

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL - 4 AGO. 2000

=====

ADDI' - 4 AGO. 2000 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 - ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	GARGANO	Giulio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	IANNARILLI	Antonello	"
ARACRI	Francesco	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
AUGELLO	Andrea	"	SAPONARO	Francesco	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
DIONISI	Armando	"	VERZASCHI	Marco	"
FORMISANO	Anna Teresa	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
.....OMISSIS

ASSENTI: CIARAMELLETTI - VERZASCHI

DELIBERAZIONE N° 1871

Completamento recupero sede ferroviaria in disuso
Fiuggi Paliano da adibire a pista ciclabile.
Autorizzazione all'affidamento della progettazione
esecutiva e dei lavori dello stralcio di
completamento. Autorizzazione ai relativi impegni
di spesa dal cap. 31220 del Bilancio della Regione
Lazio.



LA GIUNTA REGIONALE



SU PROPOSTA dell'Assessore per le Politiche dei Trasporti e LL.PP.;
VISTO l'art. 21 dello Statuto della Regione Lazio approvato con legge 346/71 ;
VISTO il D.P.R. 24.7.77, n. 616 ;
VISTA la legge 27.5.1997, n.127 ;
VISTA la Legge 11.2.1994 , n. 109 , e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 21.12.1999 , n. 554 ;
VISTO il Decreto Legislativo 17.3.1995 , n.157 ;
VISTO il D.P.R 15 gennaio 1972 , n.8 ;
VISTO l'art. 23, comma 2, della legge regionale del 18.5.1992 n. 35 ;
VISTA la circolare applicativa della citata legge regionale 35/92, al cap.IV, punto 5.4.4, ultimo comma
VISTA la legge regionale 7.6.1999, n.6 , art.19 ;
VISTA la legge regionale del 16.02.90, n.13/90

PREMESSO che il Consiglio Regionale con deliberazione n.408 del 31.12.97, ha integrato il programma di realizzazione delle piste ciclabili approvato con la precedente deliberazione n. 806 del 23.09.93 con i Comuni di Acuto , Fiuggi, Paliano, Piglio e Serrone;

- che con deliberazione di Giunta Regionale n. 133/98 sono stati approvati, in linea tecnica, il progetto generale definitivo dell'importo di lire 6.500.000.000;
- che con la medesima delibera si individuava il progetto definitivo di primo stralcio funzionale per l'importo di lire 4.700.000.000, IVA e quant'altro incluso, ed il progetto dello stralcio di completamento per L.1.800.000.000, IVA e quant'altro incluso , secondo il quadro economico di cui al parere del C.T.C.R. n. 4258 del 13.10.1997 ;
- che con delibera di Giunta Regionale n. 203/98 è stato approvato il bando di gara al fine di esperire un "pubblico incanto" per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei relativi lavori secondo quanto all'art. 19 , lettera b) della legge 109/94 (*appalto integrato*) di detto primo stralcio funzionale;
- che i lavori relativi a detto primo stralcio funzionale sono stati, affidati alla I.CE.CO. s.r.l. , con sede legale in Latina, via Alfieri n.13, con un ribasso medio sui prezzi unitari offerti del 25,361%
- che gli stessi lavori sono in corso di ultimazione;
- che la pista ciclabile in corso di realizzazione nel tratto Bivio Porciano-Fiuggi, corre parallelamente alla S.S. n.155 ;
- che , su segnalazione della L.I.L.A. circa una difficoltà del transito dei propri mezzi sulla S.S. n.155 nel medesimo tratto Bivio Porciano-Fiuggi , il Dipartimento Mobilità e Trasporti. a seguito di sopralluogo congiunto con il Dipartimento Opere Pubbliche e servizi per il Territorio, dell'Assessorato alle politiche dei Trasporti e LL.PP della Regione Lazio , ha ravvisato l'opportunità di spostare la barriera posta a protezione della pista ciclabile posizionata al limite della carreggiata stradale, giusta verbali di visita dell'11.5.2000 e del 25.5.2000 ;
- che detto intervento assume carattere d'urgenza in relazione al pericolo indotto dalla difficoltà di transito sopra rappresentata;
- che pertanto occorre procedere con urgenza allo spostamento della barriera con conseguente spostamento dell'asse della pista ciclabile nel tratto interessato ;
- che il costo preventivato per detto intervento è di L.300.000.000, IVA e quant'altro incluso ;
- che è intenzione dell'Amministrazione regionale procedere inoltre al completamento dell'opera con l'esecuzione dell'ulteriore stralcio di pista ciclabile che da Serrone porta alla ex stazione di Paliano, con la ristrutturazione delle stazioni ferroviarie esistenti lungo la pista e con quant'altro necessario al completamento dell'opera, secondo quanto al progetto definitivo approvato con la citata delibera della G.R. n. 133/98 ed il relativo importo di L.1.800.000.000, IVA e quant'altro incluso ;
- che pertanto occorre anzitutto procedere all'acquisizione della progettazione esecutiva relativa al completamento dell'opera come sopra descritto ;
- che il costo di detto servizio di ingegneria non supera il limite di 40.000 ECU e che pertanto per il relativo affidamento è possibile procedere secondo quanto all'art 17, comma 12, della già richiamata legge 109/94 e successive modificazioni e integrazioni;

U. DIRIGENTE
Ing. Adolfo Basso

- che le progettazioni ad oggi eseguite nell'ambito dell'appalto integrato sono state sottoscritte per conto dell'Impresa dall'Ing. Gianni Nobili iscritto all'Ordine professionale degli Ingegneri di Roma n.12739;

CONSIDERATO che per quanto sopra risulta opportuno affidare detta progettazione al medesimo Ing. Gianni Nobili secondo quanto all'art 17, comma 12, della più volte richiamata legge 109/94;

CONSIDERATO che lo spostamento della barriera ed il conseguente spostamento della linea d'asse della pista ciclabile nel tratto Bivio Porciano-Fiuggi assume carattere d'urgenza e peraltro l'importo al riguardo necessario non supera comunque i limite di 300.000 ECU rendendosi possibile il ricorso alla procedura di cui all'art.24, comma 1, lettera a), della legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni (*trattativa privata*);

CONSIDERATO altresì che la I.CE.CO. s.r.l., con sede legale in Latina, via Alfieri n.13, ha in corso di ultimazione il 1° stralcio, e pertanto risulta opportuno l'affidamento alla medesima impresa detti lavori di spostamento della barriera e quant'altro;

VISTO il parere del Comitato Tecnico Consultivo Regionale n. 4258 reso nella seduta del 13.10.1997, ed i quadri economici in esso riportati;

VISTA la propria precedente delibera n. 133/98 con la quale veniva approvato il progetto generale definitivo dell'opera in questione;

VISTI i verbali di visita dell'11.5.2000 e del 25.5.2000;

DELIBERA

di autorizzare l'affidamento a trattativa privata la I.CE.CO. s.r.l., con sede legale in Latina, via Alfieri n.13, secondo quanto all'art.24, comma 1, lettera a), della legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni, i lavori per lo spostamento della barriera di sicurezza e conseguente spostamento della linea d'asse della pista ciclabile fiuggi Paliano nel tratto Fiuggi-Bivio Porciano;

di autorizzare l'affidamento all'Ing. Gianni Nobili iscritto al n. 12739 dell'Ordine Professionale degli Ingegneri di Roma del servizio di ingegneria relativo alla progettazione esecutiva dello stralcio di completamento del recupero sede ferroviaria in disuso Fiuggi Paliano da adibire a pista ciclabile secondo quanto al progetto definitivo approvato con delibera della G.R. n. 133/98, secondo quanto previsto dall'art. 17, comma 12 della legge 109/94 e successive modificazioni e integrazioni;

di autorizzare l'affidamento dei lavori relativi a detto stralcio di completamento della pista ciclabile Fiuggi-Paliano, secondo la progettazione come sopra prodotta;

di autorizzare la spesa necessaria per quanto alla presente delibera dal cap. 31220 del bilancio della Regione Lazio i cui impegni di spesa saranno assunti con atti del Direttore del Dipartimento nel limite di quanto in premessa riportato;

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della legge 27.5.1997, n.127;

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE

