

OGGETTO : Linea Anzio/Ponza/Anzio. Società CAREMAR S.p.A.. Modifica orario stagione estiva 2002. Assunzione in carico maggiori oneri di ormeggio e disormeggio. Importo € 8.607,62 – Cap. D42502 es.2002.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e LL.PP.;

PREMESSO che l'art.2 della Legge n.59/1997 detta la disciplina delle funzioni e dei compiti conferiti alle Regioni e, ispirandosi al principio di coerenza, contiene una disposizione innovativa, per la quale "in ogni caso la disciplina dell'organizzazione e dello svolgimento delle funzioni" è posta in capo alle Regioni;

CONSIDERATO che l'art.6, D. Lgs n.422/1997, in combinato disposto con l'art.10, delega alle Regioni i compiti di programmazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale e le funzioni amministrative in materia di servizi marittimi;

ATTESO che gli artt. 104 e 105, D. Lgs n.112/1998, definiscono l'ulteriore delega e conferimento di funzioni alle Regioni in materia di trasporto, con specifico riferimento all'aspetto dell'organizzazione dei servizi marittimi;

VISTA la L.R. 25 Luglio 1996, n°28 che, all'art.3 – punto 1, prevede che i Comuni di Ponza e Ventotene redigano la proposta di piano triennale per il collegamento marittimo delle isole con i porti delle Province di Latina per il trasporto promiscuo merci e passeggeri e allo stesso articolo (punto 3), prevede che l'Amministrazione Provinciale di Latina verifichi ed eventualmente modifichi detto piano triennale, approvandolo con proprio provvedimento;

ATTESO che su alcuni collegamenti della linea Anzio/Ponza/Anzio gli orari, che negli anni si sono venuti a consolidare, si addensano in alcune fasce e si diradano in altre, non rispondendo più alle attuali esigenze di mobilità, mediante un'offerta spalmata in maniera coerente nell'arco della giornata, ed all'esigenza di realizzare un trasporto intermodale idoneo;

ATTESO che è necessario dare organizzazione ai servizi di trasporto pubblico locale al fine di assicurare che la rete di trasporto regionale privilegi le integrazioni fra le varie modalità, dando razionalizzazione e regole ad un settore che interessa 120.000 passeggeri l'anno circa;

VISTA la bozza di protocollo preventivo di intesa tra la Regione Lazio, il Comune di Ponza e la CAREMAR S.p.A. del 25.02.2002 sottoscritta, al solo ed esclusivo fine di concordare l'ipotesi di orario estivo sulla linea B-7, su proposta del Comune di Ponza;

ATTESO che la succitata ipotesi, per la stagione estiva 2002, si può attuare nel modo seguente:

- partenza giornaliera da Anzio alle ore 9,30;
- ritorno da Ponza alle ore 18,30;

VISTA la nota del Comune di Ponza del 14 marzo 2002 prot. 1656, riguardante la linea B-7, che fa conoscere l'ora di partenza da Anzio, concordata con l'Ufficio Locamare di Ponza, i maggiori oneri di ormeggio e disormeggio, e richiede l'inizio del servizio a partire dal 15/06/2002;

CONSIDERATO che, nella riunione del 26 Marzo 2002, convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Navigazione con nota prot. n.876 del 18/03/2002, è stata accolta favorevolmente dal Ministero la proposta avanzata dal Comune di Ponza



e dalla Regione di modifica dell'orario sulla linea estiva Anzio/Ponza/Anzio e che lo stesso ha tenuto a precisare anche di non disporre, presentemente, di disponibilità finanziaria per sovvenzionare alcuni particolari oneri aggiuntivi derivanti dalle manovre di ormeggio e disormeggio;

ATTESO che gli attuali collegamenti marittimi eseguiti dalla CAREMAR S.p.A. nel porto di Ponza rispondono, nell'organizzazione degli orari, al solo vincolo delle autorizzazioni all'approdo connesso al piano di sicurezza predisposto dalla Capitaneria di Porto;

ATTESO che l'orario di partenza della corsa da Anzio è stato stabilito dall'Ufficio Locamare di Ponza alle ore 9,30 in relazione alla disponibilità della banchina di ormeggio in Ponza;

CONSIDERATO che l'Ufficio Locamare di Ponza, dipendente dal Compartimento marittimo di Gaeta, ha consentito l'attracco alla motonave della Caremar S.p.A., solo per il tempo di scarico delle merci e dei passeggeri e che, pertanto, la stessa deve sostare fuori dal porto fino all'ora di carico e ripartenza da Ponza per Anzio;

CONSIDERATO che tale circostanza comporta una prestazione in più di disormeggio ed ormeggio della motonave da valutarsi, in base alla tariffa fissata dal Capo del Compartimento Marittimo di Gaeta con Ordinanza n°27 del 19/05/1999, da corrispondere al "Gruppo Unico degli Ormeggiatori delle Isole Pontine di Ventotene e Ponza", istituito con Decreto della Capitaneria di Porto di Gaeta n°2099 del 18/05/1999, ai sensi degli artt.17, 113 e 116 del Codice di Navigazione e degli artt.211-212 del relativo Regolamento di esecuzione;

ATTESO che l'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici con nota n.952 del 28 marzo 2002, indirizzata al citato Ministero, al Sindaco di Ponza ed alla Soc.Caremar S.p.A., si è dichiarato disposto ad assumere, sul bilancio regionale es.2002, limitatamente all'anno in corso, i maggiori oneri di ormeggio e disormeggio da corrispondere al "Gruppo Unico degli Ormeggiatori delle Isole Pontine di Ventotene e Ponza";

CONSIDERATO che tali maggiori oneri, valutati secondo la Tariffa ministeriale sopradetta, ammontano complessivamente ad €. 8.607,62;

VISTA la nota ministeriale del 18 aprile 2002 prot. 1090 con la quale si comunica, tra l'altro, all'Assessorato Trasporti e Lavori Pubblici, di aver attivato la procedura interministeriale necessaria per attuare quanto convenuto nella riunione del 26 Marzo 2002;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Provinciale di Latina, ai sensi dell'art.7 della citata L.R. n°28/1996, dovrà provvedere, ove consenziente, all'approvazione della presente variazione di orario quale modifica al Piano Triennale di intervento, approvato in ottemperanza all'art.3, comma 3, della L.R. n°28/1996;

CONSIDERATO che i maggiori oneri di ormeggio e disormeggio conseguenti alla modifica di orario in questione, conteggiati in €. 8.607,62, possono gravare sul Cap.D42502 del Bilancio regionale -es.2002- che presenta la necessaria disponibilità;

CONSIDERATO che il suddetto importo di €.8.607,62 verrà corrisposto all'Amministrazione Provinciale di Latina, ai sensi dell'art.6 della L.R. n°28/96, per il pagamento delle conseguenti prestazioni del "Gruppo Unico degli Ormeggiatori delle Isole Pontine di Ventotene e Ponza", trattandosi di maggiori oneri dipendenti dall'esercizio dei servizi marittimi per le isole pontine;



VISTA la Legge 15 Marzo 1997, n.59;
VISTI i Decreti Legislativi nn.422/1997, 112/1997, 345/1998;

ALL'UNANIMITA'

D E L I B E R A

- per i motivi di cui in premessa che si intendono integralmente riportati e trascritti e, nelle more della modifica da parte della Regione della legge di riforma del trasporto pubblico locale, ai sensi del D. Lgs. n.422/1997:
- 1. di prendere atto della modifica dell'orario della stagione estiva, limitatamente all'anno 2002, a partire dal prossimo 16.06.2002 e fino al 23.09.2002, richiesta dal Comune di Ponza ed accolta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -- Direzione Generale per la Navigazione;
- 2. di porre a carico del Cap.D42502 del Bilancio regionale es.2002, i maggiori oneri di ormeggio e disormeggio, per complessivi €8.607,62, da corrispondere al personale portuale del "Gruppo Unico degli Ormeggiatori delle Isole Pontine di Ventotene e Ponza" in dipendenza della variazione di orario sulla linea Anzio/Ponza/Anzio, gestita dalla Società CAREMAR S.p.A.;
- 3. di incaricare la Società CAREMAR S.p.A. - Molo Beverello - Napoli di attuare tutti gli adempimenti consequenziali all'approvazione del presente provvedimento;
- 4. di invitare il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ad ~~approvare~~ la presente modifica nel programma quinquennale in corso.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL VICE SEGRETARIO: F.to Sig. Domenico Antonio Cuzzupi

21 LUG. 2002