

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

17 LUG. 2001

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

=====

17 LUG. 2001

ADDI' NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

ASSENTI: STORACE - GARGANO - SAPONARO - VERZASCHI -

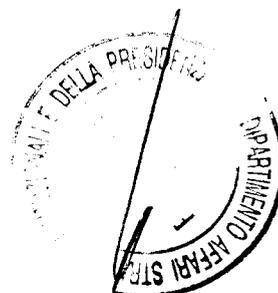
DELIBERAZIONE N° 1014

OGGETTO:

- Ripartizione contributo straordinario alle aziende trasporto pubblico regionale ed interregionale

per i maggiori oneri connessi alla introduzione dell'I.v.a. sui contratti di servizio per gli anni 1999 e

2000 - Art. 28 - L.R. n. 2/2001



OGGETTO: Ripartizione ed assegnazione contributo straordinario alle aziende trasporto pubblico regionale ed interregionale per i maggiori oneri connessi alla introduzione dell'I.v.a. sui contratti di servizio per gli anni 1999 e 2000 " - Art. 28 - L.R. n. 2/2001

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;

VISTO lo Statuto Regionale;

VISTA la L.R. 16.7.1998, n. 30 in materia di trasporto pubblico locale;

VISTA la L. 7.12.1999, n. 472 relativa ad interventi nel Settore dei Trasporti;

VISTA la L.R. 12.1.2001, n. 2 che approva l'Assestamento del Bilancio 2000;

VISTA la deliberazione della G.R. 6.2.2001, n. 200 avente ad oggetto "Il nota di variazione alla proposta di legge riguardante il Bilancio di Previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2001";

VISTA la L.R. 10.5.2001, n. 11 concernente il Bilancio di Previsione della Regione Lazio per l'anno 2001;

CONSIDERATO che, a norma dell'art. 24 della citata L.R. n. 30/98, l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale, in qualsiasi forma affidati e con qualsiasi modalità effettuati, sono regolati dai "contratti di servizio", che vengono stipulati a decorrere dall'1.1.1999;

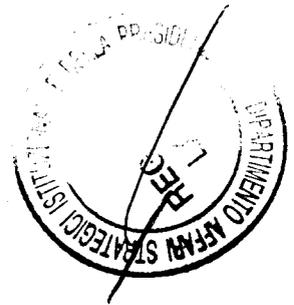
CONSIDERATO che, a norma dell'art. 9, quarto comma, della richiamata L. n. 472/1999, i contributi erariali a favore delle Regioni e degli Enti locali titolari di contratti di servizio, sono incrementati di un ammontare parametrato al maggior onere ad essi derivante dai contratti di servizio anzidetti, secondo le procedure e le modalità stabilite con decreto interministeriale;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Interno 22.12.2000 - di concerto con i Ministri del Tesoro, del Bilancio e Programmazione Economica, delle Finanze e dei Trasporti e Navigazione - emanato in attuazione della norma sopracitata;

CONSIDERATO che, con tale decreto, vengono determinate le procedure per l'attribuzione, alle Regioni ed Enti Locali, dei contributi a copertura della spesa dell'I.V.A. sui corrispettivi dei "contratti di servizio" per la gestione dei servizi di T.P.L.; e con lo stesso Decreto è stato quantificato lo stanziamento statale annuale per tale finalità, a partire dal 1999;

ATTESO che, nelle more dell'attuazione della normativa statale e del relativo provvedimento, nell'anno 1999, l'esercizio dei servizi di pertinenza regionale è stato regolato mediante la stipula, con le precedenti concessionarie regionali, di contratti di servizio, il cui corrispettivo è stato determinato, "Iva inclusa in quanto dovuta" in funzione della ripartizione del Fondo regionale dei Trasporti (art. 30, secondo comma, lett. c) della L.R. n. 30/1998) approvata con deliberazione di G.R. 22.12.1998, n. 7743;

CONSIDERATO l'art. 28 della succitata L.R. n. 2/2001, per il quale viene determinato di corrispondere, in favore delle Aziende che esercitano il servizio di pubblico trasporto regionale ed



interregionale, un contributo straordinario a ristoro dell'I.V.A. sui contratti di servizio stipulati con la Regione nell'anno 1999 a valere per gli anni 1999 e 2000;

ATTESO che negli anni 1999 e 2000, l'obbligo di assoggettare il corrispettivo dell'I.V.A. dovuta ai sensi di legge, ha determinato una riduzione di fatto di quanto corrisposto fino alla stipula dei contratti di servizio;

TENUTO CONTO che a decorrere dall'1.1.2000 la Regione Lazio ha stipulato un contratto di servizio con la Linee Laziali S.p.A. (già Co.tra.l.) per la gestione del trasporto pubblico su gomma e che l'importo dovuto ha trovato copertura nel Bilancio regionale 2000 sui capitoli 43118 per il corrispettivo e 43119 per l'I.v.a.;

VISTA la tabella, allegato A alla presente deliberazione, che prospetta la situazione delle Aziende contraenti della Regione, con a fianco di ciascuna sia l'importo del corrispettivo, al lordo e al netto dell'I.V.A. - importo ripartito con la nota deliberazione n. 7743/98 - che quello riferito al contributo integrativo, erogabile con questo atto, a ristoro dell'I.V.A. versata dalle Aziende nel 1999 e 2000;

CONSIDERATO, infine, che nel Bilancio di Previsione dell'anno 2001 è iscritto, al Capitolo 43121, lo stanziamento di L. 21.296.775.782 per l'assegnazione di un contributo straordinario alle aziende trasporto pubblico regionale ed interregionale per i maggiori oneri connessi alla introduzione dell'I.v.a. sui contratti di servizio per gli anni 1999 e 2000 " - Art. 28 - L.R. n. 2/2001

CONSIDERATO che a norma dell'art. 30 - comma 9 - della L.R. n. 30/1998 gli stanziamenti in cui si articola il Fondo regionale dei Trasporti, che hanno destinazione vincolata, non sono assoggettati a limitazioni di impegno;

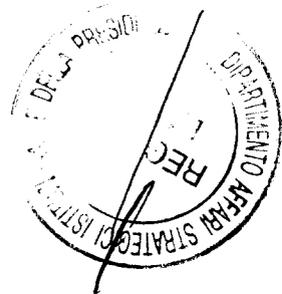
QUANTIFICATA in complessive L. 21.296.775.782 la relativa spesa;

RITENUTO di poterla imputare al Capitolo 43121 del Bilancio 2001;

VISTA la L. 15.5.1997, n. 127;

all'unanimità

19 LUG. 2001



delibera

per le motivazioni esposte in premessa, che devono intendersi come formalmente riproposte:

1. di approvare la Tabella A allegata alla presente deliberazione, di cui è parte integrante e sostanziale;
2. di concedere ai soggetti elencati nella suddetta Tabella A l'importo a fianco di ciascuno indicato e riportato nelle colonne denominate "importo contributo integrativo erogabile 1999 e 2000" per un totale di L. 21.296.775.782;
3. di dare mandato al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti di impegnare ed erogare, con proprio atto, la relativa spesa di L. 21.296.775.782 sul Capitolo 43121 del Bilancio 2001, che presenta la sufficiente disponibilità.

Il presente atto non è soggetto a controllo, ai sensi della L. n. 127/1997.

IL VICE PRESIDENTE: F.to Giorgio SIMEONI

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE



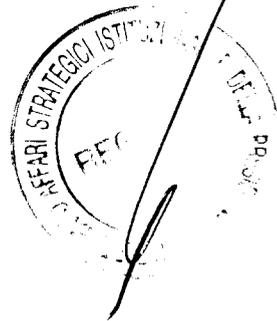
ALLEG. alla DELIB. N. 1014
DEL 17.10.2001

bu

TABELLA " A "
CONTRIBUTO INTEGRATIVO PER I.V.A. ANNI 1999 - 2000 - ART. 28 L.R.
N. 2/2001

AZIENDA CONTRAENTE REGIONE LAZIO	IMPORTO ANNUO CORRISPETTIVO CONTRATTO DI SERVIZIO			IMPORTO CONTRIBUTO INTEGRATIVO EROGABILE	
	LORDO	NETTO	I.V.A.	1999	2000
CIALONE TOUR (1)	235.408.778	214.007.980	21.400.798	21.400.798	21.400.798
MAROZZI (2)	668.790.382	607.991.256	60.799.126	60.799.126	60.799.126
SIRA (3)	100.830.941	91.664.316	9.166.625	9.166.625	9.166.625
SIRA (4)	247.627.136	225.115.578	22.511.558	22.511.558	22.511.558
SIT					
ORLANDI	373.330.523	339.391.266	33.939.257	16.969.641	16.969.641
TROIANI (6)	293.269.980	266.609.073	26.660.907	16.969.616	16.969.616
TROIANI (7)	533.613.612	485.103.243	26.660.907	26.660.907	26.660.907
CO.TRA.L. S.p.A. (8)	229.358.783.502	208.507.985.000	48.510.369	48.510.369	48.510.369
TOTALE	231.811.654.854	210.737.867.712	21.073.787.142	21.073.787.142	222.988.640

- (1) LINEA CIVITELLA ROVETO - BALSORANO - SORA - ROMA
- (2) LINEA AVELLINO - ROMA
- (3) LINEA PITIGLIANO - VITERBO
- (4) LINEA CIVITAVECCHIA - VITERBO - SIENA
- (5) LINEA LATINA - CASERTA
- (6) LINEA POGGIO MIRTETO - TERNI
- (7) LINEA CONTIGLIANO - RIETI - AVEZZANO
- (8) INTERREGIONALE e EXTRAURBANO Reg. Lazio



Il Responsabile del procedimento
(Rag. ~~Franco~~ Cetcarelli)

Il Dirigente
(Dott. Giuseppe ~~Bras~~)
dell'Area 6D

Il Direttore del Dipartimento
(Arch. Enzo Coccia)

L'Assessore
(Francesco Aracti)

2 LUG. 2001

2 LUG. 2001