

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooooooo

31 MAG. 2002

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL _____

ADDI 31 MAG. 2002

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIAFAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Arnando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Aura Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Adolfo Papi.
.....OMISSIS

ASSENTI: tutti presenti -

DELIBERAZIONE N° -684-

OGGETTO : Proposta di legge regionale concernente "Promozione della costituzione di una società per azioni per la progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione a tariffa o a pedaggio della rete autostradale e di infrastrutture di viabilità a pedaggio nel Lazio".



Oggetto: promozione della costituzione di una società per azioni per la progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione a tariffa o a pedaggio della rete autostradale e di infrastrutture di viabilità a pedaggio nel Lazio.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai trasporti ed ai lavori pubblici;

VISTO l'art. 22 della legge 8 giugno 1990 n. 142;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112, concernente il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli Enti Locali, in attuazione del capo I della legge 15 maggio 1997 n. 59;

VISTA la Legge regionale 6 agosto 1999 n. 14 concernente l'organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999 n. 461;

CONSIDERATO che per il disposto normativo richiamato sono state trasferite alle Regioni le funzioni di programmazione e coordinamento della rete viaria regionale;

CONSIDERATO che l'art. 124 della legge 14/99 ha riservato alla Regione in attuazione del D.lgs.112/98 la progettazione, l'esecuzione, la manutenzione e la gestione di autostrade regionali nonché il pedaggiamento di tratte di rete viarie regionali;

CONSIDERATO che a seguito della definizione della rete viaria di competenza e nelle more della normativa di attuazione con legge regionale dell'art. 194 della L.r. 14/99 risulta opportuno ed urgente avviare sperimentazione per un servizio che comprenda tali prerogative.

CONSIDERATO che sempre in via sperimentale risulta congruo l'utilizzo degli strumenti societari previsti in via generale in grado di reperire anche sul mercato privato l'apporto di tecnologie ed esperienze già maturate.

CONSIDERATO che tale strumento può essere individuato in società mista a prevalente partecipazione pubblica (regionale) sulla base del modello individuato dalla stessa L.r. 14/99;

DELIBERA

1) di approvare e sottoporre al Consiglio regionale l'allegata proposta di legge concernente la promozione della costituzione di una società per azioni per la progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione a tariffa o a pedaggio della rete autostradale e di infrastrutture di viabilità a pedaggio nel Lazio. La proposta consta di n°6 articoli più una relazione illustrativa che costituisce parte integrante della presente deliberazione.



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Oggetto: promozione della costituzione di una società per azioni per la progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione a tariffa o pedaggio della rete autostradale e di infrastrutture di viabilità a pedaggio nel Lazio.

La Giunta regionale ha sottoscritto con il Governo un Accordo Quadro Generale per la realizzazione di una serie di infrastrutture nell'ambito dell'attuazione della cosiddetta "Legge Obiettivo".

Tra le opere previste nel citato accordo sono comprese tre infrastrutture stradali:

- Il corridoio medio-tirrenico;
- La realizzazione della Cisterna-Valmontone;
- Il completamento della Orte-Civitavecchia.

Dette opere unitamente all'esistente tratto autostradale A1 (Autostrada del sole) vanno a costituire la rete autostradale regionale a pedaggio.

Tenuto conto che la Legge Obiettivo offre delle opportunità di snellimento delle procedure amministrative e conferisce alla Regione speciali poteri operativi, la Giunta regionale ritiene di non dover trasferire ad altri soggetti detti poteri e di esercitarli direttamente con una apposita società a prevalente capitale pubblico.

Fatto questo innovativo che vede la Regione protagonista non solo nel momento formativo politico ma anche, e soprattutto, in quello della futura gestione.

Inoltre la Regione tutta usufruirà direttamente dei benefici anche per la compartecipazione agli introiti derivanti dai pedaggi.

Per le considerazioni sopra riportate la proposta di legge viene sottoposta alla approvazione della Giunta.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE



Francesco Acciari

