

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 MAR. 2000

ADDI' 14 MAR. 2000 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

EADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO Dott. Adolfo Papi.  
..... OMISSIS

COSENTINO ❖ DONATO

ASSENTI: \_\_\_\_\_

DELIBERAZIONE N° 762

OGGETTO: Parcheggio stazione di Colferro - Segni sito nel Comune di Colferro (Rm). Revoca deliberazione n. 5690/99.



OGGETTO: Parcheggio stazione di Colleferro-Segni" sito nel Comune di Colleferro(RM.). Revoca deliberazione n.5690/99.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTA la propria deliberazione n.3838/97 adottata dalla Giunta Regionale nella seduta del 24.06.1997, che ha approvato il programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario della rete del Lazio e impegnato la somma di L. 10.000 milioni a favore degli Enti indicati nell'allegato B - colonna 3;

ATTESO che con la suddetta deliberazione n.3838/97 è stata impegnata la somma di L. 3.500 milioni per far fronte alle anticipazioni del 10% agli aventi diritto;

CONSIDERATO che la Giunta Regionale con deliberazione n.5690 del 30.11.1999 ha approvato il progetto definitivo ed il relativo piano finanziario per la realizzazione del parcheggio, denominato "Stazione di Colleferro-Segni" ed ha impegnato la somma di L. 123.170.509 per l'erogazione dell'anticipazione del 10%;

VISTA la determinazione dipartimentale n.76 del 24.11.1999 che ha revocato l'impegno esecutivo, ammontante a L. 2.379.959.212. quale residuo dalla somma impegnata di L. 3.500 milioni, nel quale era compreso l'importo di L. 123.170.509 impegnato con la DGR n.5690/99;

CONSIDERATO che, per quanto sopra, si rende opportuno revocare la predetta DGR n.5690/99 priva del relativo finanziamento;

VISTA la Legge 15 maggio 1997, n.127;

D E L I B E R A

di revocare, per quanto esposto in premessa, la deliberazione n.5690 adottata dalla Giunta Regionale nella seduta del 30 novembre 1999.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della Legge 127/97.

al456

IL PRESIDENTE: f.to PIETRO BADALONI  
IL VICE SEGRETARIO: f.to Dott. Adolfo PAPI

199 2000



# REGIONE LAZIO

Dipartimento VI° Mobilità e Trasporti

Determinazione del Direttore del Dipartimento

n. 76 del 24.11.1999

D.G.R. 3838/97 disimpegno della somma di £ 2. 379.959.212 impegnata a carico dell'esercizio finanziario 1997 e per la quale non sono state emesse richieste di mandato di pagamento. Cap. 43202.



Con impegno di spesa

Esecutiva dal 3.01.2000

Oggetto: D.G.R. 3838/97 disimpegno della somma di £ 2.379.959.212 impegnata a carico dell'esercizio finanziario 1997 e per la quale non sono state emesse richieste di mandato di pagamento. Cap 43202

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Su proposta del Direttore del Dipartimento

VISTA La Legge Regionale dell'1.7.1996 n. 25;

TENUTO CONTO della Deliberazione di G.R. n. 2876 del 25.06.1998 per effetto della quale sono stati istituiti i dipartimenti;

TENUTO CONTO della Deliberazione di G.R. n. 435 del 9.2.1999 per effetto della quale sono state attribuite le funzioni ai Dipartimenti medesimi;

TENUTO CONTO DELLA Deliberazione G.R. n 750 del 23.02. 1999 con la quale è stato dato l'incarico di Direttore del Dipartimento VI° Mobilità e Trasporti All'arch. Enzo Coccia;

VISTA la Deliberazione di G.R. n. 3702 del 6.7.1999 di attuazione della legge anzidetta, relativamente alle norme di attuazione delle determinazioni dirigenziali;

VISTA la legge regionale n. 12/ 97 art. 3 di approvazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1997;

VISTA la legge regionale n. 7/99 di approvazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1999;

VISTA la DGR 3838/97 con la quale si era provveduto ad impegnare la somma di £ 3.500.000.000 necessaria alla copertura del 10% quale anticipo da erogare alla presentazione dei progetti relativi ai nodi di scambio;

Vista la D.G.R. n.4643/98 con la quale si era disposto l'impegno esecutivo della somma di £ 211.300.000 a carico del Comune di Sezze per la realizzazione del relativo intervento;

CONSIDERATO che a tutt'oggi le amministrazioni comunali che hanno approvato i progetti definitivi e per i quali è stata prenotata la somma necessaria all'intervento richiesto nonché l'emissione di mandato di pagamento per un totale di £ 831.340.788 risultano essere le seguenti:

- Bracciano
- Cassino
- Castro dei Volsci
- Manziana
- Marcellina
- Montelibretti
- Oriolo Romano
- Orte
- Sezze;



CONSIDERATO che per quanto riguarda il progetto presentato dal Comune di Colleferro la relativa proposta di deliberazione è stata trasmessa per l'approvazione alla Giunta Regionale e pertanto non potrà emettersi in tempo utile la relativa richiesta di mandato di pagamento per il 10% dell'intervento pari a £. 123.170.509;

CONSIDERATO che con Determina n. 61 del 2.11.1999 è stata già disimpegnata la somma di £ 500.000.000 relativa all'intervento previsto in località Campoleone nei Comune di Aprilia;

DETERMINA

- Di revocare l'impegno esecutivo assunto con la D.G.R. n. 3838/97 limitatamente alla somma residua per la quale non sono state emesse richieste di mandato di pagamento pari a £ 2.379.959.212 in relazione agli interventi non ancora perfezionati come da allegato A.

Il Direttore del Dipartimento  
(Arch. Enzo Coccia)



**DD.G.R. n°3838/97 e n°4395/97****Interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario.**Finanziamento  
Regionale

Comune	Prov.	Stazione	(mil)
1	Anagni	(FR) Anagni - Fiuggi	1.150
2	Anguillara Sabazia	(RM) Anguillara	200
3	Anzio	(RM) Anzio	351
4	Aprilia	(LT) Campoleone	5.000
5	Capranica	(VT) Capranica	400
6	Ceccano	(FR) Ceccano	1.000
7	Ceprano	(FR) Ceprano	385
8	Cisterna di Latina	(LT) Cisterna di Latina	750
9	Civita Castellana	(VT) Civita Castellana	316
10	Colleferro	(RM) Colleferro - Segni	1.250
11	Collevecchio	(RI) Collevecchio	100
12	Colonna	(RM) Colonna	363
13	Fiumicino	(RM) Maccarese - Fregene	250
14	Fiumicino	(RM) Torre in Pietra - Palidoro	250
15	Fiumicino	(RM) Fiumicino Porto Traiano	950
16	Fondi	(LT) Fondi - Sperlonga	507
17	Formia	(LT) Formia	1.950
18	Frascati	(RM) Frascati	1.950
19	Guidonia Montecelio	(RM) Guidonia	800
20	Lanuvio	(RM) Lanuvio	80
21	Marino	(RM) Marino	33
22	Piedimonte S. Germano	(FR) Piedimonte S. Germano	790
23	Poggio Mirteto	(RI) Poggio Mirteto	1.550
24	Roccasecca	(FR) Roccasecca	300
25	Roma	(RM) Torricola	300
26	Roviano	(RM) Roviano	100
27	Stimigliano	(RI) Stimigliano	850
28	Terracina	(LT) Terracina	746
29	Tivoli	(RM) Tivoli	510
30	Valmontone	(RM) Valmontone	1.350
31	Velletri	(RM) Velletri	1.650
32	Vicovaro	(RM) Mandela	500

**Totali:**

26.681



dichiarazione del presidente del consiglio di amministrazione e del collegio sindacale che le spese sostenute corrispondono a quanto documentato dalle fatture e che i prezzi degli articoli sono congrui in quanto corrispondenti a quelli di mercato, secondo quanto da loro potuto accertare;

attestato di revisione rilasciato dal Ministero del lavoro o dalle associazioni dei revisori riconosciute dalle centrali cooperative o dalle centrali medesime;

certificato della camera di commercio.

Per la liquidazione del contributo di cui alle lettere b) e h), che avverrà in un'unica soluzione, l'ente deve presentare la seguente documentazione:

relazione sul progetto;

delibera di impegno delle somme;

dichiarazione del sindaco con la quale si impegna a non alienare o distogliere dall'uso dichiarato le somme oggetto della convenzione per la durata minima di due anni dalla data di presentazione della domanda;

dichiarazione del Sindaco di non aver ricevuto altro contributo sullo stesso progetto dallo Stato o da altri enti pubblici.

Il mancato rispetto comporta la revoca dei benefici con il recupero delle somme eventualmente già erogate.

In caso di parziale realizzazione dell'iniziativa ammessa a contributo lo stesso sarà ridotto in modo proporzionale al programma effettivamente attuato.

La presente deliberazione non è soggetta a controllo ai sensi dell'art. 17, comma 32 della legge n. 127/97.

## ATTI DELLA GIUNTA REGIONALE

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 giugno 1997, n. 3838.**

**Approvazione del programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario. Impegno L. 3.500 milioni, capitolo n. 43202, esercizio finanziario 1997.**

### LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'assessore alle opere e reti di servizi e mobilità:

Vista la legge n. 59 del 15 marzo 1997 concernente la «Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa»;

Vista la legge di bilancio regionale n. 12 del 22 maggio 1997;

Visto l'art. 54, commi 2 e 3, della legge regionale n. 11 del 22 maggio 1997;

Visto l'art. 39 della suddetta legge regionale n. 12 del 22 maggio 1997;

Visto il protocollo d'intesa del 29 settembre 1995 tra la Regione Lazio e la F.S. S.p.a. per la definizione degli interventi nei trasporti ferroviari nella Regione Lazio;

Visto l'accordo di programma del 22 febbraio 1996 tra FS e Regione Lazio sulla definizione degli interventi diffusi nell'area regionale nel settore dei trasporti ferroviari, con particolare riferimento a quelli per il materiale rotabile, la sua accessibilità, e la fruibilità e l'accessibilità delle stazioni e fermate;

Premesso:

che la Regione Lazio, di intesa con altri enti che operano nel settore della mobilità a livello regionale, intende perseguire il più alto livello di efficienza della rete sia mediante una serie di interventi di miglioramento infrastrutturale, che promuovendo la massima integrazione dei vari interventi e sistemi tra loro al fine di migliorare ed ammodernare la rete del trasporto pubblico locale ed i servizi da essa offerti;

che il miglioramento della mobilità, attraverso la riqualificazione anche intermodale del servizio, costituisce l'elemento pregiudiziale e più significativo per lo sviluppo sociale e produttivo dell'intera Regione;

che a seguito della approvazione della legge n. 59 del 15 marzo 1997 ed alla emanazione dei relativi decreti legislativi la Regione Lazio dovrà provvedere a ridefinire, di intesa con gli enti locali, la programmazione del trasporto pubblico locale individuando altresì la rete dei servizi minimi facendo riferimento alla integrazione delle reti, al pendolarismo scolastico e lavorativo, alla accessibilità ai servizi socio-sanitari e tenendo conto della opportunità di ridurre la congestione e l'inquinamento;

Considerato:

che tali obiettivi saranno pertanto più facilmente conseguibili quanto più spinta sarà l'integrazione tra le diverse reti e modi di trasporto assegnando ad ognuno di essi il ruolo che consenta di utilizzarne al massimo le potenzialità, e che sarà quindi opportuno favorire lo scambio tra i vari modi e le varie reti;

che l'occasione del Giubileo costituisce un riferimento temporale importante e che appare opportuno individuare la fine del 1999 come data limite entro la quale realizzare gli interventi, fermo restando che gli effetti positivi della realizzazione di tali infrastrutture superano la eccezionalità dell'evento e avranno comunque una ricaduta positiva per la mobilità regionale e per le attività economiche;

che a tal fine è stata realizzata, in collaborazione con i tecnici del trasporto locale di FS S.p.a. una ricerca per verificare la dotazione attuale delle attrezzature e parcheggi esistenti presso le principali stazioni della rete laziale, il livello di utilizzazione attuale nonché la disponibilità di aree per realizzare nuovi parcheggi di scambio o ampliare le dotazioni esistenti;



che in base alle indagini sopra richiamate è risultato che saranno prossimamente realizzati gli interventi elencati nell'allegato A, che fa parte integrante della presente deliberazione e che fanno riferimento ad appositi programmi di intervento già finanziati e che saranno realizzati da soggetti diversi come meglio specificato in tabella;

che pertanto appare opportuno, al fine di integrare la rete dei nodi, finanziare gli interventi elencati nell'allegato B, che fa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, fermo restando che gli importi indicati a fianco di ciascun intervento dovranno essere confermati in sede di approvazione del progetto definitivo degli stessi, che, comunque, rappresentano gli importi massimi dei finanziamenti regionali;

Accertato che il su menzionato intervento straordinario regionale complessivo ammonta a L. 35.000 milioni, a gravare sul cap. n. 43202 del bilancio annuale e pluriennale regionale, con la seguente ripartizione:

quanto a L. 10.000 milioni riferiti all'anno 1997;

quanto a L. 10.000 milioni riferiti all'anno 1998;

quanto a L. 15.000 milioni riferiti all'anno 1999.

Ritenuto di dover erogare ai sensi dell'art. 41 della legge regionale n. 33/85, ai comuni compresi nel programma dell'allegato B la somma indicata alla colonna 3, pari al 10% dell'importo del finanziamento pluriennale, per un importo totale di L. 3.500 milioni gravante sull'esercizio finanziario 1997 e che si impegna nei singoli importi dovuti per ciascun comune;

Considerato, altresì, che si rende necessario derogare a quanto disposto dal comma 2 dell'art. 54 della legge regionale n. 11/97, ai sensi del comma 3 dello stesso art. 54, al fine di garantire la continuità realizzativa delle opere, che dovranno essere appaltate in unica soluzione e finanziamento certo articolato, sul cap. n. 43202 del bilancio pluriennale 1997-1999 (legge regionale n. 12/97);

Ritenuto di dover condizionare l'affidamento dei lavori alle disponibilità finanziarie nei singoli esercizi di riferimento, tenendo conto della tempistica di realizzazione degli interventi e delle scadenze previste dall'art. 22 della legge regionale n. 25/95;

Considerato che comunque la Giunta regionale, si serve di verificare lo stato di attuazione del programma e eventualmente integrare l'elenco degli interventi entro l'anno dalla data della presente deliberazione, sulla base dello stato di avanzamento del programma stesso;

Considerato che a tal fine appare opportuno costituire apposito gruppo di lavoro, che fa riferimento all'assessorato OO.RR.SS.M. ed è coordinato dal dirigente del settore 49 di detto assessorato e composto dal seguente personale dell'assessorato stesso;

arch. Enzo Coccia - coordinatore - dirigente Settore 49;

ing. Sergio Giovannetti - dirigente - Uff. I Settore 49;

arch. Claudio Renzi - istruttore direttivo tecnico - Uff. IV Settore 31;

arch. Mario Scalone - istruttore direttivo tecnico - Uff. II Settore 36;

arch. Angelo Prescieti - Istruttore tecnico - Uff. I Settore 49;

dott. Alessandro Pierdomenico - responsabile Sez. I Uff. I Settore 49;

che ha come compito quello di svolgere attività di supporto nei confronti degli enti destinatari dei contributi per la realizzazione del programma straordinario di interventi, nonché provvedere a tutti gli adempimenti istruttori e tecnico-amministrativi di competenza regionale, come previsto all'art. 39 della legge regionale n. 12/97. Il gruppo dovrà svolgere le proprie attività per il periodo di anni 3, necessario al completamento del citato programma di interventi.

Dato atto che i dirigenti dei Settori competenti hanno dato il loro nulla-osta al fine della partecipazione dei funzionari sopra citati al gruppo di lavoro;

Vista la legge 15 maggio 1997, n. 127;

Delibera:

all'unanimità:

Di derogare all'art. 54, comma 2, della legge regionale n. 11/97 e:

1. Di approvare il seguente programma regionale di interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario della rete del Lazio, così come indicato nell'allegato B, che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

2. Di individuare i comuni, che dovranno presentare il progetto definitivo ed il relativo piano finanziario al fine di fruire dei finanziamenti, quali soggetti attuatori del programma.

3. Di riservarsi con successivi atti l'approvazione dei progetti definitivi predisposti dai comuni ed i relativi piani finanziari.

4. Di erogare ai comuni compresi nel programma gli importi ammessi a finanziamento con le seguenti modalità ai sensi di quanto previsto dall'art. 41 della legge regionale n. 33/85 e dell'art. 22 della legge regionale n. 25/95, e successive modificazioni:

10% alla approvazione della presente deliberazione;

50% a presentazione del verbale di consegna lavori corredato dalla deliberazione comunale di aggiudicazione dell'appalto, al netto del ribasso d'asta;

30% a presentazione del certificato emesso dalla direzione lavori che attesti il raggiungimento del 50% dello stato di avanzamento dei lavori;

5% a presentazione del certificato di collaudo predisposto da parte del collaudatore indicato dalla Regione Lazio;

5% o per il minor importo necessario a seguito dell'inoltro della deliberazione di definizione ed approvazione della spesa complessiva occorsa per la realizzazione dell'opera.



27/1/98



5. Di dover condizionare l'affidamento dei lavori alle disponibilità finanziarie nei singoli esercizi di riferimento, tenendo conto della tempistica di realizzazione degli interventi e delle scadenze previste dall'art. 22 della stessa legge;

7. Di erogare a favore dei comuni indicati nell'allegato B le somme previste nella colonna 5 pari al 10% dello stanziamento concesso per un totale di L. 3.500 milioni gravante sull'esercizio finanziario 1997, che si impegna nei singoli importi dovuti per ciascun comune.

8. La restante somma pari a L. 6.500 milioni dello stanziamento del capitolo n. 43202 del bilancio regionale 1997, verrà erogata agli enti attuatori del succitato intervento straordinario regionale, nei limiti del finanziamento concesso, con le modalità di cui al precedente punto 4

9. Di costituire un apposito gruppo di lavoro che fa riferimento all'assessore OO.RR.SS.M. ed è coordinato dal dirigente del Settore 49 di detto assessorato, composto dal seguente personale dell'assessorato stesso:  
Settore 49:

dot. Alessandro Pierdomenico - responsabile Sez. I  
Uff. I Settore 49;

che ha come compito quello di svolgere attività di supporto nei confronti degli enti destinatari dei contributi per la realizzazione del programma straordinario di interventi nonché provvedere a tutti gli adempimenti istruttori e tecnico-amministrativi di competenza regionale prevista all'art. 39 della legge regionale n. 12/97.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo.

ALLEGATO 4

Nodi di scambio finanziari con altri programmi

Linea	Comune	Stazione	Fonte
fm1	1 Fiumicino	Fiumicino I.23	Prog. d'iniziativa privata
	2 Roma	Valteruca	Prog. d'iniziativa privata
	3 Monterotondo	Monterotondo	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
	4 Fara Sabazia - Montelibretti	Passocorese	In corso di realiz. - (fin. provincia + Regione)
fm2	5 Tivoli	Bagni di Tivoli	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
fm3	6 Roma	Ogliata	Interv. FS a carico fondi Giubileo
	7 Roma	La Storta	Interv. FS a carico fondi Giubileo
	8 Roma	Cosano	Staz. a carico fondi Giubileo + park privati
	9 Viterbo	Viterbo P.R.	Prog. di recupero comune + privati + Co.Tra.L.
fm5	10 Ladispoli	Cerveteri-Ladispoli	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
	11 Civitavecchia	Civitavecchia	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
fm6	12 Ciampino	Ciampino	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
	13 Roma	Colle Mattia	Prog. finanz. provincia + comune
	14 Zagarolo	Zagarolo	Prog. finanz. provincia + comune
	15 Prossiano	Frosinone	Prog. finanz. legge n. 122/1989 - Anno 1989
fm7	16 Priverno	Priverno-Fossanova	Prog. finanz. legge n. 122/1989 - Anno 1990
	17 Monte San Biagio	Monte San Biagio	In corso di realiz. - legge regionale n. 51/1988



## Nodi di scambio finanziati dalla Regione Lazio

Linea	Comune	Stazione	N. posti auto	N. stadi per autoveicoli autorizzati	Spese ammesse Regione Lazio (mil.)	IVA (mil.)
1	2	3	4	5	6	7
fm1	1 Pranico	Fiumicino Porto Caelio	400	4	950	85
	3 Montelivieri	Pianabella-Montelivieri	300		950	95
	3 Poggio Mirtero	Poggio Mirtero	280	12	1.550	155
	4 Stintigliano	Stintigliano	200	6	850	85
	5 Collesvechio	Collesvechio			100	10
fm2	7 Orte	Civita Castellana	120		300	30
	8 Giudonia	Orte	450		1.200	120
	9 Marcelina	Giudonia	225		800	80
	10 Tivoli	Polombara	150		400	40
	11 Vicovani	Tivoli	100		500	50
fm3	12 Roviano	Mandola	150	8	500	50
	13 Anguillara	Roviano			100	10
	14 Bracciano	Anguillara	150		200	20
	15 Manziana	Bracciano	250		450	45
	16 Orzio	Manziana	100	2	377	37
fm4	17 Capranica	Orzio	85		309	27
	18 Frascati	Capranica	150		400	40
	19 Marino	Frascati	225		1.950	195
	20 Ladispoli	Marino	45	3	33	3
	21 Velletri	Ladispoli		2	80	8
fm5	22 Fregene	Velletri	250	6	1.650	165
	23 Fiumicino	Maccarese-Fregene	100	4	250	25
fm6	24 Colonna	Torre in Pietra-Palidoro	100		250	25
	25 Valmontone	Colonna	140		360	36
	26 Colliere	Valmontone	100	5	1.350	135
	27 Anagni	Colliere-Segni	395	8	1.250	125
	28 Ceccano	Anagni-Freggi	340	8	1.150	115
	29 Castro	Ceccano	245	1	1.000	100
	30 Ceprano	Castro-PoF-Vallecorsa	100		250	25
	31 Roccasecca	Ceprano	150		385	39
	32 Piedimonte S. Germano	Roccasecca	120	6	300	30
	33 Cassino	Piedimonte S. Germano	350	2	780	79
fm7	34 Roma	Cassino	210	8	2.250	225
	35 Aprilia	Torricola	100	4	300	30
	36 Cisterna di Latina	Campoleone	1.024	10	5.000	500
	37 Fondi	Cisterna di Latina	250		750	75
	38 Sezze Romano	Fondi-Sperlunga	100	4	500	50
fm7-1	39 Formia	Sezze Romano	300	6	3.112	311
	40 Anzio	Formia	256	8	1.950	195
fm7-2	41 Terracina	Anzio	140		351	35
		Terracina	218	4	746	75
Totale ...			8.368	120	35.000	3.500



GIUNTA REGIONALE DEL LATTO  
.....

ESTRATTO DAL PROCEEDO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 30 NOV. 1999

ADDI' 30 NOV. 1999 NELLA SEDE DELLA REGIONE LATTE, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANNI	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUIGISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARONI	Angelo	"
BONACONNA	Salvatore	"	NETA	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZIVELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Baccione.  
..... ONISES

COSENTINO - DONATO - FEDERICO -

ASSENTI: \_\_\_\_\_

DELIBERAZIONE N° 5680

OGGETTO: D.G.R. n.3838/1997. Approvazione progetto definitivo e piano finanziario del parcheggio "Stazione di Colferro-Segni" sito nel Comune di Colferro (RM), posti auto n.80 e n.8 stalli per autolinee pubbliche. Impegno L. 1.108.534.583= cap. 43202 esercizio 1999. Deroga all'art. 3 della L.R. n.6/99.



OGGETTO: D.G.R. n. 3338/1997. Approvazione progetto definitivo e piano finanziario del parcheggio "Stazione di Colleferro-Segni" sito nel Comune di Colleferro (RM.), posti auto n. 80 e n. 8 stalli per autolinee pubbliche. Impegno L. 1.138.534.583 Cap. 43202 Esercizio 1999. *DEROGA ALL'ART. 3 della L. 47/97*

SI PROPOSTA dal ~~Consiglieri del Dipartimento~~, *nell'anno CO. RR. SS. 1999* VISTA la Legge n. 39 del 15 marzo 1997 concernente "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti Locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa"; VISTA la propria deliberazione n. 3338 adottata dalla Giunta Regionale nella seduta del 24.06.1997 che ha approvato e parzialmente impegnato, a favore degli Enti Locali indicati nell'allegato 3, il programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario della rete del Lazio;

CONSIDERATO che il predetto complessivo impegno di L. 10.000 milioni è stato assunto con deliberazione n. 3338/97 sul Cap. 43202 del bilancio regionale 1997;

CONSIDERATO che l'intervento individuato dal citato programma regionale ricade nel territorio del Comune di Colleferro (RM.) ed è denominato "Stazione di Colleferro-Segni", posti auto n. 80 e n. 8 stalli per autolinee pubbliche, finanziamento regionale di L. 1.138.534.583;

CONSIDERATO che con deliberazione della Giunta n. 84 del 2 marzo 1999 il Comune di Colleferro (RM.) ha approvato il progetto definitivo del nodo di scambio "Stazione di Colleferro-Segni", diviso in due stralci funzionali, per l'importo complessivo di L. 5.975.000.000;

ATTESO che il predetto Comune di Colleferro (RM.) ha trasmesso all'Assessorato CO. RR. SS. e M. il progetto definitivo 1° stralcio dell'importo di L. 1.700.000.000; ATTESO che il Comune di Colleferro (RM.) ha, successivamente, aggiornato, ai sensi della DGR n. 3379/99, tale progetto inviandolo all'Assessorato CO. RR. SS. e M.;

PRESO ATTO che l'importo totale del quadro economico approvato con deliberazione della Giunta Municipale n. 351/99, è stato rettificato d'ufficio da L. 1.649.678.092 a L. 1.649.735.092;

CONSIDERATO che la somma complessiva per la realizzazione delle opere relative al 1° stralcio di L. 1.649.705.092 intende finanziata con fondi regionali per L. 1.231.705.092 (importo complessivo dei lavori) e con fondo comunale per L. 418.000.000 (acquisto immobile per la realizzazione del parcheggio multipiano come stabilito dalla D.G.C. n. 84/99, così come modificata dalla D.G.C. n. 351/99);

CONSIDERATO, altresì, che si rende necessario derogare a quanto disposto dall'art. 3 della Legge Regionale n. 6 del 7 giugno 1999, al fine di garantire la continuità realizzativa delle opere esposte in premessa;

CONSIDERATO che la FS S.p.A. - Direzione Gestione Patrimonio - Coordinamento Operativo delle Strutture Dedicato, ha comunicato con nota del 2/9/98 prot. D.PT/CO/2341 il proprio



parere favorevole alla concessione della " non strumentalità " all'esercizio ferroviario delle aree interessate ed al " nulla osta tecnico " al progetto con prescrizioni;  
PRESO ATTO che il suddetto Comune di Colleferro(RM.) realizzerà n.215 posti auto in meno rispetto a quanto previsto dal programma regionale ( p.a. n.295 ) - DGR n. 3838/97 - in quanto la limitata disponibilità delle aree concesse dalla FS S.p.A. ha determinato la previsione di un parcheggio pluripiano in luogo del previsto parcheggio a raso con notevole aggravio dei costi di realizzazione;  
CONSIDERATO il parere favorevole con prescrizioni al progetto espresso dallo SDAR di Roma in data 01.10.1999, prot.6035;  
ACCERTATO che l'opera risulta esclusa dalla procedura di verifica di impatto ambientale, ai sensi della DGR n.3879 del 13.07.1999;  
VISTO l'art.39 della Legge Regionale n.11/97;  
VISTA la Legge Regionale n.7/99;  
VISTA la Legge 15 maggio 1997, n.127;

D E L I B E R A

di derogare all'art.3 della Legge Regionale n.6 del 27 giugno 1999 e di:

- 1 - approvare, in linea tecnica, con le prescrizioni, che si intendono integralmente riportate, del gruppo di lavoro assessorile espresse in data 16.03.1999 e dello SDAR di Roma in data 01.10.1999, prot. 6035, il progetto definitivo ed il relativo piano finanziario per la realizzazione del parcheggio "Stazione Colleferro-Segni", dotato di n.80 posti auto e n.8 stalli per autolinee, redatto e approvato dal Comune di Colleferro(RM.) con deliberazione della Giunta n.94/99 integrata e modificata con deliberazione della Giunta comunale n.351/99;
- 2 - di prescrivere la realizzazione delle opere e l'adozione dei provvedimenti in conformità a quanto previsto dalla DGR n.3879/99;
- 3 - di erogare a favore del Comune di Colleferro(RM.) la somma di L. 123.170.509 rappresentante il 10% del finanziamento regionale di L. 1.231.705.092 sul Cap.45202 del bilancio regionale 1999 che offre la sufficiente disponibilità;
- 4 - di subordinare la realizzazione delle succitate opere, risultanti dal II stralcio funzionale, dell'importo di L. 4.325.294.908, al reperimento di ulteriori fondi;
- 5 - di autorizzare sul Cap.43202 dell'esercizio 1999 la rimanente somma di L. 1.108.534.583 necessaria per la realizzazione dell'opera citata nelle premesse;
- 6 - di stabilire che con successivi atti si provvederà all'impegno formale delle obbligazioni che verranno a scadenza successivamente;
- 7 - di erogare al Comune di Colleferro(RM.) la somma residua del citato finanziamento regionale con le modalità previste nella DGR n.3838/98.

al402 Il presente provvedimento non è soggetto a *Per copia conforme*  
di cui alla L. n. 127/97.

IL PRESIDENTE: *ito* PIETRO BADALONI  
IL SEGRETARIO: Don. SAVERIO GUCCIONE



10 DIC. 1999