

# GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL - 5 DIC. 2000

=====

ADDI' **- 5 DIC. 2000** NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

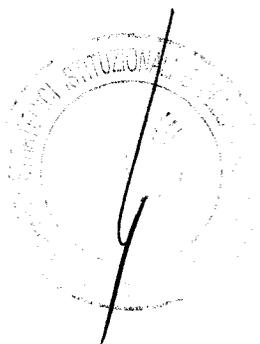
STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.  
.....MISSIS

ASSENTI: AUGELLO.

DELIBERAZIONE N° 2412

OGGETTO: \_\_\_\_\_ Legge 19.10.98, n. 366 "Norme per il finanziamento  
Della mobilità ciclistica - Piano Regionale per il riparto dell'annualità 2000 - Finanziamento in conto.  
capitale - ai sensi della legge 23.12.99, n. 488.



## LA GIUNTA REGIONALE

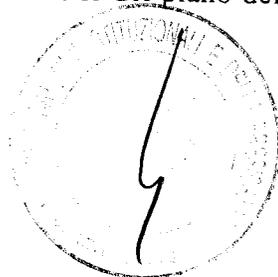
Su Proposta dell'Assessore per le Politiche dei Trasporti e Lavori Pubblici

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;  
VISTO il D.P.R. 24.07.77, n. 616;  
VISTA la legge 142/90;  
VISTA la legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;  
VISTA la legge 127/94 e successive modifiche ed integrazioni;  
VISTA la L.R. 6/99;  
VISTA la L.R. 25/97;  
VISTA la legge 28.06.91, n. 208;  
VISTA la legge 23.12.1999, n. 488;  
VISTA la legge regionale 16.02.90, n.13 "Interventi regionali per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico";  
VISTA la legge 19.10.1998, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica";

PREMESSO che la legge 366/98 detta norme finalizzate alla valorizzazione ed allo sviluppo della mobilità ciclistica;

- CHE ai sensi dell'art. 3 della citata legge, presso in Ministero dei Trasporti e della Navigazione è costituito un fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica;
- CHE tale fondo è ripartito tra le Regioni alle quali, a norma dell'art. 2 della citata legge, è affidato il compito di redigere i piani regionali di riparto sulla base dei progetti presentati;
- CHE in data 7 aprile 1999 presso la sede della Conferenza Stato-Regioni si è tenuta una riunione tecnica, tra i rappresentanti dei Ministeri dei Trasporti e della Navigazione, dei Lavori Pubblici, del Tesoro, del Dipartimento delle Aree Urbane e i rappresentanti delle Regioni e Province Autonome, nella quale sono stati concordati i criteri e procedure applicative dell'art. 4 e le modalità di ripartizione delle risorse previste dall'art. 11 della legge di che trattasi;
- CHE in data 27.05.99 in sede di Conferenza dei Presidenti delle Regioni e delle Province Autonome le proposte risultanti dalla riunione di cui sopra sono state recepite;
- CHE la Legge n. 488 del 23.12.99 ha previsto un rifinanziamento, in conto capitale, della legge 366/98 ammontante a lire 38 miliardi, di cui 13 miliardi a valere per l'anno 2000, 15 miliardi a valere per l'anno 2001, e 10 miliardi a valere per l'anno 2002;
- CHE il termine, inizialmente, concordato con le Regioni per la presentazione dei piani relativi alla ripartizione delle risorse finanziarie per l'annualità 2000, scadeva il 10.09.2000;
- CHE successivamente con nota dell'11.09.2000, la Regione Abruzzo (Capofila per materia), concordemente ad altre Regioni ha presentato richiesta di un'ulteriore proroga, per la presentazione dei piani regionali per la ripartizione dei suddetti fondi, a far data al 30.11.2000;
- CHE tale richiesta di proroga per la presentazione dei piani di che trattasi non è stata accolta, così come risulta dalla nota prot. n. 6053, del 15.11.2000 dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione civile - Unità di Gestione T.I.F. - Unità Operativa T.I.F.2;

CONSIDERATO che le motivazioni espresse dal suddetto Ministero dei Trasporti e della Navigazione, di cui alla citata nota, se pur formalmente legittime non sono pienamente condivisibili in relazione a quanto concordato, nella riunione del 07.09.2000, tra i tecnici regionali competenti in materia di mobilità ciclistica, poiché tale motivazioni non sono in armonia con le effettive esigenze di alcune Regioni di provvedere alla redazione del piano della mobilità ciclistica per l'anno 2000 entro il termine del 30.11.2000;



- CHE alla luce di quanto sopra esposto si ritiene possibile presentare, entro il termine del 30.11.2000, il piano di cui in argomento per l'accesso ai fondi stanziati per l'anno 2000;
- CHE la Regione Lazio, per quanto al punto b), art. 4 della Legge 366/98, con l'esercizio finanziario 1999 ha impegnato la somma di lire 3.112.572.162 sul programma di cui alla presente deliberazione;
- CHE ai sensi della citata legge 366/98 sono pervenute da parte dei soggetti interessati numerose richieste e che pertanto si è provveduto a redigere il piano regionale di riparto dei finanziamenti, di cui all'art. 2 della legge 366/98, per l'anno 2000, includendo gli Enti richiedenti con il seguente ordine numerico di priorità:

PIANO REGIONALE DI RIPARTO ART. 2 LEGGE 366/98 ANNO 2000

ORDINE NUMERICO DI PRIORITA'	AMMINISTRAZIONE	COSTO OPERA	QUOTA A CARICO DELL'ENTE ATTUATORE	IMPORTO DA FINANZIARE
1.	COMUNE DI GUIDONIA MONTECELIO (RM)	300.000.000	90.000.000	210.000.000
2.	ROCCASECCA (FR)	200.000.000	100.000.000	100.000.000
3.	MANZIANA (RM)	150.000.000	75.000.000	75.000.000
4.	BOMARZO (VT)	145.000.000	72.500.000	72.500.000
5.	FORANO (RI)	280.000.000	140.000.000	140.000.000

RITENUTO per quanto all'art. 2 della legge 366/98, di approvare il piano regionale di riparto dei finanziamenti di cui alle premesse;

VISTA la legge 19 ottobre 1998, n. 366;

VISTA la legge 127/97;

**DELIBERA**

*All'unanimità*

Di approvare il piano regionale di riparto per l'annualità 2000, sopra indicato, di cui alla legge 488/99, con l'ordine numerico di priorità, come in premessa riportato.

*Il presente atto non è soggetto a controllo per quanto alla legge 15 maggio 1997, n. 127.*

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE



7 DIC. 2000