

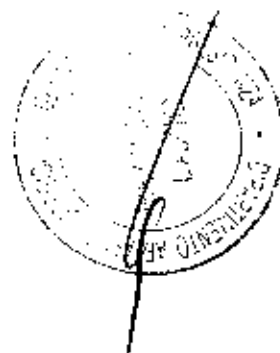


**OGGETTO:** Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e del materiale rotabile delle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo, Roma-Pantano-San Cesareo, ai sensi della Legge 8 Giugno 1978, n. 297. Acquisito di un primo lotto di convogli ferroviari per la linea Roma - Lido di Ostia.

## LA GIUNTA REGIONALE

**Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;**

VISTA la Legge 8 Giugno 1978 n. 297  
VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422  
VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400  
VISTO il D.P.C.M. 16 Novembre 2000  
VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998 n° 30



**PREMESSO** che l'articolo 8, comma 1 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n° 422 e successive modificazioni ed integrazioni delega alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

**VISTO** il D.P.C.M. del 16 Novembre 2000 con il quale sono state individuate e trasferite alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 5928 del 20 Dicembre 1999, con la quale è stato approvato l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e di programmazione relative ai servizi in concessione al Co. Tra. L. (oggi Met. Ro. S.p.A.);

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'articolo 8, comma 3, del citato Accordo, a partire dall'anno 2001, lo Stato disporrà annualmente il trasferimento alla Regione della quota di competenza relativa al "Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile" di cui alla Legge 8 Giugno 1978 n. 297 e che tale quota, pari a 4.880.001,24 Euro annui per un totale nel triennio 2001-2003 di 14.640.003,00 Euro, dovrà essere destinata dalla Regione Lazio ad interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e del materiale rotabile delle ferrovie Roma - Lido di Ostia, Roma - Pantano - San Cesareo e Roma - Viterbo;

**TENUTO CONTO** che, anteriormente alla data del conferimento della delega alla Regione, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, d'intesa con la Società Met. Ro. S.p.A., esercente il servizio ferroviario, aveva definito il piano poliennale (2000 - 2003) di interventi da attuarsi ex articolo 10 della Legge 8 Giugno 1978, n. 297;

**RAVVISATA** la necessità di procedere ad un aggiornamento del predetto piano poliennale di interventi, secondo i programmi e gli indirizzi che la Giunta Regionale ha fissato per il comparto del trasporto pubblico su ferro, utilizzando le richiamate risorse finanziarie di cui alla legge 8 Giugno 1978 - n.297 - "Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile";

**CONSIDERATO** che tra la Direzione Regionale Mobilità e Trasporti e Met. Ro. S.p.A. hanno avuto luogo una serie di incontri nel corso dei quali si è provveduto a predisporre un

nuovo piano di interventi da realizzarsi a partire dal corrente anno 2002, che sono riportati analiticamente nell'allegato alla nota prot. n° 6107 del 18/07/2002 trasmessa dalla predetta Met. Ro. S.p.A.;

**TENUTO CONTO** che Met. Ro. S.p.A., attuale esercente dei servizi ferroviari sulle tre linee regionali, si è impegnata a curare e a coordinare tutte le attività connesse alla realizzazione degli interventi di cui in narrativa, ai sensi dell'articolo 5, comma 3 dello stipulando Contratto di servizio;

**CONSIDERATO**, inoltre, che la società Met. Ro. ha provveduto alla ricognizione delle risorse complessive della richiamata legge 297/78 comunicando, nella nota prot. n° 6107 del 18/07/2002, che l'importo di quelle assegnate dallo Stato alla medesima Società, negli anni dal 1979 al 2000, e non ancora utilizzate ammontano a circa 26.000.000,00 di Euro (ventiscimilioni/00);

**TENUTO CONTO** che tale somma è accantonata su apposito capitolo di spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dovrà essere utilizzata dalla Regione Lazio per le finalità recate dalla Legge 297/78;

**ATTESO** che, a seguito del processo di ricognizione e monitoraggio delle infrastrutture e degli impianti recentemente compiuto sulle tre ferrovie regionali, si è potuto constatare che contrariamente alle linee Roma - Viterbo e Roma - Pantano - San Cesareo, sulle quali è in corso la fornitura di nuovo materiale rotabile ai sensi delle leggi 911/86 e 211/92, la linea Roma - Lido di Ostia dispone di rotabili strutturalmente obsoleti il cui lotto più recente è stato costruito negli anni '80;

**RAVVISATA** pertanto la necessità di procedere al rinnovo integrale del parco rotabile in esercizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, mediante l'acquisto di almeno n.11 convogli ferroviari anche allo scopo di elevare gli standard di qualità, confort e sicurezza sulla direttrice tra Roma e il litorale;

**TENUTO CONTO** che utilizzando le predette risorse, ammontanti a 26.000.000,00 di Euro (ventiseimilioni/00), è possibile procedere nell'immediato all'acquisto di un primo lotto di convogli;

tutto ciò premesso e considerato, all'unanimità

#### **DELIBERA**

- di approvare il piano di interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e del materiale rotabile delle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo, Roma-Pantano-San Cesareo, così come riportato nella nota allegata alla presente Deliberazione e di cui ne forma parte integrante. Detti interventi saranno finanziati con le risorse di cui alla Legge 297/78 che sono trasferite annualmente alla Regione e ammontano nel triennio 2001 - 2003 a circa 14.600.000 euro, ai sensi dell'art. 8 comma 3 dell'Accordo di Programma Stato-Regione del 22.12.1999.
- di approvare il rinnovo del parco rotabile della ferrovia Roma - Lido di Ostia e di destinare l'importo di 26.000.000,00 di Euro, somme assegnate dallo Stato a Met. Ro. S.p.A. negli anni dal 1979 al 2000 e non ancora utilizzate, per l'acquisto di un primo lotto di convogli ferroviari.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Dott. Adolfo Papi

Met.Ro.

Metropolitana di Roma s.p.a

DIREZIONE ESERCIZIO METROFERROVIE

Tel. 06/575322982289 - fax 57532138

DEL - 2 AGO. 2002

MET.RO. S.p.A. PROTOCOLLO IN USCITA
18 LUG. 2002
N. 6107

REGIONE LAZIO Assessorato ai Trasporti
18 LUG 2002
Prot. n. 4948/TR/RB

Regione Lazio

Assessorato ai Trasporti e Lavori pubblici

Direzione Regionale Mobilità e Trasporti

Area 6B - Trasporti ad Impianti Fissi.

Via Capitan Bavastro, 108

00154 R O M A

c.a. p.i. Michele Natale Spadavecchia



**OGGETTO: Legge 297/78 - "Fondo Comune". Proposta di interventi finanziati con le risorse del triennio 2001-2003.**

A seguito dei numerosi incontri tenutisi con i funzionari di codesta Regione, noto che: a partire dal 2001 i compiti di programmazione e amministrazione in materia di servizi ferroviari eserciti da Met. Ro. S.p.a. sono stati conferiti alla Regione Lazio insieme alla proprietà delle infrastrutture ferroviarie, a seguito di tale riforma il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasferito alla Regione i fondi di cui alla legge 297/78 per finanziare gli interventi destinati alla manutenzione straordinaria degli impianti e del materiale rotabile, si è provveduto, con la stesura del Contratto di servizio per l'anno 2002, ad aggiornare il programma degli interventi a suo tempo approvato dal Ministero per adeguarlo sia a nuove necessità di esercizio ferroviario nel frattempo intervenute sia alle esigenze in materia di trasporti avanzate da codesta Regione.

Al fine di inquadrare il contesto nel quale vengono inserite le proposte in oggetto si rappresenta, in questa premessa, una descrizione generale della situazione delle tre ferrovie.

### Ferrovia Roma Lido

E' infrastrutturalmente la più fornita delle tre ed è riassumibile nelle caratteristiche sotto riportate

**La Ferrovia** è stata inaugurata nel 1924, ed è tutta in sede propria senza passaggi a livello, la lunghezza di esercizio è di km 28,359 a doppio binario con scartamento ordinario di mm. 1435.

Ha una produzione di 135 corse giornaliere e trasporta ogni giorno circa 65.000 passeggeri

**La Durata del Servizio** è di 17,49 Ore ( dalle ore 05,18 alle 23,07). La velocità Max è 85 Km/h, la Velocità Commerciale 46 Km/h. la Capacità Viaggiatori per Treno è di 1.290 di media (302 seduti e 988 in piedi).

La linea aerea è alimentata a 1500 V.c.e., erogata da 7 sottostazioni (Mercati - Magliana, in comune con la linea B della metropolitana, - Torrino - Acilia - O. Antica - Lido Centro - C. Colombo.)

Il **Telecomando Elettrificazione** realizza il telecomando e telecontrollo delle S.S.E. di Torrino, Acilia, O. Antica e C. Colombo. Le S.S.E. di Magliana e Mercati sono gestite dal D.C.E./MB.

Il **regime di circolazione** dei treni è del tipo a Blocco Automatico a correnti codificate a due codici (75 - 180) con circuiti di binario di "ricoprimento" a correnti fisse.

HA SP AQ 1

Tutti i segnali, che possono assumere tre aspetti: rosso, giallo e verde, sono attrezzati con dispositivo di sicurezza "Train-Stop" di tipo elettromagnetico.

I treni sono bidirezionali, e dotati del dispositivo "Uomo Morto", che assicura la presenza attiva del macchinista.

Il **Telecomando del Traffico** realizza il regime del Controllo del Traffico Centralizzato (CTC) sull'intera linea. Il Sistema di Esercizio è D.C.T./ D.C.O. con sede presso la D.C.O. di Garbatella.

Gli Impianti di Segnalamento delle Stazioni Roma P.ta S. Paolo ed Eur Magliana sono ACEI tipo F.S. I 016; delle Stazioni di Vitinia, Acilia, O.Antica, Lido C.Colombo sono ACEI tipo F.S. I 019; della stazione Lido Centro: ACEI tipo a "leve di estremità".

Sono presenti i seguenti Sistemi di Comunicazione: Impianto Terra-Treno con cellulari Diffusione sonora centralizzata ed a bordo dei treni del tipo 500/550. Impianto telefonico "Belloni" fra le stazioni ed in corrispondenza dei segnali di blocco.

La **ferrovia Roma lido** ha 7 Stazioni di cui

Stazioni Capilinea: Roma P.ta San Paolo\* e Lido di Ostia C.Colombo\*.

Stazioni Intermedie: Eur Magliana\* (giurisdizione MB) - Vitinia - Acilia - O.Antica - Lido di O.Centro\*. (\*stazioni normalmente presenziate da D.L.)

e 6 Fermate Basilica S.Paolo - Tor di Valle - C.Bernocchi -Lido di O. Nord - Lido di O. S. Polare - Lido di O. C. Fusano.

L'unico Deposito e Officina, sito a Magliana (giurisdizione MB) è in comune con la linea B della metropolitana. La ferrovia Roma Lido conta due Raccordi Ferroviari, Eur Magliana (con la linea B della metropolitana) e Mercati (con le F.S.).

Vi sono inoltre:

- 11 Ascensori Aperti all'esercizio pubblico dal 20 marzo 2001 nelle stazioni/fermate di Casal Bernocchi, Lido di Ostia Centro, Lido di Ostia Stella Polare, Lido di Ostia Castel Fusano, Lido di Ostia Cristoforo Colombo.
- 2 Scale mobili Aperte all'esercizio pubblico dal 10 settembre 2001 nella fermata di Casal Bernocchi.
- 16 Ponti, 3 Gallerie, 18 Cavalcavia, 12 Sottovia e 5 Sottopassi

Il **Parco Materiale** rotabile è composto da:

- 2 EM pilota	MR100	del 1954
- 22 EM semipilota	MR200	del 1956
- 16 EM semipilota	MR300	del 1976
- 4 EM semipilota	MR600	del 1999
- 4 EM intermedia	MR600	del 1999
- 12 EM semipilota	500	del 1987
- 12 EM intermedia	500	del 1987
- 6 Carrozze	MR10	del 1983
- 18 Carrozza	MR50/60	del 1984/87
- 12 Carrozze	500	del 1987

Si noti l'alta età media del parco.

### Ferrovia Roma Pantano

La ferrovia è stata inaugurata nel 1916 (Roma-Genazzano) e nel 1917 è stata prolungata fino a Frosinone, la tratta extraurbana era a binario unico e gli incroci dovevano essere fatti in determinate stazioni abilitate; i treni viaggiano con il sistema del giunto telegrafico.

Ha una produzione di **243 corse giornaliere** e trasporta ogni giorno circa **28.000 passeggeri**.



a seguito Grande Revisione  
a seguito Grande Revisione

Handwritten initials "A" and "VA" at the bottom left of the page.

Handwritten initials "SA" at the bottom right of the page.

La lunghezza di esercizio iniziale era di km 94,440 a scartamento ridotto di mm.950; la linea aerea da mm. 100 era alimentata con una tensione di 1650 V.c.c. fornita da otto sottostazioni. La ferrovia aveva tre depositi-officina (C.Celle-Genazzano-Fiuggi). I convogli viaggiavano con macchinista, capotreno e conduttore, i segnali erano ad ala semaforica di 2° categoria e i rotabili erano del tipo: 01-100-420-460-470.

Dal 27/12/1983 il servizio è stato limitato a S.Cesareo e dal 26/2/1984 a Pantano Borghese.

La lunghezza di esercizio attuale è di km 17,813 a scartamento ridotto con una tratta a doppio binario da Roma a G.Celoni di km 12,618 e una tratta a binario unico da G.Celoni a Pantano B. di km 5,195 che dal 20/7/1997 per lavori di ammodernamento è sospesa dal servizio.

La Durata del Servizio è di 17,00 ore (5,10 - 22,10), la Velocità Km/h Max è di 50 Km/h - la velocità Commerciale è di 22 Km/h. la Capacità Viaggiatori per Treno è di 284 di media

La linea aerea è alimentata a 1500 V.c.c., erogata da 1 Sottostazione Elettrica (Centocelle)

Il regime di circolazione sulla tratta a doppio binario è sulla destra e con la "Marcia a Vista". A Ponte Casilino, per restringimento della sede ferroviaria, i due binari si accavallano rendendo impossibile la marcia contemporanea nei due sensi, il tratto è regolato da un sistema di Blocco Automatico con segnali luminosi di protezione, il treno che spingerà per primo il pedale di attivazione avrà la disposizione a via libera del segnale.

I convogli hanno il dispositivo di sicurezza "Uomo Morto" che assicura la presenza attiva del macchinista.

Il Sistema di Esercizio è la Dirigenza Locale, Coordinata dalla Stazione di C.Celle.

I Sistemi di Comunicazione presenti sono Telefono di servizio fra stazioni - Telefono cellulare fra D.L. di Centocelle e treni.

La ferrovia Roma Pantano ha 3 Stazioni Abilitate (Roma Laziali - Centocelle - Torrenova.) una Disabilitata (Ponte Casilino), 16 fermate (S.Bibiana - Porta Maggiore - S.Elena - Villini Alessi - Filarete - Torpignattara - Berardi - Centocelle/Balzani - Togliatti - Grano - Alessandrino - Torre Spaccata - Torre Maura - W.Tobagi - Giardinetti - S.Antonio.) più una fermata Straordinaria (Labicano), Un Posto di Movimento Grande Raccordo Anulare, un Deposito e Officina (Centocelle) e consta di 44 Attraversamenti.

L'esercizio si svolge attualmente da Roma Laziali a Torrenova, in quanto per lavori (L. 910/86) la tratta Pantano B.-G.Celoni è chiusa per la ricostruzione. La tratta G. Celoni-Torrenova dal 26.7.1999 è chiusa per ammodernamento

Il Parco Materiale rotabile è composto da:

- 3 EM semipilota	01-03	del 1926
- 3 EM semipilota	100	del 1941
- 10 EM intermedia	420	del 1926
- 1 ET a 3 casse	800	del 1952
- 4 ET a 3 casse	810	del 1961
- 6 ET a 3 casse	820	del 1987
- 9 Carrozze semipilota	50	del 1925
- 10 Carrozze semipilota	60	del 1928
- 3 Carrozze semipilota	70	del 1934
- 3 Carrozze semipilota	80	del 1940
- 4 Carrozze semipilota	100	del 1941
- 3 Carrozze semipilota	120	del 1956

## Ferrovia Roma Viterbo

Costruita nel 1905, come tranvia a scartamento ridotto fra Roma e Civitacastellana, prolungata poi fino a Viterbo, nel 1932 ha assunto la configurazione attuale a scartamento normale di mm.1435.

Ha una produzione di 188 corse urbane giornaliere, 43 corse extra-urbane giornaliere, 35.000 passeggeri trasportati ogni giorno

**La lunghezza di esercizio** interamente in sede propria è di km 101,885. il primo tratto su cui si svolge anche un servizio ferroviario urbano, è a doppio binario (Roma - P.Porta di km 10,856); il secondo tratto è a binario semplice (P.Porta - Viterbo di km 91,096) e vi sono circa 230 passaggi a livello di cui n° 39 P.L.A. con sistemi ottici e acustici.

**Il sistema di esercizio** è con il Dirigente Unico in base al quale si ha il regime del giunto telefonico fra D.U., D.L. e C.Treno; nella tratta urbana vi è il regime di circolazione col Blocco Automatico con sezioni di blocco a correnti codificate con segnali a tre aspetti.

**Il regime di circolazione** è con il D.U. e le stazioni di comando sono: Roma P.Porta (da Roma a Castelnuovo) e a Civitacastellana (da Castelnuovo a Viterbo); i D.L. presenziano le stazioni di Roma P.le Flaminio, Roma A.Acetosa, Roma P.Porta e Viterbo che sono dotate di ACEI, mentre le altre stazioni sono dotate di scambi comandati a distanza, con trasmissione meccanica a filo da un apparato centrale con serratura meccanica di comando, posta nel fabbricato viaggiatori. Questi apparati, tramite leve, comandano anche i movimenti dei segnali di protezione ad ala semasforica.

I treni che percorrono la linea sono dotati del dispositivo di sicurezza "Uomo Morto", (che assicura la presenza attiva del macchinista). Il C.Treno è abilitato al movimento e opera al diretto comando del D.U. e alle stazioni sede di incrocio scende dal treno per dare il giunto telefonico e quindi poter proseguire la marcia; Soriano e Castelnuovo sono sedi di giunto obbligatorio.

**La linea è alimentata** a 3000 V.c.c. erogata da tre sottostazioni elettriche (Tor di Quinto-Catalano-Vitorchiano); una quarta è di prossima attivazione a Riano. La manutenzione del materiale rotabile è eseguita presso l'officina di Catalano, le piccole manutenzioni del servizio urbano vengono fatte nel deposito di A.Acetosa.

**Il Parco Materiale** rotabile è composto da:

- 6 EM pilota	21-26	del 1932
- 4 EM pilota	27-30	del 1932
- 6 EM semipilota	102-112	del 1987
- 3 EM semipilota	114-118	del 1995
- 1 EM semipilota	120	del 1997
- 6 EM semipilota	150	del 1995
- 4 Locomotori		del 1932
- 4 Carrozze semipilota	79-82	del 1932
- 6 Carrozze semipilota	101-111	del 1987
- 3 Carrozze semipilota	113-117	del 1995
- 1 Carrozza semipilota	119	del 1997
- 2 Carrozze semipilota	150	del 1995
- 5 Carrozze	51-55	del 1932
- 4 Carrozze	56-59	del 1932
- 8 Carrozze	70	del 1932
- 6 Carrozze	201-206	del 1989
- 3 Carrozze	207-209	del 1995
- 1 Carrozza	210	del 1997
- 2 Carrozze	250	del 1997

*Ar*  
*HA*

*SP*

Atteso che l'ammontare delle risorse trasferite dallo Stato alla Regione ammontano a circa 14,600 milioni di euro per il triennio 2001/2003, in allegato alla presente si trasmette l'elenco degli interventi ritenuti prioritari da realizzare sulle tre Ferrovie non appena perverranno da codesta Amministrazione le relative autorizzazioni.

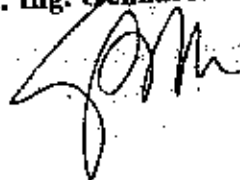
Si trasmette, inoltre, l'elenco di ulteriori interventi da realizzare non appena si renderanno disponibili ulteriori risorse assegnate dallo Stato.

Con l'occasione si comunica che, per quanto risulta a questa Direzione di Esercizio, vi sono fondi residui delle risorse precedentemente assegnate per le ferrovie in questione e rimaste inutilizzate, relativi al periodo 1979-2000, sempre relativi alla legge citata in oggetto.

Per quanto risulta dai nostri dati contabili, l'ammontare di tali residui del Fondo Comune è pari ad Euro 26.000.000,00 al netto degli interventi già approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in corso di realizzazione.

Per quanto riguarda la destinazione di dette risorse restiamo in attesa delle determinazioni da parte di codesta Amministrazione.

Il Direttore di Esercizio Metroferrovie  
(Dott. Ing. Genaro A. Maranzano)



MA  
lavori 297 2001\_2003 rev01.doc  
17/07/02





## LAVORI 297

## INTERVENTI DA REALIZZARE CON I FONDI DEL TRIENNIO 2001-2003

## Ferrovia Roma Lido di Ostia

N° opera	Oggetto	Importo lavori	Durata lavori
44	Banchine servizio	619.748	267 gg
51	Centrovolta galleria P&Paolo	234.988	88 gg
151	Manutenzione T.D.Valle	92.962	60 gg
165	Adeguamento pozzi	231.714	119 gg
41	Recinz. Ostia Antica-Ceciomb	454.036	476 gg
8	Spostamento Dir. Centr. Traff.	1.549.371	295 gg
201	Revisione generale ed ammodernamento n° 9 EM MR200	3.532.964	720 gg

Totale RL 6.715.783

## Ferrovia Roma Puntano

N° opera	Oggetto	Importo lavori	Durata lavori
84	Impianto elettrico Centocelle	683.531	196 gg
85	Adeguam. SSE Centocelle	497.900	235 gg
50	Recinzione e guard rail	361.520	443 gg
98	Grande Revisione Riparazione o modifica Elettrotreno RP121-EMD1-RP054	352.129	326 gg

Totale RF 1.895.080

## Ferrovia Roma Viterbo

N° opera	Oggetto	Importo lavori	Durata lavori
95	Adeguamento impianti condizionamento rotabili MR300 e FIAT500	113.621	360 gg
26	Posa cavo telef. P.F. P.P	1.118.892	297 gg
58	Alimentazione Morolo-Civita	4.541.346	360 gg
156	Illuminazione Flaminio	171.321	88 gg

Totale RV 5.945.180

Totale 14.556.043

ALLEG. alla DELIB. N. ....

DEL ..... 2 AGO 2002 .....

## LAVORI DA ATTUARSI IN UNA FASE SUCCESSIVA

Ferrovia Roma Lido di Ostia

N° opera	Oggetto	Importo lavori	Durata lavori
20	Ampliamento SSF Lido C.	368.621	120 gg
21	MOS pali e linea aerea	1.032.914	492 gg
24	Cavo telefonico e coppie	1.807.599	240 gg
33	SSE Torino	1.394.434	460 gg
28	Recinz. C.Fusaro-O.Antica	432.819	450 gg
42	MS Ponti	832.435	720 gg
203	Programma Grande Revisione ROTABILI FIAT SERIE 500		4 anni
	e.m. 500 semipiata n° 12	3.600.000	
	e.m. 500 intermedie n° 12	3.360.000	
	rim. 500 n° 12	1.440.000	
207	Acquisto complessivi scorta per nuove MR600	296.963	
99	Acquisto materiali per modifica comando porte EM MR300	130.000	

Totale RL 14.695.784

Ferrovia Roma Pantano

N° opera	Oggetto	Importo lavori	Durata lavori
160	Ristrutturazione Cantopelle	1.566.927	180 gg
114	Motrice trasporto mezzi	225.363	90 gg
118	Rinnovo armamento 2500 mt	1.549.371	540 gg
159	Ripristino recinzioni	379.049	720 gg
204	Grande Revisione Riparazione e modifica Elettroreno RP070-EM427-RP073	387.342	1 anno
234	Grande Revisione n° 6 ET81 gruppo 820	3.408.616	4 anni
235	Acquisto ricambi e complessivi di scorta per nuove ET66 FIREMA	568.103	1 anno

Totale RP 8.084.771

Ferrovia Roma Viterbo

N° opera	Oggetto	Importo lavori	Durata lavori
150	Parcheggio Sacrofano	245.317	120 gg
164	Illuminazione gallerie	361.520	90 gg
9	Motocarrelli e panale	732.430	210 gg
59	Accei Catalano e Civita	1.502.890	180 gg
65	Recinzioni sede	432.820	450 gg
163	Telecomando SSE	503.935	240 gg
169	Consolidam. T.D.Quanto	774.685	360 gg
233	Media Revisione casse ed imbranti con risorse interne n° 6 ETR FIREMA	1.140.000	720 gg
SN	Grande revisione n° 50 carrelli FIREMA con sostituzione sistema frenante a ceppi in ghisa con sistema a dischi freno e guarnizioni frenanti	3.250.000	
100	Adeguamento tecnico per l'immissione sulla rete FS delle vdi MRP236	621.000	
216	Acquisto complessivi di scorta per nuovi rotabili ALSTOM (vdi MRP236)	1.032.000	
217	Acquisto complessivi CER per rotabili FIREMA	362.000	
202	Acquisto sistemi di sollevamento	85.215	
SN	Acquisto complessivi SAB WABCO per veicoli TIBB/1932	250.000	
SN	Acquisto complessivi assicinatori cer ETR FIREMA	125.000	
SN	Attrezzature varie	200.000	

Totale RV 11.618.813

Totale 34.399.368