

Oggetto: Partecipazione Programma Interreg III – Medoc. Progetto " Waterfront – Intermodalità "

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ~~delle Infrastrutture e dei Trasporti~~ **LAVORI PUBBLICI**

VISTE le norme comunitarie in materia, le più rilevanti delle quali sono di seguito riportate:

- o Regolamento n. 1260/1999 recante disposizioni generali sui fondi strutturali
- o Regolamento n. 1783/1999 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
- o Regolamento n. 1159/2000 relativo all'attività di informazione e pubblicità valevoli per gli Stati membri per gli interventi dei Fondi strutturali
- o Regolamento n. 1685/2000, n. 438/2001 e n. 448/2001 sulle modalità di esecuzione del Reg. (CE) n. 1260/1999
- o Comunicazione della Commissione agli Stati Membri del 28.04.2002 che fissa gli orientamenti dell'Iniziativa Comunitaria Interreg III
- o Docup Interreg III B – Mediterraneo Occidentale
- o Rapporto di valutazione precedente al Docup Interreg III B – Mediterraneo Occidentale
- o Strategie sulla cooperazione interregionale del Mediterraneo Occidentale, per la CRPM (Conferenza delle Regioni periferiche Marittime d'Europa)
- o Dichiarazione di Barcellona (27,28 novembre 1995) sul partenariato euromediterraneo
- o Schema di Sviluppo Spaziale Europeo (SDEC): verso uno sviluppo equilibrato e duraturo dell'Unione Europea, Consiglio dei Ministri di Potsdam –10-11 maggio 1999;

CONSIDERATO

- che Interreg III è la nuova iniziativa comunitaria del FESR (Fondo europeo di sviluppo regionale) per il periodo 2000-2006, i cui relativi orientamenti sono stati approvati dalla Commissione il 28 Aprile 2000 (GUCE C 143 del 23.05.2000) con l'obiettivo di rafforzare la coesione economica e sociale nell'Unione europea e realizzare uno sviluppo equilibrato del territorio comunitario promuovendo la cooperazione transfrontaliera (sezione A), transnazionale (sezione B) e interregionale (sezione C);

- che il programma Mediterraneo Occidentale si inserisce nel volet B e prevede la realizzazione di studi, ricerche e azioni pilota sulla situazione dell'area del Mediterraneo Occidentale in materia di



sviluppo territoriale sostenibile, con l'obiettivo di contribuire alla messa in opera dello Schema di Sviluppo Spaziale Europeo;

- che la Regione Lazio nell'ambito del Programma Interreg III Medoc è già presente, quale partner, nel progetto "Accessibilità" – misura 3.1 – capogruppo Regione Calabria, e quale partner-capofila nel progetto "Emissioni 0" – misura 3.2;

- che gli incontri in precedenza svoltisi con il partenariato di base, individuato nell'Autorità Portuale delle Baleari e nella Regione Sardegna, hanno evidenziato la volontà comune di individuare nella Regione Lazio il partner-capofila per la presentazione della proposta di progetto "Waterfront – Intermodalità", che si prefigge, tramite l'insieme delle proposte progettuali di un partenariato selezionato, inteso come "PROGETTO PILOTA", di ottimizzare un "modello" ambientale di sviluppo di trasporto marittimo integrato con i nodi di scambio, come sistema di reti di traffico e trasporti e servizi infrastrutturali per l'accessibilità e lo sviluppo del territorio;

RAVVISATA l'opportunità e l'urgenza di individuare ed adottare in fase di ideazione degli interventi, una metodologia comune, innovativa, rafforzativa della dimensione transnazionale del progetto, e di provvedere di conseguenza alla presentazione di una adeguata proposta di progetto in sede comunitaria;

PRESO ATTO

che il partenariato di base, come sopra, nelle riunioni tenute ha individuato nella Suggest ScpA, l'organismo di diritto pubblico, ai sensi della Direttiva Comunitaria 92/50, il proprio partner tecnico;

che la Regione capogruppo deve curare l'organizzazione e presentazione della proposta di progetto, che avverrà entro e non oltre febbraio-marzo 2003, e lo sviluppo-realizzazione del progetto, successivo all'approvazione dello stesso da parte della Commissione, da elaborare nel corso del 2003, con rendicontazione spese entro giugno 2004;

che il costo totale del progetto che si intende presentare è fissato nel limite massimo previsto dal Complemento di Programmazione (3.000.000 di Euro).

TENUTO CONTO che è titolo di preferenza in sede di approvazione della proposta di progetto in sede comunitaria fornire per la Regione capofila finanziamenti complementari in misura pari ad almeno il 10% del costo totale del progetto;

Vista la legge n. 127 del 15.05.1997;

tutto ciò premesso all'unanimità

DELIBERA

1. Di presentare, quale partner capofila, la proposta di progetto "Waterfront – Intermodalità" per l'ottenimento dei finanziamenti FESR nell'ambito del Programma Interreg III – Medoc
2. Di costituire un Gruppo di Lavoro, formato da Dirigenti scelti nei quadri della Regione, coordinati dal Responsabile del Dipartimento Territorio;
3. Di autorizzare il Responsabile del Dipartimento Territorio a definire le procedure attuative del progetto e di individuare l'organismo di supporto tecnico per lo sviluppo del progetto stesso;
4. Di rimandare ad apposita e successiva deliberazione il finanziamento e l'autorizzazione necessaria alla formalizzazione del supporto tecnico.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'F' or similar character, located to the right of the typed names.