

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24 GEN. 2001

=====

ADDI' 24 GEN. 2001 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

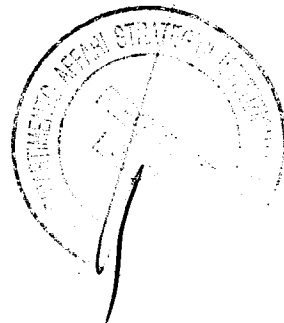
ASSISTE IL VICE SEGRETARIO Dott. Adolfo Papi.
.....OMISSIS

ASSENTI:

Augello - Dionisi - Saponaro

DELIBERAZIONE N° 88

OGGETTO: : deliberazione concernente: Concessione di un contributo straordinario di f.100.000.000 (Cento milioni) al Comune di Sacrofano per il prolungamento della linea 035 fino a Borgo Pineto

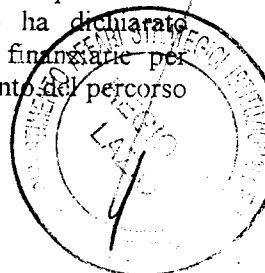


OGGETTO : Erogazione di un contributo straordinario di £. 100.000.000 (cento milioni) al
Comune di Sacrofano per Il prolungamento della linea 035 fino a Borgo Pineto .

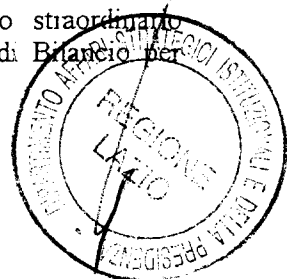
Su proposta dell'Assessore At. Trasporti e Lavori Pubblici;

LA GIUNTA REGIONALE

- **VISTO** lo Statuto Regionale ;
- **VISTA** la legge regionale 16.7.1998 n. 30;
- **VISTA** la legge regionale 16.2.2000 n. 14 – Bilancio di Previsione della R.L. per l'anno 2000, ed in particolare l'art. 49, con il quale viene istituito il Capitolo 43240 denominato "Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale" con uno stanziamento di L. 2 miliardi e la legge regionale 13.4.2000 n. 20 di variazione di Bilancio di Previsione per l'esercizio 2000 con la quale viene ulteriormente aumentato di L. 1 miliardo la disponibilità; per l'anno 2000, del Capitolo stesso;
- **ATTESO** che la Giunta Regionale con le deliberazioni n. 2526 e 2527/²⁰⁰⁰ ha approvato la proposta di Bilancio regionale per l'esercizio 2001 e sul Capitolo 43240 denominato "Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale" sono disponibili le risorse finanziarie necessarie per l'erogazione da parte della Regione Lazio di contributi a favore di Comuni che ne facciano richiesta;
- **CONSIDERATO** che:
 - l'Atac, con nota 15338 del 25 luglio 2000 dava comunicazione che, non esistendo una copertura economica per la prosecuzione dell'esercizio della linea 035 per il tratto prolungato nel comune di Sacrofano, lo stesso sarebbe stato sospeso ;
 - il Presidente della XX Circoscrizione, con fax n. 6354 del 16 agosto 2000, chiede al Presidente dell'Atac di voler intervenire nel merito dell'annunciata sospensione dell'esercizio della linea 035 per il tratto prolungato nel comune di Sacrofano, in quanto : "*l'itinerario in essere riveste un notevole significato di natura sociale e l'eventuale sospensione causerebbe gravi disagi ai cittadini interessati;*
 - il Sindaco del Comune di Sacrofano con nota 7732 del 24 Agosto 2000 con la quale evidenzia : "*che l'eventuale sospensione causerebbe enormi disagi ai cittadini ed all'ordinato buon andamento della circolazione stradale di Roma* " ;
 - l'Amministrazione regionale, al fine di esaminare le problematiche suddette, ha convocato tutti gli Enti interessati alla suddetta problematica , e tenuto, in data 19 settembre e 5 Dicembre 2000 delle riunioni nel corso delle quali è emerso quanto segue :
 - Il Sindaco del Comune di Sacrofano ha rappresentato che il prolungamento, tra il vecchio capolinea situato nel Comune di Roma, e quello realizzato nel Comune di Sacrofano, di circa 1200 mt, di cui circa 700 mt. nel Comune di Sacrofano, consente ai residenti del proprio Comune di raggiungere la stazione ferroviaria di Prima Porta e pertanto si è dichiarato disponibile a sottoscrivere apposita convenzione con il Comune di Roma e ad individuare delle risorse finanziarie, da destinare al parziale pagamento del costo per il servizio svolto dall'atac , in quanto vi sono utenti della XX Circoscrizione che utilizzano la stessa linea 035 per fruire di servizi che insistono sul territorio del Comune di Sacrofano;
 - L'Ing. Taccari, in rappresentanza del VII Dipartimento del Comune di Roma, ha espresso la disponibilità da parte della propria Amministrazione a stipulare una convenzione con il Comune di Sacrofano, ma al tempo stesso ha dichiarato l'indisponibilità della propria Amministrazione a destinare risorse finanziarie per coprire anche parzialmente i costi necessari per garantire il prolungamento del percorso attualmente in esercizio;



- L'ing. Serafini, in rappresentanza dell'ATAC di Roma, gestore del servizio, ha posto l'accento sulla necessità di regolarizzare tutta la situazione in quanto, non esistono atti di concessione, né contratti di servizio con la relativa copertura finanziaria, ed inoltre, visti gli esiti dei monitoraggi effettuati in due periodi successivi, finalizzati all'accertamento dell'utilizzo da parte dell'utenza del suddetto prolungamento, propone di ridurre l'attuale servizio ad 1/3, con conseguente riduzione della percorrenza chilometrica (da circa 32.000 vett/Km. a circa 10.000 vett/Km) con una evidente riduzione dei costi ;
- Il Consigliere Andrea Simonelli, in rappresentanza della XX Circoscrizione, ha comunicato che una parte dell'area, attualmente servita dal prolungamento della linea 035, è in via di espansione urbanistica, e che i residenti utilizzano alcuni servizi situati nel Comune di Sacrofano, e ha evidenziato che gli stessi per raggiungere la stazione ferroviaria di Prima Porta in mancanza di un mezzo pubblico sarebbero costretti all'utilizzo dell'auto privata. Per quanto sopra detto, ritiene necessario che venga mantenuto il prolungamento della linea in oggetto .
- **VISTA** la nota del Direttore Generale di ATAC S.p.A. prot. 35 del 29 Dicembre 2000, acquisita agli atti del Dipartimento Mobilità e Trasporti in data 3 Gennaio 2001 al prot. n. 22/MT, con la quale viene comunicato al Comune di Sacrofano ed agli Enti interessati, che non essendo stato raggiunto alcun accordo in ordine alla copertura dei costi di esercizio del tratto di percorso extra comunale della linea 035, intende sospendere a partire dal 8 gennaio 2001 il prolungamento della linea a Borgo Pineto nel Comune di Sacrofano;
- **VISTA** la nota del Sindaco del Comune di Sacrofano prot. n. 9/330 del 12 gennaio 2001, con la quale ribadisce la disponibilità del Comune alla stipula di apposita convenzione per la gestione del tratto di linea in questione, e precisa che, è in attesa di ricevere da parte dell'Atac, ora Trambus S.p.A. ,o dal VII Dipartimento del Comune di Roma, una specifica e dettagliata comunicazione degli oneri che l'Amministrazione comunale sarà costretta ad affrontare;
- **VISTA** l'ulteriore nota del Sindaco del Comune di Sacrofano prot. n. 406 del 15 gennaio 2001, indirizzata all'Amministrazione regionale – Dipartimento Mobilità e Trasporti, con la quale porta a conoscenza che in data 15 Gennaio 2001 la Soc. Trambus S.p.A. ha interrotto l'esercizio prolungato nel Comune di Sacrofano della linea 035 e pertanto richiede all'Amministrazione Regionale l'erogazione di un contributo straordinario di lire 100.000.000 (cento milioni) per la copertura economica necessaria alla prosecuzione dell'esercizio della linea 035 per il tratto prolungato nel comune di Sacrofano, ancorché effettuato con un programma di servizio ridotto sottolineando che :
 1. “ l'esercizio della suddetta linea prolungata ha una valenza sociale ed economica di non poca rilevanza ;
 2. “ la predetta linea collega la stazione ferroviaria di Prima Porta, ed è l'unica alternativa all'uso del mezzo privato che lavoratori e studenti hanno per raggiungere sia i posti di lavoro, sia gli istituti scolastici.
- **RITENUTO** di dover accogliere l'istanza del Comune di Sacrofano, per tutto quanto sopra indicato, al fine di consentire la prosecuzione dell'esercizio della linea 035 per il tratto prolungato nel comune di Sacrofano, ancorché effettuato con un programma di servizio ridotto in quanto lo stesso risulta essere particolarmente utile agli abitanti del Comune di Sacrofano;
- **ACCERTATO** che la spesa complessiva per l'erogazione del contributo straordinario richiesto, è contenuta nella disponibilità del Capitolo 43240 della proposta di Bilancio per l'esercizio finanziario 2001;



- **RITENUTO** di autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ad impegnare ed erogare, con proprio provvedimento, il contributo straordinario non superiore a £. 100.000.000 (cento milioni) da imputarsi sul Capitolo 43240 del bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2001, previa acquisizione degli elementi che verranno forniti dal Comune di Sacrofano, in relazione alle modalità con cui il servizio dovrà essere svolto, previo accordo tra lo stesso Comune e la società Trambus S.p.A. che già effettuava il servizio attualmente sospeso.
 - **VISTA** la Legge 15/05/97 n.127 concernente il controllo di legittimità sugli atti regionali;
- all'unanimità,

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui devono intendersi come formalmente riproposte:

- Di concedere al Comune di Sacrofano un contributo straordinario dell'importo massimo di 100.000.000 - cento milioni per consentire la prosecuzione dell'esercizio della linea 035, attualmente gestita dalla Soc. Trambus S.p.A., per il tratto prolungato nel Comune di Sacrofano fino a Borgo Pineto;
- Di dare mandato al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, con proprio atto, di impegnare ed erogare una somma non superiore a £. 100.000.000 (cento milioni) sul Capitolo 43240 del bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2001, che presenta la necessaria disponibilità, finalizzata alla copertura economica necessaria per la prosecuzione dell'esercizio della linea 035 per il tratto prolungato nel comune di Sacrofano, subordinando l'erogazione della somma alla presentazione da parte del Comune di Sacrofano del programma di esercizio ed i relativi costi per lo svolgimento dello stesso;

Il presente atto non è soggetto a controllo, ai sensi della legge n.127/97.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL VICE SEGRETARIO: F.to Dott. Adolfo PAPI

24 GEN. 2001

