot. n. in data)

- COMUNE di APRILIA
 Dr. (delega prot. n. in data)

R.F.I. - TIRRENICA SUD
 Dr. ING. GIULIANO ZECCA (delega prot. n. in data)

-ITALGAS S.p.a.
 Dr. (delega prot. n. in data)

- ENEL S.p.a. Distribuzione
 Dr. CATERVI Gianfranco (delega prot. n. 201 in data 14/03/03)

TELECOM ITALIA S.p.a.
 Dr. VARRINI Franco (delega prot. n. in data 10/03/03)

DIRETTORE REGIONALE
 Dott.Ing. CLAUDIO A. MANNOCCHI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (art. 7 legge 109/94)
 Dott.Ing. BERNARDO M. FABRIZIO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (ART. 14 LEGGE 241/ 90)
 Dott. Arch. MARIA BARRANCA

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



Si ringraziano i presenti per la partecipazione e l'Ing. Bernardo Fabrizio apre la riunione illustrando gli aspetti generali del progetto di cui alla Conferenza.

L'Arch. Maria Barranca attua il coordinamento della seduta e passa la parola al progettista Arch. Luca De Vincenti che specifica i dettagli dell'opera da realizzare.

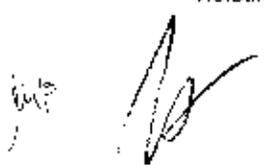
LINEE GENERALI DEL PROGETTO

L'obiettivo dell'intervento è quello di migliorare l'accessibilità stradale verso il porto di Anzio e più in generale verso l'intero territorio attraversato dalla S.S. 207 Nettunense.

Pertanto con l'intervento in oggetto si intende adeguare l'attuale arteria razionalizzando la stessa ed il sistema viario che vi gravita nonché risolvere l'accesso al porto ad Anzio centro in maniera che i flussi di traffico diretti verso questo "punto di eccellenza" non si intersechino creando disfunzioni alla circolazione nel centro urbano.

In questo quadro nel progetto si esplicitano tre azioni:

- Azione finalizzata al miglioramento delle intersezioni a raso nonché ad assicurare l'accessibilità al porto per meglio canalizzare e condizionare le correnti veicolari in modo da garantire la massima visibilità nelle manovre di attraversamento oltre che velocità compatibili con lo scenario progettato;





PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

- Azione finalizzata alla razionalizzazione del sistema della mobilità attraverso la realizzazione di "struttura" viaria a maglia che, imperniata sulle direttrici longitudinali e trasversali, possa garantire la diversificazione dei flussi di traffico offrendo una pluralità di alternative;
- Azione finalizzata al miglioramento della sede stradale in maniera da rendere sicuri gli attuali sedimi stradali e caratterizzare gli ambiti urbani interessati dalle opere.

In questo contesto, condividendo gli assunti in materia di viabilità contenuti nel P.U.C.G. del Comune di Anzio recentemente adottato, si è scelto di:

- caratterizzare l'attuale S.S. Nettunense a seconda delle funzioni assunte nell'ambito territoriale attraversato e dalle componenti di traffico ammesse adeguando la sezione stradale al fine di migliorarne la sicurezza e la funzionalità nel rispetto delle risorse ambientali e socio-economiche del territorio ai sensi delle recenti Norme redatte dal CNR;
- potenziare la direttrice longitudinale adeguando l'attuale via dell'Armellino, la strada palfa S.S. Nettunense;
- adeguare gli svincoli, le intersezioni ed i nodi critici con la realizzazione di rotatorie, sovrappassi e sottopassi in maniera da garantire la mobilità trasversale e gli innesti con le arterie alternative alla S.S. Nettunense.

In tale maniera, senza ricorrere ad interventi fortemente invasivi non proponibili con l'attuale assetto territoriale, si intende realizzare lungo la S.S. 207 Nettunense un vero e proprio "asse attrezzato" in grado da una parte di garantire l'accessibilità al porto ed ai nuclei urbanizzati localizzati lungo i suoi margini e dall'altro di offrire una struttura entro la quale procedere ad una riqualificazione urbanistica degli agglomerati urbani per cui la strada, a seconda dell'ambito territoriale che attraversa, diviene un margine ben definito o un corso urbano mentre gli svincoli e le intersezioni assurgono a vere e proprie porte urbane.

Nello specifico il progetto prevede degli interventi sulle intersezioni e degli interventi sulla sezione stradale ovvero:

Interventi sui nodi e sulle intersezioni

- realizzazione delle rotatorie e delle corsie di immissione in località Padiglione e Lavinio scalo in maniera da meglio canalizzare le correnti veicolari verso i sovrappassi già realizzati e la viabilità trasversale;
- realizzazione della rotatoria tra la S.P. Padiglione e via dell'Armellino;
- realizzazione delle rotatorie presso gli svincoli di via Casal di Claudia e viale Nerone in maniera da meglio canalizzare le correnti veicolari verso Nettuno, l'ospedale, il Tribunale, il quartiere Europa e Anzio Colonia;
- realizzazione del nodo di via della campana, la strada di collegamento con la prevista bretella Cisterna - Valmontone;
- realizzazione di un sovrappasso presso viale Libia in maniera da congiungere la S.S. Nettunense a via Fanciulla d'Anzio che per sezione e caratteristiche stradali rappresenta un'ottima porta di accesso al porto creando con il sovrappasso di via Roma un senso unico in maniera da meglio canalizzare le correnti veicolari verso la S.S. Ostia - Anzio (litoranea) e viale Mencacci;

Handwritten signature and initials.



PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

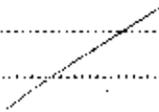
- realizzazione dell'accesso al porto tramite l'allargamento della riviera Mallozzi;

Interventi sulle sezioni stradali:

- adeguamento della S.S. Nettunense tra l'incrocio con la S.P. Cavallo Morto al km 27,200 ed il nodo di Lavinio scalo a strada classificata dalle Norme redatte dal CNR "C2" comprensiva di una cunetta sul lato ferrovia ed un marciapiede sul lato opposto;
- adeguamento della S.S. Nettunense tra il nodo di Lavinio scalo ed il sovrappasso ferroviario di Anzio Centro a strada classificata dalle Norme redatte dal CNR "F2" comprensiva del marciapiede su entrambe i lati;
- adeguamento di via dell'Armellino tra lo svincolo con via della Cannuccia e la S.P. Cavallo Morto a strada classificata dalle Norme redatte dal CNR "C2";
- adeguamento di via della Cannuccia a strada classificata dalle Norme redatte dal CNR "C2" comprensiva del marciapiede su entrambe i lati.

Terminata l'illustrazione, si invitano i rappresentanti delle Amministrazioni presenti ad esprimere il proprio parere per quanto di rispettiva competenza sul progetto in esame.

- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI - Soprintendenza per i Beni Ambientali e Architettonici del Lazio

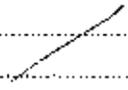
Dr. 

- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI - Soprintendenza Archeologica per il Lazio

Dr. ~~DR. ANNA LISA ZARATINI~~

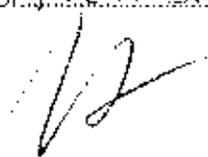
Presente senza aver sentito con alcune indicazioni che si allegano.

- REGIONE LAZIO - Assessorato Urbanistica Casa - Area 13 D-

Dr. 

- REGIONE LAZIO - Assessorato Utilizzo Tutela e Valorizzazione delle Risorse Ambientali - Uff. VIA REGIONALE

Dr. ARCH. BRUNO DIAMATO



Rilascio parere che si allega agli atti nel quale viene
richiesto la verifica di compatibilità alla V.L.A.

- REGIONE LAZIO - Assessorato all' Agricoltura - Ufficio USI CIVICI area 11/F

Dr. ~~FRANCESCO~~ ~~FRANCA~~

1) È in fase di elaborazione l'analisi del territorio affidata ad un
tecnico incaricato iscritto all'Albo della Regione Lazio
(Dott. ~~GIANNI~~). Il D.D. ~~FRANCA~~ consegna parere
sentito che si allega agli atti -

- REGIONE LAZIO - Ass.to Ambiente area 4/A Conservazione Qualità Ambiente

- AMMINISTRAZIONE Provinciale di Roma

Dr. ~~FRANCESCO~~

1) Presento parere favorevole con alcune osservazioni -

- AMMINISTRAZIONE Provinciale di Roma (Servizio Geologico e Difesa del Suolo)

Dr. ~~FRANCESCO~~

- COMUNE di ANZIO

Dr. ~~FRANCESCO~~ ~~FRANCA~~

Dr. FRANCO ~~FRANCA~~ ~~FRANCA~~

Presento parere sentito che si allega agli atti -



- COMUNE di NETTUNO

Dr.

Presente parere favorevole con alcune osservazioni

- COMUNE di APRILIA

Dr.

/

- ITALGAS S.p.a.

Dr.

/



PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

- ENEL Lazio

Dr. CATERINI GIAMPIERO

Presente parere favorevole con alcune osservazioni che si allegano agli atti

- R.F.I. - TIRRENICA SUD

Dr. IMA GIULIANO LECCA

Presente parere favorevole con osservazioni che si allegano al presente verbale

- TELECOM

Dr. NERINI FRANCO

Richiesta di chiarimenti rispetto termini di dettaglio come meglio specificato nel parere scritto allegato

IL PROGETTISTA

Dr. LUCA DE VINCENZI

Prende atto di quanto rappresentato in sede di Conferenza. Per quanto attiene alle linee elettriche di A.T. di via dell'Annunziata di mandato al progettista di verificare la fattibilità dell'intervento delle linee concordando con l'Enel.

Verbalizzati i pareri resi dai rappresentanti delle Amministrazioni convocate e presenti in Conferenza di Servizi

interessate al progetto, acquisite le problematiche emerse in sede di esame, nonché le richieste formulate. Si ritiene che l'intervento abbia le caratteristiche di fattibilità in adempimento alla ex ST04 Nettunense. Tuttavia si riserva di dichiarare chiusa la Conferenza di Servizi non appena universalmente i pareri dei soggetti non presenti in Conferenza.

l.r.p. [Signature]

Vengono allegati al presente Verbale:

- 1) Nota n. 020470 in data 10-02-2003 di convocazione della Conferenza di Servizi
- 2) Deleghe di rappresentanza
- 3) Pareri acquisiti
- 4) Progetto preliminare sottoscritto dai presenti alla Conferenza

Letto, confermato e sottoscritto :

- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI - Soprintendenza per i Beni Ambientali e Architettonici per il Lazio
Dr. *[Signature]*

- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI - Soprintendenza Archeologica per il Lazio
Dr. *[Signature]*

- REGIONE LAZIO :

Ass.to Urbanistica Casa – Area 13 D

Dr. *[Signature]*

Ass.to Utilizzo Tutela e Valorizz. Risorse Amb.li – UFFICIO VIA REGIONALE

Dr. *[Signature]*

Ass.to all'Agricoltura – Ufficio USI CIVICI Area 11/F

Dr. *[Signature]*

Ass.to all'Ambiente – Conservazione Qualità Ambiente Area 4/A

Dr. *[Signature]*

- COMUNE DI ANZIO

Dr. *[Signature]*

- COMUNE DI NETTUNO

Dr. *[Signature]*

- COMUNE DI APRILIA

Dr. *[Signature]*

- AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ROMA

Dr. *[Signature]*

- AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ROMA (Servizio Geologico e Difesa del Suolo)

Dr. *[Signature]*

R.F.I. – TIRRENICA SUD CONTO INFRA. ROMA

Dr. *[Signature]*

- ITALGAS

Dr. *[Signature]*



PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

- ENEL - Direzione Distribuzione Lazio

Dr. CATERINI GIANNIERO

Roberto Giampà

- TELECOM Italia SpA

Dr. MARINI GIANNI

- IL PROGETTISTA

Dr. ...

ROMA li, 13-03-03

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(art. 7 legge 100/94)
Dott. Ing. Bernardo M. FABRIZIO

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ART. 14 LEGGE 241/90)
Dott. Arch. Maria BARRANCA

VISTO
Il Direttore Regionale Infrastrutture
Dott. Ing. Claudio A. MANNOCCHI

VERBALE composto da n. 10 pagine.



**PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

MA



Provincia di Roma
Dipartimento 1 - Servizio 4
Lavori Viabilità Zona 2



**PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

Roma, 13 MAR. 2003
Protocollo N. 1667
Risposta alla nota del
Allegati:

Regione Lazio Area Infrastrutture (7/E)
Servizio Viabilità
Via Capitan Bavastro, 108
00154 Roma
→ FAX 0651686356

Responsabile dell'istruttoria
Ing. Andrea RUGGERI - Tel. 06 67664218
Responsabile del procedimento:
Ing. Claudio DI BIAGIO - Tel. 06 67664243

Oggetto: Progetto di adeguamento e messa in sicurezza della SS207 Nettunense denominato "ACCESSIBILITA' DEL PORTO DI ANZIO". Conferenza dei Servizi del 19/03/2003. Parere di competenza.

In merito al parere di competenza di questa Amministrazione, si condiziona il proprio assenso all'approfondimento delle soluzioni progettuali ed amministrative relative alle interferenze tra le opere in oggetto e la viabilità di competenza provinciale.

In particolare si prescrive:

S.P. PADIGLIONE - NETTUNO (denominata localmente Via dell'Armellino ed interessata dagli svincoli G, H ed E e dall'allargamento al tipo C2 fino a Via della Cannuccia) dovrà essere approfondita la possibilità di inserire nella rotatoria G anche la SP Cinque Miglia al fine di evitare la presenza di due intersezioni a distanza ravvicinata; si dovrà prevedere una adeguata sistemazione dei numerosi accessi carrabili privati esistenti e degli incroci con la viabilità comunale e la creazione di adeguati spazi per la sosta dei veicoli al fine di non vanificare la funzionalità dell'allargamento; dovrà essere prevista una rete per lo smaltimento delle acque meteoriche; il sistema dei sensi unici dovrà essere adeguatamente approfondito.

Il tratto compreso tra Via Batteria Stacci e Via Poli è stato delimitato intorno al centro abitato dal Comune di Anzio e pertanto in tale tratto la strada dovrà essere classificata come tipo E (urbana di quartiere).

Si comunica inoltre che l'Amministrazione Provinciale ha richiesto l'estensione della perimetrazione del centro abitato ai sensi dell'art. 5 c. 4 del DPR 495/92 del tratto compreso tra la predetta Via Poli ed il confine del Comune di Nettuno in località Pocacqua ed in tale senso occorrerà verificare la possibilità di declassificare a strada comunale il tratto terminale della SP Padiglione-Nettuno.

PadNatz_ConfServAnzio.doc

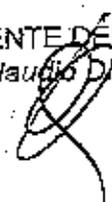
Via di Villa Pamphila, 82 - 00152 Roma - tel. 0667664218 - fax 065897976

Per quanto riguarda la SR NETTUNENSE si rammenta che il tratto interno al centro abitato dal km 30+300 (incrocio SP Padiglione-Netturio) al km 37+700 è stato riconsegnato al comune di Anzio con verbale del 28/1/2003 e pertanto il tratto di proprietà regionale in gestione a questa Amministrazione è solo quello compreso tra il km 27+800 (incrocio SP Cavallo Morto) ed il km 30+300.

La progettazione definitiva dovrà comunque attenersi a quanto previsto dalla normativa vigente in particolare dal DM 5/11/2001 ed inoltre allo studio prenormativo del Ministero delle Infrastrutture sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali, alle modalità per l'esecuzione dei lavori di scavo sulle strade provinciali, al bollettino CNR n. 178/95 sulle pavimentazioni stradali.

MC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Ing. Claudio D. BIAGIO)

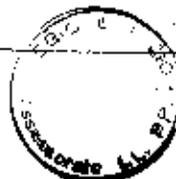



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**



REGIONE LAZIO

DIPARTIMENTO TERRITORIO
Direzione Regionale Territorio e Urbanistica



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

Area 2B.5
Pianificazione Coordinata
Comunale Centro

Pianificazione Comunale
e Controllo Attività Urbanistiche ed Edilizia

Roma, li

26994/03



REGIONE LAZIO
Assessorato Trasporti e Lavori Pubblici
Direzione Regionale Infrastrutture
Area Infrastrutture (7/E)
Servizio Viabilità
Sede

Comuni di
ANZIO
NETTUNO

OGGETTO: Comuni di **Anzio - Nettuno** (Rm)
Progetto di adeguamento e messa in sicurezza della SS. 207 Nettunense,
denominato "Accessibilità al Porto di Anzio"
legge 8/6/1990 n. 142
Conferenza di Servizi del 19.03.2003.

Con nota n. 20470/20/02 del 10.02.2003, in atti. L'Area Infrastrutture della Direzione Regionale Infrastrutture ha trasmesso la documentazione e gli elaborati progettuali relativi all'intervento in oggetto, convocando contestualmente una Conferenza di Servizi per il giorno 19.03.2003.

L'intervento interessa i Comuni di Nettuno ed Anzio, in particolare trattasi dei lavori di adeguamento della SS Nettunense con la realizzazione dell'ampliamento della sede stradale dall'incrocio con Via Cavallo Morto a Via Lavinio Scalo, realizzazione dei marciapiedi e dell'impianto fognario. Inoltre in prossimità degli incroci è prevista la realizzazione di varie rotatorie, mentre in prossimità del centro abitato di Anzio la realizzazione di un cavalcavia, nonché della pavimentazione del lungomare Mallozzi.

Occorre rilevare che tra la documentazione trasmessa non figura il certificato di destinazione urbanistica. Si evince comunque che le aree interessate dal tracciato viario risultano classificate rispetto ai vigenti PRG nel seguente modo:

Comune	Zonizzazione di PRG	
Nettuno	S3	Zona Agricola Vincolata
	R	Verde Pubblico

Ing. E. M. FABRIZIO
P. FABRIZIO
19/03/03



REGIONE LAZIO

DIPARTIMENTO TERRITORIO

Direzione Regionale Territorio e Urbanistica

Area 2B.5

Parificazione Copertura
Comune Centro

Parificazione Comune
e Controllo Attività Urbanistica ed Edilizia



**PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

Roma, lì

Anzio		
B7	Completamento	
G2b	Agro Anziate	
C1	Ristrutturazione di area ed edilizia	
	Rispetto ferroviario	
B4a	Completamento	
G2a	Case unifamiliari con orto	
F1	Servizi pubblici di interesse generale	Cimitero Americano
F2	Servizi pubblici di quartiere	
G2b	Agro Anziate	
D4	Espansione Residenziale estensiva	
G3	Agro Anziate vincolato	
D1	Centro Direzionale	
G1	Case Unifamiliari con giardino	
F1	Servizi pubblici di interesse generale	Cimitero Comunale
A	Centro Urbano	

Il Comune di Nettuno è dotato di PRG approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 568 del 22.05.1973. Il Comune di Anzio è dotato di PRG approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 5026 del 03.12.1974. Successivamente ha adottato, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 11.03.2001, la variante generale al PRG.

Nella variante generale adottata dal comune di Anzio, il tracciato viario è attestato prevalentemente sul tracciato previsto dalla variante stessa, ad eccezione delle rotatorie, che per quella da realizzarsi all'incrocio di Lavinio Scalo in quanto vanno ad interessare una parte classificata come Verde Pubblico.

L'intervento proposto, introduce pertanto delle varianti urbanistiche ai vigenti PRG, che nel caso del Comune di Anzio anche alla variante adottata, questo Ufficio, condivide le finalità degli interventi e ritiene ammissibile la variante urbanistica delle aree sopra riportate a Viabilità pubblica, tendenti a migliorare la viabilità esistente per l'accesso al porto della Città di Anzio.

Al riguardo, al fine di consentire a questa Direzione di esprimere un parere definitivo sulle varianti introdotte si segnala che non risulta allegata tutta la documentazione come definita dalla delibera di Giunta Regionale n. 3961 del 04.08.1998. In particolare, le Amministrazioni Comunali in indirizzo dovranno produrre un elaborato grafico che rappresenti i vari tracciati sovrapposti al vigente PRG e alla Variante Generale, al fine di verificare con maggiore precisione le varianti stesse, nonché attestazione della compatibilità degli interventi che interessano i vincoli paesaggistici, con particolare riferimento alla zona archeologica ed alla fascia costiera come graficizzato nella Tav. E 1 del PTP ambito n. 10.

IL RESPONSABILE DELLA P.O.

Arch. *Carini* **Demetrio CARINI**

DIRIGENTE DELL'AREA

Arch. *Ravaldini* **Paolo RAVALDINI**

IL DIRETTORE

Arch. *Bianco* **Antonio BIANCO**



COMUNE DI NETTUNO
PROVINCIA DI ROMA

COD. PISC. 02910820584

P.IVA 01133581007

CAP. 00048

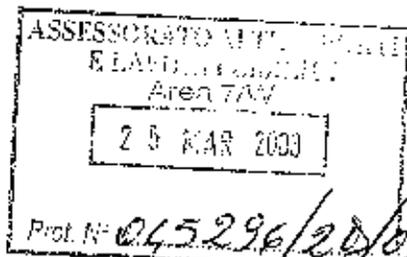
UFFICIO LAVORI PUBBLICI
 TELEF. 06/98889234 - FAX 06/98889231

Prot 233 /LL.PP ANTICIPATA VIA FAX

del 18.03.03

PROT. 454. 5266

OGGETTO : CONFERENZA DI SERVIZI IN MERITO AL PROGETTO DI ADEGUAMENTO E
 MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S.207 NETTUNENSE DENOMINATO "ACCESSIBILITA'
 AL PORTO DI ANZIO.



Geo. P. M. FABRIZIO
 02/04/03

*Alla Regione Lazio
 Assessorato Trasporti e Lavori Pubblici
 Direzione Regionale Infrastrutture
 Area 7/E - Infrastrutture - Servizio Viabilità
 Via Capitano Bavastro n. 108
 00154 - ROMA*

**PER COPIA CONFORME
 ALL'ORIGINALE**

e p.c. Responsabile del Procedimento Arch. Maria Barranca

FAX N° 06 51686356

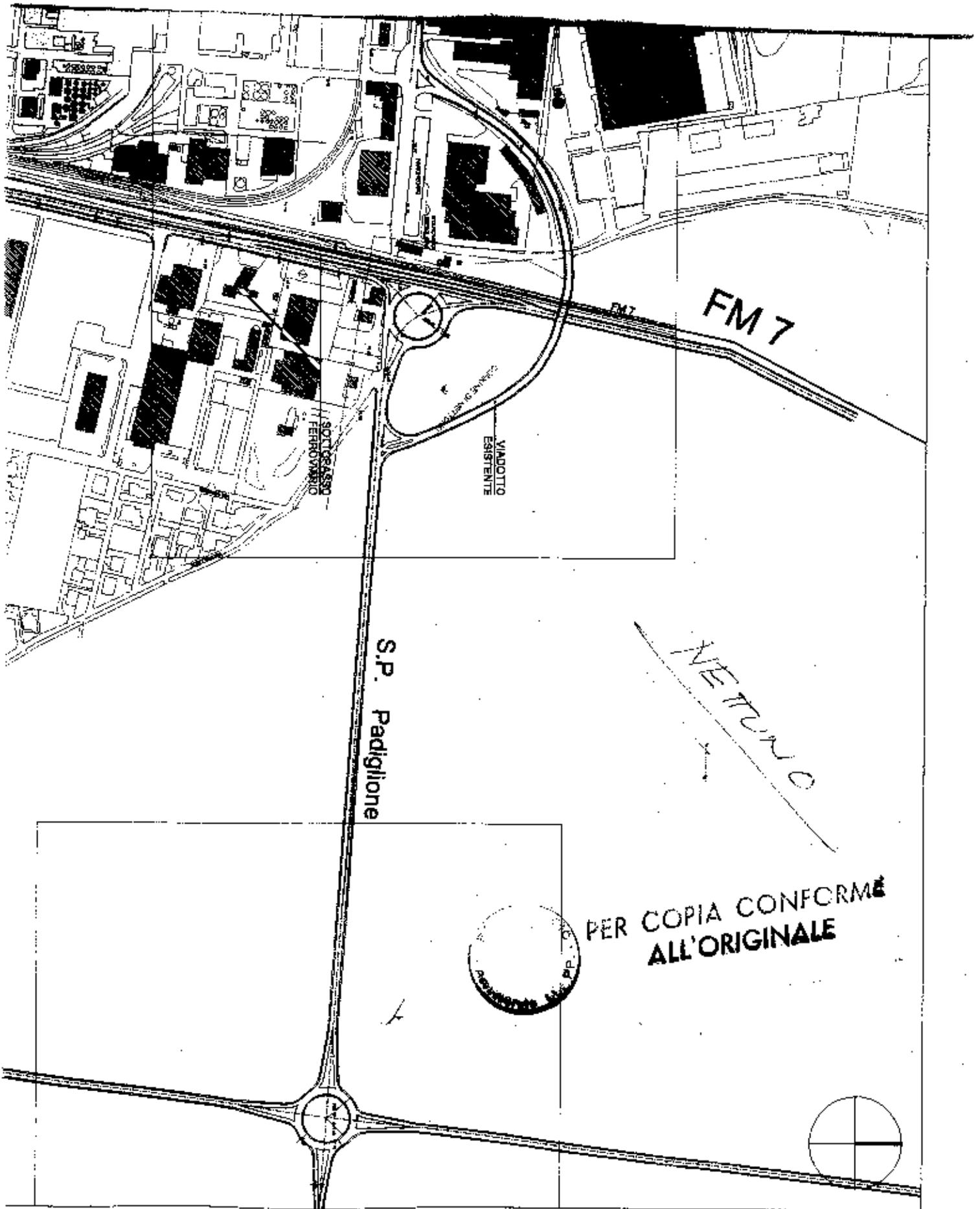


Con riferimento ai grafici acquisiti agli atti in data 19.11.02 prot.LLPP n.27178 ed alla nota successiva del 19.02.03 prot.LLPP n. 3263 - si prende atto della proposta progettuale presentata che comunque riguarda nella quasi totalità' il territorio del Comune di Anzio.

- Circa invece le due proposte articolate nell'ambito del territorio del Comune di Nettuno (di cui si allega fotocopia dell'individuazione) dovranno essere verificate e concordate con l'attuale situazione urbanistica e di viabilità che dovrà tener presente, altresì le previsioni della variante in corso presso questa Amministrazione Comunale.
- Per qualsiasi comunicazione rivolgersi al geom. Capomaggi Ufficio LL.PP. tel. 06-98889222.

**L'INGEGNERE CAPO
 DIRIGENTE L'AREA LL.PP.
 E URBANISTICA**
(Pierluigi Simoncini)

IL SINDACO
Vittorio Marzoli



S.P. Padiglione

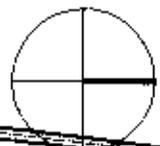
FM 7

VIADOTTO
ESISTENTE

SOTTOSTASSO
FERROVIARIO

NETUNO

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE





REGIONE LAZIO

Assessorato
Trasporti e Lavori Pubblici

Dipartimento
Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio
Area Infrastrutture (7/E) - Servizio Viabilità

CONFERENZA DEI SERVIZI

CONFERENZA DEI SERVIZI PER... PROGETTO DI ADEGUAMENTO
E MISSIONE IN SICUREZZA DELLA SS. 202 NETTUMENSE
DESNOMINATO "ACCESSIBILITA' AL PORTO DI LAZIO"

Amministrazione REGIONE LAZIO AREA VIA

Indirizzo

ARCH. BRUTO D'ATIATO

Telefono/Fax



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

PARERE

*l'opera della strada nettumense SS. 202 - rientra
tra quelle individuate nell'aliquota B - parte 7 lettera
c) del DPR-12.4.96 pertanto sono stati approvati
la necessità di interventi di omologazione e
limitazione della sezione della SS. 202.*

Firma



REGIONE LAZIO

Assessorato
Trasporti e Lavori Pubblici

Dipartimento
Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio
Arca Infrastrutture (7/E) - Servizio Viabilità

CONFERENZA DEI SERVIZI

CONFERENZA DEI SERVIZI PER... PROGETTO DI ADEGUAMENTO
E NESSA IN SICUREZZA DELLA SS. 207 NETTUNENSE...
DENOMINATO "ACCESSIBILITA' AL PORTO DI ANZIO"

Amministrazione REGIONE LAZIO - D. REGIONALE ECONOMICO e OCCUPAZIONALE
DIR. REGIONALE AGRICOLTURA Area Urb. Civici

Indirizzo Via R. R. GARIBOLDI, n. 7

Telefono/Fax 06. 5168.3959 Ufficio
06. 5168.4768 fax

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

PARERE

Per quanto attiene a questa prima fase preliminare
si rivolge alla Conferenza l'invito a verificare
sulle presenze del viadotto dell'area (Analisi del
Territorio). Ai sensi, poi, dell'art. 6 della L.R. 59/95
Tale Analisi del Territorio dovrà essere approvata in
Consiglio Comunale e successivamente espressa da
attestazione del Comune di Anzio.
Qualora da Tale procedura scaturisse l'onere del
viadotto di cui alle lett. 4 della L. ex Goloso (L. 31/85),
la Conferenza potrebbe completare il suo iter amministrativo,
dando per iscritto il parere della Giunta Comunale
in materia di un event.

Firma
[Signature]



REGIONE LAZIO

Assessorato
Trasporti e Lavori Pubblici

Dipartimento
Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio
Area Infrastrutture (7/E) - Servizio Viabilità

CONFERENZA DEI SERVIZI

CONFERENZA DEI SERVIZI PER PROGETTO DI ADEGUAMENTO
E INNESSA IN SICUREZZA DELLA SS. 202 METTUMENSE
DENOMINATO "ACCESSIBILITA' AL PORTO DI ANZIO"

Amministrazione TELECOM Italia SpA AOR/ASR Lazio

Indirizzo Via Monti Lepini, 29 - Latina

Telefono/Fax 0773 570423 - 3357510152 / 0773 528734

PARERE



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

L'intervento interessa una zona altamente edificata su tutta la strada interessata dal progetto sono presenti impianti ed infrastrutture che al momento non è valutabile come interferiscono con la stessa e indirizzabile in un'analisi specifica per qualificare i dettagli progettuali e per definire gli interventi tecnici/strutturali ed eventuali infrastrutture da realizzare. In modo particolare si darà significato all'interferenza in corrispondenza dei punti in cui l'attuale sede stradale soggetti a modifiche, sia di tracciato che di quota.

Firma

Mario Bruno



REGIONE LAZIO

Assessorato
Trasporti e Lavori Pubblici

Dipartimento
Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio
Area Infrastrutture (7/E) - Servizio Viabilità

CONFERENZA DEI SERVIZI

CONFERENZA DEI SERVIZI PER... PROGETTO DI ADEGUAMENTO
EMESSA IN SICUREZZA DELLA SS. 202 NETTUNENSE
DENOMINATO "ACCESSIBILITÀ AL PORTO DI ANZIO"

Amministrazione R.F.I. (Ferrovie dello Stato)
DIREZ. COMP. LE INFRASTRUTTURE ROMA - TECNICO OPERE CIVILI
Indirizzo
v. Marsala, 9 - 00185 ROMA -

Telefono/Fax

tel. 06/4730665

fax 06/47306900

PARERE



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

Il progetto presentato non chiarisce i rapporti che l'intervento
sul viadotto Nettunense ha con ed oltre l'area ferroviaria
Rossa-Nettuno, in particolare:

- 1) Viadotto Padiglione: c'è ribaltato e indicazione di sottopos-
sionamento di cui non si evince né la posizione, né l'effettiva
viabilità, né i collegamenti con la viabilità;
- 2) Viadotto Lancia: non si evince se il progetto a livello
viario chiuso a RFI invece vi tiene conto della esigenza
di distanza di tale P.T. e quindi che non venga esautorato
nella redazione del progetto definitivo;
- 3) Viadotto via Libia: non sono chiare le opere dell'intervento
proposte rispetto alla linea ferroviaria e soprattutto alla
proprietà F.S.

Firma

Carlo Lino

Tutti questi aspetti potranno
essere approfonditi attraverso la
distribuzione con i propri lavori per un esame congiunto.



REGIONE LAZIO

Assessorato
Trasporti e Lavori Pubblici

Dipartimento
Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio
Area Infrastrutture (7/E) - Servizio Viabilità



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

CONFERENZA DEI SERVIZI

CONFERENZA DEI SERVIZI PER PROGETTO DI ADEGUAMENTO
E NESSA IN SICUREZZA DELLA SS. 202 NETTUMENSE
DENOMINATO "ACCESSIBILITÀ AL PORTO DI LAZIO"

Amministrazione ENEL DISTRIBUZIONE - DIREZIONE L.A.M.
ZONA DI ALBANO

Indirizzo BORGO GARIBOLDI, 14 BOCCA ALBANO LAZIALE

Telefono/Fax 06 932921 - 06 9324876 (S-)

CATERINI GIUSEPPE
TEL. 06 93282280 (L.A.M.)

PARERE 323 6302169

L'AMPLIAMENTO DI VIA DELL'ARTELLINO, ~~DEVE~~ RICHIEDE
LO SPOSTAMENTO DEI PALI DELLA LINEA AT CHE L'ATTRAVERSA

ALL'ALTEZZA DEL CASELLO 65, 100. CAVALLO MORTO, VIA NETTUMENSE
E' ATTRAVERSA DA N. 2 LINEE H.T. AEREE.

HEL PREVEDERE L'AMPLIAMENTO DELLE CARREGGIE DELLE
STRADE INTERESSATE, DA CONSIDERARE ~~DE~~ L'EVENTUALE
PRESENZA DI CASSETTE DI BERIVAZIONE E SERGIAMENTO
A BORDO STRADA

Firma

[Firma]



REGIONE LAZIO

Assessorato
Trasporti e Lavori Pubblici

Dipartimento
Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio
Area Infrastrutture (T/E) - Servizio Viabilità



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

CONFERENZA DEI SERVIZI

CONFERENZA DEI SERVIZI PER PROGETTO DI ADEGUAMENTO
E MESSA IN SICUREZZA DELLA SS 207 NETTUMENSE
DENOMINATO "ACCESSIBILITÀ AL PORTO DI ANZIO"

Amministrazione COMUNE DI ANZIO

Indirizzo P.zza C. BATTISTI, 1

Telefono/Fax 06/48369 FAX 06/30925

PARERE

Sviluppare la progettazione definitiva prevedendo
una alternativa al tracciato fortemente urbanizzato
di via Nettumense per la parte di tracciato
che va da Padiglione all'intersezione
con via della Cannuccia.
L'alternativa viene individuata in via
dell'Armillino e deve garantire lo scorrimento
e facilitare l'accesso ad Anzio centro/zona porto.
La Nettumense andrebbe comunque adeguata e messa
in sicurezza. La stessa cosa deve essere prevista
per via dell'Armillino, entrante le strade rimanenti,
però a do pro senso.

Firma



REGIONE LAZIO

Assessorato
Trasporti e Lavori Pubblici

Dipartimento
Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio
Area Infrastrutture (7/E) - Servizio Viabilità



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

CONFERENZA DEI SERVIZI

CONFERENZA DEI SERVIZI PER... PROGETTO DI ADEGUAMENTO
E NESSA IN SICUREZZA DELLA SS. 202 NETTUNENSE...
DENOMINATO "ACCESSIBILITÀ AL FORO DI ANZIO"

Amministrazione Soprintendenza per i Beni Archeologici
del Lazio

Indirizzo Via. Pompeo Magno 2 - Roma

Telefono/Fax 06-3214447
360239350
06-32659640

PARERE

S. presume che i lavori di allargamento delle
carriate e la realizzazione di via Annelina e
via Nettunense vengono definiti dalle Piana
di un archeologo in poter documentata e studiata
filare ed esultante. Gradatamente
la parzialità nell'area del Sovrappasso di
Viale Libero (Tavole E12) si evidenzia delle
indagini archeologiche preliminari in quanto
nell'area sono segnalate e in parte visibili restanze
archeologiche. Tra cui una necropoli e parte
dell'antico foro e servitù. Si evidenzia inoltre
la presenza di alcuni resti di edifici in poter essere
collocati e frutto di lavori pregressi in
allegato al progetto (ad es. scavo) Firma
Luigi Z...



PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

REGIONE LAZIO

DIPARTIMENTO TERRITORIO

DIREZIONE REGIONALE AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

AREA "8" - DIFESA DEL SUOLO

Prot. n. 12/39427 Fascicolo **3566**

Roma, li 13 MAR. 2003

Risposta al foglio n. del

Allegati:

Alla Regione Lazio
Dipartimento Territorio - Direzione Regionale Infrastrutture
Area 7 E c.a. Dott. Ing. B.M. Fabrizio e Arch. M. Barranca
Via Capitan Bavastro, 108
SEDE

Oggetto: Progetto relativo ai lavori di adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 207 Nettunense, denominato "Accessibilità al Porto di Anzio". Conferenza dei Servizi del 19.03.03

In riferimento al progetto citato all'oggetto per il quale è stata inoltrata, da parte di codesta Direzione Regionale, con nota n° 20470/2D/02 del 10.02.2003, la richiesta relativa all'approvazione dello stesso in sede di Conferenza dei Servizi, si fa presente che la documentazione progettuale presentata non è completa in quanto manca la Relazione Geologica. Tale documentazione dovrà attenersi a quanto previsto dalla D.G.R. n° 2649/99

Si invita a produrre la documentazione richiesta, completa ed esaustiva in tutti i punti, al fine di poter procedere all'istruzione della pratica.

Si ricorda inoltre che gli uffici sono a disposizione per qualsiasi chiarimento in merito nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 9.30 alle 12.30, telefonando preventivamente al numero 06/5168.6858 (Responsabile del procedimento, dott. Eugenio Di Loreto), facendo riferimento al fascicolo 3566.

Il Dirigente dell' Area 8
(Dr. Francesco Nolasco)

Il Direttore Regionale
(Dr. Raniero De Filippis)

EDL/11/03/03

Dr. B. M. FABRIZIO
BARRANCA
21/03/03

