

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24 OTT. 2000

=====

ADDI' 24 OTT. 2000 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

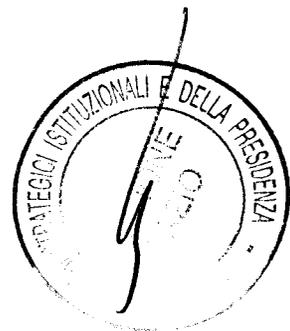
STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

ASSENTI: SIMEONI - AUGELLO - CIARAMELLETTI - IANNARILLI

DELIBERAZIONE N° 2138

OGGETTO: ~~deliberazione concernente~~ Attuazione dell'art. 8 D.Lgs. 19/11/1997 n°422 così come modificato dal D.Lgs. 9/9/1999 n° 400. Delega alla Regione Lazio delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione. Affidamento a Metroferro S.p.A., in via provvisoria, dei servizi ferroviari regionali già eserciti tramite ferrovie concesse.



OGGETTO: Attuazione dell'art. 8 D.Lgs. 19/11/1997 n°422 così come modificato dal D.Lgs. 9/9/1999 n° 400. Delega alla Regione Lazio delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione. Affidamento a Metroferro S.p.A., in via provvisoria, dei servizi ferroviari regionali già eserciti tramite ferrovie concesse.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alle Politiche dei Trasporti e Lavori Pubblici

VISTA la Legge 15 marzo 1997 n° 59
VISTA la Legge 15 maggio 1997 n° 127
VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422
VISTO il Decreto Legislativo 9 settembre 1999 n° 400
VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998 n° 30

PREMESSO CHE

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422 così come modificato dal D.Lgs. 9 settembre 1999 n° 400, al comma 2, lettera b), dell'art. 8 prevede che la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. avvenga a partire dal 1° gennaio 1998, e comunque entro il 1° gennaio 2000;
- secondo il combinato disposto dall'art.8, commi 3, 4, e dell'art.12, commi 1, 2, del richiamato D.Lgs. 422/97 così come modificato dal D.Lgs. 9 settembre 1999 n° 400, le Regioni subentrano allo Stato sulla base di accordi di programma da stipularsi tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata e che tali atti amministrativi siano rispettivamente adottati e perfezionati entro il 30 ottobre 1999;
- in data 22 dicembre 1999 è stato stipulato tra la Regione Lazio e il Ministero dei Trasporti e della Navigazione l'Accordo di Programma di cui al punto precedente che ha definito, tra l'altro:
 - a) il trasferimento, a titolo gratuito, dei beni, degli impianti e delle infrastrutture delle ferrovie in concessione al demanio e al patrimonio disponibile e indisponibile della Regione;
 - b) la copertura totale dei disavanzi delle ferrovie in concessione maturati alla data del conferimento, così come previsto all'art. 8, comma 6, del citato D.Lgs. 422/97;
 - c) i finanziamenti diretti al risanamento tecnico ed economico di cui all'articolo 86 del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n.616;
- al fine di provvedere agli incombeni previsti dall'art. 8, comma 4, del richiamato D.Lgs. 422/97 così come modificato dal D.Lgs. 9 settembre 1999 n° 400, è stato costituito un gruppo di lavoro Interistituzionale tra Regione Lazio, Ministero dei Trasporti e Navigazione e Ministero delle Finanze;

CONSIDERATO CHE

- con atto del notaio Dott. Gennaro Mariconda, in data 21 marzo 2000, si è proceduto alla trasformazione del Co.Tra.L., mediante scissione totale con contestuale costituzione delle Società Li.La. S.p.A. e Metroferro S.p.A.;



- per effetto della richiamata trasformazione societaria sono stati allocati presso Metroferro S.p.A. i servizi di trasporto su ferro nel Lazio già eserciti con le linee ferroviarie in concessione:

- 1) Roma - Lido di Ostia
- 2) Roma - Pantano
- 3) Roma - Viterbo

e i relativi beni e infrastrutture necessari all'esercizio delle citate linee in base agli atti di concessione in essere;

RITENUTO CHE

- nelle more del perfezionamento e completamento delle procedure per il conferimento alla Regione Lazio, da parte del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dei compiti di programmazione e amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, di cui al richiamato D.Lgs. 422/97 così come modificato dal D.Lgs. 9 settembre 1999 n° 400, al fine di garantire la continuità dei predetti servizi ferroviari senza arrecare turbative agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale, si rende necessario e urgente provvedere ad affidare a Metroferro S.p.A., in via provvisoria, i servizi ferroviari regionali già eserciti tramite le ferrovie concesse:

- 1) Roma - Lido di Ostia
- 2) Roma - Pantano
- 3) Roma - Viterbo

confermando, altresì, l'affidamento in uso dei beni, delle infrastrutture e dei servizi destinati all'esercizio ferroviario;

tutto ciò premesso:

DELIBERA

- di affidare, in via provvisoria, a Metroferro S.p.A. i servizi ferroviari regionali già eserciti tramite le ferrovie concesse:

- 1) Roma - Lido di Ostia
- 2) Roma - Pantano
- 3) Roma - Viterbo

confermando, altresì, l'affidamento in uso dei beni, delle infrastrutture e dei servizi destinati all'esercizio ferroviario;

- di dare incarico all'Assessore alle Politiche dei Trasporti e Lavori Pubblici di provvedere alla costituzione di un gruppo di lavoro misto tra la Regione Lazio e Metroferro S.p.A. per provvedere alla ricognizione e alla redazione dello stato di consistenza dei beni e delle infrastrutture richiamate in narrativa.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della L. 15.05.1997 n° 127.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE

26 OTT. 2000

