

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 16 GEN. 2001

=====

ADDI' **16 GEN. 2001** NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

ASSENTI: T. P.

DELIBERAZIONE N° 43

OGGETTO: Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere
l'Accordo di Programma ex art. 3 della L. 15 dicembre 1990 N. 396 per la localizzazione delle tratte funzionali T4
e T5 "S. Giovanni - Malatesta - Alessandrino" della Linea C della Metropolitana di Roma, in variante al P.R.G.
del Comune di Roma.



OGGETTO: Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma ex art. 3 della L. 15 dicembre 1990 N. 396 per la localizzazione delle tratte funzionali T4 e T5 "S. Giovanni – Malatesta – Alessandrino" della Linea C della Metropolitana di Roma, in variante al P.R.G. del Comune di Roma.

PREMESSO

Che la linea C della Metropolitana di Roma rientra nel Programma degli interventi per Roma Capitale – di cui alla L. 15 dicembre 1990 N. 396 – approvato con decreto del Ministro per le aree urbane in data 1/3/1992 e s.m.i.;

Che l'intero progetto si snoda per una lunghezza complessiva di 30 Km, compresi fra il capolinea di Vigna Clara ed il capolinea attestato a Pantano, con previsione di 34 stazioni;

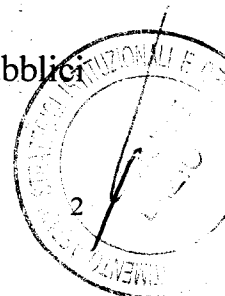
Che il tracciato complessivo prevede un'articolazione in 7 tratte;

Che, al fine di integrare la linea C con il sistema trasportistico cittadino, il Comune ha individuato come prioritarie le tratte 4 "(S. Giovanni – Malatesta) e 5 (Malatesta – Alessandrino), le quali vanno a connettersi con l'esistente linea A in S. Giovanni.

Che i tracciati di dette tratte si svolgono interamente in galleria naturale profonda ed i collegamenti con la superficie sono costituiti dalle stazioni e dagli impianti tecnici correlati alla funzionalità della linea;

Che la localizzazione di tali stazioni comporta varianti alle destinazioni di P.R.G. come di seguito riportate:

- 1) Area di accesso alla stazione di Pigneto:
da zona M – sottozona M3 (servizi pubblici di quartiere) a Sede stradale;
- 2) Area di accesso alla stazione di Teano:
da gran parte zona I – sottozona I2 (insediamenti misti/attività direzionali e terziarie, servizi e residenze) e piccola parte Sede stradale più Verde pubblico di arredo;
a parte zona N (verde pubblico), parte a sottozona M1 (servizi pubblici generali) e parte a Sede stradale modificata;



- 3) Area di accesso alla stazione di Alessandrino:
da zona F1 (ristrutturazione urbanistica);
a sottozona M1 (servizi pubblici generali);
- 4) Area di accesso alla stazione Gardenie (già denominata Primavera):
da Sede stradale e Verde di arredo;
a parte Sede stradale, parte zona N (centro piazza) e parte sottozona M3
(servizi pubblici di quartiere) per la rilocalizzazione dell'asilo nido.

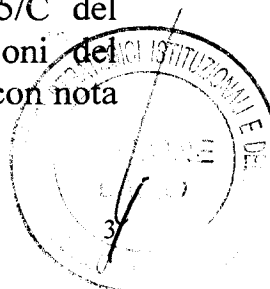
Che la realizzazione di alcune opere minori, individuate nelle TAV. "Espropri dal Km 2+960 al Km 4+200 e dal Km 5+600 al Km 6+300", comporta la necessità di variare la destinazione urbanistica delle aree in discussione a M1;

Che pertanto si è reso necessario procedere all'approvazione di tutte le varianti urbanistiche in parola;

Che a tal fine il Sindaco del Comune di Roma ha proposto al Presidente della Regione Lazio la conclusione di apposito accordo di programma ai sensi dell'art. 3 della legge 15/12/1990 n. 396;

VISTI

- Il testo dell'Accordo di Programma proposto dal Comune di Roma;
- I verbali delle Conferenze di servizi svoltesi in ordine all'oggetto ed i pareri in essi contenuti;
- Il verbale n. 331 della seduta del C.T.C.R. del 18 settembre 2000;
- Il voto favorevole del C.T.C.R. n. 4702 del 18 settembre 2000;
- La Delibera di C.C. n. 163 del 28 settembre 2000 contenente, fra l'altro, indirizzi al Sindaco ed assenso sulle varianti urbanistiche conseguenti alla realizzazione dell'opera;
- Il nulla osta regionale rilasciato dal Dipartimento 11 – Sviluppo Agricolo e Mondo Rurale – in data 28/07/2000 con nota n. 2843;
- Il parere favorevole espresso dall'Area regionale "Pianificazione Copianificazione Urbanistica Centro" con nota n. 9040 datata 28 luglio 2000;
- La pronuncia di V.I.A., favorevole a condizioni, espressa dal Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Area 4/C con nota n. 60055/C del 13.04.00, contenente anche il parere favorevole con prescrizioni del Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Area 4/A, espresso con nota n. 100217/4/8/3 Fasc. 2551, datata 13 aprile 2000;



- I seguenti elaborati inerenti le varianti urbanistiche:

Elaborato 1 - Relazione Tecnica Urbanistica

Elaborato 2 - Stralcio di P.R.G.

Elaborato 3 - Variante di P.R.G.

Tavola espropri dal Km 2+960 al Km 4+200

Tavola espropri dal Km 5+600 al Km 6+300

CONSIDERATO

Che l'opera riveste per la città di Roma una importanza rilevante ai fini dello sviluppo della mobilità;

RITENUTO

Di aderire all'Accordo di Programma in oggetto;

VIETA

La L. 15/12/1990 n. 396;

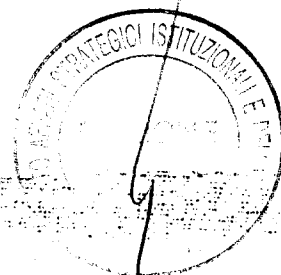
DELIBERA

Di autorizzare il Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma proposto dal Comune di Roma ai sensi dell'art. 3 della L. 396/90, per la localizzazione delle tratte funzionali T 4 e T 5: "San Giovanni – Malatesta – Alessandrino" – della linea C della Metropolitana di Roma, in variante al vigente P.R.G.C.

Ai sensi dell'art. 17, comma 32, della legge 15/05/1997, n. 127, la presente deliberazione non è soggetta a controllo.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE



18 GEN. 2001