

# GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL - 5 DIC. 2000

=====

ADDI' - **5 DIC. 2000** NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

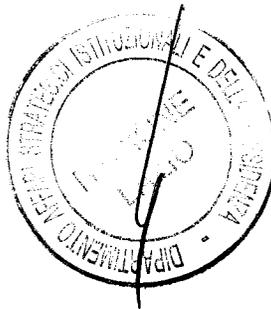
STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.  
.....OMISSIS

ASSENTI: AUGELLO.

DELIBERAZIONE N° 2417

OGGETTO: 1 : Disposizioni concernenti il Sistema  
Tarittario Integrato a zone nella Regione Lazio relativo ai trasporti  
pubblici di persone extraurbani automobilistici e ferroviari.



OGGETTO: Disposizioni concernenti il Sistema Tariffario Integrato a zone nella Regione Lazio relativo ai trasporti pubblici di persone extraurbani automobilistici e ferroviari.

## LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore per le Politiche dei Trasporti e Lavori Pubblici

VISTI:

il D.P.R. 14.02.1972, n. 5;

il D.P.R. 24.07.1977, n. 616;

la legge 10 aprile 1981, n.151;

la legge regionale 12 gennaio 1991, n.1;

il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni;

la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30;

la legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57;

lo Statuto regionale

la propria deliberazione 8171 del 18.10.1994, con la quale è stata data attuazione all'integrazione tariffaria sul territorio regionale, modificata ed integrata dalle deliberazioni nn. 2608 del 05.04.1995, 10124 del 28.11.1995, 4838 del 11.06.1996, 11243 del 27.12.1996, 3847 del 24.06.1997, 8550 del 23.12.1997, 7901 del 28.12.1998, 4563 del 06.08.1999;

la convenzione tra le aziende aderenti al sistema tariffario integrato regionale denominato Metrebus sottoscritta il 23/12/1997;

### CONSIDERATO

- che in base alla legge regionale n. 30/1998, la Regione ha individuato nella definizione e nella realizzazione di un sistema integrato tra i vari modi di trasporto uno degli strumenti essenziali ai fini del raggiungimento dell'obiettivo della piena attuazione del diritto alla mobilità dei cittadini;
- che, in considerazione dei mutamenti socio economici che si sono verificati nel territorio regionale, anche in riferimento al pendolarismo, alla crescita dei fenomeni di congestione del traffico privato intorno alle grandi aree urbane ed al mutamento degli assetti societari e aziendali intervenuti in seguito all'attuazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 422/1997, si rende necessario adeguare e modificare il sistema di integrazione tariffaria per il raggiungimento degli obiettivi sopra evidenziati;
- che ai sensi dell'articolo 17, commi 51 e seguenti della L. 127/1997 il CO.TRA.L., con atto del Dott. Gennaro Mariconda, notaio in Roma, del 21 marzo 2000 repertorio 38295 raccolta 10210, è stato trasformato in società di capitali mediante trasferimento del ramo d'azienda "Trasporto extraurbano su gomma" alla società Linee Laziali S.p.A. e mediante trasferimento del ramo d'azienda "Trasporto Metropolitano su ferro" alla società Metroferro S.p.A., atto omologato con decreto del Presidente del Tribunale di Roma n. 4845 del 30.03.2000;



#### DATO ATTO

- che la Regione intende esercitare completamente il proprio ruolo istituzionale di Ente regolatore in materia di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.), integrando e modificando, ove necessario, l'attuale normativa concernente l'integrazione tariffaria, prevedendo ai sensi delle LL.RR. 1/1991 e 30/1998 l'adozione di criteri generali in materia di sistema integrato regionale, di bigliettazione, di ripartizione dei proventi all'interno del sistema, di livello delle tariffe e dei limiti di incremento delle stesse;

#### RITENUTO

- che per la realizzazione degli obiettivi di cui sopra è opportuno costituire un "Gruppo di Lavoro sull'Integrazione Tariffaria" il cui obiettivo è quello di individuare e proporre alla Giunta Regionale soluzioni volte all'adeguamento ed alla modernizzazione del Sistema tariffario regionale .  
- che del "Gruppo di Lavoro" dovranno far parte i soggetti protagonisti del T.P.L. e dell'attuale sistema tariffario, in particolare : Regione Lazio, A.N.C.I., Trenitalia S.P.A. - Direzione Regionale-, ATAC Azienda Tranvie e Autobus del Comune di Roma, L.L.A - Linee Laziali S.p.A. , Metroferro S.p.A., Comune di Roma, U.R.P.L.;  
- che l'attività del "gruppo di controllo" del sistema integrato a zone costituito con la deliberazione della Giunta regionale n. 8171/94 come integrata con la deliberazione n. 2608/1995, a seguito del conferimento alla Regione delle competenze relative al trasporto pubblico locale cui al decreto legislativo 422/1997, non risulta in armonia con l'attuale sistema normativo, e che, eventualmente, si procederà in futuro alla costituzione di un diverso organismo una volta attuata la modifica del quadro normativo vigente.

#### CONSIDERATO INOLTRE

- che è allo studio la modificazione della normativa sul trasporto pubblico locale in generale e sul sistema tariffario in particolare con l'introduzione di principi nuovi in materia di integrazione, modalità di determinazione delle tariffe e criteri oggettivi di adeguamento in caso di variazione degli indici posti a base della tariffa (price cap);  
- che è opportuno quindi, in attesa che le proposte del Gruppo di Lavoro siano dalla Giunta regionale formalmente recepite e armonizzate con i contenuti della proposta di legge di modificazione della normativa regionale in materia di trasporto di cui sopra, mantenere inalterate le tariffe vigenti con decorrenza dalla data di scadenza della deliberazione n. 7901 del 28.12.1998 sino all'adozione del provvedimento relativo al nuovo sistema tariffario;  
- che è altresì opportuno rinviare ogni altra determinazione sui provvedimenti da adottare in materia di adeguamento e completamento del sistema tariffario integrato regionale contenuta nella deliberazione n. 8171/94 come successivamente modificata ed integrata, salvo diversa indicazione nel dispositivo di seguito riportato.

Vista la L. 127/1997

All'unanimità

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui devono intendersi come formalmente riproposte,  
1. La costituzione di un "Gruppo di Lavoro sull'Integrazione Tariffaria" di seguito denominato anche "Gruppo di Lavoro" avente l'obiettivo di individuare e proporre alla Giunta regionale soluzioni volte all'adeguamento ed alla modernizzazione del sistema tariffario regionale, di seguito denominato



anche "Sistema Tariffario Integrato - S.T.I. -". Il Gruppo di Lavoro è costituito da un rappresentante dei seguenti enti e istituzioni:

- Regione Lazio;
- Comune di Roma;
- ANCI;
- U.R.P.L.;
- ATAC;
- L.I.L.A. S.p.A.;
- Metroferro S.p.A.;
- Trenitalia - Direzione Regionale Lazio.

Il Gruppo di Lavoro, che ha sede presso l'Assessorato per le Politiche dei trasporti e Lavori Pubblici, dovrà concludere la propria attività entro il 15 maggio 2001 con la presentazione di proposte conclusive sulle tematiche sopra evidenziate. L'Assessore per le Politiche dei Trasporti sovrintende le attività del Gruppo di Lavoro e provvede a regolamentarne il funzionamento e a quant'altro necessario per il raggiungimento degli obiettivi di cui sopra. E' facoltà dell'Assessore per le Politiche dei Trasporti e Lavori Pubblici prorogare, per motivate esigenze, l'attività del Gruppo, tenendo comunque presente l'esigenza che il nuovo sistema tariffario integrato regionale entri in vigore dal 1 agosto 2001.

2. Il Gruppo di controllo istituito con la deliberazione 8171/1994 poi prorogato con deliberazione n. 2608/95 cessa le proprie funzioni.

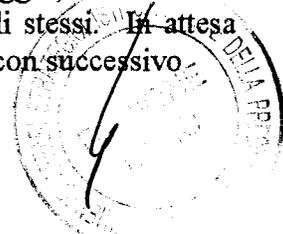
3. La vigenza, fino alla data del 30 giugno 2001 dell'attuale sistema di ripartizione così come previsto alla lettera u) del punto 8) della deliberazione regionale 8171/94 - Disposizioni per l'istituzione del sistema tariffario a zone - , come recepita e modificata dalla convenzione che le aziende aderenti al sistema hanno approvato in data 23/12/1997.

4. Le aziende sottoscrittrici della convenzione "Metrebus" devono adeguare e conformare la stessa convenzione alle prescrizioni contenute nella presente deliberazione, tenendo conto dell'avvenuta trasformazione soggettiva del CO.TRA.L. e del subentro delle due nuove società L.I.L.A. S.p.A. e Metroferro S.p.A. tra le quali sarà stipulato un accordo preventivo per il riparto degli introiti già spettanti al CO.TRA.L. ed originati dalla vendita del B.I.T. e degli altri titoli integrati. Tra le aziende sottoscrittrici della convenzione deve essere previsto il conferimento di un "doppio mandato" con rappresentanza ed in nome e per conto di ciascuna azienda mandante, in modo che, nel rispetto della unitarietà del sistema, sia attribuito a ciascuna azienda mandataria, svolgente rispettivamente il trasporto regionale e il trasporto urbano avente i maggiori ricavi da traffico, la gestione dei proventi riferiti rispettivamente a Metrebus Lazio e a Metrebus Roma. I meccanismi attraverso cui realizzare i suddetti principi, riferiti al doppio mandato, sono definiti in sede di convenzione tra le aziende interessate.

5. Le aziende aderenti al Sistema "Metrebus" provvedono alla vendita dei titoli integrati attraverso le proprie reti dirette ed indirette, anche utilizzando sistemi innovativi di emissione. In tal caso le aziende cureranno che alla Regione venga data comunicazione:

- della rete di vendita che ciascuna azienda aderente al sistema gestisce, con i relativi aggiornamenti;
- delle modalità di stampa dei titoli di viaggio in termini di tipologia di supporti scelti e delle caratteristiche.

6. La Regione, relativamente ai sistemi di emissione e validazione dei titoli di viaggio, si riserva di proporre standard tecnici di riferimento per quanto attiene la interoperabilità degli stessi. In attesa della eventuale approvazione degli standard tecnici di sistema che saranno definiti con successivo



provvedimento, i progetti relativi ai sistemi di emissione e obliterazione in atto o in corso di attivazione devono essere inviati alla Regione entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente deliberazione. E' stabilito un periodo transitorio della durata di un anno e comprendente comunque l'intero anno 2001, durante il quale i vari sistemi di emissione e validazione dei titoli innovativi e cartacei dovranno coesistere. Durante la fase transitoria le caratteristiche dei titoli sono definite dalle singole imprese di trasporto e sono approvate dalla Regione, sentito il Gruppo di Lavoro, la quale provvede con apposito provvedimento a definire la validità e le modalità di gestione dei titoli e degli eventuali supporti informatici.

7. Resta ferma l'autonomia dei Comuni circa la determinazione degli eventuali incrementi delle tariffe, di cui La Regione ha stabilito ai sensi della L.R. 1/1991, con propri provvedimenti, gli importi minimi.

8. La vigenza, sino all'adozione del provvedimento relativo al nuovo sistema tariffario, delle attuali tariffe inerenti il sistema tariffario regionale integrato di cui alla deliberazione n. 8171/94 e successive modificazioni ed integrazioni, con decorrenza dalla data di scadenza della deliberazione n. 7901 del 28.12.1998.

La presente deliberazione non è soggetta a controllo ai sensi della L. 127/1997.

La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE

7 DIC. 2000

