

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13 SET. 2002

ADD. 13 SET. 2002 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO  
COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSÌ COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARULLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENTI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORVISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Adolfo Papi.  
.....OMISSIS

ASSENTI: AUGELLO - CIARAMELLETTI - ROBILOTTA -

DELIBERAZIONE N° - 1241 -

OGGETTO: Determinazione dei canoni di concessione su tratti di rete stradale regionale per il periodo ottobre/dicembre 2001 e anno 2002



## **DELIBERA N.**

**OGGETTO:** Determinazione dei canoni di concessione su traffi di rete stradale regionale per il periodo ottobre/dicembre 2001 e anno 2002

**LA GIUNTA REGIONALE**

**SU PROPOSTA** dell'Assessore al Personale, Demario, Patrimonio ed Informatica;

**PREMESSO CHE:**

- con la legge del 15 marzo 1997 n. 59 si sanciva la delega al governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali, per la riforma della pubblica Amministrazione per la semplificazione amministrativa;
- con D.Lgs. 31 marzo 1998 n. 112 si conferivano funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- con D. Lgs. 29 ottobre 1999 n. 461 si individuano le reti autostradali e stradali nazionali, a norma dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;
- con D.P.C.M. del 21.02.2000 si provvedeva ad individuare ed a trasferire, ai sensi dell'art. 101, comma 1 del D.L. 112/98 le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- con L.R. 6 agosto 1999 n. 14 si provvedeva all'organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo;
- con la deliberazione del Consiglio Regionale 19.10.2000 n. 18 si stabilivano i criteri per l'individuazione della rete viaria regionale, ai sensi dell'art. 206 della L.R. 6 agosto 1999 n. 14;
- con deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 543 del 10.04.2001 si individuava, ai sensi dell'art. 206 della legge regionale 14/99 la rete viaria regionale fra quella trasferita dallo Stato con D.P.C.M. 21.02.2000;

PREMESSO che ai sensi degli artt. 124 e 125 della L.R. 14/99 la Regione Lazio deve sovrintendere al coordinamento degli interventi relativi alla realizzazione, alla manutenzione ed alla gestione della rete viaria Regionale; alla definizione dei criteri, di direttive e di prescrizioni tecniche per la progettazione, la manutenzione, la gestione e la sicurezza della rete viaria Regionale ed alla determinazione dei criteri relativi alla fissazione dei canoni per le licenze e le concessioni nonché per l'esposizione di pubblicità fungo o in vista delle strade della rete viaria Regionale;

RITENUTO di dover unificare l'applicazione dei canoni per le Province di Roma - Rieti - Frosinone - Viterbo e Latina delegati alla gestione delle strade trasferite dall'ANAS;

VISTO il verbale di consegna in data 12 ottobre 2001 dell'agenzia del Demanio filiale di Roma;

RITENUTO di dover determinare i criteri relativi alla fissazione dei canoni per le licenze e le concessioni nonché per l'esposizione di pubblicità lungo o in vista della rete viaria Regionale ai sensi degli artt. 124 e 125 della L.R. 14/99;

RITENUTO, altresì, di dover disciplinare i suddetti canoni di concessione per il periodo ottobre/dicembre 2001, pertanto si ritiene di dover mantenere i provvedimenti ANAS del 21 settembre 2000 pubblicato sulla G.U. n. 226 del 27 settembre 2000 serie generale, parte integrante della suddetta deliberazione;

RITENUTO, inoltre, di confermare per l'anno 2002 le tabelle ANAS pubblicate sulla G.U. 253 del 30 ottobre 2001 serie generale e la conversione in Euro dei canoni e corrispettivi dell'ANAS per il 2002 pubblicati sulla G.U. n. 296 del 21.12.2001 serie generale, parte integrante della presente deliberazione;

#### D E L I B E R A

- 1) di confermare e applicare per il periodo ottobre/dicembre 2001 i canoni stabiliti dall'ANAS pubblicati sulla G.U. n. 226 del 27.9.2000 serie generale;
- 2) di confermare e applicare, altresì, per l'anno 2002 i canoni stabiliti dall'ANAS pubblicati sulla G.U. n. 253 del 30.10.2001, serie generale e la relativa conversione in Euro pubblicato sulla G.U. n. 296 del 21.12.2001 che fanno parte integrante della presente deliberazione

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Dott. Adolfo Papi

R8/09-02/ts

16 SET. 2002

**JESInrete**

**RETE INTERNET  
CIVICA AESINET**

**Comune di Jesi  
Rete Civica Aesinet**

**Gazzetta Ufficiale n. 226 del 27-09-2**

[http://www.comune.jesi.an.it/MV/gazzette\\_ufficiali/2000/226/ga](http://www.comune.jesi.an.it/MV/gazzette_ufficiali/2000/226/ga)

**ENTE NAZIONALE PER LE STRADE**

**PROVVEDIMENTO 21 settembre 2000**

**Adeguamento dei canoni e dei corrispettivi dovuti per gli anni 1999 e 2000 per le concessioni e le autorizzazioni diverse.**

**L'AMMINISTRATORE DELL'ENTE NAZIONALE PER LE STRADE**

Visto l'art. 3, comma 1, del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143;

Visto l'art. 18, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1995, n. 242;

Visto l'art. 27 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;

Visto l'art. 55, comma 23, della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

Vista la delibera del consiglio dell'ente n. 23 del 30 giugno 2000, con la quale sono stati confermati i criteri per la determinazione dei canoni e dei corrispettivi dovuti per le concessioni e/o le autorizzazioni diverse, stabiliti con provvedimento dell'ente del 4 agosto 1998;

Vista la nota n. 254 del 28 luglio 2000, con cui il Ministero dei lavori pubblici ha espresso il proprio nulla-osta nell'esercizio della vigilanza governativa prevista dall'art. 55 della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

**Dispone:**

Ai sensi dell'art. 55, comma 23, della legge n. 449 del 27 dicembre 1997, sono adeguati ai criteri del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, i canoni ed i corrispettivi dovuti per le concessioni e le autorizzazioni diverse di cui all'art. 18, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1995, n. 242.

Le concessioni c/o autorizzazioni, lungo e/o in vista delle strade statali, sono suddivise secondo la seguente tipologia:

- a) attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei;
- b) accessi in genere;
- c) pubblicità;
- d) accessi ad impianti carburanti.

Per l'anno 1999 sono applicate le seguenti tariffe:

per gli "attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei" le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle D, E, F, G, H, ed I, del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150%;

per gli "attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei" le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalla tabella A allegata al provvedimento 4 agosto 1998;

per gli "accessi in genere" le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle A, B e C del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150%;

per gli "accessi in genere" le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21 agosto 1998, si

applicano le tariffe previste dalle tabelle B e B.I, allegate al provvedimento 4 agosto 1998; per la "pubblicita'" si applicano le tariffe previste dal decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150%;

per gli "accessi ad impianti carburanti" si applicano le tariffe previste dalla tabella D allegata al provvedimento 4 agosto 1998 con valore del coefficiente "At" pari a Lire 3.688,7 per metro quadrato;

Per l'anno 2000 sono applicate le seguenti tariffe:

per gli "attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei" le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle D, E, F, G, H ed I del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150%;

per gli "attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei" le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalla tabella A allegata al provvedimento 4 agosto 1998;

per gli "accessi in genere" le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle A, B e C del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150%;

per gli "accessi in genere" le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle B e B.I allegate al provvedimento 4 agosto 1998;

per la "pubblicita'" si applicano le tariffe previste dalla tabella C allegata al provvedimento 4 agosto 1998 il cui relativo prezziario e' stato pubblicato presso le sedi degli uffici periferici dell'ente in data 9 novembre 1998;

per gli "accessi ad impianti carburanti" si applicano le tariffe previste dalla tabella D allegata al provvedimento 4 agosto 1998 con valore del coefficiente "At" pari a lire 3.823,675 per metro quadrato;

per la "pubblicita' temporanea", nell'ambito di impianti per la distribuzione carburanti connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale, si applicano le tariffe previste dalla tabella C allegata al provvedimento 4 agosto 1998, con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato e con valore convenzionale del coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada "Ki" uguale a 3 per le strade statali ed uguale a 5 per le autostrade in gestione diretta;

Il coefficiente di maggiorazione "Ki" attinente all'importanza della strada, previsto dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965, verrà' rideterminato, ai sensi dell'art. 27 del decreto legislativo n. 285/1992 e successive modificazioni, una volta conclusa la fase operativa di decentramento delle competenze stradali alle regioni in esecuzione del decreto legislativo n. 112/1998.

Nei confronti delle societa' fornitrice e distributrice di pubblici servizi (es.: acqua, gas, elettricità, telecomunicazioni, ecc.) si provvederà, in sede di stipula delle convenzioni generali, ad applicare il concetto di redditività della concessione quantificandone l'importo per classi di potenzialità ed utilizzazione delle strutture.

Roma, 21 settembre 2000

L'amministratore: D'Angiolino

Per gli allegati fare riferimento al supporto cartaceo da pagina 34 a pagina 73 della Gazzetta Ufficiale.

## ENTE NAZIONALE PER LE STRADE

PROVVEDIMENTO 18 ottobre 2001.

Adeguamento dei canoni e dei corrispettivi dovuti per gli anni 2001 e 2002 per le concessioni e le autorizzazioni diverse.

L'AMMINISTRATORE DELL'ANAS

Visto l'art. 3, comma 1, del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143;

Visto l'art. 18, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1995, n. 242;

Visto l'art. 55, comma 23, della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

Visto l'art. 27 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni;

Visto l'art. 53, comma 7, del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992 e successive modificazioni;

Vista la delibera del Consiglio dell'Ente n. 17/2001 del 10 luglio 2001 con la quale sono stati confermati i criteri generali per la determinazione dei canoni e dei corrispettivi dovuti per le concessioni e le autorizzazioni diverse, stabiliti con provvedimento dell'Ente del 4 agosto 1998, e con la quale sono stati deliberati nel dettaglio i canoni da applicarsi per gli anni 2001 e 2002;

Considerato che sono trascorsi, senza alcuna presentazione di rilievi od osservazioni a questo Ente, i trenta giorni previsti dall'art. 55 della legge 27 dicembre 1997, n. 449; entro i quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (succeduto al Ministero dei lavori pubblici), nell'esercizio della vigilanza governativa, può presentare rilievi od osservazioni;

Dispone:

AI sensi dell'art. 55, comma 23, della legge n. 449 del 27 dicembre 1997, i canoni ed i corrispettivi dovuti per le concessioni e le autorizzazioni diverse ai cui

all'art. 18, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1995, n. 242, suddivise secondo le seguenti tipologie:

attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei;

accessi in genere;

pubblicità;

accessi ad impianti carburanti.

Sono così determinati:

per l'anno 2001 sono confermate tutte le tariffe di cui al precedente provvedimento ANAS del 21 settembre 2000, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 226 - serie generale - del 27 settembre 2000;

per l'anno 2002 saranno applicate le seguenti tariffe:

1. per gli «Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei» le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle «D», «E», «F», «G», «H» ed «I» del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150%, con l'aggiunta della rivalutazione monetaria, secondo l'indice ISTAT, da agosto 1998 a maggio 2001;

2. per gli «Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei» le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalla tabella «A» allegata al provvedimento 4 agosto 1998, con l'aggiunta della rivalutazione monetaria, secondo l'indice ISTAT, da agosto 1998 a maggio 2001;

3. per gli «Accessi in genere», si applicano le tariffe previste dalle tabelle «B» e «B.1» indicate al provvedimento 4 agosto 1998, con l'aggiunta della rivalutazione monetaria, secondo l'indice ISTAT, da agosto 1998 a maggio 2001;

4. per la «Pubblicità» lungo strade statali, si applicano le tariffe previste dalla tabella «C» allegata al provvedimento 4 agosto 1998 il cui relativo prezzario è stato pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 27 settembre 2000, n. 226 - serie generale - con l'aggiunta della rivalutazione monetaria da agosto 1998 a maggio 2001;

30-10-2001

## GAZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

Serie generale - n. 253

5. per la «Pubblicità» all'interno delle aree di servizio di autostrade in gestione diretta dell'Ente, in analogia a quanto applicato dalle società autostradali per le autostrade in concessione, si applicano le tariffe di cui alla tabella «E» allegata al presente provvedimento, con l'aggiunta della rivalutazione monetaria, secondo l'indice ISTAT, da agosto 1998 a maggio 2001, considerato che le tariffe di cui alla tabella «E», sono state elaborate dalle società autostradali prese in esame a giugno ed agosto del 1998 e per le stesse era previsto contrattualmente l'aggiornamento ISTAT allo scadere del triennio;

6. per la «Pubblicità temporanea», nell'ambito di impianti per la distribuzione carburanti lungo strade statali, connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale, si applicano le tariffe previste dalla tabella «C» allegata al provvedimento 4 agosto 1998, con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato e con valore convenzionale del coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada (« $K_i$ ») uguale a 3, con l'aggiunta della rivalutazione monetaria, secondo l'indice ISTAT, da agosto 1998 a maggio 2001;

7. per la «Pubblicità temporanea», nell'ambito di aree di servizio lungo autostrade in gestione diretta dell'Ente, in analogia al punto 5, si applicano le tariffe di cui alla tabella «E» allegata al presente provvedimento, con riduzione al mese e/o giorno e al metro quadrato della tariffa, con aggiunta della rivalutazione monetaria, secondo l'indice ISTAT, da agosto 1998 a maggio 2001;

8. per gli «Accessi ad impianti carburanti» si applicano le tariffe previste dalla tabella «D» allegata al provvedimento 4 agosto 1998, con l'aggiunta della rivalutazione monetaria, secondo l'indice ISTAT, da agosto 1998 a maggio 2001, e con valore del coefficiente « $A_t$ » rivalutato, secondo l'indice ISTAT, a maggio 2001.

Il valore di « $A_t$ » per l'anno 2002 è pertanto di L. 3.986,325 al metro quadrato.

L'indice ISTAT da applicare a tutte le concessioni relative all'anno 2002, secondo la tabella ISTAT degli indici nazionali dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati è pertanto uguale a 1,0687.

Il coefficiente di maggiorazione « $K_i$ » attinente all'importanza della strada, viene applicato, per tutte le tabelle che lo prevedono, secondo i valori di cui ai decreti ministeriali indicati in appendice.

Nei confronti delle Società fornitrice e distributrici di pubblici servizi (cs.: acqua, gas, elettricità, telecomunicazioni, ecc.) si provvederà, in sede di stipula delle convenzioni generali, ad applicare il concetto di redditività della concessione quantificandone l'importo per classi di potenzialità ed utilizzazione delle strutture.

Roma, 18 ottobre 2001

L'amministratore: D'ANGIOLINO

**CANONI DI CONCESSIONE**  
Anno 2002

**ELENCO TABELLE ALLEGATE**

**CANONI PER ATTRaversamenti CONCESSI PRIMA  
DEL 21 AGOSTO 1998**

Poste longitudinali e trasversali.

Attraversamenti.

Linee elettriche e di telecomunicazione.

**CANONI PER ATTRaversamenti CONCESSI  
DAL 21 AGOSTO 1998**

Tabella «A» ATTRaversamenti (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei).

**CANONI PER LICENZE DI ACCESSI**

Tabella «B» Accessi in genere.

Tabella «B.I» Accessi in genere (tabella tipologie).

**CANONI PER AUTORIZZAZIONI PUBBLICITARIE**

Tabella «C» Pubblicità su strade statali.

Tabella «C.I» Pubblicità temporanea su strade statali.

Tabella «E» Pubblicità aree di servizio autostradali.

Tabella «E.I» Pubblicità temporanea aree di servizio autostradali.

**CANONI PER CONCESSIONI IMPIANTI CARBURANTI**

Tabella «D» Impianti carburanti.

## CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO 1998

\*\*\* Ognuno degli importi indicati nelle tabelle deve essere moltiplicato per 1,0687 (indice istat agosto 1998 / maggio 2001)

## POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI

Canoni per condutture di acqua potabile e di gas per uso domestico:

Canoni di concessione  
(Tabella «D» decreto ministeriale 23 marzo 1990 + maggiorazione 150%)

Posa longitudinale per metro lineare

## Per diametri nominati

Fino a mm. 100

Lire 175-  
(Lire 70 + 150%)

da mm. 101 a mm. 400

Lire 337,5  
(Lire 135 + 150%)

da mm. 401 a mm. 1000

Lire 525  
(Lire 210 + 150%)

Posa trasversale per metro lineare

Lire 6.950  
(Lire 2.780 + 150%)

Lire 13.912,5  
(Lire 5.565 + 150%)

Lire 20.875  
(Lire 8.350 + 150%)

## Canoni per condutture di acqua per uso irriguo, acque di rifiuto e fognature:

Canoni di concessione  
(Tabella «E» decreto ministeriale 23 marzo 1990 + maggiorazione 150%)

Posa longitudinale per metro lineare

## Per diametri nominati

Fino a mm. 100

Lire 82,5  
(Lire 35 + 150%)

da mm. 101 a mm. 400

Lire 175  
(Lire 70 + 150%)

da mm. 401 a mm. 1000

Lire 250  
(Lire 100 + 150%)

Posa trasversale per metro lineare

Lire 4.350  
(Lire 1.740 + 150%)

Lire 8.700  
(Lire 3.480 + 150%)

Lire 13.050  
(Lire 5.220 + 150%)

## Canoni per condotte di oli combustibili o gassosi o metanodotti:

Canoni di concessione  
(Tabella «F» decreto ministeriale 23 marzo 1990 + maggiorazione 150%)

Posa longitudinale per metro lineare

## Per diametri nominati

Fino a mm. 100

Lire 875  
(Lire 350 + 150%)

Lire 1.750  
(Lire 700 + 150%)

Lire 2.600  
(Lire 1.040 + 150%)

Posa trasversale per metro lineare

Lire 26.087,5  
(Lire 10.435 + 150%)

Lire 52.162,5  
(Lire 20.865 + 150%)

Lire 78.250  
(Lire 31.300 + 150%)

## Canoni per attraversamenti concessi prima del 21 agosto 1998 (segue)

## ATTRAVERSAMENTI

Tav.	Tipo di concessione	Conc. (D.M. 1990)	Canone + magg. 150%	3	4
2.1	Tariffa per concessione di attraversamento con funivie, teleferiche, seggiovie, ecc. Per ogni attraversamento stradale, canone annuo				
2.2	Concessione per attraversamenti con sovrappassi o sottopassi (opere d'arte) canone annuo per ogni metro di larghezza dell'opera di attraversamento misurata in resto. a) con strade campestri e ferrovie in concessione, per ml. b) per sovrappassi o sottopassi pedonali, gallerie e ponti canali per condotte forzate, manufatti di attraversamento in genere di lunghezza superiore a metri lineari L, per metro lineare di lunghezza del manufatto misurata lungo l'asse di attraversamento e compresa fra i confini di proprietà stradale	139.115	247.788		
2.3	Canoni per linee di contatto per filobus e tramvie: a) per linee di contatto e per ogni Km o frazione lungo la strada, se trattasi di linea semplice b) per linee di contatto e per ogni Km o frazione lungo la strada, se trattasi di linea a doppio filare c) per attraversamenti per ogni bilocale per metro lineare d) per ogni sostegno infisso su proprietà stradale (D.P.R. 23 luglio 1948, n. 1248) linea a bassa tensione (L. 300 x 6.9558 = L. 2.086,74) linea ad alta tensione (L. 500 x 6.9558 = L. 3.477,90)	41.735 83.470 139.115 5.960 2.087 3.478	104.338 208.675 347.788 17.400 5.218 8.592		

Canoni per attraversamenti concessi prima del 21 agosto 1998 (segue)

## LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

Tab.	Tipi di concessione	Canone (D.P.R. 1248)	Canone (D.M. 1990)	Canone + D.M. 15%	
					3
A.3.1	<b>LINEE ELETTRICHE SOTTERRANEE</b>				
	1) ad alta tensione, per ogni metro lineare di condutture posata in senso longitudinale;				
	1) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	3	20,87	52,17	
	2) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	6	41,73	104,34	
	B) ad alta tensione, per ogni metro lineare di condutture posata in senso trasversale;				
	3) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	150	1.043,37	2.608,43	
	4) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	300	2.086,74	5.216,85	
	C) a bassa tensione, per ogni metro lineare di condutture posata in senso longitudinale;				
	5) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	2,50	17,39	43,47	
	6) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	3	20,87	52,17	
	D) a bassa tensione, per ogni metro lineare di condutture posata in senso trasversale;				
	7) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	75	521,69	1.304,21	
	8) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	150	1.043,37	2.608,43	
A.3.2	<b>LINEE ELETTRICHE AEREE</b>				
	A) ad alta tensione				
	1) per ogni attraversamento con sostegni semplici	500	3.477,90	8.694,75	
	2) per ogni attraversamento con sostegni doppi	1000	6.955,80	17.389,50	
	B) a bassa tensione				
	3) per ogni attraversamento con sostegni semplici	300	2.086,74	5.216,85	
	4) per ogni attraversamento con sostegni doppi	600	4.173,48	10.433,70	
A.3.3	<b>IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE</b>				
	A) per ogni sostegno di lampade costituito da fili attraversanti interamente la piazzola stradale per tutta la sua larghezza	300	2.086,74	5.216,85	
	B) per ogni sostegno di lampade costituito da mensole impiantate lateralmente alla strada	100	695,58	1.738,95	
	C) per ogni chilometro o frazione di linea elettrica longitudinale ricadente entro la proprietà stradale	800	5.564,64	13.911,60	

1. Qualora la palificazione debba insorgolarsi in tutto o in parte su proprietà stradale, sarà corrisposta la stessa tariffa di cui al punto A.3.2 ogni sostegno che venga a trovarsi su proprietà stradale.

2. Debbono considerarsi sostegni doppi i pali, di legno o in cemento armato, scovigliati, i tralicci in ferro a doppia fondazione e simili.

3. Nel caso che gli impianti di cui ai punti A.3.1 ed A.3.3 (linee elettriche sotterranee e linee elettriche aeree) appartenano a pubbliche amministrazioni, i canoni sono ridotti del 50%. La stessa riduzione si applica per gli impianti di cui al punto A.3.3 (impianti di pubblica illuminazione) i quali sono esercitati direttamente da pubbliche amministrazioni.

4. Gli impianti di telecomunicazione sono assimilati, al fini dei canoni di concessione, alle linee elettriche.

N.B.: Il canone di cui alla colonna 4 si ottiene moltiplicando la tariffa prevista dal decreto del Presidente della Repubblica 23 luglio 1948, n. 248 per il coefficiente moltiplicatore ISTAT pari al 6.955,80 previsto dall'art. 3 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 22 marzo 1990,

TABELLA «A»

## ATTRAVERSAMENTI

TRASVERSALI E LONGITUDINALI, SOTTERRANEI ED AEREO

Formula per la determinazione del canone di concessione:  
 $C = [(C_t \times L_a \times T_p \times K_u \times K_o \times K_t) \times i \times K_i] + [(V \times L_a) \times$   
 dove:

$C_t$  = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in L. 10.000 al metro quadrato).

$L_a$  = è la lunghezza dell'attraversamento in metri lineari.

$T_p$  = è la larghezza dell'attraversamento in metri lineari (fascia di ingombro).

$K_u$  = è il coefficiente di maggiorazione secondo il tipo dell'interferenza, ed è pari a:

$K_u = 1$  qualora l'attraversamento avvenga fuori da aree pavimentate;

$K_u = 2$  qualora l'attraversamento avvenga in corrispondenza di aree pavimentate;

$K_u = 0,5$  qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate fuori dalla proprietà ANAS;

$K_u = 1,5$  qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno della proprietà ANAS.

$K_o$  = è il coefficiente di maggiorazione qualora vengano utilizzate opere d'arte della strada;

$K_o = 2$  se vengono utilizzate;

$K_o = 1$  se non vengono utilizzate;

$K_t$  = è il coefficiente di maggiorazione per attraversamenti trasversali in sottosuolo;

$K_t = 12,360$  (valore minimo da cui si parte per calcolo);

$i = 0,05$  è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al 5%, e che va raggruppato all'interesse sui capitali.

$V$  = valore, al metro lineare, delle opere da realizzare dal concessionario;

$0,003 = (1,5\% \times 20\%)$  prodotto dell'incidenza della manutenzione annua sul valore dell'opera per il vantaggio del concessionario per manutenzione e sorveglianza;

$0,002 =$  maggiore onere di sorveglianza ANAS e per la gestione della strada pari al 2% del valore dell'opera da realizzare dal concessionario.

$K_i$  = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al decreto ministeriale 14 giugno 1965 e successivi aggiornamenti, che sono comunitati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi «appendice»).

\*\*\* L'importo finale ottenuto deve essere moltiplicato per 1,0687 (indice ISTAT agosto 1998/maggio 2001).

TABELLA «B»

## ACCESSI IN GENERE

Formula per la determinazione del canone di concessione:

 $C = [(C_t \times L_a) \times i \times K_a] \times K_i$ 

dove:

$C_t$  = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in L. 10.000 al metro quadrato).

$L_a$  = è la larghezza dell'accesso in metri lineari.

$i = 0,05$  è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al 5%, e che va raggruppato all'interesse sui capitali.

$K_a$  = è un coefficiente connesso con il tipo di accesso.

$K_i$  = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al decreto ministeriale 14 giugno 1965 e successivi aggiornamenti, che sono comunitati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi «appendice»).

In relazione a tale formula si è redatta la tabella di riferimento che segue.

In tale tabella sono riportati nella 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> colonna rispettivamente la tabella di riferimento, il tipo di concessione (secondo le varie tipologie previste dal decreto ministeriale 23 marzo 1990) ed il prodotto  $(C_t \times L_a = \text{metri } 1) \times i$ , ove gli elementi hanno la stessa valenza di quelli relativi alla formula degli attraversamenti.

Nella 4<sup>a</sup> colonna è riportato il  $K_a$ .

Nella 5<sup>a</sup> colonna è riportato il canone di applicazione riveniente dal prodotto della colonna 3 per la colonna 4.

\*\*\* L'importo finale ottenuto deve essere moltiplicato per 1,0687 (indice ISTAT agosto 1998/maggio 2001).

TABELLA «B.1»

## ACCESSI IN GENERE

Tipo di concessione

Tab.	t		2	$(C_t \times L_a) \times 0,05$	$K_a$	Canone
A.1						
A.2						
A.3						
A.1a						
A.2a						
A.3a						
B.1						
B.2						
B.3						
B.4						
B.5						
B.6						
C.1						
C.1a						
C.1b						
C.1c						
C.2						
C.2a						
C.2b						
C.2c						

Tabella «C»

## PUBBLICITÀ LUNGO O IN VISTA DI STRADE STATALI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = [(Cv + Ms + Mc) \times Kj] + (Cv \times Kl)$$

dove:

$Cv$  = canone base=L/mq 15.000;

$Ms$  = quota aggiuntiva per sostegni su pertinenze stradali ANAS=L 50.000;

$Mc$  = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti=L/mq 10.000;

$Kj$  = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;

$Kl$  = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada  
(D.M. 14 giugno 1965 e seguenti - vedi «appendice»).

\*\*\* L'importo finale ottenuto deve essere moltiplicato per 1,0687 (indice ISTAT agosto 1998/maggio 2001).

TABELLA «C.I»

## PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU IMPIANTI CARBURANTI LUNGO STRADE STATALI

1.1) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in mesi e per ciascun mese:

$$C (\text{mq/mese}) = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Kj] + (Cv \times Kl)\} / 12 \times N \times S$$

dove:

$Cv$  = canone base=L/mq 15.000;

$Ms$  = quota aggiuntiva per sostegni su pertinenze stradali ANAS=L 50.000;

$Mc$  = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti=L/mq 10.000;

$Kj$  = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;

$Kl$  = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (D.M. 14 giugno 1965 e seguenti);

$N$  = numero dei mesi rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;

$S$  = superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni mese di esposizione, ponendo:

$Ms = 0$  presumendo che i sostegni dell'impianto pubblicitario non insistano su proprietà ANAS;

$Kj = 0$  in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;

$Kl = 3$  valore medio delle classi di  $Kl$  ( $Kl$  minimo = 1;  $Kl$  massimo = 5);

sarà pari a:  $\{(15.000 + 10.000) \times 3\} : 12 = L. 6.250$  metro quadrato/mese di esposizione.

1.2) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in giorni e per ciascun giorno:

$$C (\text{mq/giorno}) = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Kj] + (Cv \times Kl)\} : 365 \times G \times S$$

dove:

$Cv$  = canone base=L/mq 15.000;

$Ms$  = quota aggiuntiva per sostegni su pertinenze stradali ANAS=L 50.000;

$Mc$  = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti=L/mq 10.000;

$Kj$  = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;

$Kl$  = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (D.M. 14 giugno 1965 e seguenti);

$G$  = numero dei giorni rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;

$S$  = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni giorno di esposizione, ponendo:

$Ms = 0$  presumendo che i sostegni dell'impianto pubblicitario non insistano su proprietà ANAS;

$Kj = 0$  in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;

$Kl = 3$  valore medio delle classi di  $Kl$  ( $Kl$  minimo = 1;  $Kl$  massimo = 5);

sarà pari a:  $\{(15.000 + 10.000) \times 3\} : 365 = L. 305.479 = L. 205$  metro quadrato/giorno di esposizione.

\*\*\* L'importo finale ottenuto deve essere moltiplicato per 1,0687 (indice ISTAT agosto 1998/maggio 2001).

Tabella «E»

## PUBBLICITÀ SU AREE DI SERVIZIO LUNGO AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS

Si considerano, in analogia a quanto praticato dalla Società Autostrade S.p.a., tre classi di importi, a seconda dell'importanza dell'area di servizio;

L'importanza dell'area di servizio è determinata dal volume di veicoli attraversante in media l'autostrede e quindi anche le relative aree di servizio;

Le classi di canone sono:

1. L. 2.300.000 (fino a circa un milione di transiti di persone/anno);
2. L. 5.600.000 (fino a circa due milioni di transiti di persone/anno);
3. L. 7.200.000 (oltre due milioni di transiti di persone/anno).

Gli importi di cui sopra sono riferiti ad un anno solare e per un cartello pubblicitario fisso (autorizzazione di durata triennale ex art. 53 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992) della dimensione di 18 metri quadrati;

\*\*\* L'importo finale ottenuto, applicando la rispettiva classe di canone, deve essere moltiplicato per 1,0687 (indice ISTAT agosto 1998/maggio 2001).

#### CLASSI DI CANONE AUTOSTRADE LUNGO IN GESTIONE DIRETTA ANAS

G.R.A.: classe 3;

Autostrada Roma-Fiuggi: classe 3;

Autostrada Salerno-Reggio Calabria: classe 2;

Autostrada Palermo-Catania: classe 2.

TABELLA «D»

#### IMPLANTI CARBURANTI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = (C_b \times K_s \times K_i) + (A_t \times K_j)$$

ove:

$C_b$  = canone base di accesso;

$$C_b = (C_t \times L_a) \times i \times K_a \text{ con } K_a = 80 \text{ ed } i = 0,05;$$

$C_t$  = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in L. 10.000 al metro quadrato);

$L_a$  = è la larghezza dell'accesso in metri lineari;

$$C_b = (10.000 \times L_a) \times 0,05 \times 80 = L/m^2 40.000;$$

$C_{b,1}$  = Fronte impianto da m 25 (accessi m 7,50 × 2)=L. 600.000;

$C_{b,2}$  = Fronte impianto da m 30 (accessi m 10,00 × 2)=L. 800.000;

$C_{b,3}$  = Fronte impianto da m 60 (accessi m 35,00 × 2)=L. 1.200.000;

$A_t$  = affitto terreno di proprietà ANAS che la ditta o società petrolifera intende utilizzare per la realizzazione dell'impianto carburanti; dovrà valutarsi il costo di affitto a metro quadrato da rivalutare annualmente in base all'indice ISTAT di svalutazione monetaria.

(Indice ISTAT 14 giugno 1965/31 maggio 2001 = 15,9453).

$A_t,2002 = L. 250 \times 15,9453 = L. 3.986,325$  per metro quadrato.

$K_s$  = Coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 3 del decreto ministeriale 14 giugno 1965.

$K_{s,01}$  = assenza di servizi annessi = 1;

$K_{s,02}$  = servizio bar = 1,1;

$K_{s,03}$  = servizio ristorante = 1,2;

$K_{s,04}$  = servizio albergo = 1,4;

$K_{s,05}$  = servizio bar, ristorante = 1,25;

$K_{s,06}$  = servizio bar, albergo = 1,45;

$K_{s,07}$  = servizio ristorante, albergo = 1,50;

$K_{s,08}$  = servizio bar, ristorante, albergo = 1,55.

$K_i$  = Coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 4 del decreto ministeriale 14 giugno 1965 e decreti ministeriali seguenti.

N.B. Per gli impianti carburanti in fregio a strade statali a quattro o più corsie, dotate di corsie di accelerazione e decelerazione per gli accessi, si applica come canone base il  $C_{b,3}$  per L. 1.200.000.

\*\*\* L'importo finale ottenuto deve essere moltiplicato per 1,0687 - indice ISTAT agosto 1998/maggio 2001.

**COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ**

**TABELLA PER IL CALCOLO DEL CANONE DI CONCESSIONE PER  
IMPIANTI DISTRIBUTORI DI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE STATALI**

<b>UBICAZIONE IMPIANTO CARBURANTI</b>				
Dati Identitativi	STRADA STATALE NUMERO:	DENOMINAZIONE:		
	Progressiva Km/lez.	Latit.	Località:	Comune:
				Provincia:
<b>DITTA O SOCIETÀ</b>				
Dati Anagrafici	RAGIONE SOCIALE:			
	Via o Piazza:	Num. civico	Cap	Città
Dati Fiscali	CODICE FISCALE:	PARTITA IVA:		

**ANNO 2002**

<b>CANONE ANNUO COMPLESSIVO</b>		
<b>CANONE ACCESSI:</b>	<b>IMPORTO LIRE</b>	
<b>CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS arrotondato alle cento lire superiori:</b>	<b>IMPORTO LIRE</b>	
Moltiplicato per 1,0687 (ind. ISTAT AG.1998/ MAGGIO 2001) LIRE		
	IVA 20%	
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO LIRE</b>	

**N.B.: Per il calcolo analitico della concessione vedi pagina seguente**

## CANONE ANNUO CONCESSIONE ACCESSI

DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	Larghezza totale dei 2 accessi (metri lineari)	IMPORTO COMPLESSIVO
Cb.1 Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 25,00 , di cui m. 7,50 per ciascuno dei due accessi e m. 10,00 di aiuola spartitraffico.	£. 40.000	ml. 15,00	
Cb.2 Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 30,00 , di cui m. 10,00 per ciascuno dei due accessi e m. 10,00 di aiuola spartitraffico.	£. 40.000	ml. 20,00	
Cb.3 Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 60,00 , di cui m. 15,00 per ciascuno dei due accessi e m. 30,00 di aiuola spartitraffico.	£. 40.000	ml. 30,00	
Cb.x Impianto carburanti su Strada Statale a quattro o più corsie, dotato di corsie di accelerazione e decelerazione.	£. 40.000	ml. 30,00	
Impianto carburanti con fronte verso strada di complessivamente m. di cui:			
• Primo accesso m.			
• Aiuola spartitraffico m.			
• Secondo accesso m.			
<i>Larghezza totale accessi m.</i>	<i>£. 40.000</i>	<i>ml.</i>	
	IMPORTO LIRE		
2 Coefficiente di maggiorazione "Ks" relativo ai servizi annessi ai singoli impianti			
	IMPORTO LIRE		
3 Coefficiente di maggiorazione "Kf" relativo all'importanza della strada			
	CANONE ACCESSI: IMPORTO LIRE		

## CANONE ANNUO OCCUPAZIONE TERRENO ANAS

Prezzo unitario per l'occupazione di terreno ANAS necessaria per la realizzazione dell'impianto carburanti, per l'anno 2002, al metro quadrato:	£/mq. 3.986,325
SUPERFICIE OCCUPATA mq.	
	IMPORTO LIRE
1 Coefficiente di maggiorazione "Kf" relativo all'importanza della strada	
	CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS: IMPORTO LIRE
	Arrotondamento alle cento lire superiori: IMPORTO LIRE









**CARTELLONISTICA BIFACCIALE CON ILLUMINAZIONE - (da mq 1 a mq 12)**  
**SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI, SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS**

TABELLA 15

Sup. Carrello	Cv = (15.000 x mq) (lire)	Mc = (10.000 x mq) (lire)	Ms = (50.000) (lire)	Cv + Mc + Ms (lire)	Ki (lire)	Ki ≈ 1 (lire)	Ki ≈ 1,5 (lire)	Ki = 2 (lire)	Ki = 2,5 (lire)	Ki ≈ 3 (lire)	Ki = 3,5 (lire)	Ki ≈ 4 (lire)	Ki = 4,5 (lire)	Ki = 5 (lire)
mq 1	15.000	10.000	0	25.000	1,5	47.500	60.000	72.500	85.000	97.500	110.000	122.500	135.000	147.500
mq 2	30.000	20.000	0	50.000	1,5	95.000	120.000	145.000	170.000	195.000	220.000	245.000	270.000	295.000
mq 3	45.000	30.000	0	75.000	1,5	142.500	180.000	217.500	255.000	292.500	330.000	367.500	405.000	442.500
mq 4	60.000	40.000	0	100.000	1,5	190.000	240.000	290.000	340.000	390.000	440.000	490.000	540.000	590.000
mq 5	75.000	50.000	0	125.000	1,5	237.500	300.000	362.500	425.000	487.500	550.000	612.500	675.000	737.500
mq 6	90.000	60.000	0	150.000	1,5	285.000	360.000	435.000	510.000	585.000	660.000	735.000	810.000	885.000
mq 7	105.000	70.000	0	175.000	1,5	332.500	420.000	507.500	595.000	682.500	770.000	857.500	945.000	1.032.500
mq 8	120.000	80.000	0	200.000	1,5	380.000	480.000	580.000	680.000	780.000	880.000	980.000	1.080.000	1.180.000
mq 9	135.000	90.000	0	225.000	1,5	427.500	540.000	652.500	765.000	877.500	990.000	1.102.500	1.215.000	1.327.500
mq 10	150.000	100.000	0	250.000	1,5	475.000	600.000	725.000	850.000	975.000	1.100.000	1.225.000	1.350.000	1.475.000
mq 11	165.000	110.000	0	275.000	1,5	522.500	660.000	797.500	935.000	1.072.500	1.210.000	1.347.500	1.485.000	1.622.500
mq 12	180.000	120.000	0	300.000	1,5	570.000	720.000	870.000	1.020.000	1.170.000	1.320.000	1.470.000	1.620.000	1.770.000

**CARTELLONISTICA BIFACCIALE CON ILLUMINAZIONE - (da mq 1 a mq 12)**  
**SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI, CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS**

TABELLA 16

Sup. Carrello	Cv = (15.000 x mq) (lire)	Mc = (10.000 x mq) (lire)	Ms = (50.000) (lire)	Cv + Mc + Ms (lire)	Ki (lire)	Ki ≈ 1 (lire)	Ki ≈ 1,5 (lire)	Ki = 2 (lire)	Ki = 2,5 (lire)	Ki ≈ 3 (lire)	Ki = 3,5 (lire)	Ki ≈ 4 (lire)	Ki = 4,5 (lire)	Ki = 5 (lire)
mq 1	15.000	10.000	50.000	75.000	1,5	97.500	135.000	172.500	210.000	247.500	285.000	322.500	360.000	397.500
mq 2	30.000	20.000	50.000	100.000	1,5	145.000	195.000	245.000	295.000	345.000	395.000	445.000	495.000	545.000
mq 3	45.000	30.000	50.000	125.000	1,5	192.500	255.000	317.500	380.000	442.500	505.000	567.500	630.000	692.500
mq 4	60.000	40.000	50.000	150.000	1,5	240.000	315.000	390.000	465.000	540.000	615.000	690.000	765.000	840.000
mq 5	75.000	50.000	50.000	175.000	1,5	287.500	375.000	462.500	550.000	637.500	725.000	812.500	900.000	987.500
mq 6	90.000	60.000	50.000	200.000	1,5	335.000	435.000	535.000	635.000	735.000	835.000	935.000	1.035.000	1.135.000
mq 7	105.000	70.000	50.000	225.000	1,5	382.500	495.000	607.500	720.000	832.500	945.000	1.057.500	1.170.000	1.282.500
mq 8	120.000	80.000	50.000	250.000	1,5	430.000	555.000	680.000	805.000	930.000	1.055.000	1.180.000	1.305.000	1.430.000
mq 9	135.000	90.000	50.000	275.000	1,5	477.500	615.000	752.500	890.000	1.027.500	1.165.000	1.302.500	1.440.000	1.577.500
mq 10	150.000	100.000	50.000	300.000	1,5	525.000	675.000	825.000	975.000	1.125.000	1.275.000	1.425.000	1.575.000	1.725.000
mq 11	165.000	110.000	50.000	325.000	1,5	572.500	735.000	897.500	1.060.000	1.222.500	1.385.000	1.547.500	1.710.000	1.872.500
mq 12	180.000	120.000	50.000	350.000	1,5	620.000	795.000	970.000	1.145.000	1.320.000	1.495.000	1.670.000	1.845.000	2.020.000

RAPPORTENTI COEFFICIENTI « KJ » DI MAGGIORAZIONE IN RELAZIONE ALL'IMPORTANZA DELLA STRADA GIÀ IN USO PER GLI IMPIANTI DISTRIBUTATORI CARBURANTI

« APPENDICE »

## (EX COEFFICIENTE DI MAGGIORAZIONE « B »)

- 1) - Decreto Ministeriale 14 giugno 1965  
Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali (*Gazzetta Ufficiale* n. 181 in data 21 luglio 1965).
- 2) - Decreto Ministeriale 22 novembre 1966  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione. (*Gazzetta Ufficiale* n. 318 in data 19 dicembre 1966).
- 3) - Decreto Ministeriale 20 aprile 1969  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione. (*Gazzetta Ufficiale* n. 116 in data 7 maggio 1969).
- 4) - Decreto Ministeriale 30 ottobre 1970  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione. (*Gazzetta Ufficiale* n. 288 in data 13 novembre 1970).
- 5) - Decreto Ministeriale 16 aprile 1973  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione. (*Gazzetta Ufficiale* n. 159 in data 23 giugno 1973).
- 6) - Decreto Ministeriale 3 agosto 1979  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali statizzate in epoca successiva al giugno 1973 e aggiornamento del canone base. (*Gazzetta Ufficiale* n. 275 in data 8 ottobre 1979).
- 7) - Decreto Ministeriale 28 dicembre 1990  
Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze d'accesso agli impianti distributori di carburanti ubicati lungo la rete viaria statale. (*Gazzetta Ufficiale* n. 58 in data 9 marzo 1991).

**ENTE NAZIONALE PER LE STRADE**

Conversione in euro dei canoni e corrispettivi dell'ANAS per il 2002 adeguati con provvedimento ANAS  
del 18 ottobre 2001, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 253 del 30 ottobre 2001

**ELENCO TABELLE****CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO 1998.**

- POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI
- ATTRAVERSAMENTI
- LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI DAL 21 AGOSTO 1998**

Tabella "A" ATTRAVERSAMENTI (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei)

**CANONI PER LICENZE DI ACCESSI**

Tabella "B" ACCESSI IN GENERE

Tabella "B.1" ACCESSI IN GENERE (tabella tipologie)

**CANONI PER AUTORIZZAZIONI PUBBLICITARIE**

Tabella "C" PUBBLICITA' SU STRADE STATALI

Tabella "C.1" PUBBLICITA' TEMPORANEA SU STRADE STATALI

Tabella "E" PUBBLICITA' AREE DI SERVIZIO AUTOSTRADALI

Tabella "E.1" PUBBLICITA' TEMPORANEA AREE DI SERVIZIO AUTOSTRADALI

**CANONI PER CONCESSIONI IMPIANTI CARBURANTI**

Tabella "D" IMPIANTI CARBURANTI

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO  
1998**

\*\*\* OGNUNO DEGLI IMPORTI INDICATI NELLE TABELLE DEVE ESSERE  
MOLTIPLICATO PER 1,0687 (INDICE ISTAT AGOSTO 1998 / MAGGIO  
2001)

**POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI**

**CANONI per condutture di acqua potabile e di gas per uso domestico:**

CANONI DI CONCESSIONE (Tabella "D" D.M. 23.03.1990 + maggiorazione 150%)	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,09037 (€ 0,03615 + 150%)	€ 0,17430 (€ 0,06072 + 150%)	€ 0,27113 (€ 0,10845 + 150%)
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 3,58937 (€ 1,43575 + 150%)	€ 7,18520 (€ 2,87408 + 150%)	€ 10,78103 (€ 4,31241 + 150%)

**CANONI per condutture di acqua per uso irriguo, acque di rifiuto e fognature:**

CANONI DI CONCESSIONE (Tabella "E" D.M. 23.03.1990 + maggiorazione 150%)	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,04518 (€ 0,01807 + 150%)	€ 0,09037 (€ 0,03615 + 150%)	€ 0,12911 (€ 0,05164 + 150%)
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 2,24658 (€ 0,89863 + 150%)	€ 4,49317 (€ 1,79727 + 150%)	€ 6,73976 (€ 2,69590 + 150%)

**CANONI per condotte di oli combustibili o gassosi o metanodotti:**

CANONI DI CONCESSIONE (Tabella "F" D.M. 23.03.1990 + maggiorazione 150%)	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,45189 (€ 0,18075 + 150%)	€ 0,90379 (€ 0,36151 + 150%)	€ 1,34278 (€ 0,53711 + 150%)
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 13,47306 (€ 5,38922 + 150%)	€ 26,93968 (€ 10,77587 + 150%)	€ 40,41275 (€ 16,78510 + 150%)

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO  
1998 (SEGUE)**

**ATTRAVERSAMENTI**

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	CANONE		CANONE + Magg. 150%
		(D.M. 1990)	€	
1	2	3	4	
A.2.1	Tariffa per concessioni di attraversamento con funivie, teleferiche, seggiovie, ecc. Per ogni attraversamento stradale, canone annuo	71,84690		179,61725
A.2.2	Concessione per attraversamenti con sovrappassi o sottopassi (opere d'arte) canone annuo per ogni metro di larghezza dell'opera di attraversamento misurata in retto. a) con strade carrabili e ferrovie in concessione, per ml. b) per sovrappassi o sottopassi pedonali, gallerie e ponti canali per condotte forzate, manufatti di attraversamento in genere di luce retta superiore a metri lineari 1, per metro lineare di lunghezza del manufatto misurata lungo l'asse di attraversamento e compresa fra i confini di proprietà stradale	71,84690 21,55432		179,61725 53,88582
A.2.3	Canoni per linee di contatto per filobus e tramvie a) per linee di contatto e per ogni Km. o frazione lungo la statale, se trattasi di linea semplice bifilare b) per linee di contatto e per ogni Km o frazione lungo la statale, se trattasi di linea a doppio filare c) per attraversamenti per ogni bifilare, per metro lineare d) per ogni sostegno infisso su proprietà stradale (D.P.R. 23 luglio 1948, n. 1248) linea a bassa tensione ( $\text{€ } 0,15493 \times 6,9558 = \text{€ } 1,07771$ ) linea ad alta tensione ( $\text{€ } 0,25822 \times 6,9558 = \text{€ } 1,79618$ )	43,10865 71,84690 3,59454 1,07771 1,79618		107,77164 179,61725 8,98635 2,69427 4,49046

CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO 1998  
(SEGUE)

LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	CANONE	CANONE	CANONE +
		(DPR 1248)	(D.M. 1990)	Magg. 150%
1	2	3	4	5
A.3.1	<b>LINEE ELETTRICHE SOTTERRANEE</b>			
	A) AD ALTA TENSIONE, per ogni metro lineare di condutture posata in senso longitudinale:			
	1) se con un solo elemento, sia condutture nude o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,00154	0,01077	0,02694
	2) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,00309	0,02155	0,05388
	B) AD ALTA TENSIONE, per ogni metro lineare di condutture posata in senso trasversale:			
	3) se costituita da un solo elemento, sia condutture nude o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,07746	0,53885	1,34714
	4) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,15493	1,07771	2,69427
	C) A BASSA TENSIONE, per ogni metro lineare di condutture posata in senso longitudinale:			
	5) se con un solo elemento, sia condutture nude o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,00129	0,00898	0,02245
	6) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,00154	0,01077	0,02694
	D) A BASSA TENSIONE, per ogni metro lineare di condutture posata in senso trasversale:			
	7) se costituita da un solo elemento, sia condutture nude o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,03873	0,26943	0,67356
	8) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,07746	0,53885	1,34714
A.3.2	<b>LINEE ELETTRICHE AEREE</b>			
	A) AD ALTA TENSIONE			
	1) per ogni attraversamento con sostegni semplici	0,25822	1,79618	4,49046
	2) per ogni attraversamento con sostegni doppi	0,51645	3,59237	8,98092
	B) A BASSA TENSIONE			
	3) per ogni attraversamento con sostegni semplici	0,15493	1,07771	2,69275
	4) per ogni attraversamento con sostegni doppi	0,30987	2,15542	5,38855
A.3.3	<b>IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE</b>			
	A) per ogni sostegno di lampade costituito da funi attraversanti interamente la piattaforma stradale per tutta la sua larghezza	0,15493	1,07771	2,69275
	B) per ogni sostegno di lampade costituito da mensole impiantate lateralmente alla strada	0,05164	0,35923	0,89807
	C) per ogni chilometro o frazione di linea elettrica longitudinale ricadente entro la proprietà stradale	0,41316	2,87389	7,18472

- NOTE:
- Quokra la paliificazione debba impiantarsi in tutto o in parte su proprietà stradale, sarà composita la stessa tariffa di cui al punto A.3.2 per ogni sostegno che venga a trovarsi su proprietà stradale.
  - Debbono considerarsi sostegni doppi i pali, di legno o in cemento armato, accoppiati, i tralicci in ferro a doppia fondazione e simili.
  - Nel caso che gli impianti di cui ai punti A.3.1 ed A.3.2 (linee elettriche sotterranee e linee elettriche aeree) appartengano a pubbliche Amministrazioni, i canoni sono ridotti del 50%. La stessa riduzione si applica per gli impianti di cui al punto A.3.3 (impianti di pubblica illuminazione) i quali siano esercitati direttamente da pubbliche Amministrazioni.
  - Gli impianti di telecomunicazione sono assimilati, ai fini dei canoni di concessione, alle linee elettriche.

N.B.: Il canone di cui alla colonna 4 si ottiene moltiplicando la tariffa prevista dal D.P.R. 23 luglio 1948, n. 1248 per il coefficiente moltiplicatore ISTAT pari al 6.9538 previsto dall'art. 3 del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 23 marzo 1990.

## Tabella "A"

**ATTRAVERSAMENTI**  
**trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei.**

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = [(C_t \times L_a \times T_p \times K_u \times K_o \times K_t) \times i \times K_i] + \{(V \times L_a) \times [0,003 + (0,002 \times K_t)]\}$$

dove:

- C<sub>t</sub> = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,6456 al metro quadrato).
- L<sub>a</sub> = è la lunghezza dell'attraversamento in metri lineari.
- T<sub>p</sub> = è la larghezza dell'attraversamento in metri lineari (fascia di ingombro).
- K<sub>u</sub> = è il coefficiente di maggiorazione secondo il tipo dell'interferenza, ed è pari a:  
 K<sub>u</sub> = 1 qualora l'attraversamento avvenga fuori da aree pavimentate;  
 K<sub>u</sub> = 2 qualora l'attraversamento avvenga in corrispondenza di aree pavimentate;  
 K<sub>u</sub> = 0,5 qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate fuori dalla proprietà ANAS;  
 K<sub>u</sub> = 1,5 qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno della proprietà ANAS.
- K<sub>o</sub> = è il coefficiente di maggiorazione qualora vengano utilizzate opere d'arte della strada:  
 K<sub>o</sub> = 2 se vengono utilizzate;  
 K<sub>o</sub> = 1 se non vengono utilizzate.
- K<sub>t</sub> = è il coefficiente di maggiorazione per attraversamenti trasversali in sottosuolo;  
 K<sub>t</sub> = 12.
- i = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al 5%, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.
- V = valore, al metro lineare, delle opere da realizzare dal Concessionario.
- 0,003 = (1,5% x 20%) = prodotto dell'incidenza della manutenzione annua sul valore dell'opera per il vantaggio del Concessionario per manutenzione e sorveglianza.
- 0,002 = maggiore onere di sorveglianza ANAS e per la gestione della strada pari al 2% del valore dell'opera da realizzare dal Concessionario.
- K<sub>i</sub> = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi "appendice").

\*\*\* L'IMPORTO FINALE OTTENUTO DEVE ESSERE MOLTIPLICATO PER 1,0687  
 (INDICE ISTAT AGOSTO 1998 / MAGGIO 2001)

**Tabella "B"****ACCESSI IN GENERE**

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = [(Ct \times La) \times i \times Ka] \times Ki$$

dove:

- Ct = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5.16456 al metro quadrato).
- La = è la larghezza dell'accesso in metri lineari.
- i = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al 5%, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.
- Ka = è un coefficiente connesso con il tipo di accesso.
- Ki = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi "appendice").

In relazione a tale formula si è redatta la tabella di raffronto che segue.

In tale tabella sono riportati nella 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> colonna rispettivamente la tabella di riferimento, il tipo di concessione (secondo le varie tipologie previste dal D.M. 23.03.1990) ed il prodotto [ Ct x ( La = metri 1 ) ] x i, ove gli elementi hanno la stessa valenza di quelli relativi alla formula degli attraversamenti.

Nella 4<sup>a</sup> colonna è riportato il Ka.

Nella 5<sup>a</sup> colonna è riportato il canone di applicazione riveniente dal prodotto della colonna 3 per la colonna 4.

\*\*\* L'IMPORTO FINALE OTTENUTO DEVE ESSERE MOLTIPLICATO PER 1,0687  
(INDICE ISTAT AGOSTO 1998 / MAGGIO 2001)

**ACCESSI IN GENERE**

**Tabella "B.1"**

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	(Ct x 1) x 0,05	Ka	Canone €
		€		
1	2	3	4	5
A.1	Accesso agricolo con fondo servito fino a 3 Ha di estensione, fino a m. 3,00 di larghezza dell'accesso	0,77468	10	7,74685
A.2	Accesso agricolo con fondo servito da oltre 3 Ha a 10 Ha di estensione, fino a m. 3,00 di larghezza dell'accesso	0,77468	15	11,62028
A.3	Accesso agricolo con fondo servito oltre 10 Ha di estensione, fino a m. 3,00 di larghezza dell'accesso	0,77468	30	23,24056
A.1a	Incremento di A.1 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq. 25	#	1.500	11,62027
A.2a	Incremento di A.2 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq. 25	#	1.500	17,43042
A.3a	Incremento di A.3 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq. 25	#	1.500	34,86084
	Per ogni metro lineare di larghezza degli accessi eccedenti i m. 3,00 va applicato un supplemento pari all'importo del canone attribuito.	#	#	2,000
B.1	Accesso ad unico fabbricato di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	0,25822	20	5,1644
B.2	Accesso a 2 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	0,25822	40	10,3288
B.3	Accesso a 3 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	0,25822	60	15,4932
B.4	Accesso a 4 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	0,25822	70	18,0754
B.5	Accesso a 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	0,25822	90	23,2398
B.6	Accesso ad oltre 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	0,25822	140	36,1508
B.6a	Incremento di B.6 per ogni fabbricato oltre il sesto	0,25822	10	2,58228
C.1	Accesso unico a carattere industriale o commerciale di larghezza non superiore a m. 10,00, per ogni metro lineare di accesso	0,25822	100	25,8228
C.1a	Incremento di C.1 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m. 10,00.	0,25822	50	12,911
C.1b	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq. 200 di superficie a C.1 o a (C.1 + C.1a).	#	#	1,400
C.1c	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq. 200 di superficie a C.1 o a (C.1 + C.1a).	#	#	1,800
C.2	Accesso doppio a carattere industriale o commerciale di larghezza complessiva fino a m. 20,00, per ogni metro lineare di accesso.	0,25822	160	41,3252
C.2a	Incremento di C.2 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m. 20,00 complessivi.	0,25822	200	51,844
C.2b	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq. 200 di superficie a C.2 o a (C.2 + C.2a).	#	#	1,400
C.2c	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq. 200 di superficie a C.2 o a (C.2 + C.2a).	#	#	1,800

**Tabella "C"****PUBBLICITÀ LUNGO O IN VISTA DI STRADE STATALI**

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = ((Cv + Ms + Mc) \times Ki) + (Cv \times Kl)$$

dove:

Cv = canone base = €/mq. 7,74685;

Ms = quota aggiuntiva per sostegni su periferie stradali ANAS = € 25,82284;

Mc = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti  
= €/mq. 5,16456;

Kl = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;

Ki = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada  
(D.M. 14.06.1965 e seguenti- vedi "appendice").

\*\*\* L'IMPORTO FINALE OTTENUTO DEVE ESSERE MOLTIPLICATO PER 1,0687  
(INDICE ISTAT AGOSTO 1998 / MAGGIO 2001)

## Tabella "C.1"

PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU IMPIANTI CARBURANTI LUNGO STRADE STATALI

- 1.1) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in mesi e per ciascun mese:

$$C (\text{mq/mese}) = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ki] + (Cv \times Ki)\} : 12 \times N \times S$$

dove:

$Cv$  = canone base = €/mq. 7,74685;

$Ms$  = quota aggiuntiva per sostegni su pertinenze stradali ANAS = € 25,82284;

$Mc$  = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/mq. 5,16456;

$Ki$  = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;

$Ki$  = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (D.M. 14.06.1965 e seguenti);

$N$  = numero dei mesi rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;

$S$  = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni mese di esposizione, ponendo:

$Ms = 0$  presumendo che i sostegni dell'impianto pubblicitario non insistano su proprietà ANAS;

$Ki = 0$  in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;

$Ki = 3$  valore medio delle classi di  $Ki$  ( $Ki$  minimo = 1 ;  $Ki$  massimo = 5);

sarà pari a:  $[(7,74685 + 5,16456) \times 3] : 12 \approx$   
€ 3,22785 metro quadrato / mese di esposizione.

- 1.2) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in giorni e per ciascun giorno:

$$C (\text{mq/giorno}) = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ki] + (Cv \times Ki)\} : 365 \times G \times S$$

dove:

$Cv$  = canone base = €/mq. 7,74685;

$Ms$  = quota aggiuntiva per sostegni su pertinenze stradali ANAS = € 25,82284;

$Mc$  = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/mq. 5,16456;

$Ki$  = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;

$Ki$  = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (D.M. 14.06.1965 e seguenti);

$G$  = numero dei giorni rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;

$S$  = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni giorno di esposizione, ponendo:

$Ms = 0$  presumendo che i sostegni dell'impianto pubblicitario non insistano su proprietà ANAS;

$Ki = 0$  in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;

$Ki = 3$  valore medio delle classi di  $Ki$  ( $Ki$  minimo = 1 ;  $Ki$  massimo = 5);

sarà pari a:  $[(7,74685 + 5,16456) \times 3] : 365 = € 0,10612 \approx$   
€ 0,10612 metro quadrato / giorno di esposizione.

\*\*\* L'IMPORTO FINALE OTTENUTO DEVE ESSERE MOLTIPLICATO PER 1,0687  
(INDICE ISTAT AGOSTO 1998 / MAGGIO 2001)

**Tabella "E"****PUBBLICITÀ SU AREE DI SERVIZIO LUNGO AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS**

- *Si considerano, in analogia a quanto praticato dalla Società Autostrade s.p.a., tre classi di importi, a seconda dell'importanza dell'area di servizio;*
- *L'importanza dell'area di servizio è determinata dal volume di veicoli attraversante in media l'autostrada e quindi anche le relative aree di servizio;*
- *Le classi di canone sono:*
  1. € 1.291,14 (*fino a circa un milione di transiti di persone/anno*)
  2. € 2.892,16 (*fino a circa due milioni di transiti di persone/anno*)
  3. € 3.718,49 (*oltre due milioni di transiti di persone/anno*)
- *Gli importi di cui sopra sono riferiti ad un anno solare e per un cartello pubblicitario fisso (autorizzazione di durata triennale ex art.53 del D.P.R. n.495/92) della dimensione di 18 metri quadrati;*

\*\*\* L'IMPORTO FINALE OTTENUTO, APPLICANDO LA RISPETTIVA CLASSE DI CANONE, DEVE ESSERE MOLTIPLICATO PER 1,0687 (INDICE ISTAT AGOSTO 1998 / MAGGIO 2001).

**CLASSI DI CANONE AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS**

G.R.A.: CLASSE 3

AUTOSTRADA ROMA-FIUMICINO: CLASSE 3

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA: CLASSE 2

AUTOSTRADA PALERMO-CATANIA: CLASSE 2

**Tabella "E.1"****PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU AREE DI SERVIZIO LUNGO AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS*****Area di CLASSE 1***

*Canone al giorno per metro quadrato: € 0,19625*

*Canone al mese per metro quadrato: € 5,97540*

***Area di CLASSE 2***

*Canone al giorno per metro quadrato: € 0,43898*

*Canone al mese per metro quadrato: € 13,38914*

***Area di CLASSE 3***

*Canone al giorno per metro quadrato: € 0,56552*

*Canone al mese per metro quadrato: € 17,19801*

\*\*\* L'IMPORTO FINALE OTTENUTO, APPLICANDO LA RISPECTIVA CLASSE DI CANONE, DEVE ESSERE MOLTIPLICATO PER 1,0687 (INDICE ISTAT AGOSTO 1998 / MAGGIO-2001)

## Tabella "D"

IMPIANTI CARBURANTI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = (Cb \times Ks \times Ki) + (At \times Ki)$$

ove:

- **Cb** = canone base di accesso;

$$Cb = (Ct \times La) \times i \times Ka \quad \text{con } Ka = 80 \quad \text{ed } i = 0,05$$

*Ct = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato)*

*La = è la larghezza dell'accesso in metri lineari*

$$Cb = (5,16456 \times La) \times 0,05 \times 80 = €/ml \quad 20,65827$$

Cb.1 = Fronte impianto da m. 25 (accessi m. 7,50 x 2) = € 309,87 ;

Cb.2 = Fronte impianto da m. 30 (accessi m. 10,00 x 2) = € 413,17 ;

Cb.3 = Fronte impianto da m. 60 (accessi m. 15,00 x 2) = € 619,75 .

- **At** = affitto terreno di proprietà ANAS, che la Ditta o Società petrolifera intende utilizzare per la realizzazione dell'impianto carburanti; dovrà valutarsi il costo di affitto a metro quadrato da rivalutare annualmente in base all'indice ISTAT di svalutazione monetaria.

(Indice ISTAT 14.06.1965 / 31.5.2001 = 15,9453.)

At 2002 = € 0,12911 x 15,9453 = € 2,05876 per metro quadrato

- **Ks** = Coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 3 del Decreto Ministeriale 14.06.1965.

**Ks.01** = assenza di servizi annessi = 1 ;

**Ks.02** = servizio bar = 1,1 ;

**Ks.03** = servizio ristorante = 1,2 ;

**Ks.04** = servizio albergo = 1,4 ;

**Ks.05** = servizio bar, ristorante = 1,25 ;

**Ks.06** = servizio bar, albergo = 1,45 ;

**Ks.07** = servizio ristorante, albergo = 1,50 ;

**Ks.08** = servizio bar, ristorante, albergo = 1,55 .

- **Ki** = Coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 4 del Decreto Ministeriale 14.06.1965 e D.M. seguenti.

**N.B.:** Per gli impianti carburanti in fregio a Strade Statali a quattro o più corsie, dotati di corsie di accelerazione e decelerazione per gli accessi, si applica come "canone base" il Cb.3 pari a € 619,74827.

\*\*\* L'IMPORTO FINALE OTTENUTO DEVE ESSERE MOLTIPLICATO PER 1,0687  
(INDICE ISTAT AGOSTO 1998 / MAGGIO 2001)

**COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ**

**TABELLA PER IL CALCOLO DEL CANONE DI CONCESSIONE PER  
IMPIANTI DISTRIBUTORI DI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE STATALI**

**UBICAZIONE IMPIANTO CARBURANTI**

Dati Identificativi	STRADA STATALE NUMERO:	DENOMINAZIONE:		
	Progressivo Km.oz:	Lato:	Località:	Comune:
				Provincia:

**DITTA O SOCIETÀ**

Dati Anagrafici	RAGIONE SOCIALE:				
	Via c Piazza	Num. civico	Cap	Città	Prov.
Dati Fiscali	CODICE FISCALE:	PARTITA IVA:			

**ANNO 2002****CANONE ANNUO COMPLESSIVO**

CANONE ACCESSI:	IMPORTO €
CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS:	IMPORTO €
Moltiplicato per 1,0687 (ind. ISTAT AG.1998/ MAGGIO 2001)	€
	IVA 20%
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO €</b>

*N.B.: Per il calcolo analitico della concessione vedi pagina seguente*

**CANONE ANNUO CONCESSIONE ACCESSI**

DESCRIZIONE		IMPORTO UNITARIO	Larghezza totale dei 2 accessi (metri lineari)	IMPORTO COMPLESSIVO
Cb.1	Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 25,00 , di cui m. 7,50 per ciascuno dei due accessi e m. 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml. 15,00	
Cb.2	Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 30,00 , di cui m. 10,00 per ciascuno dei due accessi e m. 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml. 20,00	
Cb.3	Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 60,00 , di cui m. 15,00 per ciascuno dei due accessi e m. 30,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml. 30,00	
Cb.3	Impianto carburanti su Strada Statale a quattro o più corsie, dotato di corsie di accelerazione e decelerazione.	€ 20,65827	ml. 30,00	
Cb.x	Impianto carburanti con fronte verso strada di complessivi m. _____, di cui: • Primo accesso m. _____ • Aiuola spartitraffico m. _____ • Secondo accesso m. _____ <i>Larghezza totale accessi</i> m. _____	€ 20,65827	ml. _____	
<b>IMPORTO €</b>				
2	Coefficiente di maggiorazione "Ks" relativo ai servizi annessi ai singoli impianti			
<b>IMPORTO €</b>				
3	Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada			
<b>CANONE ACCESSI: IMPORTO €</b>				

**CANONE ANNUO OCCUPAZIONE TERRENO ANAS**

Prezzo unitario per l'occupazione di terreno ANAS necessaria per la realizzazione dell'impianto carburanti, per l'anno 2002, al metro quadrato:		€/mq 2,05876
SUPERFICIE OCCUPATA	mq.	
<b>IMPORTO €</b>		
1	Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada	
<b>CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS: IMPORTO €</b>		

**PREZZARIO 2002**  
**NUOVI CANONE PUBBLICITÀ LUNGO LE STRADE STATALI**

Tabella 1	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 6) SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 2	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 6) CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 3	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE CON ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 6) SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 4	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE CON ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 6) CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 5	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 6) SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 6	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 6) CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 7	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 6) SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 8	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 6) CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 9	CARTELLONISTICA BIFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 12) SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 10	CARTELLONISTICA BIFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 12) CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 11	CARTELLONISTICA BIFACCIALE CON ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 12) SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 12	CARTELLONISTICA BIFACCIALE CON ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 12) CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 13	CARTELLONISTICA BIFACCIALE SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 12) SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 14	CARTELLONISTICA BIFACCIALE SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 12) CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 15	CARTELLONISTICA BIFACCIALE SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 12) SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS
Tabella 16	CARTELLONISTICA BIFACCIALE SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE (da mq. 1 a mq. 12) CON SOSTEGNI IN PROPRIETÀ ANAS

\*\*\* L'IMPORTO FINALE OTTENUTO, APPLICANDO LA RISPECTIVA CLASSE DI  
 CANONE, DEVE ESSERE MOLTIPLICATO PER 1,0687 (INDICE ISTAT  
 AGOSTO 1998 / MAGGIO 2001)

Tabella "1"  
CARTELLONISTICA MONOFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 6)

SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS									
Sup.	CV=	MC=	MS=	Cv+Mc+M=	KI	KI = 1	KI = 1,5	KI = 2	KI = 2,5
	(7.74685xmq)	(5.16456xmq)	25.82284€	CV+Mc+M=	€	€	€	€	€
mq. 1	7.74685	0,00	0,00	7.74685	0,0	7,75	11,62	15,49	19,37
mq. 2	15,49370	0,00	0,00	15,4937	0,0	15,49	23,24	30,99	38,73
mq. 3	23,24056	0,00	0,00	23,24056	0,0	23,24	34,86	46,48	54,23
mq. 4	30,98741	0,00	0,00	30,98741	0,0	30,99	46,46	58,10	69,72
mq. 5	38,73426	0,00	0,00	38,73426	0,0	38,73	58,10	77,47	92,96
mq. 6	46,48112	0,00	0,00	46,48112	0,0	46,48	69,72	92,96	104,56

Tabella "2"  
CARTELLONISTICA MONOFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 6)

SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS									
Sup.	CV=	MC=	MS=	Cv+Mc+M=	KI	KI = 1	KI = 1,5	KI = 2	KI = 2,5
	(7.74685xmq)	(5.16456xmq)	25.82284€	CV+Mc+M=	€	€	€	€	€
mq. 1	7.74685	0,00	25,82284	33,56969	0,0	33,57	50,35	67,14	83,92
mq. 2	15,49370	0,00	25,82284	41,34554	0,0	41,32	61,97	82,63	103,29
mq. 3	23,24056	0,00	25,82284	49,06340	0,0	49,06	73,60	98,13	122,66
mq. 4	30,98741	0,00	25,82284	56,81025	0,0	56,81	85,22	113,62	142,03
mq. 5	38,73426	0,00	25,82284	64,55710	0,0	64,56	96,84	129,11	161,39
mq. 6	46,48112	0,00	25,82284	72,30396	0,0	72,30	108,46	144,61	180,76

Tabella "3"  
CARTELLONISTICA MONOFACCIATE CON ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 6)  
SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	Cv=	Mc=	Ms=	Cv+Mc+M=	Kl	Ki = 1	Ki = 1,5	Ki = 2	Ki = 2,5	Ki = 3	Ki = 3,5	Ki = 4	Ki = 4,5	Ki = 5
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
mq. 1	7,74685	0,00	0,00	7,74685	1,5	19,37	23,24	27,11	30,89	34,86	38,73	42,61	46,40	50,35
mq. 2	15,49370	0,00	0,00	15,49370	1,5	39,73	46,48	54,23	61,97	69,72	77,47	85,22	92,96	100,71
mq. 3	23,24056	0,00	0,00	23,24056	1,5	58,10	69,72	81,34	92,98	104,58	116,20	127,82	139,44	151,06
mq. 4	30,98741	0,00	0,00	30,98741	1,5	77,47	92,86	108,46	123,95	139,44	154,94	170,43	185,92	201,42
mq. 5	38,73426	0,00	0,00	38,73426	1,5	96,84	116,20	135,57	154,94	174,36	193,67	213,04	232,41	251,77
mq. 6	46,48112	0,00	0,00	46,48112	1,5	116,20	139,44	162,68	185,92	209,17	232,41	255,65	278,89	302,13

Tabella "4"  
CARTELLONISTICA MONOFACCIATE CON ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 6)  
CON SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	Cv=	Mc=	Ms=	Cv+Mc+M=	Kl	Ki = 1	Ki = 1,5	Ki = 2	Ki = 2,5	Ki = 3	Ki = 3,5	Ki = 4	Ki = 4,5	Ki = 5
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
mq. 1	7,74685	0,00	25,82284	33,56959	1,5	45,19	61,97	78,76	95,54	112,33	129,11	145,90	162,68	179,47
mq. 2	15,49370	0,00	25,82284	41,31654	1,5	64,56	85,22	105,87	126,53	147,19	167,85	186,51	209,16	229,82
mq. 3	23,24056	0,00	25,82284	49,06340	1,5	83,92	108,46	132,89	157,52	182,05	206,58	231,11	255,65	280,18
mq. 4	30,98741	0,00	25,82284	56,81025	1,5	103,29	131,70	160,10	188,51	216,91	245,32	273,72	302,13	330,53
mq. 5	38,73426	0,00	25,82284	64,55710	1,5	122,66	154,94	187,22	218,49	251,77	284,05	316,33	348,81	380,89
mq. 6	46,48112	0,00	25,82284	72,30396	1,5	142,03	178,18	214,33	250,48	286,63	322,79	358,94	395,09	431,24

**TABELLA "S"**  
**CARATTERISTICA MONOFACIALE SENZA ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 6)**  
**SI AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI, SENZA SOSTEGNI IN CONCRETO**

Sup. Cartello	COSTI DI PRODUZIONE, SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS										KI = 5 €			
	Cv = €	MC = €	M <sub>s</sub> = €	Cv+Mc+M <sub>f</sub> €	KI €	KI = 1 €	KI = 1,5 €	KI = 2 €	KI = 2,5 €	KI = 3 €	KI = 3,5 €	KI = 4 €	KI = 4,5 €	
mq. 1	7.746,65	5.164,56	0,00	12.911,41	0,0	12,91	19,37	25,82	32,28	38,73	45,19	51,65	58,10	64,56
mq. 2	15.493,70	10.329,13	0,00	25.822,83	0,0	25,82	36,73	51,65	64,56	77,47	90,38	103,29	116,20	120,11
mq. 3	23.240,56	15.493,70	0,00	38.734,26	0,0	38,73	58,10	77,47	96,84	116,20	135,57	154,94	174,30	193,67
mq. 4	30.907,41	29.658,27	0,00	51.645,68	0,0	51,65	77,47	103,29	129,11	154,94	180,76	206,58	232,41	258,23
mq. 5	30.734,26	25.822,84	0,00	64.557,10	0,0	64,56	96,84	129,11	161,39	193,67	225,95	268,23	299,51	322,79
mq. 6	46.481,12	30.907,41	0,00	77.468,53	0,0	77,47	116,20	154,94	193,67	232,41	271,14	309,07	346,61	367,34

100

**ARTELI CRISTICA MONOFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 6)**  
**JAREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON SOSTEGNI IN ACCIAIO INOX**

Sup.	Cartello	C=			M=C=			Ms=			Cv+Mc+M=			K1			K1 = 1			K1 = 1,5			K1 = 2			K1 = 2,5			K1 = 3			K1 = 3,5			K1 = 4			K1 = 4,5		
		(7.74685xmq)	(5.16456xmq)	€	(5.16456xmq)	€	€	25.82284€	€	25.82284€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€			
mq. 1		7.74685	5.16456	€	25.82284	38.73425	0,0	38.73	73	56,10	77,47	96,84	116,20	135,57	154,94	174,30	193,67	213,00	232,41	251,79	271,14	290,51	309,87	329,23	348,61	368,00	387,34	406,71	426,09	445,46	464,81	484,17	503,52	522,79	542,16					
mq. 2		15.49370	10.32913	€	25.82284	51.84567	0,0	51.85	05	77,47	103,29	129,11	154,94	180,76	206,58	232,41	258,23	284,06	310,89	337,72	364,55	391,38	418,21	445,04	471,87	498,70	525,53	552,36	579,19	605,02	631,85	658,68	685,51	712,34	739,17	765,99				
mq. 3		23.24056	15.49370	€	25.82284	64.55710	0,0	64,56	57	96,84	129,11	161,39	182,67	226,95	256,23	286,51	316,79	347,16	377,54	407,92	438,30	468,68	499,06	529,44	559,82	589,20	618,58	647,96	677,34	706,72	736,10	765,48	794,86	824,24						
mq. 4		30.98741	20.55827	€	25.82284	77.46652	0,0	77,47	46	116,20	154,94	193,67	232,41	271,14	309,87	348,61	387,34	426,09	464,81	503,52	542,16	580,90	619,64	658,37	697,11	735,85	774,58	813,32	852,05	890,78	929,51	968,24	1006,97	1045,70	1084,43					
mq. 5		38.73426	25.82284	€	25.82284	90.37994	0,0	90,38	38	135,57	180,76	225,95	271,14	316,33	361,52	406,71	451,90	497,10	542,30	587,50	632,70	677,90	723,10	768,30	813,50	858,70	903,90	949,10	994,30	1039,50	1084,70	1129,90	1174,10	1219,30						
mq. 6		46.48112	30.98741	€	25.82284	103.29137	0,0	103,29	154,94	206,58	258,23	309,87	361,52	413,17	464,81	516,46	567,19	618,58	670,31	722,79	774,58	826,37	878,16	930,94	982,73	1034,52	1086,31	1138,10	1190,89	1242,68	1294,47	1346,26	1398,05	1450,84	1502,63					

Tabella "7"  
CARTELLONISTICA MONOFACCIALE CON ILLUMINAZIONE - (da mq.1 a mq.6)  
SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI, SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	Cantello (7,74685xmq)	CV=	MC=	Ms=	Ki = 1 €	Ki = 1,5 €	Ki = 2 €	Ki = 2,5 €	Ki = 3 €	Ki = 3,5 €	Ki = 4 €	Ki = 4,5 €
mq. 1	7,74685	5,16456	0,00	12,9141	1,5	24,53	30,99	37,44	43,90	50,35	56,81	63,27
mq. 2	15,49370	10,32913	0,00	25,82283	1,5	49,06	61,97	74,89	87,80	100,71	113,62	126,53
mq. 3	23,24056	15,49370	0,00	39,73426	1,5	73,60	92,96	112,33	131,70	151,06	170,43	189,60
mq. 4	30,98741	20,65827	0,00	51,64568	1,5	99,13	123,95	149,77	175,60	201,42	227,24	253,06
mq. 5	38,73426	25,62264	0,00	64,55710	1,5	122,66	154,94	187,22	219,49	251,77	284,05	316,33
mq. 6	46,48112	30,98741	0,00	77,46853	1,5	147,19	185,82	224,66	263,39	302,13	340,86	379,60
												418,33
												457,06

Tabella "8"  
CARTELLONISTICA MONOFACCIALE CON ILLUMINAZIONE - (da mq.1 a mq.6)  
SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI, CON SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	Cantello (7,74685xmq)	CV=	MC=	Ms=	Ki = 1 €	Ki = 1,5 €	Ki = 2 €	Ki = 2,5 €	Ki = 3 €	Ki = 3,5 €	Ki = 4 €	Ki = 4,5 €	
mq. 1	7,74685	5,16456	25,82284	25,82284	1,5	80,35	89,72	89,09	108,46	127,82	147,19	166,58	185,92
mq. 2	15,49370	10,32913	25,82284	51,64567	1,5	74,89	100,71	126,53	162,35	178,18	204,00	229,82	255,65
mq. 3	23,24056	15,49370	25,82284	64,55710	1,5	99,42	131,70	163,98	198,26	228,53	260,81	293,09	325,37
mq. 4	30,98741	20,65827	25,82284	77,46852	1,5	123,95	162,68	201,42	240,15	278,89	317,62	356,36	395,09
mq. 5	38,73426	25,62264	25,82284	90,37694	1,5	148,48	193,67	238,86	284,05	329,24	374,43	419,62	464,81
mq. 6	46,48112	30,98741	25,82284	103,29137	1,5	173,01	224,68	276,30	327,95	379,60	431,24	482,89	534,53
													586,16

Tabella "9"  
CARTELLONISTICA BIFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 12)  
SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	CV= €	MC= €	Ms= €	KI = 1	KI = 1,5	KI = 2	KI = 2,5	KI = 3	KI = 3,5	KI = 4	KI = 4,5	KI = 5
mq. 1	7.74685	0,00	7.74685	0,0	7.75	11.62	15,49	19,37	23,24	27,11	30,98	34,86
mq. 2	15,49370	0,00	15,49370	0,0	15,49	23,24	30,99	38,73	54,23	61,97	69,72	77,47
mq. 3	23,24056	0,00	23,24056	0,0	23,24	34,86	46,48	60,10	69,72	81,34	92,98	104,58
mq. 4	30,98741	0,00	30,98741	0,0	31,99	46,48	61,97	77,47	92,96	104,58	116,20	
mq. 5	38,73426	0,00	38,73426	0,0	39,73	58,10	77,47	96,84	116,20	135,57	154,94	154,94
mq. 6	46,48112	0,00	46,48112	0,0	46,48	69,72	82,96	116,20	139,44	162,88	185,92	209,17
mq. 7	54,22787	0,00	54,22797	0,0	54,23	81,34	106,46	135,57	162,68	189,80	216,91	232,41
mq. 8	61,97482	0,00	61,97482	0,0	61,97	92,96	123,95	154,94	185,92	216,91	244,03	271,14
mq. 9	69,72168	0,00	69,72168	0,0	69,72	104,56	139,44	174,30	209,17	247,90	278,89	309,87
mq. 10	77,46853	0,00	77,46853	0,0	77,47	116,20	154,94	183,67	232,41	271,14	313,75	348,61
mq. 11	85,21538	0,00	85,21538	0,0	85,22	127,82	170,43	213,04	255,85	298,25	340,66	383,47
mq. 12	92,96224	0,00	92,96224	0,0	92,96	139,44	165,92	232,41	278,89	325,37	371,85	426,08
												464,81

Tabella "10"  
CARTELLONISTICA BIFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 12)  
CON SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	CV= €	MC= €	Ms= €	KI = 1	KI = 1,5	KI = 2	KI = 2,5	KI = 3	KI = 3,5	KI = 4	KI = 4,5	KI = 5
mq. 1	7.74685	0,00	25,82284€	33,56989	0,0	33,57	50,35	67,14	83,92	100,71	117,49	134,28
mq. 2	15,49370	0,00	25,82284	41,34654	0,0	41,32	61,97	82,63	103,29	123,95	144,61	165,27
mq. 3	23,24056	0,00	25,82284	49,06340	0,0	49,06	73,60	98,13	122,66	147,19	171,72	195,92
mq. 4	30,98741	0,00	25,82284	56,51025	0,0	56,81	85,22	113,62	142,03	170,43	198,84	227,24
mq. 5	38,73426	0,00	25,82284	64,55710	0,0	64,56	98,84	129,11	161,39	193,87	225,95	255,65
mq. 6	46,48112	0,00	25,82284	72,30396	0,0	72,30	108,46	144,61	166,76	216,91	263,06	290,51
mq. 7	54,22787	0,00	25,82284	80,05081	0,0	80,05	120,08	160,10	200,13	240,15	280,18	325,37
mq. 8	61,97482	0,00	25,82284	87,79766	0,0	87,80	131,70	175,60	219,49	263,39	307,29	351,19
mq. 9	69,72168	0,00	25,82284	95,54452	0,0	95,54	143,32	191,09	238,06	286,63	334,41	382,18
mq. 10	77,46853	0,00	25,82284	103,29137	0,0	103,29	154,94	206,56	258,23	303,87	361,52	413,17
mq. 11	85,21538	0,00	25,82284	111,03822	0,0	111,04	166,56	222,08	277,60	333,11	388,83	444,55
mq. 12	92,96224	0,00	25,82284	118,78508	0,0	113,79	178,18	237,57	296,86	356,36	415,75	475,14
												593,93

Tavella "11"

CARTELLONISTICA BIFACCIALE CON ILLUMINAZIONE - (da mq.1 a mq.12)

SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	Cv=	Mc=	Ms=	Ki = 1	Ki = 1,5	Ki = 2	Ki = 2,5	Ki = 3	Ki = 3,5	Ki = 4	Ki = 4,5
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Cartello (7,74685xmq) (5,16456xmq)	25,82284€	Cv+Mc+M=	Ki	Ki = 1	Ki = 1,5	Ki = 2	Ki = 2,5	Ki = 3	Ki = 3,5	Ki = 4	Ki = 4,5
mq. 1	7,74685	0,00	0,00	7,74685	1,5	19,37	23,24	27,11	30,99	34,86	38,73
mq. 2	15,49370	0,00	0,00	15,49370	1,5	38,73	46,48	54,23	61,97	69,72	77,47
mq. 3	23,24056	0,00	0,00	23,24056	1,5	58,10	69,72	81,34	92,96	104,58	116,20
mq. 4	30,98741	0,00	0,00	30,98741	1,5	77,47	92,96	108,46	123,95	139,44	154,94
mq. 5	38,73426	0,00	0,00	38,73426	1,5	96,84	116,20	135,57	154,94	170,43	185,92
mq. 6	46,48112	0,00	0,00	46,48112	1,5	116,20	139,44	154,94	174,30	193,67	213,04
mq. 7	54,22797	0,00	0,00	54,22797	1,5	135,57	162,68	185,92	209,17	232,41	255,66
mq. 8	61,97462	0,00	0,00	61,97462	1,5	154,94	185,92	216,91	244,03	271,14	298,25
mq. 9	69,72168	0,00	0,00	69,72168	1,5	174,30	209,17	247,90	278,69	309,87	340,86
mq. 10	77,46853	0,00	0,00	77,46853	1,5	193,67	232,41	271,14	313,75	346,61	383,47
mq. 11	85,21638	0,00	0,00	85,21638	1,5	213,04	255,65	298,25	340,86	387,34	426,08
mq. 12	92,96224	0,00	0,00	92,96224	1,5	232,41	278,89	325,37	383,47	426,08	468,68
								371,85	418,33	464,81	511,29
										557,77	604,25

Tavella "12"

CARTELLONISTICA BIFACCIALE CON ILLUMINAZIONE - (da mq.1 a mq.12)

CON SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	Cv=	Mc=	Ms=	Ki = 1	Ki = 1,5	Ki = 2	Ki = 2,5	Ki = 3	Ki = 3,5	Ki = 4	Ki = 4,5
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Cartello (7,74685xmq) (5,16456xmq)	25,82284€	Cv+Mc+M=	Ki	Ki = 1	Ki = 1,5	Ki = 2	Ki = 2,5	Ki = 3	Ki = 3,5	Ki = 4	Ki = 4,5
mq. 1	7,74685	0,00	25,82284	31,56959	1,5	45,19	61,97	78,76	95,54	112,33	129,11
mq. 2	15,49370	0,00	25,82284	47,31654	1,5	84,56	105,22	126,53	147,19	167,85	186,51
mq. 3	23,24056	0,00	25,82284	49,06340	1,5	83,92	108,46	132,99	167,52	182,05	206,58
mq. 4	30,98741	0,00	25,82284	56,81025	1,5	103,29	131,70	160,10	188,51	216,91	245,32
mq. 5	38,73426	0,00	25,82284	64,55710	1,5	122,66	164,94	187,22	219,49	251,77	284,06
mq. 6	46,48112	0,00	25,82284	72,30396	1,5	142,03	178,18	214,33	250,48	286,63	316,33
mq. 7	54,22797	0,00	25,82284	80,05081	1,5	161,39	201,42	241,44	281,47	322,79	369,94
mq. 8	61,97462	0,00	25,82284	87,79766	1,5	180,76	224,66	268,56	312,46	366,36	400,25
mq. 9	69,72168	0,00	25,82284	95,54452	1,5	200,13	247,90	285,67	343,44	391,22	438,99
mq. 10	77,46853	0,00	25,82284	103,29137	1,5	219,49	271,14	322,79	374,43	426,08	486,76
mq. 11	85,21638	0,00	25,82284	111,03822	1,5	238,88	294,38	349,90	405,42	460,94	516,46
mq. 12	92,96224	0,00	25,82284	118,78508	1,5	258,23	317,62	377,01	436,41	495,80	556,19
										614,58	673,98
										557,77	604,25

Tavola "13"

CARTELLONISTICA BIFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 12)  
SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI, SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	CV=	MC=	Ms=	Cy+Mc+M=	KI	KI = 1 €	KI = 1,5 €	KI = 2 €	KI = 2,5 €	KI = 3 €	KI = 3,5 €	KI = 4 €	KI = 4,5 €	KI = 5 €
mq. 1	7,74685	5,16456	0,00	12,9114	0,0	12,91	10,37	25,82	32,28	38,73	46,19	51,65	56,10	64,56
mq. 2	15,40370	10,32913	0,00	25,62283	0,0	25,82	30,73	51,65	64,66	77,47	90,38	103,28	116,20	128,11
mq. 3	23,24056	15,49970	0,00	38,73426	0,0	38,73	58,10	77,47	96,84	116,20	135,57	154,94	174,30	193,67
mq. 4	30,98741	20,65897	0,00	51,64560	0,0	51,85	77,47	103,29	129,11	154,94	180,76	208,58	232,41	256,23
mq. 5	38,73426	25,82284	0,00	64,55710	0,0	64,56	96,84	120,11	161,39	193,67	225,95	258,23	290,51	322,79
mq. 6	46,48112	30,98741	0,00	77,48653	0,0	77,47	116,20	154,94	193,67	232,41	271,14	309,87	348,61	387,34
mq. 7	54,22797	36,15196	0,00	90,37996	0,0	90,38	135,57	180,76	225,95	271,14	316,33	361,52	406,71	451,90
mq. 8	61,97482	41,31655	0,00	103,29137	0,0	103,29	154,94	206,58	256,23	309,87	361,52	413,17	464,81	516,46
mq. 9	69,72168	46,48112	0,00	116,20286	0,0	116,20	174,30	232,41	290,51	348,61	406,71	464,81	522,91	581,01
mq. 10	77,46853	51,64566	0,00	129,11421	0,0	129,11	193,67	256,23	322,79	387,34	451,90	516,46	581,01	645,57
mq. 11	85,21538	56,81025	0,00	142,02563	0,0	142,03	213,04	284,05	355,06	426,08	497,09	568,10	639,12	710,13
mq. 12	92,96224	61,97482	0,00	154,93706	0,0	154,94	232,41	309,87	367,34	464,81	542,28	610,75	697,22	774,69

Tavola "14"

CARTELLONISTICA BIFACCIALE SENZA ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 a mq. 12)  
SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI, CON SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup.	CV=	MC=	Ms=	Cy+Mc+M=	KI	KI = 1 €	KI = 1,5 €	KI = 2 €	KI = 2,5 €	KI = 3 €	KI = 3,5 €	KI = 4 €	KI = 4,5 €	KI = 5 €
mq. 1	7,74685	5,16456	25,82284	30,73425	0,0	30,73	58,10	77,47	98,84	116,20	135,57	154,94	174,30	193,67
mq. 2	15,40370	10,32913	25,82284	51,64567	0,0	51,65	77,47	103,29	129,11	154,94	180,76	206,58	232,41	258,23
mq. 3	23,24056	15,49970	25,82284	64,55710	0,0	64,56	96,84	128,11	161,39	193,67	225,95	258,23	290,51	322,79
mq. 4	30,98741	20,65897	25,82284	77,48552	0,0	77,47	116,20	154,94	183,67	232,41	271,14	309,87	348,61	387,34
mq. 5	38,73426	25,82284	90,37994	90,37994	0,0	90,38	135,57	160,76	225,95	271,14	316,33	361,52	406,71	451,90
mq. 6	46,48112	30,98741	26,82284	103,29137	0,0	103,29	154,94	206,58	258,23	309,87	361,52	413,17	464,81	516,46
mq. 7	54,22797	36,15196	26,82284	116,20279	0,0	116,20	174,30	232,41	290,51	348,61	406,71	464,81	522,91	581,01
mq. 8	61,97482	41,31655	26,82284	129,11421	0,0	129,11	193,67	258,23	322,79	387,34	451,90	516,46	581,01	645,57
mq. 9	69,72168	46,48112	25,82284	142,02564	0,0	142,03	213,04	284,05	355,06	426,08	497,09	568,10	639,12	710,13
mq. 10	77,46853	51,64568	25,82284	154,93705	0,0	154,94	232,41	309,87	367,34	464,81	542,28	610,75	697,22	774,69
mq. 11	85,21538	56,81025	25,82284	167,84947	0,0	167,85	251,77	335,70	419,52	503,55	587,47	671,39	755,32	839,24
mq. 12	92,96224	61,97482	25,82284	180,75960	0,0	180,76	271,14	361,52	451,90	542,28	632,66	723,04	813,42	903,80

Tavella "15"  
CARTELLOONISTICA BIFACCIALE CON ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 B-04c: 12)  
SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA SOSTEGNI IN PROPRIETA' ANAS

Sup. Cartello	Cv=	MC=	Ms=	Cv+Mtc+M=	Kl	$\zeta_i = 1$	$Ki = 1,5$	$Ki = 2$	$Ki = 2,5$	$Ki = 3$	$Ki = 3,5$	$Ki = 4$	$Ki = 4,5$	Kl = 5
	(7,74685xmq)	(5,16456xmq)	(25,82284€)	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
mq. 1	7,74685	5,16456	0,00	12,91144	1,5	24,53	30,99	37,44	43,90	50,35	56,81	63,27	69,72	76,18
mq. 2	15,49370	10,32913	0,00	25,82284	1,5	49,06	61,97	74,69	87,80	100,71	113,62	126,53	139,44	152,35
mq. 3	23,24056	15,49370	0,00	38,73426	1,5	73,60	92,96	112,33	131,70	151,06	170,43	189,80	209,17	228,53
mq. 4	30,98741	20,65627	0,00	51,64568	1,5	98,13	123,95	149,77	175,60	201,42	227,24	253,06	278,80	304,71
mq. 5	38,73426	25,82284	0,00	64,55710	1,5	122,66	154,94	187,22	210,49	251,77	284,05	316,33	348,61	380,89
mq. 6	46,48112	30,98741	0,00	77,46853	1,5	147,19	185,92	224,66	263,39	302,13	340,86	379,60	418,33	457,06
mq. 7	54,22797	36,15198	0,00	90,37995	1,5	171,72	216,91	262,10	307,29	352,46	397,67	442,86	488,05	533,24
mq. 8	61,97462	41,31655	0,00	103,29137	1,5	198,25	247,90	299,54	351,19	402,84	454,46	506,13	557,77	609,42
mq. 9	69,72168	46,48112	0,00	116,20280	1,5	220,79	278,69	336,98	395,09	453,19	511,29	569,39	627,50	685,60
mq. 10	77,46853	51,64568	0,00	129,11421	1,5	245,32	309,87	374,43	436,99	503,55	566,10	632,56	697,22	761,77
mq. 11	85,21538	56,81025	0,00	142,02563	1,5	268,85	340,86	411,87	482,89	553,90	624,91	696,93	766,94	837,95
mq. 12	92,98224	61,97482	0,00	154,93706	1,5	294,38	371,85	449,32	526,79	604,25	681,72	759,19	836,66	914,13

Tavella "16"

CARTELLOONISTICA BIFACCIALE CON ILLUMINAZIONE - (da mq. 1 B-04c: 12)

Sup. Cartello	Cv=	MC=	Ms=	Cv+Mtc+M=	Kl	$\zeta_i = 1$	$Ki = 1,5$	$Ki = 2$	$Ki = 2,5$	$Ki = 3$	$Ki = 3,5$	$Ki = 4$	$Ki = 4,5$	Kl = 5
	(7,74685xmq)	(5,16456xmq)	(25,82284€)	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
mq. 1	7,74685	5,16456	25,82284	38,73425	1,5	50,35	69,72	89,09	108,46	127,82	147,19	166,56	185,82	205,29
mq. 2	15,49370	10,32913	25,82284	51,64567	1,5	74,89	100,71	126,53	152,35	178,18	204,00	229,82	255,65	281,47
mq. 3	23,24056	15,49370	25,82284	64,55710	1,5	98,42	131,70	163,98	196,25	228,53	260,81	293,09	325,37	357,65
mq. 4	30,98741	20,65627	25,82284	77,46852	1,5	123,95	162,68	201,42	240,15	278,89	317,62	356,36	395,09	433,82
mq. 5	38,73426	25,82284	25,82284	90,37994	1,5	148,48	193,67	238,66	284,06	329,24	374,43	419,62	464,81	510,00
mq. 6	46,48112	30,98741	25,82284	103,29137	1,5	173,01	224,66	276,30	327,95	370,60	431,24	482,89	534,53	586,18
mq. 7	54,22797	36,15198	25,82284	116,20280	1,5	197,54	255,85	313,75	371,05	429,95	488,05	546,15	604,25	662,36
mq. 8	61,97482	41,31655	25,82284	128,11421	1,5	222,08	286,63	351,19	415,75	480,30	544,86	609,42	673,98	730,53
mq. 9	69,72168	46,48112	25,82284	142,02564	1,5	246,61	317,62	388,63	459,65	530,66	601,67	672,69	743,70	814,71
mq. 10	77,46853	51,64568	25,82284	154,83705	1,5	271,14	348,61	426,08	503,55	581,01	658,48	735,95	813,42	890,89
mq. 11	85,21538	56,81025	25,82284	167,84847	1,5	295,67	379,60	463,52	547,44	631,37	715,29	799,22	883,14	967,07
mq. 12	92,98224	61,97482	25,82284	180,75990	1,5	320,20	410,58	500,96	591,34	681,72	772,10	862,48	952,88	1043,24

**"APPENDICE"**

**ELENCO DEI DECRETI MINISTERIALI  
RIPORTANTI I COEFFICIENTI " K<sub>i</sub> " DI MAGGIORAZIONE  
IN RELAZIONE ALL'IMPORTANZA DELLA STRADA  
GIÀ IN USO PER GLI IMPIANTI DISTRIBUTORI CARBURANTI  
( ex coefficiente di maggiorazione "B" )**

- 1) - Decreto Ministeriale 14.06.1965**  
Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali.  
(G.U. n. 181 in data 21.07.1965).
- 2) - Decreto Ministeriale 22.11.1966**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.  
(G.U. n. 318 in data 19.12.1966).
- 3) - Decreto Ministeriale 20.04.1969**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.  
(G.U. n. 116 in data 07.05.1969).
- 4) - Decreto Ministeriale 30.10.1970**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.  
(G.U. n. 288 in data 13.11.1970).
- 5) - Decreto Ministeriale 16.04.1973**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.  
(G.U. n. 159 in data 23.06.1973).
- 6) - Decreto Ministeriale 03.08.1979**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali statizzate in epoca successiva al giugno 1973 e aggiornamento del canone base.  
(G.U. n. 275 in data 08.10.1979).
- 7) - Decreto Ministeriale 28.12.1990**  
Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze d'accesso agli impianti distributori di carburanti ubicati lungo la rete viaria statale.  
(G.U. n. 58 in data 09.03.1991).

01A13666