

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 19 SET. 2000

=====

ADDI' **19 SET. 2000** NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

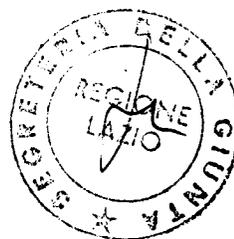
TUTTI PRESENTI

ASSENTI: _____

DELIBERAZIONE N° 1982

Proposta di deliberazione consiliare concernente:

"Conferimento incarico di consulenza, per le esigenze del Dipartimento Mobilità e Trasporti, al Dr. Corradino Poidomani, nato a Ispica il 17.10.35. Contratto di consulenza. Spesa presunta di £ 105.000.000 grava sul cap. 11423 esercizio 2000/2001."



OGGETTO: Conferimento incarico di consulenza, per le esigenze del Dipartimento Mobilità e Trasporti, al Dott. Corradino POIDOMANI, nato a Ispica (RG) il 17.10.1935. Contratto di consulenza – Spesa Presunta £.105.000.000 Capitolo 11423– Es. Fin.2000/2001

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore per le Politiche del Personale, Demanio e Patrimonio;

VISTO l'art. 49 dello Statuto;

VISTA la L.R. n. 7/87;

VISTO l'art. 22, punto 5), dello Statuto;

VISTA la legge regionale 7.6.1999, n.6, concernente “ Disposizioni finanziarie per la redazione del bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 1999 (art.28 legge regionale 11.4.1986, n.17), ed in particolare l'articolo 19 che detta disposizioni in merito alle procedure inerenti l'attività contrattuale e l'esercizio dei poteri di spesa;

VISTA la deliberazione G.R. n.806 del 14.3.2000, con oggetto: L.R.n.25/96 – determinazione degli obiettivi relativi all'anno 2000 da attribuire alle direzioni dei dipartimenti unitamente alle risorse finanziarie, umane e strumentali;

VISTA la nota prot.5161 del 25.7.2000, del Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, con cui lo stesso ha rappresentato:

- a) la necessità di avvalersi di un esperto particolarmente qualificato per il disbrigo delle problematiche relative agli aspetti societari, patrimoniali e dei modelli gestionali connesse con la trasformazione delle aziende di trasporto pubblico in s.p.a. ed in particolare della trasformazione, mediante scissione, del COTRAL così come specificato nel progetto/piano di lavoro allegato, che forma parte integrante del presente provvedimento, che dev'essere realizzato, compiutamente, in dodici mesi;
- b) che presso la struttura non è disponibile, stante la carenza di dirigenti, personale dirigenziale in possesso di specifica qualificazione e professionalità che può assolvere all'incarico;
- c) di affidare l'incarico al Dr. Corradino POIDOMANI, quale esperto particolarmente qualificato e con specifiche esperienze in materia di trasporto pubblico;
- d) che il Dr. Corradino POIDOMANI non è, attualmente, dipendente di altra pubblica amministrazione;

RAVVISATA la necessità di accogliere la richiesta del Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti di avvalersi della collaborazione richiesta;

RITENUTO necessario, per la complessità e particolarità della materia da trattare, affidare l'incarico di collaborazione al Dr. Corradino POIDOMANI quale persona in possesso di adeguata conoscenza nelle materie oggetto dell'incarico e che è in possesso di specifica professionalità attestata responsabilmente nel curriculum dallo stesso sottoscritto;

CONSIDERATO che la costituzione dell'albo ufficiale unico regionale, previsto dall'art. 5 della legge regionale 25.7.1996, n. 27, nel quale vengono iscritti i dipendenti regionali e gli esperti esterni ai fini delle nomine o delle designazioni di competenza dell'Amministrazione regionale per

IL PRESIDENTE
DELLA GIUNTA REGIONALE

incarichi in rappresentanza della Regione, non ha avuto pratica attuazione, ragion per cui, nell'attuale fase, appare complesso, dispendioso e incerto procedere all'individuazione del personale in servizio in possesso della specifica qualificazione e professionalità richiesta per assolvere all'incarico attraverso procedure incompatibili con le esigenze dell'Amministrazione regionale;

RITENUTO, pertanto, di dovere aderire alla richiesta formulata dal Direttore del Dipartimento Risorse e Sistemi; Mobilità e Trasporti;

VISTO il curriculum professionale del Dr. Corradino POIDOMANI;

PRESO ATTO che il Dr. Corradino POIDOMANI è in possesso della professionalità necessaria ad assolvere all'incarico;

RITENUTO che il rapporto di collaborazione è regolato dall'apposito contratto che, elaborato nel rispetto dell'art. 22, punto 5), dello Statuto e dell'art. 19 del R.D. 18.11.1923, n. 2440, costituisce parte integrante della deliberazione G.R. n.6245 del 18.11.1998;

PRESO ATTO della deliberazione della Giunta regionale n.1954 del 12.9.2000, con cui è stato determinato, su base annua, in £.105.000.000 il compenso da corrispondere ai collaboratori esterni particolarmente qualificati per lo svolgimento di funzioni specifiche;

PRESO ATTO che per la copertura delle spese connesse ai conseguenziali oneri di legge provvederà il competente Servizio dell'Area/A del Dipartimento Risorse e Sistemi;

VISTA la legge 127/97;

all'unanimità

DELIBERA

Di approvare e sottoporre all'esame del Consiglio regionale la seguente proposta di deliberazione

IL CONSIGLIO REGIONALE

VISTO l'art. 49 dello Statuto il quale stabilisce che la Regione può avvalersi di esperti particolarmente qualificati per lo svolgimento di funzioni specifiche;

VISTA la L.R. n. 7/87 che detta norme in materia di collaborazioni esterne;

VISTO l'art. 22, punto 5), dello Statuto;

VISTA la deliberazione G.R. n.806 del 14.3.2000, con oggetto: L.R.n.25/96 - determinazione degli obiettivi relativi all'anno 2000 da attribuire alle direzioni dei dipartimenti unitamente alle risorse finanziarie, umane e strumentali;

IL PRESIDENTE
DELLA GIUNTA REGIONALE

RITENUTO di dover autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, che ne ha fatto richiesta, ad avvalersi della collaborazione del Dr. Corradino POIDOMANI, nato a Ispica (RG) il 17.10.1935 (Codice fiscale:PDM CRD 35R17 E366D), quale esperto particolarmente qualificato nella materia in premessa indicata e per lo svolgimento delle funzioni specificate nel progetto/piano di lavoro allegato che fa parte integrante del presente provvedimento;

PRESO ATTO che detto progetto di collaborazione deve essere realizzato compiutamente in mesi dodici, salvo proroghe che potranno essere concesse per particolari ed eccezionali esigenze, per un periodo non superiore a quello inizialmente previsto;

VISTO il curriculum professionale del Dr. Corradino POIDOMANI in cui l'interessato ha dettagliatamente riportato le attività specifiche svolte quale esperto presso amministrazioni pubbliche e private;

PRESO ATTO che il rapporto di collaborazione sarà regolato dall'apposito contratto che, elaborato nel rispetto dell'art. 22, punto 5) dello Statuto e dell'art. 19 del R.D. 18.11.1923, n. 2440, costituisce parte integrante della deliberazione Giunta Regionale n. 6245 del 18.11.1998;

PRESO ATTO della deliberazione G.R. n. 1954 del 12.9.2000, con cui è stato determinato, su base annua, in £. 105.000.000 il compenso da corrispondere ai collaboratori esterni particolarmente qualificati per lo svolgimento di funzioni specifiche;

VISTA la legge n.127/97;

DELIBERA

1-Di autorizzare, per quanto chiarito nelle premesse che qui si intende richiamato, ai sensi della L.R. n. 7/87, il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ad avvalersi della collaborazione del Dr. Corradino POIDOMANI quale professionista particolarmente esperto in materia di Trasporti, per lo svolgimento delle funzioni specificate nel progetto/piano di lavoro allegato che fa parte integrante del presente provvedimento, che deve essere realizzato, compiutamente, in mesi dodici, salvo proroghe che potranno essere concesse per particolari ed eccezionali esigenze, per un periodo non superiore a quello inizialmente previsto;

2-Il rapporto tra l'Amministrazione regionale e il Dr. Corradino POIDOMANI sarà regolato secondo le modalità e le clausole stabilite dall'apposito contratto che, elaborato nel rispetto dell'art. 22, punto 5) dello Statuto e dell'art. 19 del R.D. 18.11.1923, n. 2440, costituisce parte integrante della Deliberazione G.R. n.6245 del 18.11.1998.

3- Il compenso da corrispondere, su base annua, al Dr. Corradino Poidomani, stante la deliberazione della G.R. n.1954 del 12.9.2000, è di £.105.000.000.

4-per la copertura delle spese connesse ai conseguenziali oneri di legge provvederà il competente Servizio dell'Area/A del Dipartimento Risorse e Sistemi;

Il presente provvedimento non é soggetto al controllo ai sensi della legge 127/97.

Il Direttore



PIANO DI LAVORO
PER L'INCARICO DI COLLABORAZIONE
IN RIFERIMENTO ALLE COMPETENZE
DEL DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

L'attuazione della riforma del trasporto pubblico locale prevista dal D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni e della Legge Regionale n.30/98 sta comportando un profondo processo di trasformazione del quadro normativo nazionale e regionale, dei rapporti tra Stato, Regioni ed Enti locali, nonché nei confronti delle aziende che esercitano il trasporto pubblico locale.

In questo contesto particolare rilevanza assumono le problematiche relative agli aspetti societari, patrimoniali e dei modelli gestionali connesse con la trasformazione delle aziende pubbliche in Spa.

Nel caso della Regione Lazio la trasformazione mediante scissione del COTRAL in due Spa. : l'una, Linee Laziali Spa., destinata a svolgere i servizi di TPL su gomma, l'altra METROFERRO Spa. quelli in sede fissa, comporta la risoluzione di complessi problemi di carattere amministrativo, procedurale e patrimoniale che attengono sia alla chiusura delle partite precedenti la trasformazione, sia alla valutazione del patrimonio conferito alle due società, sia infine alla soluzione delle problematiche connesse all'ingresso della Regione nella nuova Spa.

Per quanto attiene al problema della società Metroferro Spa., che dovrà gestire la Metropolitana di Roma e le Ferrovie già in concessione ministeriale, il processo di societizzazione si sovrappone a quello del trasferimento delle citate Ferrovie dallo Stato alla Regione, che avverrà entro il 1° ottobre 2000. Tutto ciò comporta ulteriori complicazioni di tipo amministrativo e procedurale, in quanto, nel mentre è necessario continuare ad assicurare i servizi di TPL alle popolazioni, occorrerà definire anche in questo caso i rapporti patrimoniali, societari e gestionali sia con lo Stato che con Metroferro Spa. e la sua proprietà.

Al fine di seguire questa complessa attività occorrono competenze specifiche di carattere tecnico-giuridico e amministrativo con particolare specializzazione nella materia del trasporto pubblico locale, nonché una profonda conoscenza delle problematiche e delle varie trasformazioni che il trasporto pubblico del Lazio ha subito negli ultimi anni, tutte qualità che, come emerge dal curriculum allegato, il

IL DIRETTORE
DELLA REGIONE LAZIO

Per copia conforme
IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

certificato e firmato

Dott. Corradino Poidomani, a cui si propone di conferire un incarico annuale di collaborazione con questo Dipartimento, possiede. Al momento appare infatti impossibile reperire tra il personale regionale in servizio presso questo Dipartimento un dirigente che abbia la vasta esperienza in materia sopra citata, da adibire a tali compiti, tenuto anche conto degli attuali carichi di lavoro del personale e della esiguità del numero dei dirigenti disponibili.

Obiettivi dell'incarico saranno quindi :

- seguire il processo di trasformazione del COTRAL in Spa. con particolare riferimento per quanto riguarda Linee Laziali Spa. ai problemi procedurali, patrimoniali e amministrativi connessi all'ingresso della Regione e delle Province nella compagine azionaria;
- seguire il processo di trasferimento dallo Stato alla Regione delle Ferrovie in concessione, soprattutto dal punto di vista amministrativo e patrimoniale nonché le implicazioni che ciò comporta rispetto ai rapporti gestionali e patrimoniali della Regione con la Società Metroferro Spa. e con il Comune di Roma per quanto attiene la nuova linea C della Metropolitana.

Tale attività dovrà essere svolta anche in collaborazione con il personale regionale, partecipando, ove necessario, a incontri e riunioni con i vari soggetti o Enti coinvolti nel processo di trasformazione.

L'incarico avrà durata di anni uno e il dott. Poidomani dovrà presentare relazioni trimestrali, ove saranno evidenziati lo stato del processo di trasformazione, le problematiche emergenti e le ipotesi di lavoro per la loro soluzione.

Roma 24.7.2000

Arch. Enzo Coccia

IL PRESIDENTE
DELLA GIUNTA REGIONALE

Per copia conforme
IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Per copia conforme
IL FUNZIONARIO RESPONSABILE