



## LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici,

VISTO l'art. 21 dello Statuto della Regione Lazio;

VISTO il D.P.R. 24.7.77, n. 616;

VISTA la legge costituzionale del 18.10.2001 n.3 "Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione";

VISTO il Regolamento della Regione Lazio n.1 del 06.09.2002

VISTA la legge 11.2.1994, n. 109, e successive mod. ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 17.3.1995, n.157;

VISTA la L.R. 4.5.85, n° 60, e la L.R. 15.11.1993, n.67, concernenti la partecipazione finanziaria della Regione Lazio alla realizzazione di opere viarie di interesse regionale;

VISTE le leggi regionali n. 14 e n. 15 del 15.5.1998;

PREMESSO che per le finalità di cui alla richiamata Legge regionale n. 60 del 4.5.85 e successive modificazioni e integrazioni la Regione Lazio ha inteso promuovere l'acquisizione della progettazione relativa alla realizzazione di una variante alla S.S. n. 7 "Appia" in corrispondenza del Comune di Formia, "Pedemontana di Formia";

- che al riguardo con delibera della G.R. n. 9700 del 10.12.1996 si è disposto di procedere a gara d'appalto, ai sensi del D.L.vo 17.03.1995 n°157, e che la stessa è stata regolarmente esperita risultando aggiudicataria il raggruppamento costituito dalla POLITECNICA Soc.Cop. a r.l. e la SATPI Consulting Inginerig s.r.l.;

- che la Regione Lazio in data 15.09.1997 stipulava apposita Convenzione con L'ANAS relativa al cofinanziamento delle progettazioni relative alle opere previste nel piano triennale della viabilità, triennio 1997/1999;

- che secondo detta Convenzione l'ANAS avrebbe rimborsato alla Regione Lazio il 40% delle spese di progettazione sostenute, attingendo dagli stessi importi stanziati per la realizzazione dell'opera di cui trattasi;

- che tale Convenzione veniva approvata con delibera di Giunta Regionale n.5785 del 23.09.1997;

- che con delibera della G.R. n. 7850 del 9.12.1997, sulla base della gara come sopra esperita, veniva perfezionato il conferimento dell'incarico nei confronti del raggruppamento aggiudicatario, anche per quanto concerne il rapporto contrattuale;

- che al riguardo la progettazione definitiva della variante alla S.S. 7 "Appia" in Comune di Formia "Pedemontana di Formia" veniva consegnata all'Amministrazione regionale in data 29.4.99 ns. prot. n. 2790/99;

- che su detta progettazione venivano acquisiti tutti i pareri e le approvazioni di rito;

- che in data 29.10.99, veniva consegnata all'Amministrazione Regionale la progettazione esecutiva 1° lotto, 1° stralcio, dell'opera per l'importo in c.t. di L.52.000.000.000, somme a disposizione incluse;

- che successivamente veniva consegnata all'Amministrazione Regionale la progettazione esecutiva del 1° lotto 2° stralcio dell'opera di cui trattasi, dell'importo in c.t. di L.28.000.000.000 somme a disposizione comprese;



- che dette progettazioni sono state consegnate all'ANAS per l'appalto dei lavori;
- che relativamente al 1° stralcio del 1° lotto il progetto esecutivo è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS ed è stata indetta la gara d'appalto;
- che successivamente la Direzione Centrale dell'ANAS ha ritenuto di non proseguire nell'appalto dei lavori secondo la progettazione di cui sopra, in relazione all'intervenuta Legge n.443 del 21.12.2001, (cosiddetta "Legge Obiettivo"), che prevede il "Completamento del corridoio Tirrenico Meridionale"; evidenziandosi l'esigenza di pervenire alla realizzazione di una strada avente caratteristiche analoghe rispetto alla restante parte del percorso, 4 corsie (2 per ogni senso di marcia) anziché 2 (1 per ogni senso di marcia) come alle progettazioni a tutt'oggi prodotte;
- che l'ANAS con nota n°11244 del 01.08.2002, in relazione alla citata Convenzione sottoscritta con la Regione Lazio per la produzione della progettazione in questione, ha invitato la Regione a produrre un nuovo progetto, fermandosi al grado di "Progetto Definitivo", coerentemente agli indirizzi come sopra evidenziati;
- che sull'opera, oltre al finanziamento di cui al "Piano Stralcio 2000" per 52 miliardi delle vecchie lire, sussiste un finanziamento di 178 miliardi sempre di vecchie lire sul Piano Triennale ANAS 2001/2003, per un complessivo di 230 miliardi di vecchie lire, pari a circa 120.000.000 di Euro, a fronte di un costo preventivato dell'intera opera che, secondo la nuova configurazione, dovrebbe aggirarsi sui 250.000,00 — Euro;
- che è interesse della Regione pervenire alla realizzazione dell'opera al fine di avviare a risoluzione le gravi problematiche di mobilità veicolare nel Lazio meridionale con particolare riferimento al Sud Pontino;
- che in relazione ai finanziamenti come sopra riportati, la nuova progettazione consisterebbe in un progetto definitivo dell'intera opera, suddivisa in almeno due stralci di cui uno di entità economica coerente con le attuali disponibilità finanziarie;
- che è possibile pervenire alla definizione dell'intera progettazione, con le approvazioni di rito, già nel 1° semestre del 2003 e conseguentemente sarebbe possibile pervenire all'affidamento dei lavori dello stralcio relativo ai finanziamenti al momento disponibili, entro dicembre dello stesso anno;
- che, con specifico riferimento a detto 1° stralcio, si stima che i relativi lavori avrebbero una durata di 3 anni naturali e consecutivi facendosi luogo al seguente cronoprogramma:

DEFINIZIONE DELLA PROGETTAZIONE	AFFIDAMENTO DEI LAVORI	FINE LAVORI
Giugno 2003	Dicembre 2003	Dicembre 2006

- che, peraltro, qualora si rendessero disponibili le restanti necessarie risorse finanziarie, si potrebbe procedere direttamente all'affidamento dei lavori, contestualizzando la realizzazione dell'intera opera;

RITENUTO quindi di dover promuovere la realizzazione dell'opera e concorrere all'immediato utilizzo dei fondi già disponibili, fornendo all'ANAS le necessarie progettazioni, nello spirito ed in ottemperanza agli impegni assunti con la richiamata convenzione ANAS/Regione Lazio;

CONSIDERATO che al riguardo occorre pervenire all'adeguamento della progettazione di cui trattasi secondo quanto richiesto dall'ANAS con la citata nota n.11244 del 01.08.2002, autorizzando la maggior spesa, che al momento viene stimata in €.2.500.000,00, sulla base dell'attuale costo preventivato dell'opera come sopra riportato;

all'unanimità

### DELIBERA

- di autorizzare la maggior spesa per l'adeguamento della progettazione relativa alla realizzazione di una variante alla SS.7 " Appia " in corrispondenza del Comune di Formia, " Pedemontana di Formia" di €.2.500.000,00 da imputare sul Cap. D12503 del Bilancio della Regione Lazio per l'anno finanziario di competenza;
- di autorizzare il Direttore Regionale competente a porre in essere tutti gli atti al riguardo necessari, prescrivendo che la commissionata progettazione dovrà essere trasmessa all'ANAS entro Giugno 2003, ponendo in condizioni la medesima ANAS di pervenire all'affidamento di tutti i lavori per i quali già esiste la copertura finanziaria entro dicembre 2003 .

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

17 DIC. 2002

