

**OGGETTO:** "Protocollo di Intesa" tra Regione Lazio e F. S. S.p.A. del 2/3/2000 per il potenziamento ed il miglioramento qualitativo del servizio ferroviario regionale. Approvazione del finanziamento, nella misura del 25% dell'importo complessivo di spesa, per l'acquisto/ristrutturazione di materiale rotabile da destinare al servizio ferroviario regionale. Approvazione dello schema di "Accordo procedurale" attuativo.

**LA GIUNTA REGIONALE**

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Trasporti;

VISTA la Legge 15 marzo 1997 n° 59  
VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422  
VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400  
VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998 n° 30

**PREMESSO**

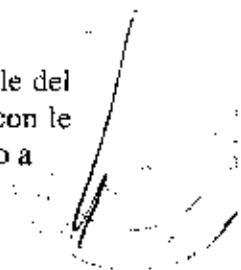
- che il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422 e successive modificazioni e integrazioni prevede al comma 1, dell'art. 9 che la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione incentri i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. (oggi Trenitalia S.p.A.);
- che ai sensi dell'art. 12, commi 1, 2, del richiamato D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni, all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle Regioni si provvede con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione interessata;
- che con deliberazione della Giunta Regionale n° 5927 del 20.12.1999 è stato adottato il richiamato "Accordo di Programma" tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio;

**CONSIDERATO** che l'attuazione del decreto legislativo 422/97 e successive modificazioni e integrazioni, deve essere accompagnata da una forte presenza programmatica della Regione mirata all'attivazione di una politica degli investimenti capace di incidere sulla qualità dei servizi;

**CONSIDERATO**, altresì, che ricade, nelle nuove funzioni attribuite e nella politica regionale della mobilità, il perseguimento di un incremento qualitativo e quantitativo del trasporto ferroviario nel Lazio atteso che detto servizio ferroviario d'interesse locale e regionale svolge un ruolo predominante nell'assicurare gli spostamenti di studio e lavoro;

**RILEVATO** che, nell'ambito delle azioni finalizzate al miglioramento dell'offerta, la Regione ritiene prioritario un intervento per migliorare la qualità dei servizi offerti ed in particolare di contribuire a rinnovare il parco circolante del materiale rotabile;

**TENUTO CONTO** che per il raggiungimento degli obiettivi in narrativa la Giunta Regionale del Lazio con Deliberazione 276 dell'8.2.2000 ha approvato lo schema di "Protocollo d'Intesa" con le Ferrovie dello Stato S.p.A. (oggi Trenitalia S.p.A.), sottoscritto poi in data 2/3/2000, finalizzato a



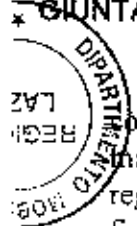
IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL VICE SEGRETARIO: F.to Sig. Domenico Antonio Cuzzupi

## REGIONE LAZIO

GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE N. 332 DEL 18 APR. 2003



finanziare, nella misura del 25% dell'importo complessivo di spesa, l'acquisto/ristrutturazione di materiale rotabile per il potenziamento e il miglioramento qualitativo del servizio ferroviario regionale, riservandosi la Giunta, con successivo atto, di stabilire le modalità per la provvista finanziaria necessaria a far fronte agli oneri assunti;

**VISTO** che tra la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. il 23.9.2002 è stato sottoscritto un "Verbale di Accordo" con il quale è stata concordata la necessità di modificare il piano d'acquisto/ristrutturazione, facente parte del richiamato Protocollo d'Intesa del 2/3/2000, attesa l'evoluzione della domanda di mobilità e la conseguente necessità di rimodulazione del modello d'esercizio in essere;

**CONSIDERATO** che per il finanziamento del 25%, quota parte di propria competenza del Piano di acquisto/ristrutturazione del materiale rotabile sopra richiamato, la Regione Lazio dovrà intervenire con proprie risorse per un ammontare complessivo di € 50.345.630,50 da imputare al Capitolo di spesa C 12109 del bilancio di previsione 2003 e da ripartire come segue:

- per quanto a € 10.000.000,00 sull'annualità 2003;
  - per quanto a € 17.149.521,75 sull'annualità 2004;
- mentre per l'annualità 2005 si provvederà con successivo atto;

**CONSIDERATO**, altresì, che per dare corso alle attività di cui al Protocollo d'Intesa e al Verbale di Accordo sopra richiamati è opportuno procedere alla sottoscrizione tra Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. di un "Accordo Procedurale" attuativo avente la finalità di definire gli impegni reciproci quali i tempi e le modalità di erogazione del contributo regionale, i tempi e le modalità di immissione in servizio del materiale rotabile, le eventuali controversie;

**TENUTO CONTO** che nel corso degli incontri svoltisi tra i rappresentanti del Dipartimento Territorio - Direzione Regionale Trasporti - e i rappresentanti di Trenitalia S.p.A. si è giunti alla definizione di uno schema di "Accordo procedurale", comprensivo di n°4 allegati, facenti parte integrante della presente deliberazione, attuativi del Protocollo d'Intesa fra la Regione Lazio e le F.S. S.p.A. del 2 marzo 2000;

**VISTA** la nota DTR/CCS.RL prot. n° 2129 del 7 aprile 2003 con la quale Trenitalia S.p.A. ha trasmesso lo schema del predetto "Accordo Procedurale" sottoscritto per accettazione; tutto ciò premesso e sulla scorta degli atti uniti, all'unanimità

### DELIBERA

1. di approvare il finanziamento, nella misura del 25% dell'importo complessivo di spesa, relativo al Piano di acquisto/ristrutturazione del materiale rotabile di cui in narrativa, per un ammontare di € 50.345.630,50 da imputare al Capitolo di spesa C 12109 del bilancio di previsione 2003 e da ripartire come segue:
  - per quanto a € 10.000.000,00 sull'annualità 2003;
  - per quanto a € 17.149.521,75 sull'annualità 2004;mentre per l'annualità 2005 si provvederà con successivo atto;
2. di approvare lo schema di "Accordo procedurale" e i suoi allegati, che formano parte integrante della presente deliberazione, attuativo del Protocollo d'Intesa fra la Regione Lazio e le F.S. S.p.A. del 2 marzo 2000;
3. di dare mandato al Direttore del Dipartimento Territorio di procedere alla sottoscrizione dell'Accordo Procedurale di cui al precedente punto 2).

22 APR. 2003



*lm*

**ACCORDO PROCEDURALE ATTUATIVO DEL PROTOCOLLO  
D'INTESA FRA LA REGIONE LAZIO E LE F.S. S.p.A. DEL 2 MARZO  
2000 PER IL POTENZIAMENTO ED IL MIGLIORAMENTO  
QUALITATIVO DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE**

**TRA**

la REGIONE LAZIO con sede in Roma Via Capitan Bavastro n. 108 - codice fiscale....., per la quale interviene nel presente atto il sig....., nato a ...il..., nella sua qualità di..... in virtù dei poteri conferitigli da ..... con..... più brevemente denominata nel prosieguo "Regione"

**E**

TRENITALIA S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 cod. fisc. e partita IVA 05403151003, per la quale interviene nel presente atto il \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_, della Divisione Trasporto Regionale ed in virtù dei poteri conferitigli dal \_\_\_\_\_ con procura del..... a rogito notaio Paolo Castellini di Roma Rep ..... più brevemente denominata nel prosieguo "Trenitalia"

**PREMESSO CHE**

1. in data 2 marzo 2000 tra la Regione Lazio, in persona dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità pro tempore, e la Soc. Ferrovie dello Stato S.p.A., in persona del Responsabile della Divisione Trasporto Regionale, è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa per il potenziamento e il miglioramento qualitativo del servizio ferroviario regionale;
2. il suddetto Protocollo d'Intesa è stato adottato dalla Regione Lazio con deliberazione della Giunta Regionale n° 276 del 8 febbraio 2000;
3. tale Protocollo d'Intesa prevede l'erogazione di un contributo finanziario da parte della Regione Lazio, pari al 25% dell'intero ammontare della fornitura, a fronte dell'acquisto e/o ristrutturazione da parte di FS di materiale rotabile da destinare esclusivamente al servizio ferroviario di cui alle relazioni di traffico oggetto del Contratto di Servizio in essere con la Regione Lazio;
4. in virtù del contratto d'affitto di ramo d'azienda del 30 maggio 2000 a rogito notaio P. Castellini di Roma Rep. 59640 e del successivo contratto di compravendita di azienda del 28 novembre 2000 a rogito notaio P. Castellini di Roma Rep. 61058, la Soc. Trenitalia è subentrata a F.S. S.p.A nella gestione tra le altre - anche dell'azienda "Divisione Trasporto Regionale" comprensiva dei contratti e dei rapporti giuridici già funzionali all'attività medesima;



*lm*  
*ca*

*ca*

5. con nota del 12 febbraio 2001 l'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici della Regione Lazio, On.le Francesco Aracri, ha confermato i contenuti programmatici del Protocollo d'intesa del 2 marzo 2000;
6. con Verbale di Accordo del 23 settembre 2002, sottoscritto tra la Regione Lazio - Assessorato ai Trasporti e Lavori Pubblici - e Trenitalia S.p.A. - Direzione Regionale Lazio -, entrambe le Amministrazioni hanno rinnovato gli impegni di cui al Protocollo d'Intesa del 2 marzo 2000 e concordato sulla necessità di modificare il "Piano d'Acquisto" attesa l'evoluzione della domanda di mobilità e del conseguente adeguamento del modello di esercizio;

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

#### **Art. 1** *(Premesse e allegati)*

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo.

#### **Art. 2** *(Oggetto e finalità)*

1. Con il presente Accordo le Parti definiscono gli impegni conseguenti all'attuazione del Protocollo d'Intesa del 2 marzo 2000 nonché i tempi e le modalità di erogazione di una quota parte del contributo regionale previsto per l'acquisto/ristrutturazione da parte di Trenitalia del materiale rotabile di cui al successivo art. 3, funzionale allo svolgimento del servizio ferroviario nell'ambito della Regione Lazio.
2. Le caratteristiche principali del materiale rotabile sono illustrate nella scheda tecnica, Allegato n° 1.

#### **Art. 3** *(Impegni della Regione)*

1. La Regione si impegna a rendere disponibili le risorse necessarie con le quali garantire la copertura degli interventi previsti per gli anni 2003-2004. Dette risorse ammontano complessivamente ad Euro 27.149.521,75 e graveranno sul bilancio regionale per quanto ad Euro ..... sull'esercizio 2003 e per quanto ad Euro ..... sull'esercizio 2004;
2. Per gli interventi previsti nel piano delle consegne per il 2005 la Regione Lazio provvederà ad attivare le procedure indicate nel successivo art. 11;



3. La Regione si impegna ad erogare a favore di Trenitalia l'importo di cui al comma 1), ripartito per gli anni 2003 e 2004, a titolo di contributo per l'acquisto/ristrutturazione del materiale rotabile secondo il *Piano di Acquisto/Ristrutturazione* allegato n°2 del presente Accordo procedurale;

**Art.4**  
**(Impegni di Trenitalia)**

A fronte dell'erogazione del contributo regionale di cui all'articolo precedente, Trenitalia si impegna a :

1. finanziare il 75% dell'intero ammontare dell'investimento (acquisto/ristrutturazione);
2. utilizzare il materiale rotabile indicato nel Piano di acquisto/ristrutturazione esclusivamente sulle linee ferroviarie che sono interessate dai servizi oggetto del Contratto di Servizio in essere con la Regione Lazio;
3. destinare, su indicazione del Comitato di Controllo di cui al successivo art. 9, le quote di ammortamento del materiale rotabile di cui al presente atto per la parte corrispondente alle quote di contribuzione della Regione, all'acquisizione di ulteriori livelli di servizio rispetto a quelli definiti nel Contratto di Servizio in essere ovvero ad interventi di ristrutturazione e/o ammodernamento relativi al materiale rotabile circolante.

**Art. 5**  
**(Tempi e Modalità di immissione in servizio del materiale rotabile)**

1. L'immissione in servizio sulle fr "ferrovie regionali" del materiale rotabile di cui al Piano di Acquisto/Ristrutturazione avverrà, da parte di Trenitalia, secondo la tempistica di cui al *Piano delle consegne* allegato n. 3.
2. La data di immissione di ciascun rotabile verrà certificata con apposito verbale dal Comitato di Controllo di cui al successivo art. 9.
3. Eventuali scostamenti, conseguenti ad anticipi o ritardi, nella consegna dei rotabili da parte del Fornitore saranno tempestivamente comunicati alla Regione da parte di Trenitalia.

**Art. 6**  
**(Tempi e modalità di erogazione del contributo)**

1. Le Parti convengono che il contributo regionale previsto al precedente art. 3 del presente atto, così come specificato per singola tipologia di rotabile nel *Piano dei finanziamenti Regione/Trenitalia* allegato n° 4 al presente Atto, verrà erogato pro-quota a Trenitalia entro 60 giorni dalla data di ciascuna immissione in servizio del materiale rotabile sulle relazioni oggetto del Contratto di Servizio con la Regione Lazio.

*GR*

*GR*

*GR*

11/10/03

*GR*

2. Gli importi erogati dalla Regione saranno versati a Trenitalia sul conto corrente n. 13021738-0 presso la Banca del Fucino. ABI 03124 CAB 03210; sarà cura di Trenitalia comunicare eventuali variazioni al conto attualmente indicato.

#### **Art. 7**

#### ***(Modifiche/integrazioni al Piano di acquisto/ ristrutturazione)***

Le Parti concordano sulla possibilità di procedere, entro un anno dalla sottoscrizione del presente accordo, a modifiche e/o integrazioni del Piano di acquisto/ristrutturazione, ferma restando la percentuale del contributo regionale e compatibilmente con gli impegni già assunti da Trenitalia con i Fornitori.

#### **Art. 8**

#### ***(Proprietà dei beni)***

Le Parti concordano che il materiale rotabile acquistato/ristrutturato con il contributo regionale di cui al presente Atto entrerà nell'*asset* di Trenitalia che ne rimarrà l'unica proprietaria a tutti gli effetti di legge.

#### **Art. 9**

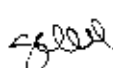
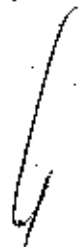
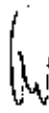

#### ***(Comitato di Controllo)***

1. Ai fini del monitoraggio sulla gestione delle attività conseguenti all'attuazione del presente accordo le Parti convengono sull'opportunità di costituire un Comitato di Controllo composto da un rappresentante di ciascuna delle Parti come di seguito indicate:
  - a) per la Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Trasporti: il Direttore.
  - b) per Trenitalia SpA – Divisione Trasporto Regionale – Direzione Regionale Lazio: il Responsabile della Struttura Organizzativa Produzione.
2. In particolare il Comitato di Controllo certificherà la data di effettiva entrata in esercizio del materiale rotabile anche ai fini dell'erogazione del contributo regionale a favore di Trenitalia secondo le modalità indicate al precedente art. 6.
3. Il Comitato di Controllo formulerà, altresì, le proposte relative al reimpiego della quota di ammortamento afferente il contributo erogato dalla Regione così come previsto al precedente art. 4.

#### **Art. 10**

#### ***(Informazione alla clientela)***

Trenitalia si impegna a riportare sul materiale rotabile oggetto del presente atto, la dicitura "Acquistato/Ristrutturato con il contributo della Regione Lazio".



**Art. 11**

***(Impegno programmatico per le consegne dell'anno 2005)***

Tenuto conto che l'attuale disponibilità nel bilancio regionale non consente copertura dell'intero contributo previsto dal Protocollo d'Intesa del 2 marzo 2000 ma solamente la copertura delle necessità finanziarie indicate per gli anni 2003-2004, la Regione si impegna ad avviare tutte le procedure necessarie al finanziamento di propria competenza (pari al 25%), per le previsioni di immissione per l'anno 2005 come da Piano delle Consegne allegato n°3.

**Art. 12**

***(Risoluzione anticipata dell'accordo)***

1. Le Parti convengono espressamente che nell'ipotesi in cui Trenitalia non dovesse risultare aggiudicataria dei servizi di trasporto ferroviari regionali a seguito dell'effettuazione della gara che la Regione Lazio indirà ai sensi di quanto previsto dall'art. 18 del decreto legislativo n° 422/97 e s.m.i, il presente Accordo si intenderà concluso alla data di aggiudicazione e Trenitalia medesima non avrà nulla a pretendere in relazione alla risoluzione anticipata non essendo più vincolata dagli impegni assunti con il presente Accordo e con gli Atti da esso richiamati.
2. Nell'ipotesi di cui al precedente comma, Trenitalia provvederà:
  - a corrispondere alla Regione le quote di ammortamento residue relative alle quote di finanziamento già erogate per il materiale rotabile entrato in esercizio entro la data di cessazione del servizio;
  - a restituire alla Regione eventuali quote di finanziamento già erogate relative a materiale rotabile non ancora entrato in esercizio alla data di aggiudicazione della gara.
3. Parimenti la Regione si riterrà sciolta da ogni vincolo nei confronti di Trenitalia.

**Art. 13**

***(Controversie)***

1. Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia relativa all'interpretazione o applicazione del presente Atto e di quelli da esso richiamati.
2. Ove ciò non fosse possibile, la controversia sarà devoluta all'esclusiva cognizione di un Collegio Arbitrale composto di tre membri, di cui uno nominato da ciascuna delle Parti ed il terzo di comune accordo tra di esse ovvero, in difetto, nominato dal Presidente del Tribunale di Roma.
3. Il Collegio deciderà nella forma dell'arbitrato rituale, di cui agli artt. 806 sgg.c.p.c.



*[Handwritten signature]*



**Art. 14**  
**(Allegati)**

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo i seguenti allegati:

- 1) Scheda tecnica del "Piano di acquisto/ristrutturazione"
- 2) Piano di Acquisto/ristrutturazione
- 3) Piano delle Consegne
- 4) Piano generale dei finanziamenti Regione / Trenitalia

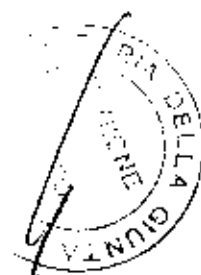
Roma \_\_\_\_\_

Per la REGIONE LAZIO

Per TRENITALIA S.p.A.

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*



*[Handwritten signature]*

lv

**ALLEGATO N. 1**

**Scheda tecnica : "PIANO DI ACQUISTO/RISTRUTTURAZIONE"**

Il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n°422 e successive modificazioni e integrazioni al comma 1, dell'art. 9 prevede il conferimento alle Regioni delle funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione nell'ambito dei servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. oggi Trenitalia S.p.A..

Il ruolo della Regione, in relazione alle nuove funzioni conferitegli, fa sì che vengano poste in essere azioni programmatiche mirate al miglioramento della politica della mobilità.

In tal senso, diventa una priorità l'incremento qualitativo e quantitativo del trasporto ferroviario d'interesse locale e regionale al fine da favorire gli spostamenti per lo studio e il lavoro, indirizzando la domanda di trasporto verso modalità ecocompatibili.

Nell'ambito delle azioni finalizzate al miglioramento dell'offerta, la Regione ha ritenuto prioritario intervenire sul miglioramento della qualità dei servizi offerti con particolare attenzione al parco circolante del materiale rotabile per conseguire maggiori livelli di confort, regolarità e sicurezza d'esercizio.

A tal fine, è stato sottoscritto in data 2 marzo 2000 un "Protocollo d'Intesa" tra la Regione Lazio e Ferrovie dello Stato S.p.A. finalizzato al cofinanziamento dell'acquisto di materiale rotabile per il potenziamento e il miglioramento qualitativo del servizio ferroviario regionale.

Il Piano prevede l'acquisto di una precisa tipologia di materiale rotabile che, per quantità e qualità migliora sostanzialmente l'offerta commerciale su alcune linee di competenza della Regione Lazio, determinando un innalzamento dei livelli qualitativi dei servizi ferroviari offerti alla clientela.

La domanda di mobilità su ferro negli ultimi anni ha subito incrementi consistenti su tutte le linee di trasporto ferroviario regionale nel Lazio.

In risposta all'incremento di passeggeri le Ferrovie dello Stato S.p.A. prima e TRENITALIA SpA dopo hanno attivato maggiori servizi ferroviari, come riportato nel Contratto di Servizio 2002-2003 sottoscritto con la Regione Lazio per un ammontare complessivo di treni\*km pari a 16.900.000.

M  
lv

lv

sup

## TIPOLOGIE DEL MATERIALE ROTABILE

- **LOCOMOTIVE E464 (n. 36):** caratterizzate dalla modernissima tecnologia costruttiva, versatilità di utilizzazione, notevole affidabilità e disponibilità in esercizio con positive ripercussioni sulla puntualità dei treni.

Sono destinate ad alcune FR (FR2 Roma-Avezzano, FR4 Roma-Castelli, FR5 Roma-Grosseto, FR6 Roma-Cassino) il cui servizio viene in parte espletato con locomotive oramai obsolete.

### *Caratteristiche generali*

- Velocità max	160 Km/h;
- Rodiggio	Bo-B6
- Lunghezza tra respingente	15.750 mm
- Interperno	7.540 mm
- Larghezza massima	2.950 mm
- Passo del carrello	2.650 mm
- Diametro delle ruote	1.100 mm
- Massa totale	72 t
- Massa per asse	18 t
- Potenza	3,5 MW

- **CARROZZE A PIANO RIBASSATO RISTRUTTURATE (n. 100):** si tratta di carrozze completamente ristrutturate, dotate di moderno design interno, confort notevole, moderne dotazioni di bordo (impianto di climatizzazione, impianto di sonorizzazione).

Sono destinate alle linee FR2 Roma-Avezzano e FR6 Roma-Cassino così da poter pienamente rispondere alla domanda di trasporto dei bacini di utenza serviti da queste linee ferroviarie.

### *Caratteristiche generali*

- |   |
|---|
| - Velocità di esercizio 140 Km/h;                                     |
| - Posti a sedere 84;  |
| - Modulo abitabile 1600 mm;   |
| - Aria condizionata (anche cabina di guida carrozza semipilota)       |
| - Incarrozzamento a raso;   |
| - Informazione sonora;  |
| - Carrozza semipilota attrezzata al trasporto disabili su carrozzina; |
| - Telecomando del mezzo di trazione tradizionale a 78 poli            |

- **CARROZZA DOPPIO PIANO DI NUOVA PROGETTAZIONE (n. 60):** sono rotabili di nuova costruzione espressamente progettati per le linee ad alta frequentazione. Sono dotati di design moderno, alto confort, e moderne dotazioni di bordo.
- Sono destinate alle linee FR5 Roma-Civitavecchia e FR6 Roma-Cassino così da poter pienamente rispondere alla domanda di trasporto dei bacini di utenza serviti da queste linee ferroviarie.

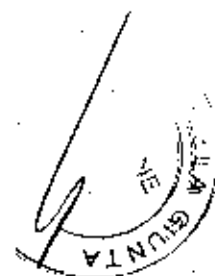
*Caratteristiche generali*

- Velocità di esercizio 160 Km/h;
- Posti a sedere 120 (n°110 carrozza semipilota);
- Modulo abitabile 1700 mm;
- Aria condizionata (anche cabina di guida carrozza semipilota)
- Incarrozzamento a raso;
- Informazione sonora e visiva per i passeggeri;
- Posti attrezzati con prese 220 V, 50 Hz (per PC, carica telefoni cell., ecc.)
- Carrozza semipilota attrezzata al trasporto disabili su carrozzina, incarrozzamento a raso con pedana automatica mobile;
- Facilitazione per il viaggio dei disabili non vedenti: mappe tattili nei vestiboli, sulle fiancate, pulsantiere con caratteri Braille in rilievo;
- Zone polivalenti per trasporto biciclette, sci, ecc. attrezzabili per distributori automatici ecc.;
- Diagnostica di bordo con scarico dati (miglioramento manutenibilità);
- Telecomando del mezzo di trazione Train Communication Network (TCN) (miglioramento affidabilità).

- **SEMPILOTA DOPPIO PIANO DI NUOVA COSTRUZIONE (n. 12):** sono vetture con caratteristiche analoghe alle carrozze doppio piano e con la stessa dotazione di bordo. Queste vetture presentano la cabina di guida predisposta per il telecomando della locomotiva.

Su

br



Samp

- **CARROZZE A DOPPIO PIANO ALTA FREQUENZA RISTRUTTURATE (n. 15):** si tratta di carrozze completamente ristrutturate, dotate di moderno design interno, confort notevole, moderne dotazioni di bordo (impianto di climatizzazione, impianto di sonorizzazione).

Sono destinate alle linee FR4 Roma-Velletri e FR8 Roma-Nettuno così da poter pienamente rispondere alla domanda di trasporto dei bacini di utenza serviti da queste linee ferroviarie.

*Caratteristiche generali*

- Velocità di esercizio 140 Km/h;
- Posti a sedere 136;
- Modulo abitabile 1540 mm;
- Aria condizionata (anche cabina di guida carrozza semipilota)
- Incarozzamento a raso;
- Informazione sonora;
- Carrozza semipilota attrezzata al trasporto disabili su carrozzina;
- Telecomando del mezzo di trazione tradizionale a 78 poli

Ar

Sr

QUINTA

Seuro

332

ALLEGATO N° 2

DEL 10/06/2013



### Piano di Acquisto/ristrutturazione

Intervento	Avezzano (1)		Avezzano (2)		Vellerti		Civitavecchia		Cassino (1)		Cassino (2)		Nettuno		Score	Totale	Costo unitario (euro)	Investimento (euro)
	FR2	FR2	FR4	FR5	FR6	FR6	FR8	FR8	FR8	FR8	FR8	FR8						
Acquisto nuove locomotive L 464	8	3	3	4											4	36	2.272.410,00	81.806.760,00
Ristrutturazione e condizionamento vetture e semipilota Piano Ribassato	42	12							38						8	100	301.000,00	30.100.000,00
Acquisto vetture a Doppio Piano Media Distanza di nuova progettazione				24								36				60	1.136.205,00	68.172.300,00
Acquisto vetture semipilota Doppio Piano Media Distanza di nuova progettazione				4								6			2	12	1.291.111,00	15.493.332,00
Ristrutturazione e condizionamento vetture e semipilota Doppio Piano Alta Frequentazione			4											11	15	387.342,00	5.810.130,00	
<b>Totale</b>																		<b>201.382.522,00</b>





332

Dr. Luigi P. P.

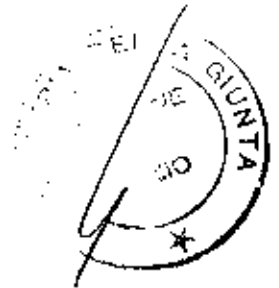
*Luigi*

**PIANO DELLE CONSEGNE**

	Acquisto			Ristrutturazione e condizionamento	
	Nuove locomotive 464	Doppio Piano Media Distanza Nuova Progettazione		Vetture e Semipilota Piano ribassato	Vetture Doppio Piano Alta Frequentazione
		Vetture	Semipilota		
2003	21			30	15
2004	8	9	2	50	
2005	7	51	10	20	

36	60	12	100	15
----	----	----	-----	----

*h*



*Scuffi*

PIANO GENERALE DEI FINANZIAMENTI REGIONE/TRENTITALIA

	Nuove locomotive 464		Acquisito		Ristrutturazione e condizionamento		Totali GENERALI
	Quantità	Prezzo Totale	Doppio Piano Media Distanza Nuova Progettazione		Vetture c Semipilota Piano ribassato	Vetture Doppio Piano Alta Frequentazione	
			Vetture	Semipilota			
2003	21	47.720.610,00			30	15	62.560.740,00
		11.930.152,50			2.257.500,00	1.452.532,50	15.640.185,00
		35.790.457,50			6.772.500,00	4.357.597,50	46.920.555,00
2004	8	18.179.280,00	9	2	50		46.037.347,00
		4.544.820,00	2.556.461,25	645.555,50	3.762.500,00		11.509.336,75
		13.634.460,00	7.669.383,75	1.936.666,50	11.287.500,00		34.528.010,25
Totali biennio 2003/2004	29	65.899.890,00	9	2	80	15	108.598.087,00
		16.474.972,50	2.556.461,25	645.555,50	6.020.000,00	1.452.532,50	27.149.521,75
		49.424.917,50	7.669.383,75	1.936.666,50	18.060.000,00	4.357.597,50	81.448.565,25
2005	7	15.906.870,00	51	10	20		92.784.435,00
		3.976.717,50	14.486.613,75	3.227.777,50	1.505.000,00		23.196.108,75
		11.930.152,50	43.459.841,25	9.683.332,50	4.515.000,00		69.588.326,25
Totali Generali	36	81.806.760,00	60	12	100	15	201.382.522,00
		20.451.690,00	17.043.075,00	3.873.333,00	7.525.000,00	1.452.532,50	50.345.630,50
		61.355.070,00	51.129.225,00	11.619.999,00	22.575.000,00	4.357.597,50	151.036.891,50

*Guall*



## Verbale di Accordo

Tra Regione Lazio – Assessorato ai Trasporti e Lavori Pubblici  
e  
Trenitalia - Direzione Regionale Lazio

Il giorno 23 settembre 2002 si sottoscrive il presente verbale di accordo:

1. si concorda sulla necessità di modificare l'allegato "Piano di acquisto" al Protocollo di Intesa sottoscritto da Ferrovie dello Stato S.p.A. e Regione Lazio in data 2 marzo 2000 relativo alla tipologia di materiale rotabile da acquistare/ristrutturare con risorse finanziarie delle Ferrovie dello Stato/Regione Lazio e all'utilizzazione dello stesso sulle offerre – ferrovie regionali;
2. la necessità di rivedere l'allegato al richiamato Protocollo di Intesa scaturisce dalle modifiche/integrazioni apportate al modello di esercizio, dall'evoluzione della domanda di mobilità sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo nonché dall'introduzione sul mercato di nuove tipologie di materiale rotabile;
3. le tipologie dei materiali oggetto dell'Accordo saranno: loc. 464 (si conferma il quantitativo di n° 36 già richiamato nel precedente allegato), vetture di tipo Doppio Piano, Piano Ribassato e nuovo treno "Minuetto";
4. le consegne dei materiali che saranno previsti nell'Accordo avverranno nel corso degli anni 2003 – 2004 – 2005 – 2006;
5. gli impegni delle parti previsti dall'Accordo saranno verificati di anno in anno e confermati o rivisitati in funzione delle effettive consegne e dei versamenti effettuati;
6. entro 15 giorni lavorativi e comunque non oltre 14 ottobre 2002 Trenitalia – Direzione Regionale Lazio fornirà il dettaglio dell'allegato con la specifica dei materiali e l'indicazione dell'utilizzazione degli stessi sulle linee di utilizzazione;
7. l'allegato verrà accompagnato da una specifica relazione tecnica nella quale si evidenzieranno i miglioramenti qualitativi che l'introduzione del nuovo materiale rotabile produrrà sull'offerta delle singole offerre;
8. entro tre settimane dalla sottoscrizione del presente verbale di Accordo e comunque non oltre il 31 ottobre 2002 gli uffici tecnici della Regione Lazio e della Direzione Regionale Lazio perfezioneranno i contenuti dell'Accordo per consentire i successivi adempimenti (approvazione Giunta Regionale e CdA di Trenitalia);
9. in caso di mancata fornitura annuale delle quantità concordate e oggetto dell'Accordo la Regione si riserva di ridiscutere la destinazione dei finanziamenti regionali.

Roma 23 settembre 2002

Per la Regione Lazio  
Per la DR Lazio

*Traniero Maci*  
*Sturvo Sturvo*

**Divisione Trasporto Regionale**  
Direzione Regionale Lazio  
il Direttore

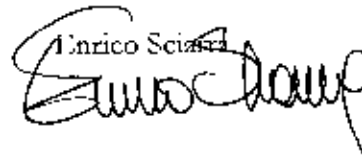
Regione Lazio  
Assessorato ai Trasporti e  
Lavori Pubblici  
Sig. Assessore  
**Avv. Francesco Aracri**  
ROMA

Regione Lazio  
Dipartimento Territorio  
Direzione Regionale Trasporti  
Sig. Direttore  
**Ing. Alessandro D'Armini**  
ROMA

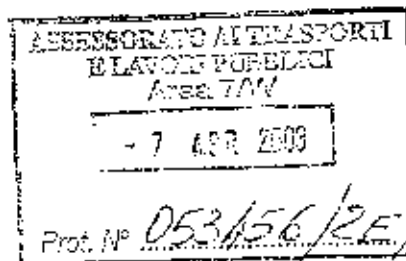
Roma,

**Oggetto:** Accordo per l'acquisto/ristrutturazione del materiale rotabile da destinare al servizio ferroviario di competenza della Regione Lazio.

Con riferimento all'oggetto si trasmette il testo dell'accordo sottoscritto dallo scrivente al fine di consentire l'avvio dell'iter previsto per l'inoltro in Giunta Regionale.  
Cordiali saluti.

Enrico Sciascia  


SdF 06/70607241



Viale Cassanese, 9 - 00182 Roma

