

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 30 OTT. 2001

=====

30 OTT. 2001
ADDI' NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

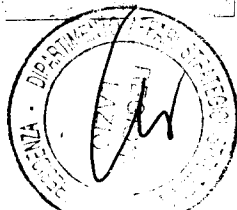
STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Annà Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

ASSENTI: Presidente STORACE -

DELIBERAZIONE N° 1558

OGGETTO: Soc. AUTOSERVIZI TROIANI S.r.l - Linea interregionale "Contigliano - Rieti - Avezzano" - Modifica programma d'esercizio e spostamento capolinea dalla zona industriale alla stazione FF.SS di Avezzano



OGGETTO: Soc. AUTOSERVIZI TROIANI S.r.l. - Linea interregionale "Contigliano - Rieti - Avezzano" - Modifica programma d'esercizio e spostamento capolinea dalla zona industriale alla stazione FF.SS. di Avezzano.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici:

VISTO lo Statuto Regionale

VISTO il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, modificato dal D. Lgs. n. 400 del 20 settembre 1999, recante "conferimento alle Regioni di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59";

VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998, n. 30, in materia di riorganizzazione del trasporto pubblico locale;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 7358 del 15/12/1998, con la quale sono stati individuati la rete ed il livello dei servizi minimi provinciali, regionali, ed interregionali su gomma, suddivisi per bacini provinciali;

VISTA la Legge Regionale 10 Maggio 2001, n. 11, di previsione del bilancio per l'esercizio finanziario anno 2001;

VISTA la Delibera della G.R. del 3 Agosto 2001 n.1173 "Piano di riparto del Fondo Regionale Trasporti" per la finalità di cui all'art.30, comma2, lett.c della L.R. n.30/98 - Esercizio 2001, con la quale sono state rese disponibili le risorse finanziarie necessarie all'ottimizzazione dei servizi interregionali;

PREMESSO :

- che in data 28/05/1999, Rep. n. 4652, è stato stipulato un contratto, di durata triennale, con la Società AUTOSERVIZI TROIANI S.a.s., ora Soc. AUTOSERVIZI TROIANI S.r.l., per l'esercizio dell'Autolinea Interregionale "Contigliano - Rieti - Avezzano";
- che l'autolinea sopra indicata, così come previsto nel programma d'esercizio in atto, ha il capolinea presso l'ingresso degli stabilimenti della Soc. Micron Technology di Avezzano;
- che la Soc. AUTOSERVIZI TROIANI S.r.l., in data 29/11/2000, a seguito di istanze pervenute da parte di utenti della linea, ha trasmesso la nota, assunta agli atti di questo Dipartimento in data 14/12/2000, con numero di prot. 7976/MT, con la quale chiede lo spostamento del capolinea dallo stabilimento della Soc. Micron Technology, alla stazione FF.SS. della città di Avezzano;
- che la Regione Abruzzo, con la nota dell'8/05/2001, numero di prot. 840/DE3, assunta agli atti di questo Dipartimento in data 21/05/2001, con numero di prot.4186/MT, ha espresso il proprio parere positivo, con la condizione del divieto di traffico locale sul tratto in questione;
- che il Comune di Avezzano, con la nota del 20/04/2001, numero di prot.10729, assunta agli atti di questo Dipartimento in data 3/05/2001, con numero di prot.2826/MT, ha concesso il nulla osta al prolungamento dell'autolinea di cui si tratta, teso al soddisfacimento del pubblico interesse;

ATTESO che, a seguito dei pareri favorevoli espressi sia dalla Regione Abruzzo che dal Comune di Avezzano, in data 16/05/2001 è stata effettuata congiuntamente, dai funzionari regionali incaricati, dal rappresentante del Comune di Avezzano, e dal rappresentante della Soc. AUTOSERVIZI TROIANI S.r.l., la verifica per la sicurezza sul prolungamento, come da verbale redatto in pari data, ora agli atti dell'Area 6/A - Dipartimento Mobilità e Trasporti;

CONSIDERATO:

- che la modifica richiesta prevede un aumento di percorrenza, per l'andata, di Km.6,400, e per il ritorno di Km.6,800, che, tenendo presente il programma d'esercizio in atto (n.3 coppie di corse giornaliere per 365 giorni, e n.2 coppie di corse giornaliere per 257 giorni l'anno), comporta il seguente aumento di percorrenza annua:



- **Andata**

$\text{Km.}6.400 \times 3 \text{ corse} \times \text{gg.}365 = \text{Km.}7.008,000$
$\text{Km.}6,400 \times 2 \text{ corse} \times \text{gg.}251 = \text{Km.}3.212,800$
Sommano Km.10.220,800

- **Ritorno**

$\text{Km.}6.800 \times 3 \text{ corse} \times \text{gg.}365 = \text{Km.}7.446,000$
$\text{Km.}6,800 \times 2 \text{ corse} \times \text{gg.}251 = \text{Km.}3.413,600$
Sommano Km.10.859,600
Totale annuo Km.21.080,400

- che la copertura del maggior onere conseguente all'aumento della percorrenza chilometrica, come sopra determinata, secondo quanto previsto nella D.G.R n.1173 del 3 Agosto 2001, è assicurata dalle risorse finanziarie, pari a Lire 400.000.000, rese disponibili per l'ottimizzazione dei servizi interregionali;

RITENUTO conseguentemente necessario dare mandato al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti per la sottoscrizione della modifica da apportare al contratto medesimo, in osservanza della Deliberazione 435/99, relativa alla specificazione delle attribuzioni e dei compiti connessi alla Direzione del Dipartimento;

VISTA la legge 15 maggio 1997, n. 127;

all'unanimità,

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

- 1 - di approvare la modifica richiesta di prolungamento dell'autolinea "Contigliano - Rieti - Avezzano", dallo stabilimento della Soc. Micron Technology, alla stazione FF.SS. della città di Avezzano, con un aumento di percorrenza, per l'andata, di Km.6,400, e per il ritorno di Km.6,800, che, tenendo presente il programma d'esercizio in atto (n.3 coppie di corse giornaliere per 365 giorni, e n.2 coppie di corse giornaliere per 251 giorni l'anno), comporta il seguente aumento di percorrenza annua:

Andata	
$\text{Km.}6.400 \times 3 \text{ corse} \times \text{gg.}365 = \text{Km.}7.008,000$	
$\text{Km.}6,400 \times 2 \text{ corse} \times \text{gg.}251 = \text{Km.}3.212,800$	
Sommano	Km.10.220,800
Ritorno	
$\text{Km.}6.800 \times 3 \text{ corse} \times \text{gg.}365 = \text{Km.}7.446,000$	
$\text{Km.}6,800 \times 2 \text{ corse} \times \text{gg.}251 = \text{Km.}3.413,600$	
Sommano	Km.10.859,600
Totale annuo	Km.21.080,400

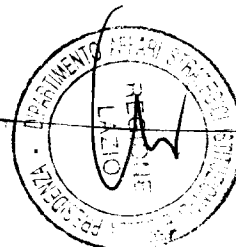
- 2 - di dare mandato al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti per la sottoscrizione della modifica da apportare a tale contratto di servizio, in conformità a quanto disposto dalla presente deliberazione.

La presente deliberazione non è soggetta a controllo, ai sensi della L. 127/1997.

La presente deliberazione è pubblicata sul B.U.R.L., ad ogni effetto di legge.

IL VICE PRESIDENTE: F.to Giorgio SIMEONI

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE



- 2 NOV. 2001