

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13 FEB. 2001

=====

ADDI' 13 FEB. 2001 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

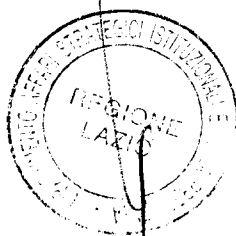
| | | | | | |
|---------------|-------------|-----------------|------------|----------------|-----------|
| STORACE | Francesco | Presidente | GARGANO | Giulio | Assessore |
| SIMEONI | Giorgio | Vice Presidente | IANNARILLI | Antonello | " |
| ARACRI | Francesco | Assessore | ROBILOTTA | Donato | " |
| AUGELLO | Andrea | " | SAPONARO | Francesco | " |
| CIARAMELLETTI | Luigi | " | SARACENI | Vincenzo Maria | " |
| DIONISI | Armando | " | VERZASCHI | Marco | " |
| FORMISANO | Anna Teresa | " | | | |

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

ASSENTI: SIMEONI & IANNARILLI

DELIBERAZIONE N° 211

OGGETTO: Affidamento dell'incarico di fornitura di servizi tecnico - scientifici di consulenza ed assistenza al Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", per l'aggiornamento degli strumenti di programmazione e gestione del trasporto pubblico locale
Approvazione dello schema di convenzione - Capitolo 43118 esercizio finanziario 2001.

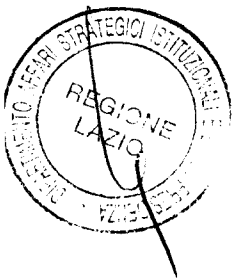


by cu
OGGETTO: affidamento dell'incarico di fornitura di servizi tecnico - scientifici di consulenza ed assistenza al Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", per l'aggiornamento degli strumenti di programmazione e gestione del trasporto pubblico locale. Approvazione dello schema di convenzione - Capitolo 43118 esercizio finanziario 2001.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;

- **VISTO** lo Statuto Regionale ;
- **ATTESO** che la Giunta Regionale con le deliberazioni n. 2526 e 2527 / 2000 ha approvato la proposta di Bilancio regionale per l'esercizio 2001;
- **VISTO** il D. Lgs. 3 febbraio 1993, n.29;
- **VISTO** il D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 157;
- **VISTA** la legge regionale 16.7.1998, n. 30, "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";
- **PREMESSO** che:
 - L'Assessorato ai Trasporti e lavori Pubblici della Regione Lazio, nell'ambito del processo di programmazione degli interventi sul sistema dei trasporti ed in vista della predisposizione del Piano Regionale dei Trasporti, ha individuato nella redazione del documento "Indirizzi della politica dei trasporti della Regione Lazio" l'attività propedeutica per la successiva redazione del "Piano Strategico della Mobilità";
 - La suddetta attività è finalizzata a definire gli obiettivi generali, i metodi ed i criteri, nonché gli strumenti operativi della programmazione, a partire da una analisi delle caratteristiche e delle criticità del sistema attuale;
 - Con la legge regionale 16.7.1998, n.30 , art. 17 viene disposto che la rete dei servizi minimi qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, è individuata con atto della Giunta Regionale;
 - La Giunta Regionale con la deliberazione n. 7358 del 15.12.1998, ha individuato la rete ed il livello dei servizi minimi provinciali, regionali ed interregionali su gomma, suddivisi per bacini provinciali;
 - L'art. 15 della stessa legge regionale n.30/98, prevede che i piani riguardanti i bacini di traffico sono predisposti ed approvati dalle Province, con l'obiettivo di assicurare la mobilità, nell'ambito dei rispettivi territori, nonché i collegamenti con Roma, tenendo conto degli indirizzi e dei contenuti della pianificazione regionale, sentiti i Comuni interessati;
 - Allo stato attuale le Province non hanno ancora elaborato i piani di bacino anzidetti;
- **CONSIDERATO** che pervengono a questo Assessorato - Dipartimento Mobilità e Trasporti, richieste da parte di molti Comuni del Lazio per la modifica e l'adeguamento della rete dei servizi anzidetta, per un maggior riscontro tra la domanda e l'offerta di trasporto;
- **RITENUTO** in che questa fase si evidenzia la necessità di provvedere ad una ricognizione della rete dei servizi minimi attuale, al fine di apportare i necessari adeguamenti all'offerta di trasporto correlata alla domanda;
- **CONSIDERATO** inoltre che, secondo quanto previsto dai commi 1 e 2 dell'art. 18 della già citata legge regionale n. 30/98 è necessario procedere alla definizione dei Piani Triennali dei servizi del trasporto pubblico;
- **CONSIDERATO** altresì che il personale attualmente in servizio presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti, considerato anche il tempo disponibile per la redazione del suddetto piano, non è sufficiente a svolgere tutte le attività sopra richiamate e quindi appare



Quaranta
necessario avvalersi di prestazioni di assistenza tecnico - scientifica da parte di Istituti Universitari con competenza qualificata in materia;

- Quaranta*
- **RICHIAMATA** la nota dell'Assessore Francesco Aracri prot. n 172/SP del 19.01.2001 (Allegato 1), con la quale è stata formulata la richiesta di collaborazione al Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", per la fornitura di servizi tecnico - scientifici di consulenza ed assistenza per l'aggiornamento degli strumenti di programmazione e gestione del trasporto pubblico locale, in base ai nuovi indirizzi regionali ed al nuovo quadro di riferimento normativo nazionale e regionale, richiedendo altresì il programma di lavoro ed uno schema di convenzione;
 - **VISTA** la nota di risposta del Prof. Ing. Agostino Nuzzolo, prot. n. 292/SP del 29.01.2001 (Allegato 2), con la quale il medesimo, in qualità di Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata, comunica la disponibilità del Dipartimento a fornire le prestazioni richieste, proponendo il programma di lavoro (Allegato A), con i relativi costi ed una bozza di convenzione (Allegato 3);
 - **CONSIDERATO** che l'affidamento al Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di "Tor Vergata", per la fornitura di servizi tecnico - scientifici di consulenza ed assistenza per l'aggiornamento degli strumenti di programmazione e gestione del trasporto pubblico locale comporta una spesa complessiva di 295.200.000 (euro 152,458) Iva inclusa, come specificato in dettaglio nello schema di convenzione sopra richiamata, e che regola i rapporti con la Regione Lazio ;
 - **RITENUTO** che l'offerta presentata è compatibile con le esigenze sopra evidenziate;
 - **ACCERTATO** che le risorse necessarie per far fronte alla copertura dei costi per l'affidamento di quanto sopra detto, possono essere reperite ai sensi della legge regionale 16.luglio 1998, n. 30, ed in particolare l'art. 30, comma 7 nel quale è disposto che il due per mille del fondo regionale trasporti sia utilizzato per far fronte agli oneri per la predisposizione del Piano Regionale Trasporti, nonché per effettuazione di studi, indagini, e ricerche;
 - **CONSIDERATO** che la spesa sopra richiamata di complessive lire 295.200.000 (euro 152,458), trova copertura sul capitolo 43118 (fondo regionale trasporti) del Bilancio regionale per l'esercizio 2001;
 - **VISTA** la Legge 15/05/97 n.127 concernente il controllo di legittimità sugli atti regionali;

Quaranta
all'unanimità,

per le motivazioni espresse in premessa, che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

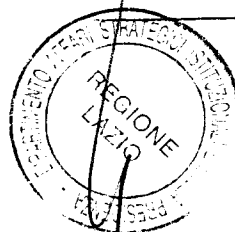
DELIBERA

1. Di affidare al Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", la fornitura di servizi tecnico - scientifici di consulenza ed assistenza per l'aggiornamento degli strumenti di programmazione e gestione del trasporto pubblico locale, come meglio specificato nell'allegato A), al presente atto;
2. Di approvare lo schema di convenzione, allegato 3) al presente atto, regolante i rapporti fra il Dipartimento Trasporti della Regione Lazio ed il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata";
3. Di dare mandato al Direttore del Dipartimento Trasporti della Regione Lazio di provvedere alla sottoscrizione della convenzione e di provvedere, con successiva determinazione, all'impegno ed alla erogazione della somma complessiva di £. lire 295.200.000 (euro 152,458), che trova la necessaria disponibilità sul capitolo di spesa 43118, del bilancio regionale esercizio 2001.

Il presente atto non è soggetto a controllo, ai sensi della legge n.127/97.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE



20 FEB. 2001



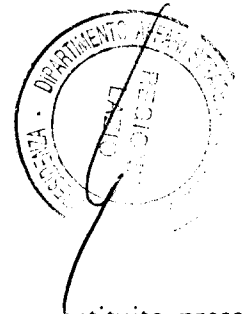
ALLEG. alla DELIB. N. 211
DEL 13 FEB. 2001

Dipartimento Trasporti della Regione Lazio

lu

Dipartimento di Ingegneria Civile [D.I.C.] dell'Università degli studi di Roma 'Tor Vergata'

Assistenza tecnico – scientifica a supporto della definizione degli indirizzi di politica dei trasporti della Regione Lazio e per l'aggiornamento del processo di riforma del trasporto pubblico locale



1. Articolazione delle attività

Le prestazioni che verranno fornite alla Regione Lazio dal gruppo di lavoro costituito presso il D.I.C. dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", per il supporto tecnico – scientifico in tema di trasporti, sono articolate in due attività:

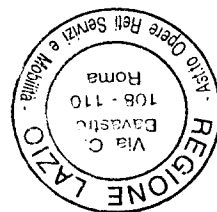
- ✓ Esecuzione di analisi relative al sistema di trasporti della Regione a supporto alla definizione degli indirizzi di politica dei trasporti della Regione Lazio, alla luce del quadro di riferimento definito dal nuovo "Piano Generale dei Trasporti e della Logistica" [ottobre 2000] e del processo di riforma e decentramento dallo Stato alla Regione delle competenze in materia di trasporti regionali;
- ✓ La fornitura di servizi tecnico - scientifici di assistenza per l'aggiornamento degli strumenti di programmazione e gestione del trasporto pubblico locale, in base ai nuovi indirizzi regionali ed al nuovo quadro di riferimento normativo.

Nel seguito si forniscono i principali contenuti e l'organizzazione operativa delle prestazioni che verranno svolte nel corso del lavoro.

Il Funzionario Estensore
Dr. Agostino Nuzzolo

IL DIRIGENTE DELL'AREA 6/A - T.P.L.
(Dr. G. Fagnoli)

[Signature]



per copia conforme all'originale
[Signature]

IL DIRETTORE
ARCH. ENZO COCCIA



2. Prima attività: Analisi del sistema di trasporti della Regione a supporto del documento di indirizzi.

Le analisi riguardano i seguenti aspetti:

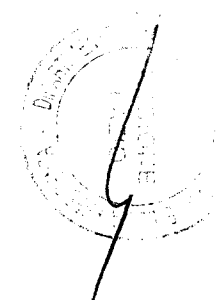
1) Caratteristiche del sistema regionale dei trasporti

- *La domanda di mobilità pax e merci*: mobilità di media e lunga percorrenza e mobilità regionale.
- *L'offerta infrastrutturale di trasporto*: rete stradale, rete ferroviaria e terminali intermodali.

2) Interventi in corso con descrizione sintetica del costo previsto, del costo finanziato e dello stato di avanzamento.

3) Quadro programmatico:

- *L'offerta infrastrutturale di trasporto*
- *I Piani Regionali*
- *I Piani di bacino*
- *Gli accordi di Programma*
- *Altri interventi programmati*



I risultati del lavoro consentiranno di definire gli "Indirizzi della politica dei trasporti nella Regione Lazio", come attività propedeutica per la successiva redazione del "Piano Strategico della Mobilità". Tale attività propedeutica sarà finalizzata a definire gli obiettivi generali, i metodi ed i criteri, nonché gli strumenti operativi della programmazione, a partire dalle principali analisi sopra indicate.

Le attività saranno svolte in due fasi successive, sintetizzate in due diversi rapporti, di cui il primo, preliminare, verrà prodotto entro 45 giorni dalla sottoscrizione della Convenzione ed il secondo, definitivo, entro i successivi 90 giorni.

per copia conforme all'originale

Agostino Nuzzolo



Il Funzionario Estensore
In Abbe Carlo Nuzzolo (Dr. G. Fagnoli)
Carlo Nuzzolo

IL DIRIGENTE DELL'AREA 6/A - T.P.L.
 (Dr. G. Fagnoli)

IL DIRETTORE
ARCH. ENZO COCCIA



Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"
 DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE
 Direttore di Dipartimento: Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

ALLEG. alla DELIB. N. 211.....
 DEL 13 FEB. 2001.....

Allegato A

[Handwritten signature]

3. Seconda attività: assistenza tecnica – scientifica

Questa attività, che si concluderà entro il termine massimo del 31 gennaio 2002 salvo proroghe concordate dalle parti, comprende prestazioni di **assistenza tecnica e scientifica** al Dipartimento Trasporti della Regione Lazio, in merito ai seguenti argomenti:

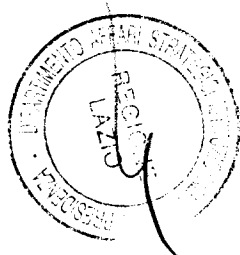
- *Aggiornamento e revisione dei servizi minimi*
- *Programmi triennali dei servizi*
- *Analisi dei costi del trasporto anche ai fini delle procedure di integrazione tariffaria*
- *Monitoraggio dei contratti di servizio*
- *Procedure ed azioni mirate alla migliore integrazione tra i sistemi collettivi di trasporto passeggeri, ferroviario ed automobilistico (reti e servizi).*

Alle attività sopra indicate si affiancherà un'attività di assistenza generale, realizzata attraverso specifiche competenze specialistiche ed operative calibrate in relazione alle necessità del Dipartimento regionale, nei limiti organizzativi esposti nella **Tabella A1**.

4. **Tempi e costi delle prestazioni offerte**

Le attività indicate nei precedenti punti, verranno svolte entro la data ultima del 31 gennaio 2002 salvo proroghe concordate dalle parti.

La struttura ed il dimensionamento delle prestazioni offerte è riportato nella **Tabella A1**.



per copia conforme
 all'originale
[Handwritten signature]



Il Funzionario Esterno IL DIRIGENTE DELL'AREA GIA-T.P.L.
[Handwritten signature] (Dr. G. Farfani-Troli)

II. DIRETTORE

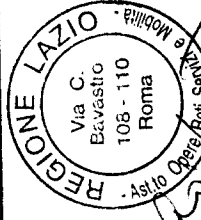
REGIONE LAZIO

UNIVERSITA' DI ROMA 'TOR VERGATA'

TABELLA A1 - ANALISI DEI COSTI

| | | IMPEGNO DEL GRUPPO DI LAVORO IN GIORNI - UOMO | | | COSTO ATTIVITA' in Lire | COSTO ATTIVITA' in Euro |
|--|---------------------------------------|---|------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1° ATTIVITA' - ANALISI A SUPPORTO DOCUMENTO INDIRIZZI | Coordinamento e direzione scientifica | Ingegneri Senior | Ingegneri Junior | | | |
| Analisi delle caratteristiche dei sistemi di trasporto | 10 | 15 | 40 | L. 40,000,000 | € 11,658 | |
| Analisi opere in corso | 10 | 25 | 40 | L. 48,000,000 | € 14,790 | |
| Analisi quadro programmatico | 10 | 10 | 30 | L. 32,000,000 | € 16,527 | |
| Totale giorni - uomo | 30 | 50 | 110 | | | |
| COSTO UNITARIO [Lire/giorno] | L. 1,200,000 | L. 800,000 | L. 400,000 | | | |
| COSTO TOTALE GRUPPO DI LAVORO ATTIVITA' 1 | L. 36,000,000 | L. 40,000,000 | L. 44,000,000 | L. 120,000,000 | € 61,975 | |
| TOTALE ATTIVITA' 1 | | | | L. 120,000,000 | € 61,975 | |

| | | IMPEGNO DEL GRUPPO DI LAVORO IN GIORNI - UOMO | | | COSTO ATTIVITA' in Lire | COSTO ATTIVITA' in Euro |
|---|---------------------------------------|---|------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2° ATTIVITA' - ASSISTENZA E CONSULENZA | Coordinamento e direzione scientifica | Ingegneri Senior | Ingegneri Junior | | | |
| Aggiornamento dei servizi minimi | 10 | 9 | 67 | L. 46,000,000 | € 11,757 | |
| Programma triennale dei servizi | 2 | 3 | 15 | L. 10,800,000 | € 3,578 | |
| Analisi costi trasporto | 2 | 5 | 11 | L. 10,800,000 | € 3,578 | |
| Monitoraggi contratti servizio | 2 | 5 | 11 | L. 10,800,000 | € 3,578 | |
| Integrazione ferro-gomma | 2 | 3 | 15 | L. 10,800,000 | € 3,578 | |
| Assistenza generale | 7 | 9 | 53 | L. 16,800,000 | € 10,006 | |
| Totale giorni - uomo | 25 | 34 | 172 | | | |
| COSTO UNITARIO [Lire/giorno] | L. 1,200,000 | L. 800,000 | L. 400,000 | | | |
| COSTO TOTALE GRUPPO DI LAVORO ATTIVITA' 2 | L. 30,000,000 | L. 27,200,000 | L. 68,800,000 | L. 126,000,000 | € 64,074 | |
| TOTALE ATTIVITA' 2 | | | | L. 126,000,000 | € 64,074 | |
| TOTALE ATTIVITA' 1+2 | | | | € 127,048 | | |
| IVA (20%) | | | | € 25,410 | | |
| TOTALE | | | | € 152,458 | | |



per copia conforme all'originale

Fuori servizio Isidoro IL DIRIGENTE DELL'AREA A-GIA - T.P.L. (Dr. G. Fausti)



Regione Lazio

ALLEG. alla DELIB. N. 211
DEL 13 FEB. 2001

ALLEGATO M

ASSESSORATO PER LE POLITICHE DEI TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI

lu

172/SP

Roma, 19-1-2001

Spett.le Dipartimento di Ingegneria Civile
Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"
Via di Tor Vergata, 110
00133 - ROMA
c.a. del Direttore: Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

u prot 172/SP

OGGETTO: Richiesta di collaborazione in tema di trasporti.

per copia conforme
all'originale

Caraffa



L'Assessorato ai Trasporti e Lavori Pubblici della Regione Lazio, nell'ambito del processo di programmazione degli interventi sul sistema dei trasporti e in vista della predisposizione del Piano Regionale dei Trasporti, ha individuato nella redazione degli "Indirizzi della politica dei trasporti nella Regione Lazio" l'attività propedeutica per la successiva redazione del "Piano Strategico della Mobilità". Tale attività è finalizzata a definire gli obiettivi generali, i metodi ed i criteri, nonché gli strumenti operativi della programmazione, a partire da una analisi delle caratteristiche e delle criticità del sistema attuale e del quadro degli interventi in corso e programmati.

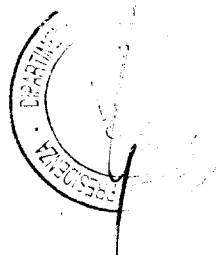
Per la redazione di tali indirizzi, l'Assessorato intende avvalersi di competenze qualificate per il supporto operativo nelle analisi da condurre e per valutare le caratteristiche e le criticità del sistema regionale dei trasporti, il quadro programmatico, gli interventi in corso o progettati e l'analisi dei criteri e dei metodi di intervento della pianificazione regionale.

Oltre a quanto sopra indicato, si richiede la disponibilità del Dipartimento alla fornitura di servizi tecnico - scientifici di consulenza ed assistenza per l'aggiornamento degli strumenti di programmazione e gestione del trasporto pubblico locale, in base ai nuovi indirizzi regionali ed al nuovo quadro di riferimento normativo nazionale e regionale.

Pertanto si invita codesto Dipartimento a comunicare la propria disponibilità a fornire le prestazioni sopra richieste, proponendo un programma di lavoro con i relativi costi, articolati nelle due attività sopra esposte, nonché una bozza di convenzione per regolare i rapporti fra gli Enti. Si fa infine presente che le due attività indicate potranno essere oggetto di due distinti atti convenzionali.

In attesa di risposta, si inviano distinti saluti

L'Assessore
(Francesco Aracri)



Il Funzionario Estensore
Dr.ssa Lucia Giannetti
IL DIRIGENTE DELL'AREA CA-T.P.L.
(Dr. G. F. Di P. 11)

IL DIRETTORE
ARCH. ENZO ...

ALLEG. alla DELIB. N. 211
DEL 13 FEB. 2001

Roma, 21/01/2001

Egregio Assessore
Francesco Araeri
Assessorato per le Politiche dei Trasporti
e Lavori Pubblici

Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE
PROT. N.: 52201/2501

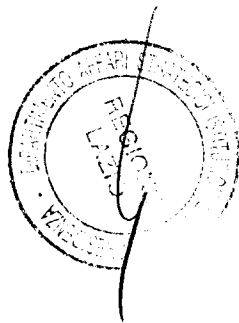
Via Capitan Bavastro, 108
00154 ROMA

Oggetto: Collaborazione in tema di trasporti

Egregio Assessore,

in risposta alla richiesta di collaborazione del 19/01/2001, Le comunichiamo la nostra disponibilità a fornire le prestazioni richieste. Le inviamo in allegato una proposta di programma di lavoro con i relativi costi ed una bozza di convenzione

Distinti saluti.



Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

Agostino Nuzzolo

dot. Coccu

per copia conforme
all'originale



Carlo Fubini

Il Funzionario Esterno
della Città di Roma
Carlo Fubini

IL DIRIGENTE DELL'ARZA 6/A - T.P.L.
(Dr. G. Fubini Troli)

| |
|-----------------------------------|
| REGIONE LAZIO |
| ASSessorato DEPARTAMENTO DI STATO |
| EMISSA |
| 20 GEN 2001 |
| Prot. 52201/2501 |

IL DIRETTORE
ARCHIVIAZIONE

CONVENZIONE

ALLEG. alla DELIB. N. 211
DEL 13 FEB. 2001

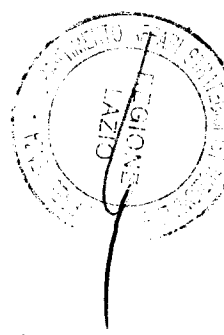
tra

la Regione Lazio con sede e domicilio fiscale in Roma, via _____, n. _____, C.A.P. _____, partita IVA/Codice fiscale n. _____ Codice fiscale n. _____, in persona del Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti

e

il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" con sede in Roma, Via di Tor Vergata 110, partita IVA n. 02133971008, codice fiscale n. 8021375083, rappresentata dal Direttore pro-tempore del Dipartimento medesimo, Prof. Ing. Agostino Nuzzolo nato a Calvi (BN) il 2.1.1949 delegato in data 25.01.2001 dal Consiglio di Dipartimento a sottoscrivere il presente atto

CON LA PRESENTE SCRITTURA PRIVATA
CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:



Art. 1 - OGGETTO DEL CONTRATTO

La Regione Lazio affida all'Università degli studi di Roma "Tor Vergata", Dipartimento di Ingegneria Civile, che accetta, l'incarico di " Assistenza tecnico - scientifica a supporto della definizione degli indirizzi di politica dei trasporti della Regione Lazio e per l'aggiornamento del processo di riforma del trasporto pubblico locale ".

Art. 2 - PROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

Il programma di lavoro, concordato tra le parti contraenti, è articolato in una serie di attività descritte nell'Allegato A, che forma parte integrale e sostanziale del presente atto. Nel corso dello svolgimento dei lavori, in relazione all'evoluzione degli stessi, potranno essere concordati con il Responsabile scientifico del contratto aggiornamenti alla pianificazione dettagliata dell'attività, sempre nei limiti del programma di lavoro.

Il Funzionario
in sede di
Contratto
IL DIRIGENTE DELL'AREA 6/A - T.P.L.
(Dr. G. Ferrari Tiofi)

per copia conforme
all'originale
Agostino Nuzzolo
REGIONE LAZIO
Via C. Cavaturo
100 - 110
Roma
Dipartimento Mobilità e Trasporti

IL DIRETTORE
A. Nuzzolo

Art. 3 – DURATA E LUOGO DI ESECUZIONE

Le attività oggetto del presente contratto dovranno svolgersi entro il 31.01.2002, salvo proroghe concordate tra le parti. I lavori relativi all'oggetto del presente contratto saranno svolti presso l'Università, Dipartimento di Ingegneria Civile, Facoltà di Ingegneria, e/o presso locali della Regione Lazio.

Art. 4 – SPESE RELATIVE ALLE ATTIVITA'

L'ammontare delle spese a carico della Regione Lazio per l'esecuzione delle attività oggetto del presente contratto, come specificato nell'Allegato A, è fissato in Lit. 246'000'000 (duecentoquarantasei milioni di Lire) pari a € 127'048 (centoventisettemilaquarantotto Euro) più la corrispondente percentuale di IVA.

Art. 5 – MODALITA' DI PAGAMENTO E PENALITA'

La Regione Lazio verserà all'Università, Dipartimento di Ingegneria Civile, la somma di cui al precedente Art. 4 con le seguenti modalità:

- Lit 60'000'000 (sessanta milioni di Lire) pari a € 30'987 (trentamilanovecentoottantasette Euro) più la corrispondente percentuale di IVA, alla consegna del primo rapporto preliminare di cui al punto 2 dell'Allegato A;
- Lit 60'000'000 (sessanta milioni di Lire) pari a € 30'987 (trentamilanovecentoottantasette Euro) più la corrispondente percentuale di IVA, alla consegna del rapporto definitivo di cui al punto 2 dell'Allegato A. Il pagamento di tale quota verrà corrisposto previa approvazione da parte della Giunta Regionale che dovrà intervenire entro 90 giorni dalla presentazione del rapporto definitivo;
- Lit 60'000'000 (sessanta milioni di Lire) pari a € 30'987 (trentamilanovecentoottantasette Euro) più la corrispondente percentuale di IVA, all'avvenuto utilizzo del primo 50% delle risorse assegnate alle attività di cui al punto 3 dell'Allegato A. Tale pagamento verrà corrisposto a seguito della presentazione di idonea documentazione relativa alle modalità con cui sono state impegnate le risorse utilizzate;
- Lit 66'000'000 (sessanta milioni di Lire) pari a € 34'086 (trentaquattromilaottantasei Euro) più la corrispondente percentuale di IVA, all'avvenuto utilizzo del secondo 50% delle risorse assegnate alle attività di cui al punto 3 dell'Allegato A. Tale pagamento verrà corrisposto a seguito della presentazione di idonea documentazione relativa alle modalità con cui sono state impegnate le risorse utilizzate.

Il Funzionario Responsabile
In nome dell'Università
Carlo P. Sisti

IL DIRIGENTE DELL'AREA 6/A - T.P.L.
(D. G. Ferrati Togli)

per copia conforme
all'originale

IL DIRIGENTE
ARACELINDO CUCCIA



Tutti i pagamenti saranno effettuati a presentazione di regolare fattura.

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo per accertate responsabilità del Dipartimento di Ingegneria Civile rispetto al termine di ultimazione di cui al precedente Art. 3, si applicherà una penale pari allo 0,1% dell'importo riconosciuto per lo svolgimento delle attività oggetto della presente convenzione.

Art. 6 – CONDIZIONI GENERALI

Ciascuna parte provvederà alla copertura assicurativa del proprio personale che, in virtù del presente contratto, verrà chiamato a frequentare la sede di esecuzione dei lavori. Il personale della Regione Lazio, o altro da essa delegato, che si rechi presso il luogo di esecuzione delle prove per assistere ai lavori relativi al presente contratto, è tenuto ad uniformarsi ai regolamenti disciplinari e di sicurezza in vigore nei laboratori e nelle strutture richiamate.

Responsabili scientifici designati dalle parti per la gestione del seguente contratto sono:

- Per la Regione Lazio _____.
- Per l'Università il Prof. Agostino Nuzzolo del Dipartimento di Ingegneria Civile.

Il Dipartimento di Ingegneria Civile potrà affidare l'esecuzione di particolari attività e/o collaborazioni a soggetti esterni al Dipartimento, nell'ambito del presente contratto, così come potrà avvalersi, per esigenze specifiche, di Dipartimenti di altri Atenei e di centri di ricerca o laboratori sperimentali.

Art. 7 – PUBBLICAZIONI

I risultati ottenuti nell'ambito degli studi e ricerche del presente contratto potranno essere oggetto di pubblicazioni o presentazioni a convegni previo accordo tra le parti.

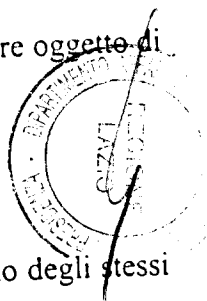
Art. 8 – PROPRIETA' ED UTILIZZAZIONE DEI RISULTATI

Le parti concordano che la proprietà intellettuale dei risultati della collaborazione siano degli stessi contraenti in parti uguali e che la Regione Lazio avrà diritto prioritario sulla proprietà di eventuali brevetti che saranno depositati a nome e spese della stessa, citando i nomi dei ricercatori (inventori). Qualora la Regione Lazio rinunciasse al deposito della domanda di brevetto, dovrà comunicarlo tempestivamente all'Università che potrà effettuare il deposito a suo nome e a sue spese.

Il Funzionario Esterno
Dr. G. Farfani Fioli
IL DIRIGENTE DELL'AREA 6/A - T.P.L.
(Dr. G. Farfani Fioli)

per copia conforme
all'originale

Antonio Farfani
ANTONIO FARFANI



Art. 9 – RECESSO

E' espressamente convenuto che il presente contratto si risolva su dichiarazione di una delle due parti qualora lo svolgimento delle attività inerenti alla prestazione non avvenga in maniera soddisfacente per il raggiungimento degli obiettivi della collaborazione.

Nel caso di risoluzione anticipata del rapporto, la Regione Lazio corrisponderà all'Università l'importo delle spese sostenute e/o impegnate, in base al contratto fino al momento della risoluzione.

Art. 10 – RISOLUZIONE

La risoluzione del contratto potrà avvenire solo previa formale diffida ad adempiere ai sensi dell'articolo 1454 del codice civile, che dovrà contenere specifica indicazione dei motivi di inadempimento, quali, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, mancato raggiungimento degli obiettivi prefissati, mancanza di qualità del lavoro svolto, mancato rispetto degli standard minimi stabiliti.

Art. 11 – FORO

Le controversie per l'interpretazione e/o esecuzione del presente contratto verranno affidate ad un collegio arbitrale di tre membri, di cui due scelti da ognuno delle parti ed il Presidente nominato di comune accordo e in caso di disaccordo dal Presidente del Tribunale Civile di Roma.

Art. 12 – ONERI FISCALI

Il presente atto è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi degli art. 5, 6, 39 e 40 del DPR 131 del 26/04/1988.

Le spese di bollo e dell'eventuale registrazione sono a carico del Dipartimento di Ingegneria Civile.

per copia conforme
all'originale



Il Funzionario Esattore
Di Via C. ...

IL DIRIGENTE DELL'AREA 6/A - T.P.L.
(Dr. G. Ferrari Tioi)

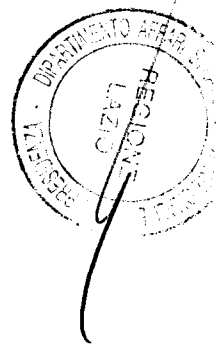
Roma,

ALLEG. DELIB. N. 211
DEL 13 FEB. 2001

PER LA
REGIONE LAZIO

ku

PER L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI ROMA
TOR VERGATA
IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA CIVILE



per copia conforme
all'originale

Claudio...



Il Funzionario IL DIRIGENTE DELL'AREA 6/A - T.P.L.
Dr. G. ... (Dr. G. ...)