

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO  
\*\*\*\*\*

28 MAR. 2000

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL \_\_\_\_\_

=====

ADDI' 28 MAR. 2000 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO  
COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	MEGA	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO Dott. Adolfo Papi.  
..... OMISSIS

COSENTINO-AMATI-BONADONNA-DONATO-MEGA.

ASSENTI: \_\_\_\_\_

DELIBERAZIONE N° 359

Oggetto: Autorizzazione ad una convenzione tra la Regione Lazio e la Egittoe' Impresit S.p.A. e Marine Contractor srl per la fornitura di servizi e lavori finalizzati alla sperimentazione della tecnologia RMS.



Oggetto: Autorizzazione ad una Convenzione tra la Regione Lazio e Impresub Diving & Marine Contractor s.r.l. (IDMC), per la fornitura di servizi e lavori finalizzati alla sperimentazione della tecnologia BMS.

## LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA DELL'ASSESSORE ALLE OPERE RETI DI SERVIZI E MOBILITA'

VISTA la L. 109/94

VISTA la L. 127/97;

VISTA la L. R. n 44/77;

CONSIDERATO che la Regione Lazio ha intrapreso numerosi ed importanti lavori per la ricostituzione dei litorali laziali mediante ripascimento con sabbie prelevate da cave terrestri e marine;

CONSIDERATO che tali ripascimenti richiedono oneri di manutenzione per reintegrare quanto soggetto ad erosione da parte degli agenti meteo-marine e che è quindi di elevato interesse lo studio e la sperimentazione di tecniche a basso impatto ambientale tese alla riduzione dei fenomeni erosivi stessi;

CONSIDERATO che la società I.D.M.C. è titolare di un brevetto per la tecnologia BMS finalizzato alla protezione dei litorali mediante drenaggio della fascia di battigia, già applicata con apparente successo presso altri litorali europei;

CONSIDERATO che tale tecnologia, per le sue caratteristiche a basso impatto ambientale, risulta di interesse per la sperimentazione di sistemi per la riduzione dei fenomeni erosivi;

CONSIDERATO che le prestazioni offerte dalla società I.D.M.C. riguardano la progettazione, la realizzazione ed il monitoraggio di un intervento pilota da porre in opera presso il litorale di Ostia per un tratto di 400 m. tra Canale dei Pescatori e la spiaggia di Castel Fusano;

RTTENUTO opportuno affidare tale lavoro alla società Impresub Diving & Marine Contractor s.r.l. (IDMC), ai sensi dell'art. 24 comma 1 lett. a) per un importo di L. 375.000.000 Iva esclusa;



DELIBERA

- 1) di autorizzare il Dipartimento Opere Pubbliche e Servizi per il Territorio a realizzare una Convenzione tra la Regione Lazio e la società ; Impresub Diving & Marine Contractor s.r.l. (IDMC), per i lavori di cui in oggetto, \*
- 2) all'impegno di spesa si provvederà con successivo atto ai sensi dell'art. 19 della L. R. n. 6/99.

La presente deliberazione non è soggetta a controllo ai sensi della L. n. 127/97.

\* alle conclusioni contenute nelle note del 24-3-2000  
dell'ID.M.C. comprendenti un costo presunto di  
€ 375.000.000.

IL PRESIDENTE: f.to PIETRO BADALONI  
IL VICE SEGRETARIO: f.to Dott. Adolfo PAPI



3 APR. 2000

**impresub**

DIVING &amp; MARINE CONTRACTOR

Spett.le REGIONE LAZIO  
ASSESSORATO OPERE E RETI DI  
SERVIZI E MOBILITA'  
Via Capitano Bavastro, 108  
00154 ROMA

Lanar di Gardolo(Tn) 24 Marzo 2000

**Oggetto: Proposta di installazione del sistema di protezione costiera BMS sulla spiaggia della Vecchia Pineta - Litorale di Ostia (RM)**

La società IDMC (Impresub Diving & Marine Contractor) ha acquisito da alcuni mesi i diritti per l'Italia del sistema di protezione costiera BMS (Beach Management System) brevettato dal Danish Geotechnical Institute (DGI)

Il BMS si basa sul principio del drenaggio della fascia di battigia e rappresenta un approccio innovativo al problema dell'erosione costiera, con alcuni significativi vantaggi rispetto ai metodi tradizionali:

- Ridottissimo impatto ambientale, in quanto, una volta installato, il sistema non ha elementi visibili sulla costa.
- Ridotti costi di installazione ed esercizio.
- Assenza di effetti collaterali negativi.

Il sistema è stato sviluppato negli anni '80, e vanta attualmente ca.16 applicazioni in tutto il mondo ma non è mai stato impiantato in Italia

Nell'ambito delle attività di promozione del sistema a livello nazionale, la IDMC ha promosso un sopralluogo lungo il litorale di Ostia. Il litorale è soggetto da tempo a fenomeni di erosione, a cui in passato si è cercato di porre rimedio con opere di protezione passiva (barriere frangiflutto, pennelli) mentre ultimamente è stata condotta una importante azione di ripascimento della spiaggia a fronte dell'abitato. Nel corso del 1999 un analogo intervento di ripascimento è stato attuato nella zona a Sud dell'abitato tra il Canale dei Pescatori e Castelfusano. In tale sezione di litorale, il sopralluogo in località Vecchia Pineta ha evidenziato che le caratteristiche geomorfologiche della costa e le condizioni meteo-marine del paraggio sono idonee per l'applicazione del sistema BMS, che potrebbe consentire la stabilizzazione del ripascimento eseguito, limitando l'onerosità delle opere di manutenzione.

Sulla base degli elementi raccolti e delle valutazioni preliminari svolte, IDMC ha formulato la presente offerta, per una dimostrazione delle potenzialità del sistema BMS.

Dall'ottenimento delle necessarie autorizzazioni, l'opera potrebbe essere realizzata in ca. 10 settimane, di cui ca. 5 settimane di attività di cantiere sul sito, con costi stimati - per l'installazione su un tratto di ca. 400 m di litorale ed il monitoraggio degli affetti nell'arco di 1 anno - pari a L. 765.000.000. IDMC, nell'ambito delle attività di promozione del sistema in Italia - è disponibile ad accollarsi una parte di tali oneri, per cui il costo del sistema risulterebbe pari a L. 375.000.000 (trecentosettantacinquemilioni).

Il dettaglio sulle caratteristiche del sistema e le indagini già condotte sul sito sono documentati negli allegati tecnici precedentemente inviati.

PER COPIA CONFORME



**impresub**  
DIVING & MARINE CONTRACTOR  
IDMC s.r.l.  
G. Coradotto

