

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO
 ooooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 2 AGO. 2002

 - 2 AGO. 2002

ADDI' NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNTA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRU	Francesco	Assessore	ROBLOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CLAFAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Adolfo Papi.
OMISSIS

ASSENTI. Nulli presenti

DELIBERAZIONE N° -1117-

OGGETTO: ~~Approvazione dello schema di convenzione per l'affidamento dell'incarico, al Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università di Roma "La Sapienza", di fornitura di servizi tecnico-scientifici di consulenza ed assistenza per "Analisi degli investimenti e degli interventi sulla rete ferroviaria della Regione Lazio".~~



OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione per l'affidamento dell'incarico, al Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università di Roma "La Sapienza", di fornitura di servizi tecnico-scientifici di consulenza ed assistenza per "Analisi degli investimenti e degli interventi sulla rete ferroviaria della Regione Lazio".

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;

- **VISTO** il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- **VISTO** il D. Lgs. 20 settembre 1999, n. 400;
- **VISTA** la Legge Regionale 16 Luglio 1998, n. 30;

PREMESSO

- che in data 8 marzo 2000 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Roma e le Ferrovie dello Stato S.p.A. un "Accordo Quadro" per la definizione e attuazione del programma esecutivo degli interventi ferroviari da realizzare nel Nodo di Roma e sulla rete regionale del Lazio fino all'anno 2004 (adottato con D.G.R. n° 621 del 7/3/2000);
- che nel predetto "Accordo Quadro" venivano individuati gli orizzonti temporali 1999-2000, 2001-2002, 2003-2004 entro i quali realizzare gli interventi relativi alla rete, alle forniture ed alla riqualificazione tecnologica e infrastrutturale delle fermate e delle stazioni, come riportato nelle tabelle allegate all'Accordo, oltre al piano delle risorse finanziarie occorrenti;
- che alla data del Maggio 2002 mentre risultano pressoché completati gli interventi relativi all'orizzonte 2000, peraltro strettamente connessi all'evento giubilare, si registrano criticità sia riguardo l'attuazione completa degli interventi previsti entro l'orizzonte 2004 sia riguardo il reperimento delle risorse finanziarie per il completamento del programma;
- che, alla luce dei risultati sopra evidenziati, si pone l'esigenza di concertare un nuovo ciclo di programmazione con le Ferrovie dello Stato S.p.A. per aggiornare e ritarare il programma degli interventi, al fine di assicurare il perseguimento degli obiettivi più a lungo termine e definire con certezza l'entità delle risorse finanziarie necessarie alla realizzazione delle opere;

CONSIDERATO che per sviluppare le complesse attività di programmazione e pianificazione in materia di trasporto ferroviario occorrono conoscenze altamente specializzate e che, pertanto, si rende necessario avvalersi di prestazioni di assistenza tecnico-scientifica da parte di Istituti Universitari con competenza qualificata in materia, atteso che il



personale attualmente in servizio presso la Direzione Regionale Mobilità e Trasporti è in numero non sufficiente a svolgere tutte le attività sopra richiamate e nei tempi strettamente necessari a completare i programmi sopra richiamati;

VISTA la nota dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici prot. n° 2031/SP del 17 luglio 2002, con la quale è stata richiesta, al Direttore del Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università di Roma "La Sapienza", Prof. Gianmarco Margaritora, la collaborazione per la fornitura di servizi tecnico-scientifici di consulenza ed assistenza per "l'analisi degli investimenti e degli interventi sulla rete ferroviaria della Regione Lazio" secondo lo schema di convenzione e suoi allegati che formano parte integrante della presente deliberazione;

VISTA la nota di risposta del Prof. Gianmarco Margaritora, prot. n° B/3 del 18/07/2002, con la quale il medesimo, in qualità di Direttore del Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università di Roma "La Sapienza", comunica la propria disponibilità a fornire le prestazioni richieste e formula l'offerta economica;

CONSIDERATO che lo schema di convenzione regolante i rapporti tra la Direzione Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lazio ed il Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università di Roma "La Sapienza" per l'affidamento della fornitura di servizi tecnico-scientifici di consulenza ed assistenza per "l'analisi degli investimenti e degli interventi sulla rete ferroviaria della Regione Lazio" comporta una spesa di Euro 135.000,00 (centotrentacinquemila/00) oltre IVA, da corrispondere:

- il 20% dell'ammontare totale come anticipo dopo la firma della convenzione;
- il 25% dell'ammontare totale dopo la consegna della prima relazione intermedia;
- il 25% dell'ammontare totale dopo la consegna della seconda relazione intermedia;
- il 30% dell'ammontare totale dopo la consegna della relazione conclusiva.

RITENUTO che l'offerta presentata è rispondente alle necessità sopra evidenziato e che, pertanto, può essere ritenuta congrua;

RICHIAMATA la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30, "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale", ed in particolare l'art. 30, comma 7 che dispone che il due per mille del fondo regionale trasporti sia utilizzato per far fronte agli oneri per la predisposizione del Piano Regionale Trasporti, nonché per effettuazione di studi, indagini, ricerche;

CONSIDERATO che la spesa sopra richiamata di Euro 135.000,00 (centotrentacinquemila/00), oltre IVA pari a Euro 27.000,00 (ventisetteemila/00), per complessivi Euro 162.000,00 (centosessantaduemila/00), trova copertura sul capitolo D 41510 del Bilancio regionale esercizio 2002;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa, che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

DELIBERA

- di affidare al Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università di Roma "La Sapienza" la fornitura di servizi tecnico-scientifici di consulenza ed assistenza per "l'analisi degli investimenti e degli interventi sulla rete ferroviaria della Regione Lazio";

- di approvare lo schema di convenzione e i suoi allegati regolante i rapporti fra la Direzione Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lazio ed il Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università di Roma "La Sapienza", che forma parte integrante della presente deliberazione;
- di dare mandato al Direttore, pro tempore, della Direzione Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lazio di provvedere alla sottoscrizione della convenzione e di procedere con successiva determinazione all'impegno della somma di Euro 135.000,00 (centotrentacinquemila/00), oltre IVA pari a Euro 27.000,00 (ventisetteemila/00), per complessivi Euro 162.000,00 (centosessantaduemila/00), che trova copertura sul capitolo di spesa D 41510, del bilancio regionale esercizio 2002.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Dott. Adolfo Papi



23 AGO. 2002

ALLEG. alla DELIB. N. 5557
DEL - 2 AGO. 2002



ATTO DI CONVENZIONE DI RICERCA

TRA

La Regione Lazio, con sede e domicilio fiscale in Roma Via Cristoforo Colombo n. 212, Codice Fiscale 80143490581, nel seguito indicata brevemente come Regione, in persona del Direttore vicario della Direzione Regionale Mobilità e Trasporti Dr. Guido Ferrari Tioli, nato a Roma il 22/04/1942, codice fiscale FRRGDU42D22H501M e domiciliato per la carica in Roma via Capitan Bavastro 108, giusta Deliberazione di Giunta Regionale n° 449 del 15/4/2002

e

il Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università degli studi di Roma "La Sapienza", con sede in Roma, Via Eudossiana 18, Cap. 00184, Partita IVA 02133771002, Codice fiscale 80209930587, nel seguito indicato brevemente con DITS, per il quale interviene il Direttore pro-tempore, Prof. Gianmarco Margaritora

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La Regione Lazio affida al DITS una ricerca sul tema "Analisi degli investimenti e degli interventi sulla rete ferroviaria delle Regione Lazio" di cui all'Allegato Tecnico.

Art. 2 – PROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

Il Programma della ricerca, concordato tra le parti contraenti, è articolato in una serie di attività descritte nell'Allegato Tecnico, che fa parte integrante della presente convenzione, nel quale, fra l'altro, sono riportati gli obiettivi che si intendono perseguire.

Art. 3 – DURATA E LUOGO DI ESECUZIONE'

Le attività di cui alla presente convenzione dovranno svolgersi fino al 31 marzo 2003 a decorrere dalla data di sottoscrizione della convenzione stessa.



Saranno presentate due relazioni intermedie, la prima il 31 ottobre 2002, la seconda il 31 dicembre 2002, aventi per oggetto una sintesi delle attività svolte e dello stato di avanzamento del lavoro. Il 31 marzo 2003 sarà presentata la relazione conclusiva.

I lavori oggetto della presente convenzione saranno svolti presso il DITS e/o presso locali della Regione Lazio.

La convenzione potrà essere estesa per periodi e costi da concordare, prevedendo anche eventuali aggiornamenti dei contenuti.

Art. 4 – SPESE RELATIVE ALLE ATTIVITA'

L'ammontare delle spese a carico della Regione per l'esecuzione delle attività oggetto della presente convenzione, come specificato nell'Allegato Tecnico, è fissato in Euro 135.000 (Euro centotrentacinquemila/00), oltre IVA.

Art. 5 – MODALITA' DI PAGAMENTO

La Regione verserà al DITS la somma di cui all'Art. 4 con le seguenti modalità:

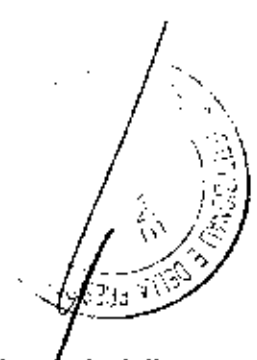
- 1) il 20% dell'ammontare totale come anticipo dopo la firma della convenzione;
- 2) il 25% dell'ammontare totale dopo la consegna della prima relazione intermedia;
- 3) il 25% dell'ammontare totale dopo la consegna della seconda relazione intermedia;
- 4) il 30% dell'ammontare totale dopo la consegna della relazione conclusiva.

Art. 6 – CONDIZIONI GENERALI

Ciascuna parte provvederà alla copertura assicurativa del proprio personale che, in virtù della presente convenzione, verrà chiamato a frequentare la sede di esecuzione dei lavori. Il personale della Regione, o altro da essa delegato, che si rechi presso il DITS per assistere ai lavori relativi al presente contratto, è tenuto ad uniformarsi ai regolamenti disciplinari e di sicurezza in vigore presso il DITS medesimo.

I Responsabili designati dalle parti per la gestione delle attività oggetto della convenzione sono:

- per la Regione Lazio, il Direttore pro-tempore della Direzione Regionale Mobilità e Trasporti;
- per il DITS, il Prof. Ing. Eugenio Borgia, ordinario di Pianificazione dei Trasporti presso il DITS della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", che si avvarrà della collaborazione del Prof. Filippo Ciccone, Associato di Urbanistica dell'Università della Calabria, del Prof. Ing. Gabriele Malavasi, Associato di Trasporti presso il DITS della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza" e del Prof. Ing. Stefano Ricci, Associato di Trasporti presso il DITS della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza".



Il DITS potrà affidare l'esecuzione di particolari lavori a ditte specializzate o conferire incarichi di consulenza e collaborazione a terzi nell'ambito della presente convenzione, così come potrà avvalersi di altri Dipartimenti, centri di ricerca o laboratori sperimentali.

Art. 7 – PUBBLICAZIONI

I risultati ottenuti nell'ambito di studi e ricerche inerenti al presente contratto potranno essere oggetto di pubblicazioni, o presentazione a convegni, previo accordo tra le parti e comunque citando sempre la presente convenzione.

Art. 8 – PROPRIETA' ED UTILIZZAZIONE DEI RISULTATI

Le parti concordano che i risultati della ricerca sono di proprietà della Regione ed eventuali brevetti saranno depositati a nome ed a spese della stessa citando i nomi dei ricercatori.

Qualora la Regione rinunciasse al deposito della domanda di brevetto, dovrà comunicarlo tempestivamente al DITS che potrà effettuare il deposito a suo nome ed a sue spese.

Art. 9 – RECESSO

E' espressamente convenuto che la convenzione si risolva su dichiarazione di una delle due parti qualora lo svolgimento delle attività inerenti la ricerca non avvenga in maniera ritenuta idonea per il raggiungimento degli obiettivi della ricerca o per sopraggiunte nuove condizioni che non richiedono più lo svolgimento della stessa.

Art. 10 – RISOLUZIONE

La risoluzione della convenzione potrà avvenire solo previa formale diffida ad adempiere ai sensi dell'articolo 1454 del codice civile, che dovrà contenere specifica indicazione dei motivi di inadempimento, quali, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, mancato raggiungimento degli obiettivi prefissati, mancanza di qualità del lavoro svolto, mancato rispetto degli standard minimi stabiliti.

Nel caso di risoluzione anticipata del rapporto, la Regione Lazio corrisponderà all'Università l'importo delle spese sostenute e/o impegnate, in base alla convenzione fino al momento della risoluzione.

Art. 11 FORO COMPETENTE

In caso di controversia nell'interpretazione e/o esecuzione della presente convenzione, è competente il Foro di Roma.

Art. 12 – ONERI FISCALI

Il presente atto è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi degli artt. 5, 6, 39 e 40 del D.P.R. 131 del 26 aprile 1986. Le spese di bollo e dell'eventuale registrazione sono a carico della Regione Lazio.

Roma,

Per il

Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade

Il Direttore

(Prof. Gianmarco Margaritora)

Per la

Regione Lazio



ALLEGATO TECNICO

Il presente contratto ha per oggetto l'Analisi degli investimenti e degli interventi sulla rete ferroviaria della Regione Lazio ed ha per obiettivo la loro definizione e monitoraggio nel quadro di un programma di breve, medio e lungo periodo.

L'attività si svilupperà a partire dagli interventi previsti nell'accordo di programma dell'8 marzo 2000 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lazio, Provincia di Roma e Comune di Roma e della successiva richiesta di ridefinizione di cui alla lettera del 24 aprile 2002 inviata dalla Regione Lazio alle Ferrovie dello Stato s.p.A..

Per ciascuno degli interventi verranno svolte, tra le attività di seguito descritte e con le modalità schematizzate nelle figura allegata, quelle necessarie a garantire un effettivo avanzamento delle fasi attuative.

1. Analisi degli interventi proposti dalla Regione
 - Identificazione
 - Classificazione per tipologie di complessità
2. Raccolta delle valutazioni di RFI rispetto agli interventi proposti dalla Regione
3. Approfondimento degli interventi proposti dalla Regione non in linea con le strategie di RFI .
 - Analisi delle valutazioni di RFI
 - Verifica degli effetti sulla funzionalità del sistema ferroviario regionale
4. Verifica dello stato di realizzazione degli interventi progressivamente concordati tra RFI e Regione Lazio
 - Disponibilità dei finanziamenti
 - Previsione dei tempi
 - Procedure amministrative
5. Definizione del programma pluriennale di interventi di interesse regionale
6. Monitoraggio del programma di interventi
7. Aggiornamento del programma di interventi sulla base del monitoraggio

Gli interventi previsti sono eterogenei e variegati in quanto a complessità, contenuti, tipologia e costi con una attuazione distribuita in un arco temporale non uniforme per cui le relazioni previste dalla convenzione conterranno il rendiconto delle sole attività svolte nel periodo di riferimento (cfr. art.3 della Convenzione).

Tra le attività della presente convenzione non sono compresi gli approfondimenti tematici che richiedono studi monografici specifici, i quali potranno essere oggetto di accordi integrativi.

AW

AW

AW

AW

SCHEMA DELLE ATTIVITA'

