

# GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

21 DIC. 2001

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL \_\_\_\_\_

-----

ADDI' **21 DIC. 2001** NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORAGE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.  
.....OMISSIS

ASSENTI: IANNARILLI-

DELIBERAZIONE N° 2005

Completamento della Tangenziale alla S.S.7

OGGETTO: "Appia" in corrispondenza del Comune di Ciestera di Ladina, definizione attività di progettazione.

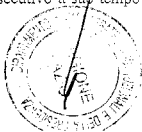


LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle ai Lavori Pubblici TRASPORTI ;  
VISTO lo Statuto della Regione Lazio approvato con legge 346/71 ;  
VISTO il D.P.R. 15 gennaio 1972 , n.8 ;  
VISTO il D.P.R. 24 luglio 1977 , n.616 ;  
VISTO l'art. 23, comma 2, della legge regionale del 18.5.1992 n. 35 ;  
VISTA la circolare applicativa della citata legge regionale 35/92, al cap.IV, punto 5.4.4,  
VISTA la legge 27.5.1997 n.127 U  
VISTA la legge regionale 7.6.1999 , n.6 ,art.19 ;  
VISTA la legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni ;  
VISTO il D.P.R. 21.12.1999 n 554 ;  
VISTO il D.M. 19.4.2000 n.145 ;

PREMESSO che la Regione Lazio, ai sensi e per gli effetti delle leggi regionali n. 60/85 e n.22/87 ,  
con delibera della G.R 12668 del 27.12.1989 procedeva all'affidamento dei lavori relativi alla  
realizzazione di un primo stralcio della Tangenziale alla S.S. n.7 "Appia" in corrispondenza del  
Comune di Cisterna di Latina mediante un appalto concorso ;

- che l'appalto aveva per oggetto la fornitura della progettazione esecutiva dell'intera opera e la  
realizzazione di uno stralcio funzionale ;
- che la gara è stata regolarmente esperita e con delibera n.6162 del 21.7.1992 i lavori. sono stati  
aggiudicati alla TODINI Costruzioni Generali S.p.A. approvando il progetto offerta, presentato  
dalla menzionata Impresa ;
- che in data 27.7.1993 veniva stipulata la convenzione con l'Impresa affidataria, repertorio  
n.3203/93 ;
- che pertanto la Regione Lazio, oltre alla progettazione riferita allo stralcio in corso di  
esecuzione, disponeva della progettazione esecutiva relativa al completamento dell'opera  
secondo una soluzione planoaltimetrica di gara ;
- che era intenzione dell'Amministrazione Regionale pervenire al completamento dell'opera ;
- che il comune di Cisterna di Latina in più occasioni. manifestava l'esigenza di pervenire al  
completamento della Variante secondo una soluzione in parte diversa rispetto a quella prevista  
nella menzionata progettazione in possesso della Regione Lazio ;
- che in ogni caso il progetto di cui trattasi necessitava di un adeguamento alle intervenute  
disposizioni normative e legislative con particolare riferimento agli art.. 16, 20 e 21 della legge  
109/94 e successive modificazioni ed integrazioni ;
- che con delibera della G.R. n.8557 del 23.12.1997 ai sensi dell'art. 5 della convenzione che  
regolamentava i rapporti tra la Regione. Lazio e l'impresa affidataria, commissionava alla  
suddetta impresa i servizi di ingegneria per l'adeguamento del progetto esecutivo a suo tempo  
presentato in sede di appalto-concorso ed approvato in data 27.12.89 ;



- che, con la medesima delibera si autorizzava la spesa di L. 350.000.000, sulla base di un preventivo effettuato sull'iniziale ipotesi progettuale;
- che i servizi di ingegneria, come sopra commissionati, sono lievitati nei costi oltre che per una modifica di parte del tracciato associata al maggior numero di opere d'arte in esso compresa, anche a seguito delle sopravvenute richieste degli Enti competenti ed in particolare:
  - Comune di Cisterna
  - ANAS Compartimento di Roma
  - Servizio Geologico Regione Lazio
  - Assessorato per le Politiche dell'Urbanistica - Dipartimento Urbanistica e Casa - Area 13/E espresse in sede di "Conferenza di Servizi" del 23.09.1999 e con successiva corrispondenza;
- che pertanto si è reso necessario anche commissionare nuovi rilievi e sondaggi, uno studio di inserimento ambientale integrativo ed il piano di sicurezza previsto dal D.L. 494/96 adeguato alle nuove configurazioni dei lavori di appalto;
- che l'importo lavori a base di appalto risulta modificato dall'originaria previsione di L. 12.100.000.000 a L. 24.514.475.538;
- che ciò ha comportato una maggiore spesa per la progettazione fornita rispetto a quanto inizialmente preventivato;
- che il progetto come sopra prodotto e commissionato è stato regolarmente presentato all'Amministrazione Regionale;
- che con delibera della G.R. n. 1363 del 18.4.2000 si è autorizzata la spesa relativa alla realizzazione dell'intervento così come progettato secondo il quadro economico contenuto nella progettazione medesima, per un importo complessivo di L.35.384.594.423, somme a disposizione incluse, nelle quali L.821.500.000 per spese generali e tecniche;
- che con Determinazione del Direttore del Dipartimento n.2056 del 30 novembre 2000 si è fatto luogo all'approvazione del progetto in questione secondo il medesimo quadro economico;
- che pertanto sulla base di detta progettazione è stata indetta apposita gara d'appalto per l'affidamento dei lavori;
- che il progetto in questione risultava firmato, quale "Ingegnere Progettista", dall'ing. Carlo Strassil, iscritto all'Ordine Professionale degli Ingegneri della Provincia di Roma al n.9395, prescelto dalla MODINI Costruzioni Generali S.p.A. nella qualità di concessionaria;
- che con delibera della G.R. n. ~~2006~~ <sup>8</sup> del ~~22/12/2000~~ <sup>09/04/2001</sup>, in applicazione di quanto al comma 4° dell'art.7 della legge 109/94 e successive modificazioni, si disponeva la nomina dell'ing. Carlo Strassil Direttore dei Lavori di cui trattasi quale già "Ingegnere Progettista" dell'opera in questione;
- che in data 2 aprile 2001, con nota assunta al protocollo dell'Assessorato ai Trasporti e LL.PP. al n. 4851/OS del 2 aprile 2001, l'ing. Strassil ha inoltrato all'Amministrazione Regionale parcella professionale regolarmente vistata dall'Ordine degli Ingegneri di Roma, evidenziando la sua responsabilità professionale sul progetto come sopra prodotto secondo tutti gli aspetti previsti dalla legge;



*Todini*  
**TODINI Costruzioni Generali S.p.A.**

- che in data 4 aprile 2001 con nota al protocollo dell'Assessorato ai Trasporti e LL.PP. n.4831/OS la veniva invitata ad un chiarimento circa gli aspetti economici relativi alla progettazione prodotta anche con riferimento alle responsabilità professionali connesse alla progettazione di cui trattasi;
- che con accordo del 9 aprile 2001 la TODINI Costruzioni Generali S.p.A. e l'Ing. Carlo Strassil pervenivano ad una definizione circa l'attività di progettazione svolta relativamente alla fornitura del servizio di ingegneria di cui trattasi, con specifico riferimento all'attività svolta, alle responsabilità professionali ed ai relativi corrispettivi economici;
- che con nota avente la stessa data del 9 aprile 2001 l'Ing. Carlo Strassil dichiarava la propria disponibilità ad assumere personalmente le responsabilità professionali relative alla progettazione esecutiva in oggetto ai sensi della 109/94 e della 494/96 per un importo complessivo ridotto a L.607.956.549 IVA ed oneri contributivi inclusi, anche a seguito del preesistente incarico di Direzione Lavori, ai sensi dell'Art.18 della Legge 143/49 e successive modificazioni ed integrazioni;
- che da quanto sopra esposto si origina una spesa complessiva, quali spese generali e tecniche, di L.957.956.549, delle quali L.821.500.000 già previste nel quadro economico del progetto come sopra approvato con precedente propria deliberazione n. 1363 del 18.04.2000 e pertanto si rende necessario una maggiore previsione di spesa pari a L.136.456.549;

VISTA la propria precedente delibera n. 8557 del 23.12.1997;  
VISTA la successiva propria delibera n. 1363 del 18.04.2000;  
VISTA l'ulteriore propria delibera n. ~~20066 del 22.12.2000~~ n. 8 del 09/01/2001;  
VISTA la Determinazione del Direttore del Dipartimento n.2056 del 30 novembre 2000  
VISTO l'accordo definitivo intercorso tra la TODINI Costruzioni Generali S.p.A. e l'Ing. Carlo STRASSIL del 9 aprile 2001;  
VISTA la nota del 9 aprile 2001 prodotta dall'Ing. Carlo STRASSIL con la quale l'Ingegnere dichiarava la propria disponibilità ad assumere personalmente le responsabilità professionali relative alla progettazione esecutiva di cui trattasi;

All'unanimità

DELIBERA

1. di prendere atto del maggior costo della progettazione esecutiva prodotta per il completamento della tangenziale alla S.S. n° 7 "Appia" in corrispondenza del Comune di Cisterna di Latina, secondo la soluzione denominata "Variante Collina dei Pini", come in premessa meglio descritto, per la maggiore spesa di L.136.456.549 (lire centotrentaseimilioniquattrocento-  
cinquantaseimilacinquecentoquarantanove) IVA ed oneri contributivi compresi, rientrante comunque nell'importo complessivo già previsto per le somme a disposizione, così come approvato.
2. di prendere atto dell'accordo intervenuto tra la TODINI Costruzioni Generali S.p.A. e l'Ing. Carlo STRASSIL del 9 aprile 2001 circa il pagamento dell'attività di progettazione svolta relativamente alla fornitura del servizio di ingegneria per la progettazione del completamento della tangenziale alla S.S. n.7 "Appia" in corrispondenza del Comune di Cisterna di Latina;
3. di autorizzare il Direttore del Dipartimento Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio a liquidare le competenze professionali dovute in conformità a quanto contenuto nell'accordo sottoscritto tra la TODINI Costruzioni Generali S.p.A. e l'Ing. Carlo STRASSIL e secondo quanto altro riportato nelle premesse;

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo per quanto alla Legge 27.05.1997 n° 127.

IL PRESIDENTE: F. TO FRANCESCO S. IORACE  
IL SEGRETARIO: F. TO DOIT. SAVERIO GUCCIONE