

Oggetto: Comitato Consultivo per la redazione della Proposta di Legge Regionale di recepimento della Legge 109/94. Modificazione ed integrazione della Deliberazione 6 settembre 2002 n. 1210.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici.

VISTA la Legge 11 febbraio 1994 n. 109;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999 n. 554;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 1210 adottata nella seduta del 6 settembre 2002, con la quale è stato istituito il Comitato consultivo per l'elaborazione della proposta di Legge Regionale di recepimento della Legge 109/94. (All. 1)

CONSIDERATO che occorre procedere ad alcune modificazioni ed integrazioni della deliberazione n. 1210/2002 in quanto, il Prof. Ing. Patrizio Cuccioletta è stato nominato Direttore del Dipartimento Territorio ed il Dott. Ing. Claudio Antonio Mannocchi è stato nominato Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture;

CHE, pertanto occorre procedere alla conferma del Prof. Ing. Patrizio Cuccioletta quale coordinatore del Comitato, nonché all'affidamento dell'incarico di responsabilità della segreteria tecnica in luogo del Dott. Ing. Claudio Antonio Mannocchi;

RITENUTO di dover provvedere a modificare ed integrare conseguentemente la citata deliberazione n. 1210/2002;

All'unanimità

DELIBERA

Le premesse formano parte integrante del presente deliberato.

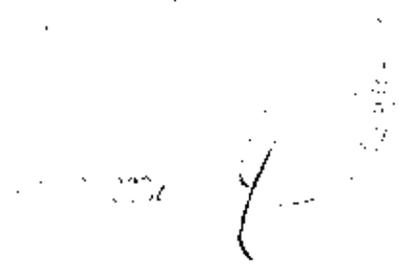
Di confermare quale componente e coordinatore del Comitato Consultivo il Prof. Ing. Patrizio Cuccioletta, Direttore del Dipartimento Territorio.

La responsabilità della segreteria tecnica è attribuita a Mario Cutonilli, Dirigente nel Dipartimento Territorio.



Con successivo decreto del Presidente della Giunta Regionale si provvederà ad integrare la composizione del Comitato con il Dott. Ing. Claudio Antonio Mannocchi Direttore Regionale alle Infrastrutture.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

A handwritten signature in black ink is visible on the right side of the page. To its right, there is a faint, circular stamp or seal, which is mostly illegible due to fading.