

# GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL - 5 LUG. 2002

=====

ADDI' - 5 LUG. 2002 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Adolfo Papi.  
..... OMISSIS

ASSENTI: VERZASCHI -

DELIBERAZIONE N° - 866 -

**Oggetto:** Autorizzazione al Presidente della Giunta a sottoscrivere l'Accordo di Programma per l'approvazione del Progetto di realizzazione del Parcheggio di scambio a servizio della Stazione Ferroviaria in comune di Cisterna di Latina, in variante urbanistica al PRG.

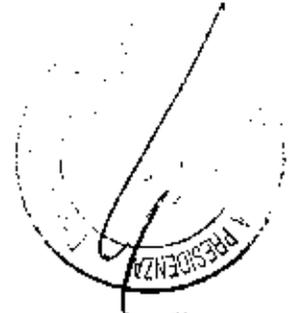


**Oggetto:** Autorizzazione al Presidente della Giunta a sottoscrivere l'Accordo di Programma per l'approvazione del Progetto di realizzazione del Parcheggio di scambio a servizio della Stazione Ferroviaria in comune di Cisterna di Latina, in variante urbanistica al PRG.

## LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta del Presidente

### PREMESSO



**Che** il Comune di Cisterna di Latina intende realizzare un parcheggio come nodo di scambio presso la stazione ferroviaria del centro abitato;

**Che** il progetto è stato inserito nel programma degli interventi per il potenziamento dei Nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario promosso dalla Regione Lazio con proprie Deliberazioni di Giunta n.3838/97 e n. 4395/97;

**Che** l'Amministrazione comunale con deliberazione del Consiglio Comunale n. 125 del 10.12.1998 ha approvato il progetto preliminare del Nodo di scambio ferroviario;

**Che** l'Amministrazione comunale con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 8.2.2001 ha approvato, ai sensi dell'art. 1 della legge 1/78, il progetto esecutivo del Nodo di scambio ferroviario che costituisce variante al PPE zona C7 già adottato con Deliberazione di Consiglio n. 49 del 27.4.1987 e variato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 233 del 4.6.1999;

**Che** il Comune di Cisterna di Latina ha chiesto alla Regione Lazio con nota prot. 1180 dell'11.1.2001 la convocazione della Conferenza dei servizi propedeutica alla conclusione dell'Accordo di programma necessario per la approvazione della variante urbanistica al PRG connessa alla realizzazione del progetto in epigrafe;

**Che** il Presidente della Regione Lazio ha convocato una Conferenza di servizi finalizzata all'approvazione del progetto di realizzazione del nodo di scambio in data 15.5.2001;

**Che** in quella sede è emersa la necessità di acquisire il parere del Dip.to Ambiente e Protezione Civile della Regione sulla assoggettabilità alla procedura di VIA e di adeguare il progetto alle prescrizioni emanate dalle FFSS;

**Che** l'Assessorato Opere e Reti di servizi e Mobilità con Determinazione n. 81 del 28.5.2001 ha approvato il progetto definitivo ed il piano finanziario accordando al Comune di Cisterna di Latina, un finanziamento regionale di 0.750 Mld di lire;

**Che**, ottemperato a quanto richiesto nella seduta del 15.5.2001, il Comune di Cisterna di Latina ha chiesto con nota prot 42136 del 23.11.2001 la convocazione della nuova seduta della conferenza dei servizi che, tenutasi in data 18.12.2001, si è conclusa positivamente il 21 gennaio 2002, con l'approvazione del progetto definitivo e la verifica della possibilità della conclusione dell'accordo di programma ex art. 34 D.Lgs. 18.8.2000 n. 287 per l'approvazione della variante urbanistica connessa;

### CONSIDERATO

**Che** occorre modificare la destinazione di alcune aree ;

**Che** le aree interessate dal progetto non sono soggette a vincoli ambientali;

### VISTE

Le determinazioni positive della Conferenza di servizi richiamata come da verbale allegato;

### VISTI

- il parere favorevole con prescrizioni del Dip.to Ambiente e Protezione Civile Area 4A ai sensi dell'art. 13 della legge 64/74 reso con nota prot. 13413 del 18.6.2001;
- la pronuncia di verifica sulla applicabilità della procedura di VIA resa ai sensi del DPR 12.4.1996 del Dip.to Ambiente e Protezione Civile Area 4C VIA con nota prot. AM/161303 del 30.10.2001;
- il parere positivo della Telecom Italia reso in conferenza dei servizi del 15.5.2001;
- il parere favorevole con prescrizioni delle FFSS Divisione Infrastruttura Zona Tirrenica Sud prot. DGP/CO/3238/98 del 10.12.1998, confermato per quanto di competenza dalla Rete Ferroviaria Italiana (già FFSS) nella conferenza dei servizi del 21.1.2002;
- il parere favorevole del Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino espresso in conferenza dei servizi del 18.12.2001;
- il parere favorevole con prescrizioni della Soprintendenza Archeologica per il Lazio rilasciato in conferenza dei servizi del 15.5.2001;
- il parere favorevole dell'ENEL reso in conferenza dei servizi del 15.5.2001;
- il parere favorevole con prescrizioni dell'Area Decentrata 7N di Latina del Dip.to OO.PP. e Servizi per il Territorio, reso in conferenza dei servizi del 15.5.2001;

- il parere favorevole della ASL - Dip.to Prevenzione di Latina reso con nota prot. 3535 del 18.5.2001;
- il parere favorevole del Dip.to Mobilità e Trasporti Area 6C reso con nota prot. 79060 del 14.12.2001 con allegati;
- il nulla osta reso con nota prot. 289 del 16.1.2002 del Dip.to SAeMR in riferimento alla insussistenza sulle aree interessate dal progetto del parcheggio pubblico a servizio della Stazione FFSS di Cisterna di Latina, di gravami di uso civico;
- il parere favorevole del Dip.to Urbanistica e Casa reso in conferenza dei servizi del 18.12.2001 e confermato nella seduta del 21.1.2002.

## CONSIDERATO

**Che** nei termini di legge non è pervenuto nessun motivato dissenso

**Che** pertanto nulla osta alla conclusione dell'Accordo di Programma, con il quale fra l'altro si approverà la seguente variante urbanistica, limitatamente alle aree interessate dagli interventi identificate al catasto al foglio 7 particelle 4 (parte), 80 (parte) ed al foglio 105 particelle 752, 761 (parte), 762, 765 (parte), 764 (parte), 760 (parte), 753, 754, 1035 (parte), 1036 (parte) attualmente destinate: *mezzi stazioni*  
*urbani e viaggiatori*

**parte a zona ferroviaria, parte a viabilità, parte a sottozona di completamento (artigianale)**

che mutano la destinazione delle stesse a:

**area destinata a piazza, parcheggi pubblici e viabilità**

come meglio specificato negli elaborati progettuali.

## VISTI

Lo schema di Accordo di Programma;

Il progetto costituito da:

Tav. 01 - Relazione generale

Tav. 02 - Architettonico - inquadramento urbanistico

Tav. 03 - Architettonico - rilievo piano altimetrico

Tav. 04 - Architettonico - viabilità - flussi - segnaletica

Tav. 05 - Architettonico - sistemazione generale area ex Nalco

Tav. 06 - Architettonico - parcheggio lato stadio - planimetria - particolari

Tav. 07 - Architettonico - parcheggio lato stazione - planimetria - particolari

Tav. 08 - Architettonico - piazza S.D'Acquisto - planimetria - particolari

Tav. 09 - Architettonico - spogliatoi - piante - prospetti - sezioni

- Tav. 10 - Architettonico - strada di collegamento
  - Tav. 11 - Architettonico - casa custode - pianta - prospetti - sezioni
  - Tav. 12 - Architettonico - profili stradali
  - Tav. 13 - Strutturale - parcheggio lato stadio - particolari
  - Tav. 14 - Strutturale - parcheggio lato stazione e piazza S.D'Acquisto
  - Tav. 15 - Strutturale - spogliatoi - carpenterie ed armature
  - Tav. 16 - Strutturale - relazione tecnica di calcolo
  - Tav. 17 - Smaltimento acque meteoriche- parcheggi lato stadio e stazione
  - Tav. 18 - Impianto idrico e smaltimento acque - spogliatoi
  - Tav. 19 - Impianto elettrico e termico - piazza S.D'Acquisto e spogliatoi
  - Tav. 20 - Impianto elettrico - parcheggi lato stadio e stazione
  - Tav. 21 - Impianto e termico - casa custode
  - Tav. 22 - Impianti - relazione tecnica
  - Tav. 23 - Elenco prezzi unitari
  - Tav. 24 - Analisi dei prezzi non contemplati nelle tariffe regionali
  - Tav. 25 - Computo metrico estimativo e quadro economico
  - Tav. 26 - Cronoprogramma dei lavori ai sensi dell'art. 35 DPR 528/99
  - Tav. 27 - Capitolato speciale di appalto
  - Tav. 28 - Piano di manutenzione delle opere
  - Tav. 29 - Piano di sicurezza ai sensi del DL 494/96 e 528/99
  - Tav. 30 - Relazione geologica
  - Tav. 00 - *Zonizzazione PRG ante 2 post operazione* *flw*
- L'art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

### DELIBERA

Di autorizzare il Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma ex art. 34 D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 per l'approvazione del progetto di realizzazione del Parcheggio di scambio a servizio della Stazione Ferroviaria in comune di Cisterna di Latina, in variante urbanistica al PRG.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
 IL SEGRETARIO: F.to Dot. Adolfo Papi

9 LUG. 2002



DEL 25/05/2002 ACCORDO DI PROGRAMMA

ex art. 34 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 per l'approvazione del Progetto di realizzazione del Parcheggio di scambio a servizio della Stazione Ferroviaria in comune di Cisterna di Latina, in variante urbanistica al PRG

**PREMESSO**

**Che** il Comune di Cisterna di Latina è dotato di PRG approvato con DGR n. 893 del 9.3.1976;

**Che** il Comune di Cisterna di Latina intende realizzare un parcheggio come nodo di scambio presso la stazione ferroviaria del centro abitato;

**Che** il progetto è stato inserito nel programma degli interventi per il potenziamento dei Nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario promosso dalla Regione Lazio con proprie Deliberazioni di Giunta n.3838/97 e n. 4395/97;

**Che** l'Amministrazione comunale con deliberazione del Consiglio Comunale n. 125 del 10.12.1998 ha approvato il progetto preliminare del Nodo di scambio ferroviario;

**Che** l'Amministrazione comunale con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 8.2.2001 ha approvato, ai sensi dell'art. 1 della legge 1/78, il progetto esecutivo del Nodo di scambio ferroviario che costituisce variante al PPE zona C7 già adottato con Deliberazione di Consiglio n. 49 del 27.4.1987 e variato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 233 del 4.6.1999;

**Che** il Comune di Cisterna di Latina ha chiesto alla Regione Lazio con nota prot. 1180 del'11.1.2001 la convocazione della Conferenza dei servizi propedeutica alla conclusione dell'Accordo di programma necessario per la approvazione della variante urbanistica al PRG connessa alla realizzazione del progetto in epigrafe;

**Che** il Presidente della Regione Lazio ha convocato una Conferenza di servizi finalizzata all'approvazione del progetto di realizzazione del nodo di scambio in data 15.5.2001;

**Che** in quella sede è emersa la necessità di acquisire il parere del Dip.to Ambiente e Protezione Civile della Regione sulla assoggettabilità alla procedura di VIA e di adeguare il progetto alle prescrizioni emanate dalle FFSS;

**Che** l'Assessorato Opere e Reti di servizi e Mobilità con Determinazione n. 81 del 28.5.2001 ha approvato il progetto definitivo ed il piano finanziario accordando al Comune di Cisterna di Latina, un finanziamento regionale di 0.750 Mld di lire;

**Che**, ottemperato a quanto richiesto nella seduta del 15.5.2001, il Comune di Cisterna di Latina ha chiesto con nota prot 42136 del 23.11.2001 la convocazione della nuova seduta della conferenza dei servizi che, tenutasi in data 18.12.2001, si è conclusa positivamente il 21 gennaio 2002;

### **CONSIDERATO**

**Che** nel corso della stessa è stata verificata la possibilità di concludere l'Accordo di Programma richiesto e che nell'ambito della medesima sono stati acquisiti i pareri ed i nulla osta di rito;

**Che** nei termini di legge, non è pervenuto alcun motivato dissenso da parte degli Enti che, regolarmente convocati, non sono intervenuti alla Conferenza;

### **PRESO ATTO**

**Del** verbale della Conferenza di servizi del 21.1.2002;

**Dei** seguenti pareri, nulla osta ed autorizzazioni:

- parere favorevole con prescrizioni del Dip.to Ambiente e Protezione Civile Area 4A ai sensi dell'art. 13 della legge 64/74 reso con nota prot. 13413 del 18.6.2001;
- pronuncia di verifica sulla applicabilità della procedura di VIA resa ai sensi del DPR 12.4.1996 del Dip.to Ambiente e Protezione Civile Area 4C VIA con nota prot. AM/161303 del 30.10.2001;
- parere positivo della Telecom Italia reso in conferenza dei servizi del 15.5.2001;
- parere favorevole con prescrizioni delle FFSS Divisione Infrastruttura Zona Tirrenica Sud prot. DGP/CO/3238/98 del 10.12.1998, confermato per quanto di competenza dalla Rete Ferroviaria Italiana (già FFSS) nella conferenza dei servizi del 21.1.2002;
- parere favorevole del Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino espresso in conferenza dei servizi del 18.12.2001;
- parere favorevole con prescrizioni della Soprintendenza Archeologica per il Lazio rilasciato in conferenza dei servizi del 15.5.2001;
- parere favorevole dell'ENEL reso in conferenza dei servizi del 15.5.2001;
- parere favorevole con prescrizioni dell'Area Decentrata 7N di Latina del Dip.to OO.PP. e Servizi per il Territorio, reso in conferenza dei servizi del 15.5.2001;
- parere favorevole della ASL - Dip.to Prevenzione di Latina reso con nota prot. 3535 del 18.5.2001;
- parere favorevole del Dip.to Mobilità e Trasporti Area 6C reso con nota prot. 79060 del 14.12.2001 con allegati;
- nulla osta reso con nota prot. 289 del 16.1.2002 del Dip.to SAeMR in riferimento alla insussistenza sulle aree interessate dal progetto del parcheggio pubblico a servizio della Stazione FFSS di Cisterna di Latina, di gravami di uso civico;

- parere favorevole del Dip.to Urbanistica e Casa reso in conferenza dei servizi del 18.12.2001 e confermato nella seduta del 21.1.2002.

## **CONSIDERATO**

**Che** pertanto nulla osta alla conclusione dell'Accordo;

**Che** occorre modificare la destinazione di alcune aree ;

**Che** le aree interessate dal progetto non sono soggette a vincoli ambientali;

Tutto ciò premesso, la Regione Lazio rappresentata dal Presidente p.t Francesco Storace, il Comune di Cisterna di Latina rappresentato dal Sindaco p.t. Mauro Carturan, convengono quanto segue:

### **ART. 1**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs.18.8.2000 n. 267, è approvato l'intervento in oggetto quale risulta dai seguenti elaborati, che fanno parte integrante del presente atto, fatte salve le modifiche che dovessero rendersi necessarie a seguito dell'ottemperanza da parte dell'interessato alle prescrizioni di cui al successivo art. 3:

- Tav. 00 - Zonizzazione PRG ante e post operam
- Tav. 01 - Relazione generale
- Tav. 02 - Architettonico - inquadramento urbanistico
- Tav. 03 - Architettonico - rilievo piano altimetrico
- Tav. 04 - Architettonico - viabilità - flussi - segnaletica
- Tav. 05 - Architettonico - sistemazione generale area ex Nalco
- Tav. 06 - Architettonico - parcheggio lato stadio - planimetria - particolari
- Tav. 07 - Architettonico- parcheggio lato stazione - planimetria - particolari
- Tav. 08 - Architettonico- piazza S.D'Acquisto - planimetria - particolari
- Tav. 09 - Architettonico - spogliatoi - piante - prospetti - sezioni
- Tav. 10 - Architettonico - strada di collegamento
- Tav. 11 - Architettonico - casa custode - pianta - prospetti - sezioni
- Tav. 12 - Architettonico - profili stradali
- Tav. 13 - Strutturale - parcheggio lato stadio - particolari
- Tav. 14 - Strutturale - parcheggio lato stazione e piazza S.D'Acquisto
- Tav. 15 - Strutturale - spogliatoi - carpenterie ed armature
- Tav. 16 - Strutturale - relazione tecnica di calcolo
- Tav. 17 - Smaltimento acque meteoriche- parcheggi lato stadio e stazione
- Tav. 18 - Impianto idrico e smaltimento acque - spogliatoi
- Tav. 19 - Impianto elettrico e termico - piazza S.D'Acquisto e spogliatoi
- Tav. 20 - Impianto elettrico - parcheggi lato stadio e stazione
- Tav. 21 - Impianto e termico - casa custode
- Tav. 22 - Impianti - relazione tecnica
- Tav. 23 - Elenco prezzi unitari
- Tav. 24 - Analisi dei prezzi non contemplati nelle tariffe regionali

- Tav. 25 - Computo metrico estimativo e quadro economico
- Tav. 26 - Cronoprogramma dei lavori ai sensi dell'art. 35 DPR 528/99
- Tav. 27 - Capitolato speciale di appalto
- Tav. 28 - Piano di manutenzione delle opere
- Tav. 29 - Piano di sicurezza ai sensi del DL 494/96 e 528/99
- Tav. 30 - Relazione geologica

## ART. 2

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 è approvata la variante al Piano Particolareggiato PPE C7 limitatamente alle aree interessate dagli interventi identificate al catasto al foglio 7 particelle 4 (parte), 80 (parte) ed al foglio 105 particelle 752, 761 (parte), 762, 765 (parte), 764 (parte), 760 (parte), 753, 754, 1035 (parte), 1036 (parte) attualmente destinate dagli strumenti urbanistici vigenti a:

**parte a zona ferroviaria, parte a viabilità, parte a sottozona di completamento (artigianale)**

che mutano la destinazione delle stesse a:

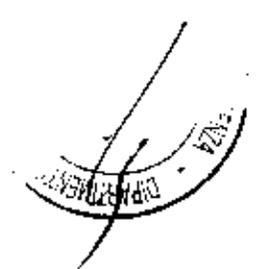
**area destinata a piazza, parcheggi pubblici e viabilità**

come meglio specificato negli elaborati progettuali.

## ART. 3

La realizzazione dell'intervento dovrà avvenire alle seguenti prescrizioni dettate dagli Enti competenti:

1. Al fine di tutelare eventuali testimonianze antiche ancora celate nel sottosuolo la Soprintendenza Archeologica seguirà, anche attraverso collaboratori esterni di fiducia le operazioni di sbancamento relative alla realizzazione del parcheggio e lo scavo per il prolungamento del sottopassaggio pedonale. Riserva inoltre la facoltà di richiedere in corso d'opera eventuali saggi d'approfondimento qualora venissero evidenziati strati archeologici
2. prima dell'inizio dei lavori dovrà richiedersi l'autorizzazione ai sensi dell'art. 17 L. 64/74;
3. gli sbancamenti e i movimenti terra dovranno essere ridotti al necessario evitando ricarichi non protetti e di alto spessore, prevedendo in ogni caso l'asportazione preventiva dei terreni vegetali dei tratti sottoposti a rimodellamento e che dovranno essere successivamente reimpiegati per la naturalizzazione dell'intervento;
4. dovranno essere necessariamente rispettate le linee di deflusso superficiale delle acque, prevedendo la riattivazione delle stesse in caso di intercettazione nel corso dei lavori, così come dovranno essere opportunamente drenate e regolamentate eventuali venute d'acqua messe a giorno dai lavori;



*Handwritten signature*

4 *Handwritten signature*

5. le aree siano dotate di idonei sistemi di smaltimento delle acque piovane, dimensionati opportunamente in riferimento alle superfici impermeabili da realizzare e le condizioni pluviometriche del luogo;
6. i fianchi degli scavi con profondità superiori ai 1,5 metri dovranno essere sostenuti da apposite sbatacchiature;
7. le fondazioni dei fabbricati e delle opere d'arte siano incastrate su un unico litotipo e raggiungano i termini integri dei terreni presenti sorpassando la coltre superficiale alterata con fondazioni i cui elementi dovranno essere collegati fra loro;
8. la realizzazione delle opere previste dovrà essere preceduto da una indagine geognostiche sia per una verifica dello stato delle fondazioni esistenti, sia per una corretta scelta del tipo e della profondità delle fondazioni, sia per la verifica diretta della presenza della falda idrica e per la valutazione dell'interferenza con le opere in progetto;
9. siano seguite tutte le indicazioni della relazione geologica allegata al progetto;
10. la progettazione e la realizzazione di qualsiasi opera dovrà essere eseguita nel più assoluto rispetto delle norme tecniche vigenti in materia di costruzioni in zone sismiche;
11. le acque meteoriche, prima di essere smaltite definitivamente nel collettore fognario comunale, dovranno essere trattate mediante idonei presidi idraulici (vasche di decantazione, sedimentatori, disoleatori, ecc.) atti a contenere il rischio di contaminazione delle acque da metalli pesanti, gomme, particolato. Altresì le acque meteoriche raccolte nella Piazza D'Acquisto dovranno essere trattate nel citato modo;
12. l'Amministrazione comunale dovrà per suddette vasche garantire la manutenzione, considerando anche i casi di sversamenti accidentali e assicurare un lavaggio delle stesse con frequenza funzionale agli eventi meteorici di rilievo;
13. altresì l'Amministrazione comunale è tenuta ad assicurare la corretta manutenzione dell'arredo a verde, per il buono stato vegetativo delle specie immerse e dovrà garantire il mantenimento delle condizioni igieniche su tutta l'area, installando un numero adeguato di contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti;
14. l'eventuale approvvigionamento delle risorse naturali dovrà avvenire nell'ambito dei limiti delle concessioni legittimamente vigenti nei diversi siti di cava;
15. le terre e le rocce provenienti da scavi destinate alla discarica dovranno prioritariamente essere utilizzate per altri tipi di interventi, compresi quelli di bonifica. Dette operazioni di riqualificazione dovranno comunque essere concordate con le autorità competenti. I materiali diversi provenienti da demolizioni dovranno essere conferiti in pubbliche discariche autorizzate;
16. dovranno essere attuate tutte le considerazioni espresse nell'elaborato "Relazione tecnica esplicativa, riguardanti le opere di mitigazione e compensazione previste sia per la fase di cantierizzazione che per la fase di esercizio dell'impianto, in particolare dovranno essere predisposti tutti i necessari accorgimenti per mantenere il livello di rumore prodotto nell'ambito dei limiti consentiti dalla normativa vigente, ridurre al minimo i rumori di

- macchinari, controllare l'emissione di polveri mediante periodi inaffiamenti delle terre da movimentare, trasportare i materiali selezionando i percorsi idonei al fine di evitare intralcio alla circolazione veicolare, pulizia giornaliera dei pneumatici dei mezzi impiegati in cantiere e delle strade interessate dalla percorrenza degli stessi automezzi;
17. in fase di esercizio dell'impianto il clima acustico, sia diurno che notturno, dovrà rispettare le prescrizioni della vigente normativa.

#### **ART. 4**

Il presente Accordo sarà approvato ed adottato con apposito atto formale dal Presidente della Regione Lazio e sarà pubblicato sul BURL.

#### **ART. 5**

La vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo e gli eventuali interventi sostitutivi saranno effettuati da un Collegio presieduto dal Sindaco di Cisterna di Latina – o suo delegato – che lo costituirà con proprio atto formale e composto da rappresentanti degli Enti interessati, designati dai medesimi.

#### **ART. 6**

Poichè l'Accordo in oggetto comporta variante allo strumento urbanistico comunale, l'adesione del Sindaco al medesimo dovrà essere ratificata dal Consiglio comunale di Cisterna di Latina entro 30 giorni, pena la decadenza.

Per la Regione Lazio: il Presidente

Per il Comune di Cisterna di Latina.: Il Sindaco

Roma li