

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

13 MAR. 2001

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL _____

=====

ADDI' NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

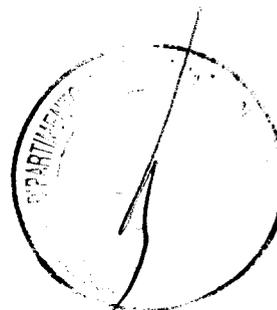
ASSENTI:

Dionisi - Robilotta

DELIBERAZIONE N° 349

OGGETTO: _____ di deliberazione concernente: _____

**Attuazione degli art. 8. e 9 del
D.Lgs. 19/11/1997 n°422, come modificato dal D.Lgs. 20/9/1999 n° 400.
Costituzione di un "Gruppo di Lavoro" finalizzato all'elaborazione di un
progetto per la realizzazione dell'integrazione modale ferro-gomma.**



OGGETTO: Attuazione degli art. 8 e 9 del D.Lgs. 19/11/1997 n°422, come modificato dal D.Lgs. 20/9/1999 n° 400. Costituzione di un "Gruppo di Lavoro" finalizzato alla elaborazione di un progetto per la realizzazione della integrazione modale ferro-gomma.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n° 422

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999, n° 400

VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998, n° 30

VISTA la Legge Regionale 25 luglio 1996, n° 27

PREMESSO

- che il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422, così come modificato dal D.Lgs. 20/9/1999 n° 400, prevede agli art. 8 e 9 la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale e locale attualmente in concessione a Trenitalia S.p.A. e in affidamento provvisorio a Metroferro S.p.A.;
- che ai sensi dell'art.12, commi 1 e 2, del richiamato Decreto Legislativo n° 422/1997 il Presidente del Consiglio dei Ministri con propri Decreti del 16/11/2000 ha provveduto all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse al fine di consentire alle Regioni di subentrare allo Stato sulla base di Accordi di programma all'uopo stipulati con il Ministero dei Trasporti;
- che i richiamati Decreti Legislativi n° 422/1997 e 400/1999 prevedono, altresì, che le Regioni subentrano allo Stato nel rapporto con gli esercenti ferroviari e stipulano i relativi contratti di servizio, ai sensi dell'art. 19;

VISTO che la Giunta Regionale con propria deliberazione n° 7358 del 15/12/1998, adottata ai sensi dei commi 1, 2, e 4 dell'art. 36 della L.R. 16/7/1998 n° 30, ha provveduto ad individuare la "Rete e il Livello dei servizi minimi provinciali, regionali e interregionali su gomma, suddivisi per bacini provinciali, e la gerarchizzazione della rete" facendo riferimento alla integrazione delle reti, al pendolarismo scolastico e lavorativo, alla accessibilità ai servizi socio-sanitari, e alla opportunità di ridurre la congestione e l'inquinamento;

RITENUTO che il miglioramento della mobilità, attraverso la riqualificazione ed il potenziamento dell'intermodalità, costituisce l'elemento fondamentale e significativo per lo sviluppo sociale e produttivo dell'intera regione;



CONSIDERATO che la Regione, d'intesa con altri Enti che operano nel settore della mobilità a livello regionale, intende perseguire il più alto livello di efficienza della rete sia mediante una serie di interventi di miglioramento infrastrutturale che promuovendo la massima integrazione dei vari interventi e sistemi al fine di migliorare e ammodernare la rete del trasporto pubblico locale e i servizi da essa offerti;

TENUTO CONTO che gli obiettivi sopra richiamati saranno più facilmente conseguibili quanta più spinta sarà l'integrazione tra le diverse reti e modalità di trasporto e quanto più sarà favorito lo scambio tra i vari modi di trasporto;

RITENUTO che per gli scopi sopra richiamati si rende opportuno procedere alla costituzione di un "Gruppo di Lavoro", coordinato dal Dipartimento Mobilità e Trasporti della Regione Lazio, che avvii il progetto per la realizzazione dell'integrazione modale sul territorio della Regione al fine di pervenire alla massima integrazione degli orari dei vari vettori dei servizi di trasporto pubblico locale;

RITENUTO, inoltre, che nel "Gruppo di Lavoro", da nominare ai sensi dell'art. 16 della L.R. 27/96, siano rappresentati i principali esercenti del trasporto pubblico locale su ferro e su gomma a livello regionale e metropolitano, Trenitalia S.p.A. e Li.La. S.p.A. e Metroferro S.p.A., e che tale organismo sia così articolato:

- ◆ n° 3 rappresentanti del Dipartimento Mobilità e Trasporti della Regione Lazio, tra cui il Direttore del Dipartimento con la funzione di coordinatore, scelti tra dirigenti e/o funzionari dell'Area TPL su gomma e dell'Area TPL su ferro;
- ◆ n° 2 rappresentanti della Società Trenitalia S.p.A.;
- ◆ n° 2 rappresentanti della Società Li.La. S.p.A.;
- ◆ n° 2 rappresentanti della Società Metroferro S.p.A.;
- ◆ una Segreteria tecnica costituita da un rappresentante per ciascun Ente partecipante.

CONSIDERATO che gli scopi e gli obiettivi sopra richiamati possano essere conseguiti nel corso dell'anno 2001;

tutto ciò premesso e considerato,

DELIBERA



UN GRUPPO DI LAVORO PER
di COSTITUIRE la realizzazione del progetto per l'integrazione modale sul territorio della Regione al fine di pervenire alla massima integrazione degli orari dei vari vettori dei servizi di trasporto pubblico locale;

CON SUCCESSIVO DECRETO ^{IL} Presidente NOMINERÀ I COMPONENTI del "Gruppo di Lavoro", ~~in~~ ai sensi dell'art. 16 della L.R. 27/96, nel quale siano rappresentati i principali esercenti del trasporto pubblico locale su ferro e su gomma a livello regionale e metropolitano, Trenitalia S.p.A. e Li.La. S.p.A. e Metroferro S.p.A., e che tale organismo sia così articolato:

- ◆ n° 3 rappresentanti del Dipartimento Mobilità e Trasporti della Regione Lazio, tra cui il Direttore del Dipartimento con la funzione di coordinatore, scelti tra dirigenti e/o funzionari dell'Area TPL su gomma e dell'Area TPL su ferro;
- ◆ n° 2 rappresentanti della Società Trenitalia S.p.A.;
- ◆ n° 2 rappresentanti della Società Li.La. S.p.A.;
- ◆ n° 2 rappresentanti della Società Metroferro S.p.A.;
- ◆ una Segreteria tecnica costituita da un rappresentante per ciascun Ente partecipante.

Il progetto dovrà essere realizzato entro l'anno 2001

gm Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della L. 15.05.1997 n° 127. ~~NON~~ **NON** COMPORTA IMPEGNO DI SPESA -

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE



15 MAR. 2001