





**Oggetto:** Accordo di Programma ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti per l'ammodernamento e il potenziamento delle ferrovie regionali.

## LA GIUNTA REGIONALE

**Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;**

VISTO il Decreto Legislativo 28 agosto 1997, n° 281

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400

VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998 n° 30

### PREMESSO

- che l'articolo 8, comma 1 del D.Lgs. 19 novembre 1997 n° 422 e successive modificazioni ed integrazioni delega alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione a soggetti diversi delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- che la deliberazione della Giunta Regionale n. 5928 del 20 Dicembre 1999, ha approvato l'accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della navigazione e la Regione Lazio per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e di programmazione relative ai servizi in concessione al Co. Tra. L. (oggi Met. Ro. S.p.A.);
- che il D.P.C.M. del 16 novembre 2000 ha individuato e trasferito alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni;
- che la procedura prevista dall'articolo 14, comma 1, del D.Lgs. 422/97 è stata assolta in ragione dell'individuazione degli interventi di cui al citato Accordo di Programma sottoscritto ex articolo 8 del D.Lgs. 422/97;

TENUTO CONTO che nell'ambito dell'Accordo di cui trattasi sono stati individuati una serie di interventi diretti al risanamento tecnico economico delle infrastrutture e delle aziende esercenti i servizi oggetto di delega;

CONSIDERATO che sussiste la necessità di procedere con la massima urgenza alla realizzazione degli interventi, utilizzando i finanziamenti statali con procedure idonee a raggiungere con tempestività ed efficacia gli obiettivi prefissati;



# REGIONE LAZIO

GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE N. 1694 DEL

20 GIUG. 2002

TENUTO CONTO che le Regioni, in presenza delle sostanziali innovazioni introdotte con la legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3, hanno rappresentato nelle sedi istituzionali la necessità di:

- attuare gli impegni già assunti in materia di investimenti, dando corso alla procedura prevista dall'articolo 15 del citato D.Lgs n. 422/97;
- disciplinare anche le modalità per l'erogazione e l'utilizzo delle risorse stanziante antecedentemente alla emanazione delle leggi nn. 472/99, 488/99 e 388/2000, e ai sensi dell'articolo 21 del D.Lgs. n. 422/97 non incluse, dal punto di vista della competenza tecnico - amministrativa, nella sfera delle attribuzioni conservate allo Stato, quali quelle recate dalle leggi 611/96 e 341/95;

TENUTO CONTO, altresì, che al fine di dare attuazione a quanto rappresentato dalle Regioni si è proceduto alla elaborazione di una proposta di Accordo di Programma, nel testo congiuntamente elaborato dai rappresentanti delle Regioni e delle Province autonome e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle riunioni tecniche dell'8 aprile e del 6 maggio 2002, fatto proprio dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 29 maggio 2002;

VISTO l'accordo tra il Governo e i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome sancito nella Conferenza Stato - Regioni, seduta del 20 giugno 2002, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. n. 422 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti con l'espressione del parere favorevole allo schema Accordo di Programma di cui sopra e trasmesso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri con nota prot. 3337 del 28/06/2002;

VISTO lo schema Accordo di Programma e le allegate tabelle, che costituiscono parte integrante della presente Deliberazione, elaborati tra la Regione Lazio e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardanti gli interventi che si andranno a realizzare e le relative fonti di finanziamento per l'ammodernamento e il potenziamento delle ferrovie regionali Roma - Lido di Ostia, Roma - Viterbo e Roma - Pantano;

Tutto ciò premesso e considerato, all'unanimità

## DELIBERA

- > di approvare lo schema di "Accordo di Programma" e le tabelle allegate, che costituiscono parte integrante della presente Deliberazione, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, ai sensi dell'articolo 15 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e successive modificazioni e integrazioni.
- > di dare mandato all'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici di provvedere alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma in narrativa.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini



1694  
20 OTT 2002

Accordo ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs.422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti

**TRA  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
E  
REGIONE LAZIO**

**PREMESSO:**

- che la Regione Lazio, di seguito indicata come Regione, e il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito indicato come Ministero, in data 22.12.1999, hanno sottoscritto - ai sensi dell'articolo 8 e 12 del Dlgs. n. 422/97 - un apposito Accordo di Programma per la delega di funzioni in materia di servizi ferroviari di interesse locale;
- che tale Accordo è stato reso vigente con DPCM del 16 novembre 2000;

**CONSIDERATO:**

- che nell'ambito dell'Accordo di cui trattasi (art. 8 "Investimenti" ed allegato n. 5 "Ulteriori interventi infrastrutturali necessari al risanamento tecnico ed economico della M.E.T.R.O. S.p.A.") sono stati individuati una serie di interventi diretti al risanamento tecnico economico delle infrastrutture e delle aziende esercenti i servizi oggetto di delega;
- che pertanto è evidente la necessità di procedere con la massima urgenza alla realizzazione degli interventi, utilizzando i finanziamenti statali con procedure della massima snellezza, idonee a raggiungere con celerità ed efficacia gli obiettivi prefissati;

**CONSIDERATO** che, pur in presenza delle sostanziali innovazioni introdotte con Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3 recante "Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione" appare necessario dare concreta attuazione agli impegni già assunti in materia di investimenti, provvedendo alla stipula di uno specifico Accordo in materia di investimenti che ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 e per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti individui:

- a) gli interventi da realizzare e i mezzi di trasporto, incluso il materiale rotabile ferroviario, da acquisire;
- b) i tempi di realizzazione in funzione dei piani di sviluppo dei servizi;
- c) i soggetti coinvolti e loro compiti;
- d) le risorse necessarie, le loro fonti di finanziamento certe e i tempi di erogazione;
- e) il periodo di validità.

**RILEVATO** che la procedura prevista dall'articolo 14, comma 1, del Dlgs. n. 422/97 è stata assolta in ragione dell'individuazione degli interventi di cui all'allegato 5 all'Accordo di Programma sottoscritto ex articolo 8 del Dlgs. n. 422/97;

**VISTO** l'art.21 del Dlgs. n. 422/97;

**RITENUTO** opportuno disciplinare nell'ambito del medesimo Accordo anche le modalità per l'erogazione e l'utilizzo delle risorse stanziante precedentemente all'emanazione delle Leggi n. 472/99, n. 488/99 e n. 388/2000 e, ai sensi dell'art. 21, non incluse, dal punto di vista della competenza tecnico-amministrativa, nella sfera delle attribuzioni conservate allo Stato, quali quelle recate dalle Leggi n. 611/96 e n. 211/92;



**VISTO** il parere della Conferenza Stato-Regioni reso nell'adunanza del 20 giugno 2002 in merito allo schema di Accordo finalizzato all'attuazione dell'articolo 15 del DLgs. 422/97;

**RITENUTO** di dover adeguare il predetto schema:

- a) alle sopravvenute modifiche normative recate dall'articolo 11 comma 5 della legge 166/02, circa gli interventi degli Enti locali in sede di sottoscrizione degli Accordi di Programma ex articolo 15 del DLgs. 422/97, nonché le modalità di erogazione delle risorse;
- b) alle esigenze contabili e amministrative delle parti in relazione alle schede da allegare all'Accordo così come espressamente previsto dall'articolo 15 dello schema di accordo sottoposto al parere della Conferenza Stato-Regioni.

**VISTA** la nota n. 7385/TR/RB del 15.11.2002 con cui la Regione Lazio esclude la partecipazione di Enti Locali alla sottoscrizione dell'Accordo in quanto nessun Ente partecipa alla realizzazione delle opere con contributi di importo superiore al 5% dell'investimento;

**TUTTO CIO' PREMESSO  
SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art.1  
(Premesse)**

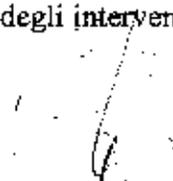
1. Le premesse formano parte integrante del presente Accordo.

**Art.2  
(Oggetto)**

1. Oggetto del presente Accordo è l'individuazione:
  - a) degli interventi da realizzare e dei mezzi di trasporto, incluso il materiale rotabile ferroviario, da acquisire;
  - b) dei tempi di realizzazione in funzione dei piani di sviluppo dei servizi;
  - c) dei soggetti coinvolti e dei loro compiti;
  - d) delle risorse necessarie, delle loro fonti di finanziamento certe e dei tempi di erogazione;
  - e) del periodo di validità.

**Art.3  
(Finalità)**

1. Il presente Accordo è finalizzato a:
  - a) effettuare il riepilogo degli interventi e delle relative risorse destinate agli interventi inclusi nell'Accordo di Programma sottoscritto tra Regione e Ministero ai sensi dell'articolo 8 del DLgs.422/97, provvedendo alle precisazioni utili alla loro puntuale individuazione, laddove necessario;
  - b) effettuare il riepilogo delle risorse assentite e degli interventi individuati antecedentemente alla stipula dell'Accordo di programma sottoscritto tra Regione e Ministero ai sensi dell'articolo 8 del DLgs.422/97, non rientranti, ex articolo 21, del DLgs.422/97 tra quelli rimessi alla competenza statale;
  - c) fissare le modalità di erogazione delle risorse
  - d) individuare e concordare le procedure per una eventuale rimodulazione degli interventi di cui alle lettere a) e b)
  - e) stabilire gli impegni delle parti rispetto alla realizzazione degli interventi;



- f) concordare le modalità più opportune per il monitoraggio dell'accordo e l'individuazione di eventuali criticità

#### Art.4

**(Riepilogo risorse ed interventi di cui all'Accordo di Programma sottoscritto ex articolo 8 Dlgs.422/97)**

1. Il riepilogo delle risorse e degli interventi di cui alla lettera a) del precedente articolo 3 è contenuto nelle schede costituenti l'allegato 1 del presente Accordo.
2. Detto riepilogo fatto salvo quanto stabilito al successivo articolo 9, costituisce impegno vincolante per le parti, in termini di obbligo alla realizzazione dell'intervento.

#### Art.5

**(Riepilogo risorse assentite ed interventi individuati antecedentemente alla stipula dell'Accordo di programma di cui all'articolo 8 del Dlgs.422/97)**

1. Il riepilogo delle risorse e degli interventi di cui alla lettera b) del precedente articolo 3 è contenuto nelle schede costituenti l'allegato 2 del presente Accordo.
2. Per gli interventi di cui al presente articolo valgono le medesime prescrizioni di cui al comma 2 del precedente articolo 4.
3. Resta inteso che il presente articolo non si riferisce agli interventi relativi alle risorse assegnate ai sensi della L.297/78 e agli interventi già contrattualizzati a seguito di una istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### ART.6

**(Individuazione degli interventi attivabili entro la data del 31.12.2004)**

1. Nelle schede costituenti l'allegato 3 al presente accordo sono individuati gli interventi da realizzare, i mezzi di trasporto da acquisire, incluso il materiale rotabile, riferibili agli interventi di cui ai precedenti articoli 4 e 5 attivabili entro il 31.12.2004, con indicazione
  - a) dei tempi di realizzazione in funzione dei piani di sviluppo dei servizi;
  - b) dei soggetti coinvolti e dei loro compiti,
  - c) delle risorse stimate come necessarie e delle fonti di finanziamento.
2. Le parti concordano nell'aver ritenuto attivabili quegli interventi per i quali le relative opere possano formare oggetto di affidamento entro il predetto termine del 31.12.2004.

#### Art.7

**(Erogazione e trasferimento delle risorse)**

1. Le risorse necessarie all'attuazione del presente accordo di programma sono depositate presso conti di tesoreria infruttiferi intestati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con vincolo di destinazione alla regione. L'erogazione, mediante svincolo, è disposta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in favore della Regione a valere sui conti di tesoreria infruttiferi intestati alla stessa con le seguenti modalità:
  - a) anticipazione di risorse pari al 40% del valore degli investimenti di cui Allegato 3, entro 60 giorni dall'efficacia del presente Accordo
  - b) ulteriori anticipazioni del 20%, fino a concorrenza del 100% dell'importo dei lavori, entro 60 gg dalla ricezione della comunicazione da parte della Regione di avvenuto utilizzo di risorse finanziarie per importi tali che le disponibilità residue ammontino a non più del 10%

del valore globale degli interventi di cui all'Allegato 3, stimato sulla base dello stato di avanzamento delle procedure di affidamento dei lavori .

2. Le erogazioni di cui al precedente comma 1 restano subordinate all'effettiva disponibilità delle risorse nell'ambito dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti così come riportato nell'allegato 4.
3. Ai fini della parametrizzazione delle anticipazioni di cui al precedente comma 1 si farà riferimento all'importo stimato degli interventi così come desumibile dall'Allegato 3.
4. Gli effettivi oneri saranno contabilizzati a conclusione di ciascun intervento come risultante anche da ribassi in sede di gara
5. Le parti si danno atto che le risorse saranno erogate con vincolo di destinazione alla realizzazione degli interventi.
6. La Regione s'impegna a trasferire le risorse ricevute al soggetto attuatore nei limiti strettamente necessari ad assicurare il corretto adempimento degli obblighi contrattuali connessi all'esecuzione dei lavori, ivi compresi, nei limiti dei risparmi di spesa dell'intero accordo, gli oneri eventualmente conseguenti a contenziosi relativi agli interventi oggetto del presente accordo limitando ai livelli strettamente necessari eventuali anticipazioni.
7. Le parti si danno reciprocamente atto che l'erogazione nei confronti dei soggetti attuatori avverrà nei limiti degli oneri effettivamente a carico di questi ultimi e dunque al netto dell'I.V.A. dagli stessi recuperabile ai sensi dell'articolo 19 del D.P.R. 633/72.

#### **Art.8**

##### **(Rimodulazione della programmazione degli interventi)**

1. Gli interventi di cui ai articoli 4 e 5 sono rimodulabili, a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura finanziaria certa, nelle seguenti fattispecie:
  - a) qualora siano comprovate cause ostative alla realizzazione degli interventi nei termini e modi concordati ;
  - b) qualora gli interventi risultino non coerenti con atti di programmazione regionali successivi alla sottoscrizione del presente accordo;
  - c) qualora per sopravvenute esigenze tecniche o programmatiche si renda indifferibile la realizzazione di interventi in precedenza non previsti;
  - d) qualora siano accertati residui relativi agli stanziamenti di cui alla Legge n. 910/86.
2. La rimodulazione di cui al precedente comma 1 è resa operativa su proposta della Regione con Decreto Dirigenziale della competente Struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **Art.9**

##### **(Utilizzo risparmi di spesa)**

1. I risparmi di spesa conseguenti ad eventuali rimodulazioni della programmazione degli interventi, nonché quelli contabilizzati a conclusione di ciascun intervento, ivi compresi quelli derivanti dall'IVA sugli importi degli investimenti per gli interventi di cui agli articoli 4 e 5 devono essere destinati prioritariamente alla realizzazione degli interventi per i quali alla data di sottoscrizione del presente Accordo non sia individuata la copertura finanziaria.
2. I risparmi di spesa che occorressero le occorrenze di cui al comma precedente, devono essere destinati, mediante Accordo integrativo, sottoscritto con le medesime modalità del presente Accordo, e previa attivazione delle procedure di cui all'articolo 14, comma 1, del Dlgs. n. 422/97, alla realizzazione di nuovi interventi diversi da quelli di cui agli Allegati 1 e 2

4

esclusivamente nell'ipotesi in cui il programma di attivazione desumibile dall'Allegato 3 sia stato completato.

**Art.10**  
**(Impegni delle parti)**

1. Fermo restando ogni altro impegno convenuto nel presente accordo, i compiti delle parti e dei soggetti coinvolti sono indicati nelle schede costituenti l'allegato 3.

**Art.11**  
**(Monitoraggio)**

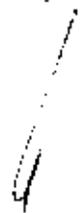
1. Le parti si impegnano ad istituire un sistema di monitoraggio avente i seguenti obiettivi:
  - a) verificare lo stato di attuazione degli accordi e dunque degli interventi
  - b) individuare eventuali criticità
  - c) valutare la coerenza degli interventi con i termini già convenuti negli Accordi ex articolo 8
  - d) verificare eventuali ipotesi di rimodulazione degli investimenti.
2. A tal fine la Regione si impegna a fornire una relazione annuale sull'andamento degli interventi concordati, evidenziando eventuali criticità.
3. Le parti concordano inoltre sull'opportunità di realizzare una attività di raccolta e scambio di dati ed informazioni tra Regione-Ministero ed aziende (soggetti attuatori), avvalendosi dei Comitati già istituiti nell'Ambito degli accordi di Programma sottoscritti ex articolo 8 del Dlgs. n. 422/97;
4. Le parti concordano infine sulla necessità di elaborare una relazione annuale sull'andamento e lo stato di attuazione dell'Accordo da presentare congiuntamente alla conferenza Stato-Regione.

**Art.12**  
**(Aggiornamento dell'accordo per la realizzazione degli interventi di cui agli articoli 4 e 5 non inseriti tra quelli attivabili alla data del 31.12.2004)**

1. Con successivi Accordi attuativi da stipularsi a cura delle competenti strutture amministrative del Ministero e della Regione si provvederà a concordare i tempi per la realizzazione degli ulteriori interventi di cui agli allegati 1 e 2 non ricompresi nell'Allegato 3, restando immutata la validità delle clausole del presente accordo.
2. Le parti si danno in particolare atto che ai fini dell'applicazione del precedente articolo 9, comma 2, l'esistenza di Accordi attuativi, stipulati prima del 31.12.2004, modifica, integrandolo il programma di realizzazione delle opere.

**Art.13**  
**(Periodo di validità dell'accordo)**

1. Il presente Accordo è da ritenersi valido fino al completo utilizzo delle risorse di cui ai precedenti articoli 4 e 5, anche attraverso la loro rimodulazione o il loro riutilizzo secondo quanto previsto dai precedenti articoli 8, 9 e 12.
2. Le parti si impegnano inoltre a rivedere i termini del presente Accordo, qualora ciò si renda necessario per effetto delle norme attuative della riforma Costituzionale richiamata in premessa.



5



**Art.14**

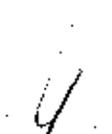
**(Stipula di ulteriori Accordi di Programma)**

1. Fermo restando quanto stabilito dal comma 2 del precedente articolo 9, le Parti si danno atto che per la stipula di nuovi Accordi di Programma in materia di investimenti al fine della realizzazione di interventi non ricompresi negli Allegati 1 e 2 del Presente Accordo, occorrerà preliminarmente dar corso alle procedure di cui all'articolo 14, comma 1, del Dlgs. n. 422/97.

Data,

**PER IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**PER LA REGIONE**



ALLEGATO 1

RIEPILOGO RISORSE ED INTERVENTI  
di cui all'Accordo di Programma Regione-Ministero ex articolo 8 D.Lgs. 422/97

No. riferimento	Intervento	Proponente	Attuatore	Costo stimato (riconsciuto come ammissibile dell'AdP)	Note
<b>Ferrovia Roma-Pantano</b>					
1	Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinzioni e attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto da via del Mandrione a Laziali	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 12.000.000.000 € 9.197.482,79	4
2	Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinzioni e attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto del GRA a Centocelle	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 23.000.000.000 € 11.878.508,68	
3	Installazione di un sistema coordinato di impianti semaforici in corrispondenza delle intersezioni stradali, con possibilità di regolazione centralizzata	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 5.000.000.000 € 2.582.284,50	
4	Rinnovo della SSE di Centocelle, con alimentazione a 20 KV e ristrutturazione dal fabbricato	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 4.000.000.000 € 2.085.827,60	
<b>Totale Ferrovia Roma-Pantano</b>				L. 44.000.000.000 € 22.724.103,56	

ALLEG. alla DGR n. 1694  
DEL 2002

**Ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo**

1	Innalzamento della banchina delle stazioni e fermate della tratta urbana, con adeguamenti di sottopassi o sovrappassi e di pensiline	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 7.000.000,000	€ 3.615.198,29	
2	Rifacimento della stazione di Tor di Quinto in maniera integrata con il progetto FS	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 10.000.000,000	€ 5.164.568,99	
3	Installazione di un sistema di telecomunicazioni terra-tram sull'intera linea	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 2.000.000,000	€ 1.032.913,80	
<b>Totale Ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo</b>				<b>L. 19.000.000,000</b>	<b>€ 9.812.681,08</b>	

**Ferrovia Roma-Lido di Ostia**

1	Rimozione delle SSE di conversione di C.Colombo e Torlino, con alimentazione a 20 KV e ristrutturazione fabbricati	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 10.000.000,000	€ 5.164.568,99	
2	Potenziamento dell'impianto di segnalamento (codificazione del c.d.b. e ripetizione a bordo)	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 5.000.000,000	€ 2.592.284,50	
3	Sistemazione del corpo stradale, completamento recinzioni e manutenzione fabbricati	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 15.000.000,000	€ 7.746.853,49	
4	Sistemazione deviatori	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	L. 1.000.000,000	€ 516.456,90	
<b>Totale Ferrovia Roma-Lido di Ostia</b>				<b>L. 31.000.000,000</b>	<b>€ 16.010.163,87</b>	



Quadro copertura finanziaria		Importo complessivo limite d'impegno					Importo stimato netto ricevuto netto al tasso annuo del 5,15% annuo con rate semestrali
Importo globale interventi	Fonte di finanziamento	1999	2000	2001	2002	dal 2003	
L. 94.000.000,000	L.472/1999		L. 2.991.000,000				L. 30.990.513,528
			€ 1.544.722,59				€ 16.005.264,52
	L.488/1999			L. 1.679.000,000			L. 27.349.351,724
				€ 867.131,13			€ 14.121.662,64
					L. 959.999,994		L. 22.890.014,969
					€ 495.798,62		€ 11.821.706,15
€ 48.546.949,51	L.388/2000				L. 1.104.596,649		L. 81.223.980,218
					€ 570.476,56		€ 41.948.633,31
	TOTALE						

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

ALLEGATO 2

RIEPILOGO RISORSE ED INTERVENTI  
individuati precedentemente la stipula dell'accordo di Programma Regione-Ministero ex art.8 D.lgs.422/97

N.ro affidament o	Intervento	Proponente	Attuatore	Costo stimato	Fonte	Copertura finanziaria (1)	Note
<b>Ferrovia Roma-Parthano</b>							
1	Traffa Torrenova-Giglioli	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	100.000.000,000 €	Legge n. 811/96 (art. 1, comma 3) e D.M. n. 1340 del 13/05/1999	57.412.960,874 €	50.309.595,76 (L1*)
2	Traffa Torrenova-Giglioli	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	100.000.000,000 €	Legge n. 211/92 e Delibera Cipe 29/11/2002	100.000.000,053 €	51.645.689,94 (L1*) (2)
<b>Totale Costo Interventi Roma-Parthano</b>				<b>200.000.000,000 €</b>	<b>103.281.379,82</b>	<b>197.412.961,027 €</b>	<b>101.955.285,69</b>

<b>Ferrovia Roma- Civita Castellana-Viterbo</b>							
1	Traffa urbana	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	139.577.000,000 €	Legge n. 211/92 e Delibera Cipe 21/12/1995 ai sensi della Legge n. 508/94	84.802.397,649 €	43.827.770,74 (L1*) (2)
	Traffa extraurbana	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	48.423.000,000 €	Legge n. 211/92 e Delibera Cipe 21/12/1995 ai sensi della Legge n. 508/95	29.436.951,724 €	15.204.486,18 (L1*) (2)
	Macchinie raddoppio Valca Pieria Porta - Montebello	Regione Lazio	MET.RO S.p.A.	3.000.000,000 €	Legge n. 811/96 (art. 1, comma 3) e D.M. n. 1340 del 13/05/1999	93.251.252 €	48.160,25 (L1*) (3)
<b>Totale Interventi Roma- Civita Castellana-Viterbo</b>				<b>188.000.000,000 €</b>	<b>97.093.997,03</b>	<b>114.302.349,373 €</b>	<b>65.032.236,92</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>						<b>311.715.310,400 €</b>	<b>160.987.622,61</b>

ESPLICAZIONE NOTE:

- (1) La copertura finanziaria è indicata al netto dei quadri economici già approvati sulle singole Leggi per interventi contrattualizzati.
  - (2) Per tali interventi la Regione è tenuta ad applicare anche le disposizioni derivanti dalla L. 211/92 e s.m.i. nonché dalle relative delibere CIPE.
  - (3) Fondi derivanti dalla L. 611/96 già utilizzati come integrazione agli interventi in corso con la L. 910/96.
- (\*) Copertura finanziaria assicurata da limiti di Impiego (L). Nella colonna copertura finanziaria è indicato il netto ricavato dal mutuo stimato al tasso del 5,15% per quindici anni e 4,85% per otto e dieci anni.

DEL 20 DIC 2002

1694

*[Signature]*

**Allegato 3 - Parte I**

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

**SCHEDA INTERVENTO**

1. Dati Identificativi	
<i>Codice (allegato/n.ro riferimento)</i>	<b>RP 1</b>
<i>Descrizione dell'intervento</i>	<b>Ferrovia Roma - Pantano</b> Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinzioni e attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto da via del Mandrione a Laziali
<i>Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	<b>opere civili, armamento, tecnologie</b>
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	<b>Roma</b>
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	<b>Roma</b>
<i>Proponente</i>	<b>Regione Lazio</b>
<i>Attuatore</i>	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
<i>Livello Progettazione</i>	<b>preliminare</b>

2. Costi di realizzazione			
<i>Costo complessivo</i>	L.	12.000.000.000	€ 6.197.482,79
<i>da realizzare nel:</i>			
2002	L.		€
2003	L.	2.000.000.000	€ 1.032.913,80
2004	L.	5.000.000.000	€ 2.582.284,50
<i>anni successivi</i>	L.	5.000.000.000	€ 2.582.284,50

3. Copertura finanziaria		
<i>Fonte</i>	<i>Importo</i>	
<b>Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti</b>	L.	12.000.000.000 € 6.197.482,79

Note :

### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

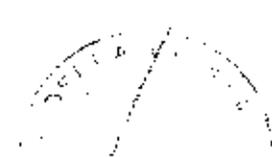
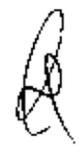
#### SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
<i>Codice (allegato/n.ro riferimento)</i>	<b>RP 2</b>
<i>Descrizione dell'intervento</i>	Ferrovia Roma - Pantano Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinzioni e attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto dal GRA a Cantocelle
<i>Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	<b>opere civili, armamento, tecnologie</b>
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	<b>Roma</b>
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	<b>Roma</b>
<i>Proponente</i>	<b>Regione Lazio</b>
<i>Attuatore</i>	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
<i>Livello Progettazione</i>	<b>preliminare</b>

2. Costi di realizzazione			
<i>Costo complessivo</i>	<b>L.</b>	<b>21.000.000.000</b>	<b>€ 10.845.594,88</b>
<i>da realizzare nel:</i>			
2002			€ -
2003	L.	4.000.000.000	€ 2.065.827,60
2004	L.	13.000.000.000	€ 6.713.939,69
<i>anni successivi</i>	L.	4.000.000.000	€ 2.065.827,60

3. Copertura finanziaria		
<i>Fonte</i>	<i>Importo</i>	
Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti	L.	21.000.000.000 € 10.845.594,88

Note :


### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

##### 1. Dati Identificativi

<i>Codice (allegato/n.ro riferimento)</i>	<b>RP 3</b>
<i>Descrizione dell'intervento</i>	<b>Ferrovia Roma - Pantano</b> Installazione di un sistema coordinato di impianti semaforici in corrispondenza delle intersezioni stradali, con possibilità di regolazione centralizzata
<i>Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	<b>tecnologie</b>
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	<b>Roma</b>
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	<b>Roma</b>
<i>Proponente</i>	<b>Regione Lazio</b>
<i>Attuatore</i>	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
<i>Livello Progettazione</i>	<b>preliminare</b>

##### 2. Costi di realizzazione

<i>Costo complessivo</i>	L.	4.000.000.000	€	2.065.827,60
<i>da realizzare nel:</i>				
2002			€	-
2003			€	-
2004	L.	4.000.000.000	€	2.065.827,60
<i>anni successivi</i>				

##### 3. Copertura finanziaria

<i>Fonte</i>	<i>Importo</i>			
<b>Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti</b>	L.	4.000.000.000	€	2.065.827,60

Note :

**Allegato 3 - Parte I**

**Interventi attivabili entro il 31.12.2004**

**SCHEDA INTERVENTO**

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RP 4</b>
Descrizione dell'intervento	<b>Ferrovia Roma - Pantano</b> Rinnovo della SSE di Centocelle, con alimentazione a 20 KV e ristrutturazione del fabbricato
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>opere civili, tecnologie</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>preliminare</b>

2. Costi di realizzazione			
Costo complessivo	<b>L.</b>	<b>4.000.000.000</b>	<b>€ 2.065.827,80</b>
da realizzare nel:			
2002			€ -
2003			€ -
2004	<b>L.</b>	<b>4.000.000.000</b>	<b>€ 2.065.827,60</b>
anni successivi			

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
<b>Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti</b>	<b>L.</b>	<b>€ 2.065.827,60</b>

Note :

### Allegato 3 - Parte I

interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

##### 1. Dati Identificativi

Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RP 5</b>
Descrizione dell'intervento	<b>Ferrovia Roma - Pantano Tratta Torrenova Glioli</b>
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>opere civili, armamento, tecnologie</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>preliminare</b>

##### 2. Costi di realizzazione

Costo complessivo	L.	197.000.000.000	€ 101.742.009,12
da realizzare nel:			
2002			€ -
2003	L.	30.000.000.000	€ 15.493.706,97
2004	L.	50.000.000.000	€ 25.822.844,95
anni successivi	L.	117.000.000.000	€ 60.425.457,19

##### 3. Copertura finanziaria

Fonte	Importo	
Finanziamento ex lege 611/96	L.	97.000.000.000 € 50.096.319,21
Finanziamento ex lege 211/92	L.	100.000.000.000 € 51.645.689,91

Note :



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

##### 1. Dati Identificativi

Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RV 1</b>
Descrizione dell'intervento	<b>Ferrovia Roma - Viterbo</b> Innalzamento della banchina delle stazioni e fermate della tratta urbana, con adeguamenti di sottopassi o sovrappassi e di pensiline
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>opere civili</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>definitivo</b>

##### 2. Costi di realizzazione

Costo complessivo	L.	<b>6.000.000.000</b>	€	<b>3.098.741,39</b>
da realizzare nel:				
2002			€	-
2003	L.	<b>1.500.000.000</b>	€	<b>774.685,35</b>
2004	L.	<b>3.000.000.000</b>	€	<b>1.549.370,70</b>
anni successivi	L.	<b>1.500.000.000</b>	€	<b>774.685,35</b>

##### 3. Copertura finanziaria

Fonte	Importo			
<b>Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti</b>	L.	<b>6.000.000.000</b>	€	<b>3.098.741,39</b>

Note :



Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

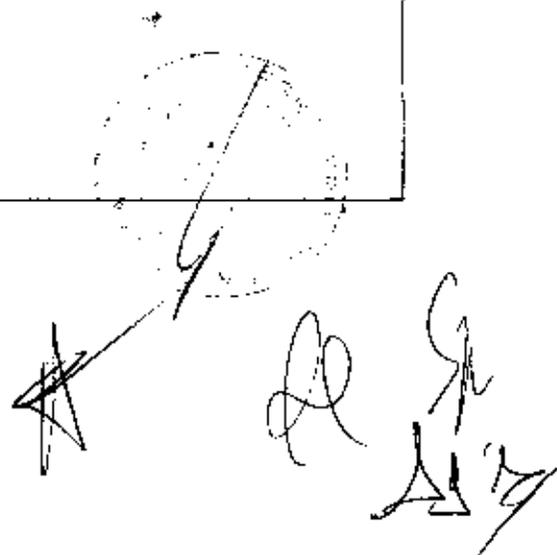
**Allegato 3 - Parte I****Interventi attivabili entro il 31.12.2004****SCHEDA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>	
<i>Codice (allegato/n.ro riferimento)</i>	<b>RV 2</b>
<i>Descrizione dell'intervento</i>	<b>Ferrovia Roma - Viterbo</b> Rifacimento della stazione di Tor di Quinto in maniera integrata con il progetto FS
<i>Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	<b>opere civili</b>
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	<b>Roma</b>
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	<b>Roma</b>
<i>Proponente</i>	<b>Regione Lazio</b>
<i>Attuatore</i>	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
<i>Livello Progettazione</i>	<b>definitivo</b>

<b>2. Costi di realizzazione</b>			
<i>Costo complessivo</i>	L.	<b>4.500.000.000</b>	€ <b>2.324.056,05</b>
<i>da realizzare nel:</i>			
2002			€ -
2003	L.	1.000.000.000	€ 516.456,90
2004	L.	2.500.000.000	€ 1.291.142,25
anni successivi	L.	1.000.000.000	€ 516.456,90

<b>3. Copertura finanziaria</b>			
<i>Fonte</i>		<i>importo</i>	
<b>Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti</b>	L.	<b>4.500.000.000</b>	€ <b>2.324.056,05</b>

Note :



Handwritten signature and circular stamp.

### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

1. Dati identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RV 3</b>
Descrizione dell'intervento	<b>Ferrovia Roma - Viterbo</b> Installazione di un sistema di telecomunicazioni terra-treno sull'intera linea
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>tecnologie</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>preliminare</b>

2. Costi di realizzazione			
Costo complessivo	L.	2.000.000.000	€ 1.032.913,80
da realizzare nel:			
2002			€ -
2003			€ -
2004	L.	2.000.000.000	€ 1.032.913,80
anni successivi			

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti	L.	2.000.000.000 € 1.032.913,80

Note :

**Allegato 3 - Parte I**

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

**SCHEDA INTERVENTO**

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RV 4</b>
Descrizione dell'intervento	Ferrovia Roma - Viterbo Tratta urbana
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>opere civili, armamento, tecnologie</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>definitivo</b>

2. Costi di realizzazione			
Costo complessivo	L.	139.000.000.000	€ 71.787.508,97
da realizzare nel:			
2002			€ -
2003	L.	19.000.000.000	€ 9.812.681,08
2004	L.	40.000.000.000	€ 20.658.275,96
anni successivi	L.	80.000.000.000	€ 41.316.551,93

3. Copertura finanziaria			
Fonte		Importo	
Contributo Regionale (40%)	L.	55.830.800.000	€ 28.834.201,84
Finanziamento ex lege 211/92 (60%)	L.	83.169.200.000	€ 42.953.307,13

Note :

### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

##### 1. Dati identificativi

Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RV 5</b>
Descrizione dell'intervento	Ferrovia Roma - Viterbo Tratta extraurbana
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>opere civili, armamento, tecnologie</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>definitivo</b>

##### 2. Costi di realizzazione

Costo complessivo	L.	<b>48.000.000.000</b>	€	<b>24.789.931,16</b>
da realizzare nel:				
2002			€	-
2003	L.	8.000.000.000	€	4.131.655,19
2004	L.	12.000.000.000	€	6.197.482,79
anni successivi	L.	28.000.000.000	€	14.460.793,17

##### 3. Copertura finanziaria

Fonte		Importo	
Contributo Regionale (40%)	L.	19.369.200.000	€ 10.003.356,97
Finanziamento ex lege 211/92 (60%)	L.	28.630.800.000	€ 14.786.574,19

Note :

### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RL 1</b>
Descrizione dell'intervento	Ferrovia Roma - Lido Rinnovo delle SSE di conversione di C.Colombo e Torino, con alimentazione a 20 KV e ristrutturazione fabbricati
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>opere civili, tecnologie</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>preliminare</b>

2. Costi di realizzazione		
Costo complessivo	L. 9.000.000.000	€ 4.648.112,09
da realizzare nel:		
2002		€ -
2003	L. 2.500.000.000	€ 1.291.142,25
2004	L. 4.000.000.000	€ 2.065.827,60
anni successivi	L. 2.500.000.000	€ 1.291.142,25

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti	L. 9.000.000.000	€ 4.648.112,09

Note :

### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RL 2</b>
Descrizione dell'intervento	Ferrovia Roma - Lido Potenziamento dell'impianto di segnalamento (codificazione dei c.d.b. e ripetizione a bordo)
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>tecnologie</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>preliminare</b>

2. Costi di realizzazione			
Costo complessivo	L.	5.000.000.000	€ 2.582.284,50
da realizzare nel:			
2002			€ -
2003			€ -
2004	L.	5.000.000.000	€ 2.582.284,50
anni successivi			

3. Copertura finanziaria			
Fonte	Importo		
Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti	L.	5.000.000.000	€ 2.582.284,50

Note :

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large '4' and several illegible signatures.

### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	<b>RL 3</b>
Descrizione dell'intervento	<b>Ferrovia Roma - Lido</b> Sistemazione del corpo stradale, completamento recinzioni e manutenzione fabbricati
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	<b>opere civili</b>
Localizzazione (Provincia-e)	<b>Roma</b>
Localizzazione (Comune-i)	<b>Roma</b>
Proponente	<b>Regione Lazio</b>
Attuatore	<b>MET.RO. S.p.A.</b>
Livello Progettazione	<b>preliminare</b>

2. Costi di realizzazione			
Costo complessivo	L.	<b>14.000.000.000</b>	€ <b>7.230.396,59</b>
da realizzare nei:			
2002			€ -
2003	L.	<b>4.000.000.000</b>	€ <b>2.065.827,60</b>
2004	L.	<b>6.000.000.000</b>	€ <b>3.098.741,39</b>
anni successivi	L.	<b>4.000.000.000</b>	€ <b>2.065.827,60</b>

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
<b>Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti</b>	L.	<b>14.000.000.000</b> € <b>7.230.396,59</b>

Note :

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

### Allegato 3 - Parte I

Interventi attivabili entro il 31.12.2004

#### SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	RL 4
Descrizione dell'intervento	Ferrovia Roma - Lido Sistemazione deviatori
Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	armamento
Localizzazione (Provincia-e)	Roma
Localizzazione (Comune-i)	Roma
Proponente	Regione Lazio
Attuatore	MET.RO. S.p.A.
Livello Progettazione	preliminare

2. Costi di realizzazione			
Costo complessivo	L.	1.000.000.000	€ 516.456,90
da realizzare nel:			
2002			€ -
2003			€ -
2004	L.	1.000.000.000	€ 516.456,90
anni successivi			

3. Copertura finanziaria			
Fonte	Importo		
Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero dei Trasporti	L.	1.000.000.000	€ 516.456,90

Note :



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

ALLEG. 2<sup>da</sup> DELIB. N. 1694  
 DEL 23.01.2002

Allegato 3- Parte II  
 Interventi attivabili entro il 31.12.2004

TABELLA RIEPILOGATIVA

Codice intervento	Descrizione intervento	Costo		Note
<b>FERROVIA ROMA-PANTANO</b>				
1	Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinioni e attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto da via del Mandrione a Laziali	L. 12.000.000.000	€ 6.197.482,79	
2	Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinioni e attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto dal GRA a Centocelle	L. 21.000.000.000	€ 10.845.594,88	
3	Installazione di un sistema coordinato di impianti semaforici in corrispondenza delle intersezioni stradali, con possibilità di regolazione centralizzata	L. 4.000.000.000	€ 2.065.827,60	
4	Rinnovo della SSE di Centocelle, con alimentazione a 20 KV e ristrutturazione del fabbricato	L. 4.000.000.000	€ 2.065.827,60	
5	Tratta Torronova - Giglioli	L. 197.000.000.000	€ 101.742.009,12	
<b>TOTALE FERROVIA ROMA-PANTANO</b>		L. 238.000.000.000	€ 122.916.741,98	

Codice intervento	Descrizione Intervento	Costo		Note
<b>FERROVIA ROMA-CIVITA CASTELLANA-VITERBO</b>				
1	Innalzamento della banchina delle stazioni e fermate della tratta urbana, con adeguamenti di sottopassi o sovrappassi e di pensiline	L. 6.000.000.000	€ 3.098.741,39	
2	Rifacimento della stazione di Tor di Quinto in maniera integrata con il progetto FS	L. 4.500.000.000	€ 2.324.056,05	
3	Installazione di un sistema di telecomunicazioni terra-treno sull'intera linea	L. 2.000.000.000	€ 1.032.913,80	
4	Tratta urbana	L. 139.000.000.000	€ 71.787.508,97	
5	Tratta extraurbana	L. 48.000.000.000	€ 24.789.931,16	
<b>TOTALE FERROVIA ROMA-CIVITA CASTELLANA-VITERBO</b>		L. 199.500.000.000	€ 103.033.151,37	



Three handwritten signatures.

Codice intervento	Descrizione Intervento	Costo		Note
<b>FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA</b>				
1	Rinnovo delle SSE di conversione di C.Colombo e Torrino, con alimentazione a 20 KV e ristrutturazione fabbricati	L. 9.000.000.000	€ 4.648.112,09	
2	Potenziamento dell'impianto di segnalamento (codificazione dei c.d.b. e ripetizione a bordo)	L. 5.000.000.000	€ 2.582.284,50	
3	Sistemazione del corpo stradale, completamento recinzioni e manutenzione fabbricati	L. 14.000.000.000	€ 7.230.398,59	
4	Sistemazione deviatori	L. 1.000.000.000	€ 516.456,90	
<b>TOTALE FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA</b>		L. 29.000.000.000	€ 14.977.250,07	

Totale Interventi attivabili	L. 466.500.000.000	€ 240.927.143,43
Finanziamenti Statali disponibili	L. 391.530.092.563	€ 202.208.417,51
Cofinanziamenti Regionali	L. 75.200.000.000	€ 38.837.558,81
Totale Finanziamenti disponibili	L. 466.730.092.563	€ 241.045.976,32
Finanziamento Statale erogabile (40 % dell' Importo Finanziamenti Statali disponibili)	L. 156.612.037.025	€ 80.883.367,00

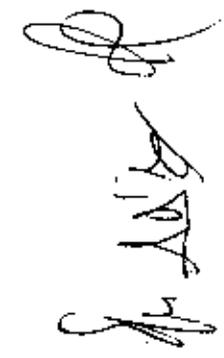
Explicitazione note:

Handwritten signatures and initials, including a large 'A' and several cursive signatures.

**ALLEGATO 4**

**Riepilogo risorse disponibili come limiti d'impegno**

Fonte di finanziamento	importo complessivo limite d'impegno disponibile				importo stimato netto ricavo mutuo (tasso 5,15 % per mutui di quindici anni e 4,85 % per mutui di otto e di dieci anni)				Note
	Alla stipula del presente accordo	2002 (quote non ancora assegnate da D.M.)	2003 (quote non ancora assegnate da D.M.)	Alla stipula del presente accordo	2002 (quote non ancora assegnate da D.M.)	2003 (quote non ancora assegnate da D.M.)			
Legge 26 febbraio 1992 n. 211 (Limiti di impegno per 15 annualità)	L. 10.886.712.152 € 5.622.517.60			L. 112.800.000.066 € 58.256.338,25			<p><b>Delibera CIPE 21 aprile 1999:</b> 1) Ferr. Roma-Viterbo tratta urbana € 8.082.708.174 x 15 annualità; 2) Ferr. Roma-Viterbo tratta extraurbana € 2.804.003.978 x 15 annualità.</p>		
Legge 26 febbraio 1992 n. 211 (Limiti di impegno per 8 annualità)	L. 15.230.524.481 € 7.865.909,45			L. 100.000.000.059 € 51.645.689,94			<p><b>Delibera CIPE 29 novembre 2002:</b> 1) Ferr. Roma-Pantano €15230524490,75 x 8 annualità.</p>		
Legge 4 dicembre 1996 n. 611 (art. 1, comma 3)	L. 12.022.427.100 € 6.209.065			L. 84.977.113.305 € 48.741.711,28			<p><b>D.M. n. 1340 del 13/05/1999:</b> 1) Ferr. Roma-Pantano 100 L/mid; 2) Ferr. Roma-Prima Porta 3 L/mid.</p>		
Legge 7 dicembre 1999 n. 472 - art. 41 (Fondi per Acc.do di progr. Ex art.8 D.lgs. 422/97)	L. 2.991.000.000 € 1.544.722,59			L. 30.960.513.526 € 16.005.264,52			<p><b>Decreto riparto n. 72T del 7 maggio 2001:</b> limite di impegno quindicennale per Regione Lazio a decorrere dal 2000</p>		




Fonte di finanziamento	Importo complessivo limite d'impegno disponibile			Importo stimato netto ricavo mutuo (tasso 5,15 % per mutui di quindici anni e 4,85 % per mutui di otto e di dieci anni)			Nota
	Alla stipula del presente accordo	2002 (quote non ancora assegnate da D.M.)	2003 (quote non ancora assegnate da D.M.)	Alla stipula del presente accordo	2002 (quote non ancora assegnate da D.M.)	2003 (quote non ancora assegnate da D.M.)	
Legge 23 dicembre 1999 n. 488 (Finanziaria 2000) - Art. 54 - Tabella 3 (Fondi per Accordo di progr. Ex art.8 D.lgs. 422/97)	L. 1.679.000.000	L. 959.969.994		L. 7.396.547.044	L. 9.946.804.680		Decreto riparto n. 731 del 7 maggio 2001: limite di impegno quindicennale per Regione Lazio a decorrere dal 2001. Quota assentita in conferenza del 20.6.02 per l'Accordo Stato - Regioni a decorrere dal 2002
	€ 867.131,13	€ 495.798,62		€ 8.984.568,74	€ 5.137.095,90		
Legge 23 dicembre 1999 n. 488 (Finanziaria 2000) - Art. 54 - Tab. 3 (Reintegro fondi L. 811/96)		L. 301.989.893			L. 3.129.098.921		Quota assentita in conferenza del 20.6.02 per l'Accordo Stato - Regioni a decorrere dal 2002 per L.488/2000 2a Annualità pari a: € 151.321.87 per Roma-Pantano, € 4548.11 per Roma-Prima Porta.
		€ 155.969,98			€ 1.618.044,73		
Legge 23 dicembre 2000 n. 388 (Finanziaria 2001) - Art. 144 - Tabella 1 (Fondi per Accordo di progr. Ex art.8 D.lgs. 422/97)		L. 1.104.596.649	L. 1.104.596.649	L. 1.104.596.649	L. 11.445.007.484	L. 11.445.007.484	Quota assentita in conferenza del 20.6.02 per l'Accordo Stato - Regioni a decorrere dal 2002 e dal 2003
		€ 570.476,56	€ 570.476,56	€ 570.476,56	€ 5.910.853,08	€ 5.910.853,08	
TOTALE	L. 42.809.663.743	L. 2.366.598.638	L. 1.104.596.649	L. 355.564.173.984	L. 24.520.911.085	L. 11.445.007.484	
	€ 22.109.346,19	€ 1.222.245,16	€ 570.476,56	€ 183.633.570,73	€ 12.663.993,70	€ 5.910.853,08	
<b>TOTALE IMPORTO STIMATO MUTUO</b>				<b>L. 391.530.092.563</b>			
				<b>€ 202.208.417,51</b>			

Esplificazione note: