

# GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28 NOV. 2000

=====

ADDI' **28 NOV. 2000** NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.  
.....OMISSIS

ASSENTI: FORMISANO

DELIBERAZIONE N° 2372

OGGETTO:

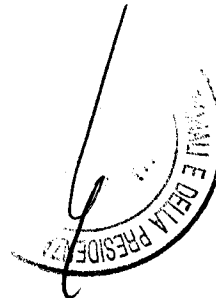
Trasformazione mediante scissione di ramo di azienda del

~~CO.TRA.L. in Linee Laziali S.p.A. e Metroferro S.p.A. con sede in Roma Via Voltorno,65 - ai sensi dell'art. 17, commi 51 e~~

~~seguenti della L. 127/1997. Subentro di Linee Laziali S.p.A. e Metroferro S.p.A. Approvazione dello schema di contratto di~~

~~servizio con la società Linee Laziali S.p.A. artt. 24, 25 e 26 della L. R. n. 30/1998. Linee Laziali S.p.A. e Metroferro~~

~~S.p.A.~~



OGGETTO: Trasformazione mediante scissione di ramo di azienda del CO.TRA.L. in Linee Laziali S.p.A. e Metroferro S.p.A. - con sede in Roma Via Volturmo, 65 - ai sensi dell'art. 17, commi 51 e seguenti della L. 127/1997. Subentro di Linee Laziali S.p.A. e Metroferro S.p.A. Approvazione dello schema di contratto di servizio con la società Linee Laziali S.p.A. - artt. 24, 25 e 26 della L.R. n. 30/1998.

## LA GIUNTA REGIONALE

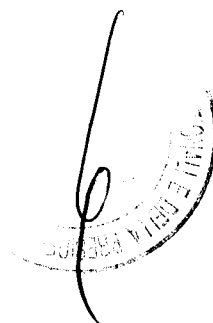
Su proposta dell'Assessore per le Politiche dei Trasporti e Lavori Pubblici

### VISTI:

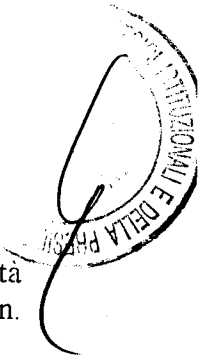
- il Regolamento di cui al R.D. 8.1.1931, n. 148;
- il DPR 14.02.1972, n. 5;
- il DPR 24.07.1977, n. 616;
- il DPR 11 luglio 1980, n. 753;
- la Legge 15 maggio 1997, n. 127
- il Decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, modificato dal D. Lgs. n. 400 del 20 settembre 1999, recante "conferimento alle regioni di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- lo Statuto Regionale;
- la Legge Regionale 16 luglio 1998, n. 30 in materia di riorganizzazione del trasporto pubblico locale;
- la Legge Regionale 22 ottobre 1993, n. 57 in materia di procedimento amministrativo;
- la Legge Regionale 1 luglio 1996, n. 25 in materia di organizzazione regionale;
- la Legge Regionale 7 giugno 1999, n. 6 in materia di disposizioni finanziarie per la redazione del bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 1999;
- la Legge Regionale 16 febbraio 2000, n. 14 "Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2000";
- la Legge Regionale 4 settembre 2000, n. 26 di variazione di bilancio per l'esercizio finanziario anno 2000;
- la Deliberazione Regionale di assestamento di bilancio per l'esercizio finanziario anno 2000 approvata dal Consiglio Regionale in data 22 Novembre 2000;
- la Deliberazione del Consiglio regionale del 29 febbraio 2000, concernente : "Approvazione dello schema tipo statuto cui dovrà conformarsi lo statuto della Società Linee Laziali S.p.A. ai sensi dell'art. 83 della legge regionale 7 giugno 1999, n. 6";
- il contratto di servizio stipulato dalla Regione Lazio con il Co.Tra.L. in data 2 luglio 1999 Rep. 4683;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 7358 del 15/12/1998 con la quale sono stati individuati la rete ed il livello dei servizi minimi Provinciali, Regionali, ed interregionali su gomma, suddivisi per bacini provinciali;
- la nota del Direttore Generale della Soc. Linee Laziali S.p.A. n. 7144/RIS del 21 Novembre 2000, acquisita agli atti di questo Dipartimento in pari data con protocollo 7459/MT

### CONSIDERATO

- che ai sensi dell'articolo 17, commi 51 e seguenti della L. 127/1997 il Co.Tra.L., con atto del 21 marzo 2000 del Dott. Gennaro Mariconda, notaio in Roma, repertorio 38295 raccolta 10210, è stato trasformato in società di capitali mediante il trasferimento del ramo d'azienda "Trasporto extraurbano su gomma" alla società Linee Laziali S.p.A. e il



MA  
di Per



trasferimento del ramo d'azienda "Trasporto Metropolitano su ferro" alla società Metroferro S.p.A. ; atto omologato con decreto del Presidente del Tribunale di Roma n. 4845 del 30.03.2000;

- **che** è opportuno prendere formalmente atto dell'avvenuta trasformazione del Co.Tra.L. ai sensi dell'art. 17, commi 51 e seguenti in due società come sopra indicato, nei confronti delle quali, ai sensi dell'art. 22 della L.R. 30/1998, si applicano le disposizioni di cui all'art. 26 al R.D. 8.01.1931, n. 148;
- **che** resta confermato, in via provvisoria, per la Linee Laziali S.p.A., quale Direttore di esercizio. l'Ing. Massimo Straccamore già nominato nel Co.Tra.L., ai sensi degli articoli 89 e seguenti del DPR 11 luglio 1980, n. 753;
- **che** la Giunta regionale con deliberazione n. 495 del 22 febbraio 2000 ha approvato l'accordo interistituzionale del 17.02.2000 tra la Regione Lazio e gli Enti proprietari del Consorzio Co.Tra.L. (provincia di Rieti, provincia di Viterbo e Comune di Roma) dove sono definiti i vari impegni che i contraenti si assumono per promuovere la trasformazione del Co.Tra.L. in S.p.A. mediante trasferimento del ramo d'azienda "Trasporto extraurbano su gomma" alla società "Linee Laziali S.p.A." e del ramo d'azienda "Trasporto Metropolitano su ferro" alla società "Metroferro S.p.A.", ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 del Decreto Legislativo n. 422/1997 e dell'art. 17, commi da 51 a 57, della L. n. 127/1997";
- **che** ai sensi delle disposizioni vigenti e dell'articolo 24 del citato atto costitutivo repertorio 38295 la società Linee Laziali S.p.A. subentra per il ramo gomma, a decorrere dal 1 gennaio 2000, in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi del Co.Tra.L.;
- **che** la Regione Lazio ai sensi della L.R. 30/1998 e dell'art. 18 del Decreto Legislativo 422/1997 ha previsto che nel caso di trasformazione del consorzio Co.Tra.L. in società per azioni, provvede all'affidamento diretto a quest'ultima dei servizi mediante stipula del relativo contratto di servizio;
- **che** la Regione Lazio deve procedere alla stipula del contratto di servizio per il trasporto pubblico regionale con la Linee Laziali S.p.A.;
- **che** per la stipula del contratto di servizio in questione è necessario assicurare la copertura finanziaria nel rispetto delle disposizioni di cui al regolamento CEE n. 1191/69 come modificato dal regolamento CEE n. 1893/91;
- **che** la stipula del contratto di servizio con Linee Laziali S.p.A. costituisce atto fondamentale per assicurare ai cittadini del Lazio il livello minimo di mobilità al fine di garantire la fruibilità dei servizi pubblici, socio - sanitari, scolastici, culturali, nonché di garantire ai pendolari e lavoratori livelli tariffari accettabili e concorrenziali e contribuire alla riduzione della congestione e dell'inquinamento;
- **che** dai costi di esercizio riferiti all'anno 1999 e precedenti, relativi al Co.Tra.L., emerge una situazione finanziaria deficitaria che ha origine dal sistema previgente di finanziamento del T.P.L. in vigore sino al 1998, avente carattere contributivo di sostegno al servizio e non di corrispettivo delle prestazioni rese, per cui la differenza tra i costi di esercizio e i contributi erogati veniva ripianata con interventi straordinari dello Stato e della Regione;
- **che** in seguito all'entrata in vigore del Decreto legislativo n. 422/1997 i contratti di servizio devono assicurare la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari;
- **che** il corrispettivo del contratto di servizio previsto per l'anno 2000, al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario dell'azienda, per quanto sopra detto, deve essere conseguentemente adeguato rispetto a quello stipulato per l'anno 1999, così come indicato all'articolo 6 del contratto stesso, tenuto peraltro conto di quanto comunicato dal Direttore Generale della Soc. Linee Laziali S.p.A. con nota n. 7144/RIS del 21 Novembre 2000, acquisita agli atti di questo Dipartimento in pari data con protocollo 7459/MT,

allegata al presente provvedimento, in base alla quale emerge che il corrispettivo stimato per lo svolgimento dei servizi, al netto dei ricavi da traffico, è pari a £ 328.062.896.000 ( trecento ventotto miliardi sessantadue milioni ottocento novantasei mila lire );

- **che** qualora in sede di approvazione del bilancio societario della Linee Laziali S.p.A. dovessero essere accertate perdite di esercizio, la Regione, per la quota ad essa spettante, procederà in conformità ai principi di cui all'art. 37 comma 1 lettera c) del Decreto Legislativo 25 febbraio n. 77 e successive modificazioni ed integrazioni, relativo agli Enti proprietari di società per azioni in materia di servizi pubblici, nel rispetto delle norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Lazio, ed ai sensi dagli artt. 2446 e 2447 del codice civile;

**RITENUTO**, pertanto, necessario procedere, a seguito dell'avvenuto processo di trasformazione del Co.Tra.L. in società Linee Laziali S.p.A., alla sottoscrizione del nuovo contratto di servizio di cui allo schema allegato, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, denominato allegato A) " Contratto di Servizio Regione Lazio / Linee Laziali S.p.A.";

**CONSIDERATO:**

- che gli oneri finanziari relativi al contratto di servizio di cui all'oggetto, pari a £ 328.062.896.000 ( trecento ventotto miliardi sessantadue milioni ottocento novantasei mila lire ) trovano la necessaria copertura finanziaria, rispettivamente nei capitoli di bilancio regionale di previsione esercizio anno 2000 di seguito indicati:
  - a) quanto a Lire 228.062.896.000= ( duecento ventotto miliardi sessantadue milioni ottocento novanta seimila lire ) sul capitolo n. 43118 denominato "Fondo regionale trasporti (L.R. 16/7/1998, N. 30)";
  - b) quanto a Lire 100 miliardi ( cento miliardi ) sul capitolo n. 43107 denominato " Spese relative alla stipula del contratto di servizio con Linee Laziali S.p.A. concernente l'anno 2000;
  - c) quanto a Lire 32.806.289.000= sul capitolo 43119 denominato "utilizzo assegnazione dello Stato della quota IVA relativa ai contributi destinati alle regioni ed agli enti locali titolari di contratti di servizio anni 1999-2000 (art. 9, comma 4, della legge 7/12/1999, n. 472 - interventi nel settore dei trasporti)".

Vista la L. 127/1997;

all'unanimità,

**DELIBERA**

per le motivazioni espresse in premessa, che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

1. **di prendere atto** della trasformazione del Co.Tra.L - Consorzio Trasporti Pubblici Lazio con sede in Roma Via Volturno, 65 due società mediante cessione di ramo di azienda, denominate rispettivamente Linee Laziali S.p.A. e Metroferro S.p.A. entrambe con sede in Roma Via Volturno, 65;
2. **di prendere atto** che in seguito alla trasformazione di cui al punto precedente le società Linee Laziali S.p.A. e Metroferro S.p.A. sono subentrate nei servizi già gestiti dal Co.Tra.L. ai sensi e per gli effetti degli articoli 19 e 36 della L.R. 30/1998 e conseguentemente che la società Linee Laziali S.p.A., quale cessionaria del ramo gomma del servizi di T.P.L. di competenza regionale, è subentrata a decorrere dal 1 gennaio 2000

nel contratto di servizio stipulato con la Regione Lazio dal Co.Tra.L. in data 2 luglio 1999 Rep. 4683, assumendo tutti gli obblighi e i relativi diritti;

3. **di prendere atto** che nei confronti delle società subentrate si applicano le disposizioni del R.D. 148/1931 ed in particolare l'articolo 26;
4. **di prendere atto** che resta confermato, in via provvisoria, per la Linee Laziali S.p.A. quale Direttore di esercizio l'Ing. Massimo Straccamore già nominato nel Co.Tra.L.;
5. **di approvare** lo schema di contratto di servizio da stipularsi con la società Linee Laziali S.p.A., composto dalle premesse e da 19 articoli numerati da 1 a 19, nonché di approvare i relativi allegati alla presente deliberazione :
  - A) – Contratto di servizio;
  - A1) – programma di esercizio;
  - A2) - Definizioni di indici economico - gestionali per il monitoraggio del contratto
6. **di dare mandato** al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti alla stipula del relativo contratto di servizio, nei limiti delle disponibilità finanziarie di cui in premessa;
7. **di dare atto** che gli oneri finanziari relativi al contratto di servizio di cui all'oggetto, pari a £ 328.062.896.000 ( trecento ventotto miliardi sessantadue milioni ottocento novantasei mila lire ), trovano la necessaria copertura finanziaria, rispettivamente nei capitoli di bilancio regionale di previsione - esercizio anno 2000 di seguito indicati:
  - quanto a Lire 228.062.896.000= ( duecento ventotto miliardi sessantadue milioni ottocento novanta seimila lire ) sul capitolo n. 43118 denominato "Fondo regionale trasporti (L.R. 16/7/1998, N. 30)";
  - quanto a Lire 100 miliardi ( cento miliardi ) sul capitolo n. 43107 denominato " Spese relative alla stipula del contratto di servizio con Linee Laziali S.p.A. concernente l'anno 2000;
  - quanto a Lire 32.806.289.000= sul capitolo 43119 denominato "utilizzo assegnazione dello Stato della quota IVA relativa ai contributi destinati alle regioni ed agli enti locali titolari di contratti di servizio anni 1999-2000 (art. 9, comma 4, della legge 7/12/1999, n. 472 – interventi nel settore dei trasporti)";
8. **di dare atto** che qualora in sede di approvazione del bilancio societario della Linee Laziali S.p.A. dovessero essere accertate perdite di esercizio, la Regione , per la quota ad essa spettante, procederà in conformità ai principi di cui all'art. 37 comma 1 lettera c) del Decreto Legislativo 25 febbraio n. 77 e successive modificazioni ed integrazioni, relativo agli Enti proprietari di società per azioni in materia di servizi pubblici, nel rispetto delle norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Lazio, ed ai sensi dagli artt. 2446 e 2447 del codice civile;

Ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57, la presente deliberazione è impugnabile innanzi il Tribunale Amministrativo del Lazio entro il termine di 60 giorni ovvero con Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della stessa.

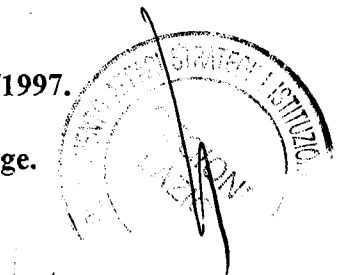
**La presente deliberazione non è soggetta a controllo ai sensi della L. 127/1997.**

**La presente deliberazione è pubblicata nel B.U.R.L. ad ogni effetto di legge.**



IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE



30 NOV. 2000  
