

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

COCCO)CCDCRCRORROUUCDCDCRORROUUC

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 10 GEN. 2003

ADDI 10 GEN. 2003 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212-
ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACR	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

ASSENTI: ROBILOTTA-

DELIBERAZIONE N. -15-

OGGETTO: DGR N.1158 DEL 30 LUGLIO 2002 – INTEGRAZIONE DELL'ACCORDO DI
PROGRAMMA INERENTE IL TRASPORTO RIFIUTI PER FERROVIA SISTEMA
INTERMODALE NELL'AMBITO DEL COMUNE DI ROMA APPROVATO CON
DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N.590 DEL 29 FEBBRAIO 2000



OGGETTO: DGR N.1158 DEL 30 LUGLIO 2002 - INTEGRAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA INERENTE IL TRASPORTO RIFIUTI PER FERROVIA SISTEMA INTERMODALE NELL'AMBITO DEL COMUNE DI ROMA APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N.590 DEL 29 FEBBRAIO 2000

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore all'Ambiente

VISTA la Legge Regionale 16 aprile 2002 n.9 di approvazione Bilancio Regionale di Previsione per l'anno finanziario 2002, ed in particolare il Capitolo E32101 relativo all'Accordo di Programma per il trasporto ferroviario dei rifiuti;

VISTO l'Accordo di Programma, sottoscritto il 9 marzo 2000 ed approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000, inerente il trasporto rifiuti per ferrovia - sistema intermodale - nell'ambito del Comune di Roma, con il quale la Regione Lazio si è impegnata a fornire un contributo finanziario di £.7.000.000.000;

CONSIDERATO che con nota dell'AMA S.p.A. n.18596 del 3 maggio 2001 è stato richiesto il finanziamento di nuove attività per l'attuazione dell'Accordo di Programma, relative alla fase realizzativa del raccordo ferroviario di Malagrotta e al potenziamento della flotta aziendale dei compattatori a carico laterale (attrezzati con cassa scaricabile) idonei al trasporto ferroviario;

CONSIDERATO che con deliberazione n.1158 del 30 luglio 2001 la Giunta Regionale ha disposto, tra l'altro, di inserire le nuove attività dell'AMA S.p.A. relative al trasporto dei rifiuti per ferrovia nel comune di Roma nell'ambito dell'Accordo di Programma già approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000;

CONSIDERATO, inoltre, che^{con} la stessa deliberazione la Giunta Regionale ha stabilito che dovrà essere sottoscritto un protocollo aggiuntivo, a seguito del quale si dovrà garantire la copertura finanziaria delle nuove attività relative al trasporto dei rifiuti per ferrovia;

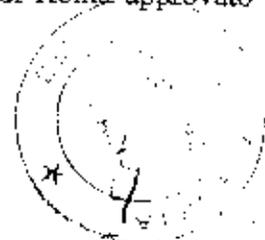
CONSIDERATO che con nota n.54195 del 20 dicembre 2002 l'AMA S.p.A. ha richiesto per l'annualità 2003 un contributo finanziario alla Regione Lazio di €.1.807.599 per l'iniziativa di cui all'oggetto (primo lotto del raccordo ferroviario di Malagrotta), ed è stata data la disponibilità a contribuire con fondi propri e del Comune di Roma per un importo di €.2.065.827;

CONSIDERATO che l'importo complessivo per la costruzione del raccordo ferroviario è di €.5.164.569;

ATTESO che le iniziative di cui sopra costituiscono un'integrazione alle attività già avviate con l'Accordo di Programma e soprattutto possono contribuire al miglioramento del trasporto intermodale dei rifiuti urbani prodotti nella città di Roma;

RITENUTO opportuno, pertanto, provvedere alla stipula un protocollo d'intesa con l'AMA S.p.A., ai fini della costruzione del raccordo ferroviario per l'area di Malagrotta, quale integrazione dell'Accordo di Programma inerente il trasporto rifiuti per ferrovia sistema intermodale nell'ambito del comune di Roma approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000;

All'unanimità



DELIBERA

- 1) di approvare la proposta di protocollo d'intesa relativo alla "Integrazione dell'Accordo di Programma inerente il trasporto rifiuti per ferrovia sistema intermodale nell'ambito del comune di Roma approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000", allegato alla presente deliberazione;
- 2) di stabilire che la copertura finanziaria per la costruzione del primo lotto del raccordo ferroviario per l'area di Malagrotta sarà garantita con fondi regionali con lo stanziamento di €.1.807.599 (unmilioneottocentosetteemilacinquecentonovantanove) sul capitolo E32101 per l'esercizio finanziario 2003 e con fondi AMA S.p.A. e Comune di Roma con lo stanziamento di €.2.065.827 (duemilionesessantacinquemilaottocento ventisette);
- 3) di stabilire che le ulteriori risorse finanziarie per il completamento del raccordo ferroviario, per l'annualità 2004, saranno oggetto di un ulteriore atto integrativo del presente protocollo d'intesa tra Regione Lazio ed AMA S.p.A.;
- 4) di affidare al Direttore Regionale all'Ambiente e Protezione Civile tutte le attività necessarie per l'attuazione ed il monitoraggio del protocollo d'intesa.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

14 GEN. 2003



ALLEG. alla DELIB. N. 15
DEL 1.0 GEN. 2003

BOZZA DI PROTOCOLLO DI INTESA

tra

REGIONE LAZIO

e

AMA SpA

per

**"Integrazione dell'Accordo di Programma inerente il trasporto
rifiuti per ferrovia sistema intermodale nell'ambito del comune di
Roma approvato con deliberazione di Giunta Regionale
n.590 del 29 febbraio 2000"**

 **AMA SpA**


REGIONE LAZIO





Premesso che:

- in data 9.3.2000 è stato sottoscritto un "Accordo di Programma", approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000, per promuovere il trasporto rifiuti per ferrovia nell'ambito del Comune di Roma tra Ministero dell'Ambiente, Ferrovie dello Stato, Regione Lazio, Comune di Roma AMA – Azienda Municipale Ambiente, l'Osservatorio Nazionale sui Rifiuti e l'ANPA.

- la Regione Lazio, al fine di promuovere e avviare l'attività prevista dall'accordo, ha concesso un primo finanziamento di £. 7.000.000.000, come da deliberazione di Giunta Regionale n° 590 del 29.2.2000.

- il finanziamento della Regione Lazio è stato utilizzato per:
 - a) l'acquisto di n° 9 compattatori a caricamento laterale idonei a movimentare il cassone direttamente su carro ferroviario;
 - b) l'acquisto di n° 36 casse scarrabili chiuse CWS per il trasporto dei rifiuti;
 - c) modifica di n° 30 carri ferroviari, attrezzandoli con il sistema ACTS (giostra girevole) per renderli idonei al trasporto delle "casse";
 - d) la realizzazione di lavori di miglioria e adattamento per le operazioni di carico e scarico nei piazzali delle stazioni FS di Ponte Galeria e di Roma Ostiense (Via del Porto Fluviale);
 - e) l'elaborazione del progetto preliminare del raccordo ferroviario a servizio dell'area di Malagrotta e, in particolare, definizione delle varie opzioni tecnicamente possibili;

- nell'ambito del gruppo Ferrovie dello Stato la società Ecolog S.p.a. sta curando, in stretta collaborazione con AMA S.p.A., gli aspetti logistici connessi al trasporto;

- nel periodo da aprile ad agosto 2001 è stata attivata, in fase sperimentale, la partenza giornaliera di convogli per trasportare alla discarica di Malagrotta una quota dei rifiuti urbani raccolti nel quadrante nord di Roma;

- la partenza è programmata nelle ore notturne; il convoglio parte dalla stazione FS di Roma Smistamento e in meno di 30 minuti raggiunge la stazione FS di Ponte Galeria, nella quale le "casse " vengono scaricate e avviate in discarica tramite il servizio di carrellamento, come indicato nell'Accordo di Programma in oggetto;

- il carrellamento su gomma delle "casce" è destinato a essere soppresso al momento della costruzione e dell'entrata in esercizio del previsto raccordo ferroviario di connessione con l'area di Malagrotta;
- a seguito dell'ultimazione dei lavori di miglioria del piazzale di Ponte Galeria e del prossimo completamento di quelli del piazzale FS di Roma Ostiense (Via del Porto Fluviale), unitamente alle modifiche migliorative al sistema ACTS, si è resa possibile l'accelerazione dei tempi di carico e scarico delle "casce";
- il conseguimento di tali obiettivi consente il trasporto di una maggiore quantità di rifiuti e avvicina il sistema alle migliori condizioni di esercizio;
- le principali attività previste dall'Accordo di Programma di cui sopra sono state quindi avviate e concluse.
- il progetto si presenta quale concreto contributo, una volta a regime, alla diminuzione delle emissioni gassose nel perimetro urbano (considerata l'oggettiva diminuzione dei km. percorsi su gomma) e quindi in completa sintonia con gli indirizzi programmatici del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, della Regione Lazio e del Comune di Roma.
- al fine di perseguire il completo raggiungimento degli obiettivi previsti nell'accordo stesso e quindi di passare a una fase di "esercizio ordinario" dell'attività, la Regione Lazio ritiene opportuno provvedere al finanziamento di una seconda fase finalizzata alla realizzazione del raccordo ferroviario per l'area di Malagrotta;

Considerato al riguardo:

- a) la nota dell'AMA S.p.A. prot. n° 18596 del 3.5.2001 di richiesta del finanziamento di cui alle opere oggetto del presente protocollo;
 - b) la lettera prot. n° 1434 del 4.5.2001 dell'Assessore all'Ambiente;
 - c) la deliberazione di Giunta Regionale n° 1158 del 30/7/2001 di adesione all'iniziativa;
 - d) la nota dell'AMA S.p.A. prot. n° 7357 del 25/2/2002 di impegno al cofinanziamento per £.4.000.000.000, come richiesto dalla D.G.R. n°1158 del 30/7/2001.
- la nota dell'AMA S.p.A. n.54195 del 20 dicembre 2002 con la quale è stato richiesto per l'annualità 2003 un contributo finanziario alla Regione Lazio di €1.807.599 per l'iniziativa di cui all'oggetto (primo lotto del raccordo

ferroviario di Malagrotta), ed è stata data la disponibilità a contribuire con fondi propri e del Comune di Roma per un importo di €.2.065.827;

- che l'importo complessivo per la costruzione del raccordo ferroviario è di €.5.164.569;

tutto ciò premesso

tra la Regione Lazio / Assessorato all'Ambiente

e

l'AMA S.p.A. di Roma

si concorda e si conviene quanto segue

Art. 1

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2

La Regione Lazio si impegna a concedere all'AMA S.p.A. di Roma il seguente finanziamento in conto capitale:

- €.1.807.599 (unmilioneottocentosettemilacinquecentonovantanove), per l'annualità 2003, ai fini della costruzione del primo lotto del raccordo ferroviario per l'area di Malagrotta, e per l'acquisto dei veicoli e delle attrezzature logistiche necessarie, con la disponibilità da parte di AMA S.p.A. a far sì che detto raccordo possa essere utilizzato, ove richiesto, anche dalle altre attività produttive che insistono nell'area in particolare dalla Raffineria di Roma S.p.A, con pagamento del costo di utilizzo.

Art. 3

L'AMA S.p.A. di Roma si impegna a cofinanziare con fondi propri e del Comune di Roma, per un importo di €.2.065.827 (duemilionesessantacinquemilaottocentoventisette), la realizzazione del primo lotto del raccordo ferroviario per l'area di Malagrotta.

Art. 4

La Regione Lazio ed l'AMA S.p.A. si impegnano, altresì, a verificare rispettivamente le proprie disponibilità finanziarie, per l'annualità 2004, ai fini del completamento dell'intervento in oggetto.

Art. 5

L'AMA S.p.A., non appena saranno formalizzati i finanziamenti di cui all'art. 2 e all'art.3, si impegna:

- a) ad acquisire l'area necessaria alla costruzione del raccordo e del piazzale di carico / scarico;
- b) ad acquisire le necessarie autorizzazioni presso il Comune di Roma;
- c) a provvedere alla costruzione e gestione del raccordo;
- d) a provvedere a tutte le altre incombenze per portare a buon fine gli interventi previsti nel presente protocollo.

Art. 6

La gestione finanziaria dell'intervento si attuerà secondo le procedure e le modalità previste dall'articolo 8 della L.R. 88/80 e sue modificazioni.

Art. 7

Ai fini del coordinamento e della vigilanza sull'attuazione del presente Protocollo d'Intesa si individuano quali soggetti responsabili della sua attuazione:

- per la Regione Lazio il Dott. Raniero De Filippis (Direttore della Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile)
- per l'AMA S.p.A. l'Ing. Agostino Bruno (Direttore Centrale Innovazione e Tecnologie)

**Letto, confermato e sottoscritto in Roma presso la Regione Lazio /
Assessorato all'Ambiente**

Roma,

Nr. Ricezione : 00001168 Data Ricezione : 25/07/2001
Nr. Delibera : 1158 Data Delibera : 30/07/2001

Oggetto:

Integrazione dell'Accordo di Programma inerente il
trasporto rifiuti per ferrovia sistema intermodale -
nell'ambito del Comune di Roma, approvato con

Tipo Atto: DC Immed.Eseq.: N Impegno: N Allegati: 0 Funz.delegati: N

Classif.: 00000 Soggetto: TRASPORTO RIFIUTI PER FERROVIA

Nr.protocollo invio : Data Protocollo invio :

Parere preventivo

Proponenti : Soggetta a Controllo : NO

MY PROGRAMMAZIONE E GESTIONE PRO ALL'AMBIENTE

Nr.delib.rif: 000000 Anno delib. rif: Status corrente : INP

PF:3-Esce 6-Vis.zza oggetto 9-Vis.zza iter 10-Vis.zza invii 11-Vis.zza O.D.G.