



**Oggetto: Trasferimento dal Demanio statale a quello della Regione Lazio dei beni e delle infrastrutture oggetto dell'Accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio ex Art.8 del D.Lgs. 422/97. Affidamento alla S.p.A. COTRAL dell'incarico di provvedere alla ricognizione dei beni e delle infrastrutture delle ferrovie concesse di competenza della Regione Lazio.**

#### **LA GIUNTA REGIONALE**

*G*  
**su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici e sentito l'Anziano al Personale, Demanio, Patrimonio e Informatica;**

VISTA la Legge 15 marzo 1997, n. 59

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999, n. 400

#### **PREMESSO**

- che lo Stato, con il Decreto Legislativo 19.11.1997, n. 422, così come modificato ed integrato dal DLgs n. 400/99, ha conferito alle regioni funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4 della Legge 59/97;

- che l'art.8 del predetto D.Lgs. 422/97, per quanto attiene ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.A., stabilisce le modalità attraverso le quali le regioni subentrano allo Stato sulla base di appositi accordi di programma da stipularsi tra il competente Ministero dei Trasporti e della Navigazione e le regioni interessate;

#### **VISTI**

- l'Accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 5928 del 20.12.1999 e sottoscritto in data 21.12.1999 con il quale è stata data attuazione a quanto previsto dal citato art. 8 del D.Lgs 422/97;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16.11.2000 con il quale sono stati adottati i conferimenti di cui ai richiamati Decreti Legislativi e si è data attuazione all'Accordo di programma di cui sopra con decorrenza dal 1° gennaio 2001;

#### **TENUTO CONTO**

- che le problematiche connesse al trasferimento dei beni e delle infrastrutture in argomento, esaminate negli appositi tavoli tecnici tra Ministero Trasporti - Ministero Finanze - Regioni, hanno indirizzato alla costituzione, presso ogni singola regione, di appositi Gruppi di Lavoro Interistituzionali, propedeutici alla formalizzazione di tale trasferimento di beni e di infrastrutture e costituiti da rappresentanti delle strutture statali e regionali competenti in materia;

- che, per gli scopi sopra richiamati, con Deliberazione della Giunta Regionale n° 915 del 28.06.2001, veniva provveduto alla costituzione del



Gruppo di Lavoro Interistituzionale propedeutico alla formalizzazione del trasferimento dallo Stato alla Regione Lazio dei beni e delle infrastrutture delle ferrovie concesse di competenza, attualmente in affidamento alla MET.RO S.p.A. (già METROFERRO S.p.A.);

- che, in attuazione della DGR 915/2001 sopra richiamata, con Decreto del Presidente n. 443 del 19 luglio 2001 veniva provveduto alla nomina dei componenti il Gruppo di Lavoro in questione;

- che il compito affidato al GdL era quello di predisporre, di concerto con gli enti delle varie istituzioni interessate, gli adempimenti necessari alla formalizzazione degli atti per procedere al suddetto trasferimento di beni;

- che la complessità della materia, soprattutto a causa delle difficoltà incontrate per la esatta individuazione di parte dei beni immobiliari relativi alle sedi delle tre ferrovie regionali (Roma-Lido di Ostia, espropriazioni iniziate nel 1911; Roma-San Cesareo, già Roma-Fiuggi-Alatri inizio nel 1910; Roma-Civitacastellana-Viterbo, ferrovia già privata iniziata nel 1905) - stante il limitato tempo a disposizione - non ha consentito la conclusione dei lavori del Gruppo nei termini stabiliti dal mandato conferito;

#### **RITENUTO**

- che è necessario addivenire, nel più breve tempo possibile, al superamento delle difficoltà operative sopra descritte al fine di poter conseguire sia l'esatta individuazione dei beni e delle infrastrutture in questione che il formale trasferimento degli stessi al Demanio regionale;

#### **CONSIDERATO**

- che il Co.Tra.L. - Consorzio Trasporti Pubblici Lazio - è stato sino alla sua trasformazione mediante scissione totale per atto Notaio Mariconda del 21 Marzo 2000, rep. n. 38295, racc. n. 10210 e la contestuale costituzione della Società Metroferro S.p.A. (ora Met.Ro. S.p.A.) e Linee Laziali S.p.A. (ora Co.Tra.L. S.p.A.), l'esercente delle tre ferrovie regionali (ex ferrovie concesse Roma - Lido, Roma - San Cesareo e Roma - Civita Castellana - Viterbo);

- che per le suddette caratteristiche la Co.Tra.L. S.p.A. - Compagnia Trasporti Laziali, Società Regionale S.p.A. di cui la Regione Lazio detiene la maggioranza assoluta del capitale, si presenta particolarmente adatta allo svolgimento degli adempimenti necessari per il conseguimento dell'obiettivo sopradescritto;

- che la stessa Co.Tra.L. S.p.A., con nota n.90 del 05.03.2002 ha avanzato la proposta di provvedere direttamente, in nome e per conto della Regione Lazio, senza oneri a carico dell'amministrazione regionale, alla esatta ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale dei beni di cui trattasi, indispensabile per poter procedere alla formalizzazione degli atti di trasferimento dei beni stessi;



## RITENUTO ALTRESI'

- che si dovrà provvedere a regolare i rapporti con la predetta Co.Tra.L. S.p.A. e la Regione Lazio tramite una apposita Convenzione il cui schema, allegato alla presente deliberazione, ne forma parte integrante;

tutto ciò premesso e considerato,

## DELIBERA

- di affidare alla S.p.A. Co.Tra.L. l'incarico di provvedere, in nome e per conto della Regione Lazio, senza oneri a carico dell'amministrazione regionale, alla esatta ricognizione dei beni e delle infrastrutture delle ferrovie concesse di competenza della stessa Regione Lazio, attualmente in affidamento alla MET.RO S.p.A. (già METROFERRO S.p.A.), al fine di consentire alle strutture competenti di procedere alla formalizzazione degli atti necessari al trasferimento, dal Demanio statale a quello della Regione Lazio, dei beni stessi;
- di approvare lo schema di Convenzione con il quale vengono regolati i rapporti tra l'Amministrazione regionale e la predetta S.p.A. Co.Tra.L., per lo svolgimento dei compiti sopradescritti, senza oneri a carico della Regione Lazio, che, allegato alla presente deliberazione, ne forma parte integrante; ALLEGATO "A"
- di affidare alla Direzione Regionale Mobilità e Trasporti l'incarico di provvedere alla sottoscrizione di detto atto di Convenzione.

Il presente provvedimento non comporta impegno spesa.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Dott. Adolfo Papi



ALLEG. alla DELIB. N. 1323  
del 4 OTT. 2004

ALLEGATO "A"

**ATTO DI CONVENZIONE**

Tra

la **Regione Lazio**, con sede e domicilio fiscale in Roma Via Cristoforo Colombo n. 212, Codice Fiscale 80143490581, nel seguito indicata brevemente come **Regione**, in persona del Direttore pro-tempore della Direzione Regionale Mobilità e Trasporti ..... nato a ..... il ....., domiciliato per la carica in Roma via Capitan Bavastro 108, giusta Deliberazione di Giunta Regionale n° ..... del .....

e

la **S.p.A. Co.Tra.L.** - Compagnia Trasporti Laziali Società Regionale s.p.a. - Partita IVA n. ...., nel seguito indicata brevemente come **COTRAL**, con sede in Roma, ..... per la quale interviene il Presidente pro-tempore, legale rappresentante, Dott. Corradino Poidomani, nato ad Ispica (Ragusa) il 17.10.1935, domiciliato per la carica in Roma, Via Giosuè Carducci, n. 2,

**si conviene e si stipula quanto segue**

**Art. 1**

**OGGETTO**

La Regione affida alla COTRAL l'incarico di provvedere, per suo nome e conto, alla esatta ricognizione dei beni e delle infrastrutture delle ferrovie concesse di competenza propria, attualmente in affidamento alla MET.RO. S.p.A. (già METROFERRO S.p.A.), al fine di consentire alle strutture competenti di procedere alla formalizzazione degli atti necessari al trasferimento, dal Demanio statale a quello della Regione Lazio, dei beni e delle infrastrutture stessi.

**Art. 2**

**MANDATO DI RAPPRESENTANZA**

Per l'espletamento delle attività necessarie alla esecuzione dell'incarico di cui all'art.1, la Regione conferisce alla COTRAL **mandato con rappresentanza**, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1703 ss del Codice Civile.

**Art. 3**

**ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI**

Per lo svolgimento delle attività di cui all'art.2, la COTRAL provvederà alla costituzione di un apposito Gruppo di lavoro, dalla stessa coordinato, al quale potranno partecipare anche rappresentanti della Regione, sia della Direzione Regionale Mobilità e Trasporti che della Direzione Regionale Risorse e Sistemi, nonché, ove ritenuto necessario, rappresentanti delle competenti



IL DIRETTORE VICARIO  
DEL DIPARTIMENTO 6  
(Dr. Guido FERRARI TIOLD)

L'ASSESSORE

Agenzie del Territorio del Ministero Economia e Finanze e del Dipartimento Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

#### Art. 4

#### ATTIVITA'

La ricognizione e la conseguente individuazione dei beni, mobili ed immobili, e delle infrastrutture di pertinenza delle tre ferrovie regionali – ex ferrovie concesse – Roma-Lido di Ostia, Roma-Pantano-San Cesarco e Roma-Civita Castellana-Viterbo, sarà effettuata dalla COTRAL sulla base degli elenchi dei beni, impianti ed infrastrutture facenti parte del compendio patrimoniale delle suddette ferrovie.

A conclusione di tale ricognizione la COTRAL predisporrà un inventario dei beni e delle infrastrutture di cui sopra, suddiviso per ferrovie, nel quale vengano evidenziati:

- a) i beni appartenenti al Demanio dello Stato attualmente in affidamento all'Esercente;
- b) i beni di proprietà di Terzi, attualmente in affidamento all'Esercente, con vincolo di reversibilità allo Stato;
- c) i beni di proprietà di Terzi, attualmente in affidamento all'Esercente.
- d) I beni di proprietà dell'Esercente.

#### Art. 5

#### DURATA DELLE ATTIVITA'

Le attività di cui alla presente convenzione dovranno svolgersi fino al 30 giugno 2003 a decorrere dalla data di sottoscrizione della convenzione stessa, salvo proroga da concordare.

Saranno presentate due relazioni intermedie, la prima il 31 dicembre 2002, la seconda il 31 marzo 2003, aventi per oggetto una sintesi delle attività svolte e dello stato di avanzamento del lavoro.

Entro il 30 giugno 2003 sarà presentata la relazione conclusiva e l'inventario dei beni di cui all'art.4.

#### Art. 6

#### COSTI

Fanno carico alla COTRAL, e non sono ribaltabili sulla Regione, i costi del personale impiegato nel Gruppo di lavoro, per il funzionamento del Gruppo stesso e per l'espletamento delle attività coordinate, nonché dei materiali di consumo, delle attrezzature, dei mezzi e di quant'altro impiegato per l'espletamento dell'incarico conferito.

L'eventuale partecipazione al Gruppo di lavoro dei rappresentanti della Regione o degli organismi dello Stato indicati al precedente art.3 potrà avvenire compatibilmente con le esigenze operative delle singole strutture di appartenenza e, comunque, attenendo tale partecipazione ai compiti di istituto delle strutture stesse, non determinerà costi di alcun genere ribaltabili sulla Regione.

IL DIRETTORE VICARIO  
DEL DIPARTIMENTO 6  
(Dr. Guido FERRARI TIOLI)

L'ASSESSORE

**Art. 7**

**RECESSO**

E' espressamente convenuto che la convenzione si risolva su dichiarazione di una delle due parti qualora lo svolgimento delle attività non avvenga in maniera ritenuta idonea per il raggiungimento degli obiettivi o per sopraggiunte nuove condizioni che non richiedono più lo svolgimento della stessa.

**Art. 8**

**ONERI FISCALI**

Il presente atto è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi degli artt. 5, 6, 39 e 40 del D.P.R. 131 del 26 aprile 1986. Le spese di bollo e dell'eventuale registrazione sono a carico della Regione Lazio.

Roma, addì

Per la S.p.A. Co.Tra.L.

Il Presidente

(Dott. Corradino Poidomani)

Per la Regione Lazio

Direzione Regionale Mobilità e Trasporti

Il Direttore

IL DIRETTORE VICARIO  
DEL DIPARTIMENTO 6  
(Dr. Guido FERRARI TIOLI)

L'ASSESSORE