

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 5 GIU. 2001

=====

5 GIU. 2001

ADDI'

212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:
NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO,

| | | | | | |
|---------------|-------------|-----------------|------------|----------------|-----------|
| STORACE | Francesco | Presidente | GARGANO | Giulio | Assessore |
| SIMEONI | Giorgio | Vice Presidente | IANNARILLI | Antonello | " |
| ARACRI | Francesco | Assessore | ROBILOTTA | Donato | " |
| AUGELLO | Andrea | " | SAPONARO | Francesco | " |
| CIARAMELLETTI | Luigi | " | SARACENI | Vincenzo Maria | " |
| DIONISI | Armando | " | VERZASCHI | Marco | " |
| FORMISANO | Anna Teresa | " | | | |

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

ASSENTI: AUGELLO-ROBILOTTA-VERZASCHI

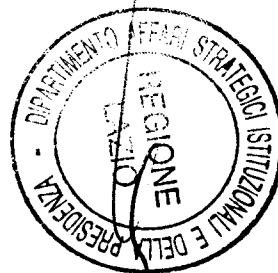
DELIBERAZIONE N° 779

OGGETTO:

Modifiche ed integrazioni alla deliberazione della Giunta Regionale 5 dicembre 2000, n. 2417

concernente "Disposizioni concernenti il Sistema Tariffario Integrato a zone nella Regione Lazio

relativo ai trasporti pubblici di persone extraurbani automobilistici e ferroviari".



OGGETTO: Modifiche ed integrazioni alla deliberazione della Giunta regionale 5 dicembre 2000, n. 2417 concernente "Disposizioni concernenti il Sistema Tariffario Integrato a zone nella Regione Lazio relativo ai trasporti pubblici di persone extraurbani automobilistici e ferroviari".

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici

VISTI:

il D.P.R. 14.02.1972, n. 5;

il D.P.R. 24.07.1977, n. 616;

la legge 10 aprile 1981, n. 151;

la legge regionale 12 gennaio 1991, n. 1;

il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422;

il decreto legislativo 22 settembre 1999, n. 400;

la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30;

la legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57;

la legge regionale 25 luglio 1996, n. 27;

lo Statuto regionale;

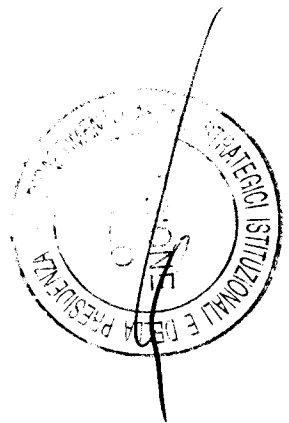
la propria deliberazione 8171 del 18.10.1994, con la quale è stata data attuazione all'integrazione tariffaria sul territorio regionale, modificata ed integrata dalle deliberazioni nn. 2608 del 05.04.1995, 10124 del 28.11.1995, 4838 dell'11.06.1996, 11243 del 27.12.1996, 3847 del 24.06.1997, 8550 del 23.12.1997, 7901 del 28.12.1998, 4583 del 06.08.1999;

la convenzione tra le aziende aderenti al sistema tariffario integrato regionale denominato Metrebus sottoscritta il 23.12.1997;

RICHIAMATA la propria deliberazione n. 2417 del 05.12.2000 recante disposizioni concernenti il sistema tariffario integrato a zone nella Regione Lazio;

CONSIDERATO

- che l'ATAC S.p.A. in data 26 febbraio 2001 ha proposto ricorso al TAR Lazio avverso la deliberazione n. 2417/2000 sopra indicata, chiedendone l'annullamento per pretesa illegittimità della medesima;
- che all'udienza del 29 marzo u.s. le parti hanno richiesto un rinvio a breve per la decisione nel merito del ricorso in questione;
- che la CO.TRA.L. S.p.A., già L.L.L.A S.p.A. con nota Prot. 2618 del 21.03.2001 ha comunicato che, alla luce del ricorso proposto dall'ATAC S.p.A., non sussistono più le condizioni per



- l'intervento dei propri rappresentanti in seno al "Gruppo di Lavoro" istituito con la deliberazione impugnata;
- che anche la società Trenitalia p.a. con nota n. DTR/CCS.RL 1470 del 26 marzo 2001 ha comunicato analoga decisione;
 - che la Regione deve comunque completare il sistema tariffario integrato al fine di assicurare lo sviluppo armonico dei trasporti anche in vista della prossima liberalizzazione del settore con l'introduzione generalizzata delle procedure concorsuali;
 - che per quanto sopra espresso appare opportuno modificare ed integrare la deliberazione n. 2417/2000, nonché revocarla parzialmente;

TENUTO CONTO

- che il decreto legislativo n. 422/1997, come recepito dalla L.R. 30/98, affida alla Regione le funzioni relative all'integrazione modale e tariffaria nell'ambito dei trasporti;
- che l'integrazione modale e tariffaria fra i vari vettori costituisce uno strumento necessario per il raggiungimento dell'efficienza e dell'efficacia nel settore dei trasporti, con conseguente riduzione dei costi sociali e di produzione dei servizi da parte delle aziende;
- che l'attuale sistema tariffario integrato risulta incompleto;
- che, pertanto, permangono inalterati gli obiettivi di cui alla deliberazione in oggetto come integrati dalla presente deliberazione;
- che, nel contempo, occorre procedere all'applicazione e attuazione dei programmi, delle strategie e degli obiettivi individuati nella L.R. 30/1998;
- che, nell'ambito delle politiche di decentramento, risulta prioritario dare avvio alla fase di attuazione dei bacini provinciali, di cui necessariamente occorre tenere conto nell'ambito del sistema tariffario integrato;
- che è opportuno prevedere, quindi, l'istituzione, con successivo provvedimento, di titoli di viaggio integrati, che consentano di effettuare spostamenti aventi origine e destinazione nell'ambito del territorio di ogni singola provincia;
- che, al fine di favorire l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici e di acquisire nuovi utenti con successivo provvedimento sarà disposto l'istituzione di titoli di viaggio unilinea;

RITENUTO necessario, in attesa della definizione del contenzioso in corso, costituire una Commissione di studio, che prosegua le attività indicate nella citata deliberazione 2417/2000 come integrate dagli obiettivi di cui alla presente deliberazione, al fine di assicurare il buon andamento dell'azione amministrativa;

CONSIDERATO

- che per assicurare la funzionalità amministrativa è necessario che la Commissione di studio sia composta da funzionari regionali del settore dei Trasporti nonché da esperti di provata professionalità ed esperienza;
- che ai sensi della L.R. 1/1991 e L.R. 30/1998 le aziende di trasporto pubblico, che svolgono servizi nell'ambito del territorio regionale, sono tenute a fornire tutti i dati e le notizie necessarie alla realizzazione dell'integrazione tariffaria anche a richiesta della Commissione di studio;

all'unanimità



DELIBERA

per i motivi indicati in premessa, che qui devono intendersi come formalmente riproposti

1. di revocare la propria deliberazione n. 2417/2000 nella parte relativa alla nomina del "Gruppo di Lavoro sull'Integrazione Tariffaria" di cui al punto 1 del deliberato;
2. di costituire una Commissione di Studio per l'elaborazione di proposte per il completamento, l'adeguamento e la modernizzazione del sistema tariffario integrato regionale. La Commissione di Studio, che sostituisce il Gruppo di Lavoro anche per l'approvazione dei titoli emessi nel periodo transitorio previsto dalla deliberazione n. 2417/2000, deve concludere la propria attività entro il 31.12.2001, salvo proroga motivata.
3. La Commissione di Studio è composta da tre esperti scelti tra docenti universitari selezionati a seguito dell'allegato avviso, che costituisce parte integrante della presente deliberazione e da quattro funzionari del dipartimento Mobilità e Trasporti uno dei quali avente il compito di provvedere al coordinamento dei lavori. La Commissione è nominata con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dall'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici. Con il medesimo provvedimento è nominato il coordinatore della Commissione ed è determinato, data la peculiarità dell'incarico, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 27/1996 il compenso da corrispondere agli esperti nei limiti della spesa complessiva massima di Lire 150.000.000 da imputare al Cap. 43140 del Bilancio di Previsione dell'anno 2001, che presenta sufficiente disponibilità;
4. le Aziende di trasporto pubblico regionale e locale a richiesta della Commissione di Studio sono tenute a fornire tutti i dati e le notizie in loro possesso che riguardano i servizi in concessione;
5. l'attuale sistema tariffario resta in vigore sino al 31 dicembre 2001 e comunque fino all'applicazione del nuovo sistema tariffario regionale, parimenti è prorogato alla stessa data il periodo di sperimentazione dell'estensione del Sistema Metrebus ai servizi di trasporto urbani dei Comuni del Lazio di cui alla deliberazione n. 4583 del 6 agosto 1999;
6. con successivo provvedimento saranno introdotti titoli integrati provinciali e titoli unilinea sperimentali;
7. di confermare ogni altra disposizione della deliberazione n. 2417/2000 non modificata o revocata con la presente deliberazione.

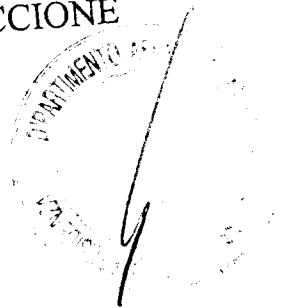
La presente deliberazione non è soggetta a controllo ai sensi della L. 127/1997.

La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE

- 6 GIU. 2001



REGIONE LAZIO
ASSESSORATO AI TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

AVVISO

Relativo alla individuazione di tre esperti da nominare nella Commissione di Studio di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. del

Con deliberazione della Giunta regionale n.....del questa Amministrazione ha approvato la costituzione di una Commissione di Studio composta da 4 funzionari regionali uno dei quali avente il compito di provvedere al coordinamento dei lavori e da 3 esperti per l'elaborazione di proposte per il completamento, l'adeguamento e la modernizzazione del sistema tariffario integrato regionale nel Settore del trasporto pubblico regionale e locale di cui alle LL.RR. 1/1991 e 30/1998.

La Commissione di studio, sulla base del sistema tariffario vigente nella Regione, supportato da analisi di benchmarking, ha il compito di :

- a) produrre uno studio sui principali modelli europei per quanto attiene ai sistemi di bigliettazione;
- b) effettuare l'analisi tecnico-economica del sistema, l'affidabilità del sistema in rapporto all'intermodalità, l'applicabilità del sistema alla tipologia di esercizio delle singole imprese di trasporto regionale cioè ai sistemi chiusi (Metro), aperti (ferrovie), autolinee, filovie, tranvie;
- c) approfondire l'analisi sull'applicabilità del sistema alle diverse modalità di trasporto e di esercizio, alla interoperabilità con altri sistemi, ai costi, delle condizioni contrattuali dei sistemi vigenti, allo stato di avanzamento e alla messa in opera degli stessi ed all'adeguatezza alle tecnologie;
- d) esprimere parere per l'approvazione di eventuali titoli di viaggio emessi ai sensi del punto 6) della deliberazione della Giunta regionale n. 2417 del 05.12.2000 anche con riferimento alle problematiche legate all'introduzione della moneta unica europea (Euro).

La Commissione di Studio deve terminare i lavori entro il 31 dicembre 2001, salvo proroga motivata. La Commissione svolge i propri lavori presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti, avvalendosi delle strutture del Dipartimento. Nell'ambito della propria attività ha facoltà di accesso agli atti inerenti il sistema tariffario regionale, atti normativi e generali, parimenti può richiedere alle aziende di trasporto pubblico regionale e locale le notizie e gli atti in loro possesso che riguardano i servizi in concessione.

Gli esperti devono essere docenti universitari in possesso di adeguate competenze e professionalità nel settore del trasporto pubblico regionale e locale. La scelta avverrà mediante valutazione dei curricula. La Commissione per la selezione degli esperti, composta da 3 dirigenti regionali e da 1 segretario, è nominata con successivo provvedimento del Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti.

ALLEGATO DELIBERAZIONE PROT. N. 2009 DEL 06/07/2009

La domanda di invito all'ammissione alla selezione corredata del curriculum e dall'elenco delle eventuali pubblicazioni dovrà pervenire al Dipartimento Mobilità e Trasporti Via Capitan Bavastro, 108 - 00154 Roma -, pena l'esclusione, entro 10 giorni dalla pubblicazione del presente avviso sul sito internet della Regione Lazio www.regione.lazio.it/internet/index.htm - Link Attività Bandi e Concorsi - . Sulla busta chiusa e sigillata dovrà essere riportato: "Domanda per la individuazione di tre esperti da nominare nella Commissione di Studio per l'integrazione del sistema tariffario regionale".

Il candidato nella domanda deve inoltre esprimere il proprio assenso all'utilizzo dei dati personali forniti per le finalità inerenti alla selezione e deve indicare la disponibilità al versamento della cauzione che sarà fissata nella convenzione di incarico a garanzia dell'esatto adempimento. Gli eventuali documenti e pubblicazioni prodotti non verranno restituiti.

Non saranno prese in considerazione le domande che per qualsiasi ragione non pervengano entro il termine fissato.

Eventuali informazioni possono essere richiesti ai referenti Fatima Petrilli e Aldo Basile E-Mail utp6@regione.lazio.it telefono 06 51686065 – 06 51686099, Fax 06 51686321.

h B

Stampa circolare con il testo "DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI" e una firma sopra.

Firma stilizzata.

Firma "Cuv".