

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

07 MAR 2000

ESTRATTO DAL PROCEEDO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

ADDI 07 MAR. 2000

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 219 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARCONI	Angelo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLA	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Fasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Adolfo Papi.  
..... CHIESTE

ASSENTI: ALEANDRI - BONADONNA - DONATO - HERMANIN - MARCONI - META

DELIBERAZIONE N° 691

OGGETTO: Approvazione dell' "Accordo Quadro" tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Regione Lazio - Provincia di Roma - Comune di Roma - Ferrovie dello Stato S.p.A. e dell' "Accordo di Programma" tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Regione Lazio - Provincia di Roma - Comune di Roma per la definizione e l'attuazione del programma esecutivo degli interventi ferroviari da realizzare nel Nodo di Roma e sulla rete regionale del Lazio sino all'anno 2004.



OGGETTO: Approvazione dell' "Accordo Quadro" tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Regione Lazio - Provincia di Roma - Comune di Roma - Ferrovie dello Stato S.p.A. e dell' "Accordo di Programma" tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Regione Lazio - Provincia di Roma - Comune di Roma per la definizione e l'attuazione del programma esecutivo degli interventi ferroviari da realizzare nel Nodo di Roma e sulla rete regionale del Lazio sino all'anno 2004.

### LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

VISTA la Legge 15 maggio 1997 n° 127

### PREMESSO

- ❖ che in data 7 febbraio 1994 è stato sottoscritto tra la Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Roma e le Ferrovie dello Stato S.p.A. un'intesa finalizzata all'attuazione di un nuovo assetto dei trasporti e, più in generale, della mobilità urbana ed extraurbana, attraverso la più completa integrazione ed il potenziamento delle infrastrutture esistenti nell'area romana nonché attraverso la riorganizzazione di servizi e la riqualificazione delle stazioni e delle aree FS esistenti in Roma;
- ❖ che in data 22 febbraio 1996 è stato sottoscritto un "Accordo di Programma" tra la Regione Lazio, le Ferrovie dello Stato S.p.A. e la T.A.V. S.p.A. che riprende i contenuti della predetta intesa del 7 febbraio 1994 aggiornandoli;
- ❖ che in data 16 luglio 1998 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, il Comune di Roma e le Ferrovie dello Stato S.p.A. un Accordo preliminare sul Nodo ferroviario di Roma, da formalizzare mediante successivo "Accordo di Programma", finalizzato all'attivazione delle iniziative necessarie per l'accelerazione degli interventi e il coordinamento delle attività di competenza delle diverse Amministrazioni riguardo tre ambiti di interesse: interventi per il Giubileo dell'Anno 2000; completamento degli interventi ferroviari fino al 2003; riqualificazione e valorizzazione delle aree ferroviarie;

### CONSIDERATO

- ❖ che è intendimento del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, della Regione Lazio, della Provincia di Roma, del Comune di Roma e delle Ferrovie dello Stato S.p.A. procedere alla sottoscrizione di un "Accordo Quadro" allo scopo di provvedere all'individuazione analitica, temporizzazione e realizzazione degli interventi finalizzati a determinare la sostanziale riqualificazione del Nodo ferroviario di Roma, tenendo conto della necessità di integrazione tra i diversi vettori del trasporto pubblico, del collegamento funzionale fra la rete ferroviaria urbana, la rete metropolitana, la rete regionale e la rete nazionale, con incrementi qualitativi e quantitativi dell'offerta di traffico;

- ❖ che le parti chiamate a sottoscrivere l'Accordo Quadro concordano sulla rilevanza nazionale del Nodo di Roma, in quanto fattore di riduzione dello squilibrio infrastrutturale fra il Nord e il Sud del Paese;
- ❖ che si è ravvisata l'opportunità di estendere al 2004 l'orizzonte temporale indicato nell'Accordo preliminare del 16 luglio 1998, richiamato nelle premesse;
- ❖ che ai fini della formalizzazione dell'Accordo preliminare del 16.7.98, con particolare riferimento alla esigenza di rendere cogenti gli impegni programmatici delle Amministrazioni riguardo al reperimento delle ulteriori risorse occorrenti alla realizzazione dell'intero programma sul nodo ferroviario di Roma, occorre procedere ai sensi dell'art.27 della Legge 142/90 e successive modificazioni, alla sottoscrizione di apposito "Accordo di Programma" tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di Roma e il Comune di Roma, il cui contenuto, recependo il richiamato "Accordo Quadro", consiste nell'approvazione del programma degli interventi relativi alle opere di infrastrutturazione ferroviaria e delle attività di pianificazione concernenti la riqualificazione e la valorizzazione delle aree e stazioni ferroviarie;

tutto ciò premesso:

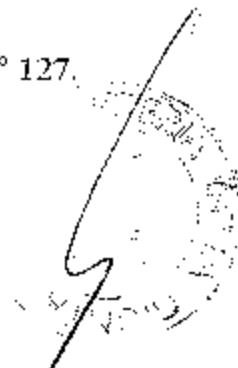
#### DELIBERA

1. di approvare l' "Accordo Quadro" e i suoi allegati 1 e 2, che sono parte integrante della presente deliberazione, tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Roma e le Ferrovie dello Stato S.p.A. che prevede.:
  - a) gli interventi relativi alla rete, alle forniture ed alla riqualificazione tecnologica e infrastrutturale delle fermate e delle stazioni, come riportato nelle tabelle allegate all'Accordo Quadro e relativi agli orizzonti temporali 1999-2000, 2001-2002, 2003-2004;
  - b) l'impegno a collaborare per la realizzazione del piano pluriennale degli interventi individuato nell'accordo preliminare del 16 luglio 1998, opportunamente aggiornato mediante la sottoscrizione dell' "Accordo Quadro" medesimo, oggetto della presente deliberazione, sulla base di una ricognizione programmatica delle risorse disponibili per le opere di infrastrutturazione ferroviaria di cui alle citate tabelle, dei soggetti interessati e delle procedure amministrative occorrenti.
2. di approvare lo schema di "Accordo di Programma" tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di Roma e il Comune di Roma, allegato alla presente deliberazione, che prevede l'approvazione del programma degli interventi relativi alle opere di infrastrutturazione ferroviaria e delle attività di pianificazione concernenti la riqualificazione e la valorizzazione delle aree e stazioni ferroviarie.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della L. 15.05.1997 n° 127.

IL PRESIDENTE: S.to PIETRO BADALONI  
 IL VICE SEGRETARIO: S.to Dott. Adolfo PAFI

07 MAR. 2000



# ACCORDO QUADRO

TRA

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**

**REGIONE LAZIO**

**PROVINCIA DI ROMA**

**COMUNE DI ROMA**

**FERROVIE DELLO STATO S.P.A.**

PER LA DEFINIZIONE E ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI FERROVIARI DA REALIZZARE NEL NODO DI ROMA E SULLA RETE REGIONALE DEL LAZIO SINO ALL'ANNO 2004

Tra

- il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, di seguito denominato anche Ministero dei Trasporti, rappresentato da Pierluigi Bersani, nella sua qualità di Ministro dei Trasporti e della Navigazione,
- la Regione Lazio, di seguito denominata anche Regione, rappresentata da Piero Badaloni, nella sua qualità di Presidente della Giunta regionale,
- la Provincia di Roma, di seguito denominata anche Provincia, rappresentata da Silvano Moffa, nella sua qualità di Presidente dell'Amministrazione provinciale,
- il Comune di Roma, di seguito denominato anche Comune, rappresentato da Francesco Rutelli, nella sua qualità di Sindaco,
- la Ferrovie dello Stato S.p.A., di seguito denominata anche FS S.p.A., rappresentata da Giancarlo Cimoli, nella sua qualità di Amministratore Delegato,

## VISTO

- a) l'Accordo tra Comune di Roma, Provincia di Roma, Regione Lazio e FS S.p.A. sottoscritto in data 7/2/1994;
- b) il Verbale d'Intesa sottoscritto il 16/10/1995 tra Comune di Roma e FS S.p.A.;
- c) l'Accordo di Programma tra Regione Lazio, FS S.p.A. e T.A.V. S.p.A. del 22/2/1996;
- d) l'Accordo Preliminare all'Accordo di Programma sul Nodo di Roma tra Ministero dei Trasporti, Regione Lazio, Comune di Roma e FS S.p.A. del 16/7/1998;
- e) la Deliberazione n. 3633 del 13.10.1998 della Giunta comunale di Roma avente ad oggetto: "Istituzione di un Gruppo di lavoro comunale per le aree ferroviarie ed approvazione di un Protocollo di intesa operativa da siglare fra Comune di Roma e Roma 2000 S.p.A. del Gruppo F.S. per la costituzione di un Gruppo di lavoro misto per la pianificazione delle stazioni ed aree ferroviarie in attuazione dell'Accordo Preliminare del 16 luglio 1998 fra Ministero dei Trasporti, Regione Lazio, Comune di Roma ed FS S.p.A. sul nodo ferroviario di Roma";
- f) la Deliberazione n. .... del 7/3/2000, con la quale la Giunta regionale del Lazio ha approvato lo schema del presente Accordo, demandando al Presidente la relativa sottoscrizione;
- g) la Deliberazione n. 237 del 17/12/1999, con la quale il Consiglio comunale di Roma ha approvato lo schema del presente Accordo, demandando al Sindaco la relativa sottoscrizione;

## PREMESSO CHE

- l'Accordo Preliminare del 16/7/1998, di cui alla precedente lettera d), prevede, oltre al monitoraggio degli interventi ferroviari da realizzarsi per il Giubileo del 2000, la stipula di un accordo di programma per la definizione degli interventi da attuare nel Nodo di Roma agli orizzonti 2001 e 2003;
- si è ravvisata l'opportunità di estendere al 2004 l'orizzonte temporale indicato nell'Accordo Preliminare succitato;
- è intendimento delle Parti che sottoscrivono il presente Atto procedere alla individuazione analitica, temporizzazione e realizzazione degli interventi finalizzati a determinare la sostanziale riqualificazione del Nodo ferroviario di Roma, tenendo conto della necessità di integrazione tra i diversi vettori del trasporto pubblico, del collegamento funzionale fra rete ferroviaria urbana, rete metropolitana, rete regionale e rete nazionale, con incrementi qualitativi e quantitativi dell'offerta di traffico;

- le Parti concordano sulla rilevanza nazionale del Nodo di Roma, in quanto fattore di riduzione dello squilibrio infrastrutturale fra il Nord ed il Sud del Paese;

## **TUTTO CIO' VISTO E PREMESSO TRA LE PARTI SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

### **ARTICOLO 1**

*(Premesse e Allegati)*

Tutto quanto riportato alle precedenti lettere a), b), c), d), e), f),g), le Premesse e gli Allegati formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.

### **ARTICOLO 2**

*(Oggetto dell'Accordo)*

Oggetto del presente Accordo è la definizione e attuazione del programma esecutivo degli interventi ferroviari da realizzare nel Nodo di Roma e sulla rete regionale del Lazio sino all'anno 2004, nonché dei connessi interventi di riqualificazione delle aree ferroviarie disponibili;

### **ARTICOLO 3**

*(Impegni delle Parti)*

- 1) Le Parti che sottoscrivono il presente Accordo approvano e si impegnano a procedere alla realizzazione del programma esecutivo comprendente le attività e gli interventi analiticamente individuati nelle schede di cui all'Allegato 1, contraddistinte con i numeri dall'1 all'88; le suddette schede sono ripartite in tre gruppi, relativi, rispettivamente, agli scenari 1999/2000-2001/2002 e 2003/2004 e si riferiscono ciascuna ad una singola attività o intervento, per i quali risultano indicati, in particolare, il soggetto realizzatore e, nel caso di studi preliminari, il referente per la committenza, le caratteristiche dell'intervento, gli effetti sulla funzionalità e l'importo di spesa valutato allo stato attuale della progettazione (individuabile nella somma tra importo reperito e importo da reperire), la provenienza del finanziamento disponibile, l'eventuale finanziamento da reperire, i tempi di esecuzione.
- 2) Per quanto concerne il materiale rotabile, nuovo o riqualificato, da utilizzare per il servizio ferroviario metropolitano regionale del Lazio, con riferimento agli scenari 2001-2002 e 2003-2004, si fa riferimento al Protocollo d'Intesa tra la Regione Lazio e FS S.p.A., sottoscritto in data 2/3/2000.

### **ARTICOLO 4**

*(Interventi di riqualificazione delle aree ferroviarie)*

Le Parti che sottoscrivono il presente accordo approvano e si impegnano a dare attuazione al programma di interventi relativi alla riqualificazione e valorizzazione delle aree ferroviarie disponibili, riportato all'Allegato 2, nelle schede contraddistinte con i numeri dal 2.2.1 al 2.2.7.

Le Parti si impegnano, inoltre, a rendere disponibili, come già effettuato nel piano di assetto dell'area della stazione Ostiense, una quota delle aree ferroviarie destinate alla valorizzazione e non strumentali all'esercizio ferroviario, per dare luogo alle compensazioni edificatorie previste nella

deliberazione del Consiglio comunale n. 92/97 (Piano delle Certezze). Tale principio va introdotto valutandone l'applicabilità caso per caso, mediante appositi accordi, ai futuri strumenti attuativi con esclusione di quelli in approvazione e della variante per la stazione di Trastevere-Porto Fluviale e Quattro Venti, in quanto già definiti.

## ARTICOLO 5

*(Lineamenti dell'offerta)*

Preso atto dei risultati sinora scaturiti in sede di Comitato Misto, di cui all'Accordo Preliminare del 16/07/98 richiamato nelle Premesse del presente Atto, in ordine alla definizione dei lineamenti dell'offerta ferroviaria relativa agli scenari 2001-2002 e 2003-2004, le Parti s'impegnano a sviluppare le ulteriori progettazioni in linea con detti risultati, provvedendo, eventualmente, agli adeguamenti che si dovessero rendere necessari alla luce delle risultanze delle ulteriori analisi della domanda, anche con riferimento a ulteriori e successivi scenari che deriveranno dagli studi sul modello di esercizio che l'Amministrazione comunale e le FS stanno svolgendo congiuntamente. In ogni caso, andrà attentamente valutata la concreta fattibilità esecutiva delle opere soprattutto in relazione alla necessità di garantire la continuità e la piena funzionalità dell'esercizio ferroviario, anche per quello che riguarda la realizzazione della circonvallazione interna e la mitigazione della cesura urbanistica del vallo ferroviario. Nell'ambito del Contratto di Servizio per i servizi di trasporto pubblico locale su ferro che dovrà essere sottoscritto dalla Regione con FS S.p.A., ai sensi del decreto legislativo 422/97, si terrà conto di quanto sopra.

## ARTICOLO 6

*(Collaborazione e coordinamento tra le Parti)*

Con riferimento agli impegni di cui al presente Accordo, le Parti convengono di dar corso a tutte le forme di collaborazione e coordinamento necessarie per superare le eventuali criticità e ostacoli che dovessero insorgere, al fine di pervenire all'individuazione delle soluzioni adeguate a consentire il perseguimento degli obiettivi di cui al presente Atto. In tale quadro, le Parti si impegnano espressamente a:

- a) adoperarsi fattivamente per il reperimento delle risorse non ancora disponibili, facendo ricorso, per le annualità successive, a tutti gli strumenti di fonte ordinaria e straordinaria, comprese le risorse eventualmente derivanti dagli interventi di riqualificazione di cui al precedente Articolo 4 del presente Accordo - la cui esatta destinazione sarà definita d'intesa tra le Parti - e a concordare, entro 180 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto, le modalità di reperimento delle suddette risorse, occorrenti per il completamento del programma, anche facendo ricorso ai fondi strutturali di cui all'Agenda 2000; in particolare, le Parti si impegnano ad utilizzare tutti gli strumenti legislativi vigenti per completare tempestivamente le progettazioni degli interventi non ancora finanziati;
- b) promuovere in tempi ristretti la rimozione di ogni eventuale impedimento procedurale che dovesse verificarsi nell'espletamento dell'attività amministrativa di competenza di ciascuna delle Parti, connessa con le procedure approvative e realizzative degli interventi di cui al presente Atto; a tal fine, se necessario, potranno essere promossi specifici gruppi di lavoro tra le Amministrazioni interessate, compresi gli organi di tutela del patrimonio storico, artistico, archeologico, architettonico e paesaggistico, con il compito di definire, entro tempi predeterminati, le soluzioni più idonee in riferimento alle problematiche insorte.

## ARTICOLO 7

*(Accordi di Programma e conferenze di servizi)*

Per l'attuazione degli interventi e delle attività di cui al presente Accordo Quadro le Parti si impegnano, inoltre, a promuovere Accordi di Programma ex art. 27 della L. 142/90, ovvero ai sensi dell'art. 3 della Legge speciale n. 396/90 per gli interventi specifici compresi nel Programma degli Interventi per Roma Capitale, riportati nell'elenco di cui all'allegato 2.1 al presente Atto, nonché a procedere per l'approvazione dei progetti dei singoli interventi mediante apposite Conferenze di Servizi.

## ARTICOLO 8

*(Procedure per il monitoraggio e la verifica dei risultati)*

L'attività di monitoraggio sul progressivo stato di avanzamento della realizzazione degli interventi di cui al presente Atto e la verifica dei risultati sono affidate al Comitato Misto di cui all'Accordo Preliminare del 16/7/98 già citato; il suddetto organismo provvederà ad esaminare, con cadenza trimestrale, la situazione complessiva degli interventi in corso di realizzazione, verificando, fra l'altro, il rispetto dei tempi di esecuzione previsti nelle schede allegate al presente Accordo per ogni singolo intervento o attività e redigendo una apposita relazione, nella quale dovranno essere indicati, in particolare, gli eventuali ritardi registrati, le ragioni che li hanno determinati e le possibili azioni atte ad eliminare gli impedimenti riscontrati; detta relazione sarà trasmessa tempestivamente al Ministro dei Trasporti, al Presidente della Giunta Regionale del Lazio, al Presidente dell'Amministrazione provinciale, al Sindaco di Roma e all'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato, i quali provvederanno di conseguenza nell'ambito delle rispettive competenze.

## ARTICOLO 9

*(Ulteriori interventi)*

- 1) **Interventi relativi al trasporto merci:** poiché allo stato attuale sono state definite le linee generali di intervento e sono in corso le verifiche di fattibilità in riferimento agli interventi di sistemazione e potenziamento dell'infrastruttura merci nell'ambito dei lavori a P.R. di Roma Smistamento, inseriti nel programma esecutivo di cui al precedente articolo 3 (allegato 1, scheda n. 67), le Parti concordano che tutti gli altri interventi e/o azioni specificatamente riguardanti il settore del trasporto merci, saranno, con separato atto, successivamente definiti tra le stesse, sulla base delle linee di indirizzo provenienti dal piano regionale delle merci, approvato dal Consiglio regionale con Atto n. 606 del 23/12/1999.
- 2) **Ulteriori interventi infrastrutturali:** analogamente a quanto previsto al precedente comma 1, saranno oggetto di successiva valutazione tra le Parti, eventuali ulteriori interventi.

## ARTICOLO 10

*(Disposizioni di carattere generale)*

- 1) Il presente Accordo è vincolante per tutti i soggetti che vi partecipano;



- 2) il presente Accordo ha la durata di anni cinque, comunque prorogabili d'intesa tra le Parti ed è suscettibile di integrazione o modifica per effetto di esigenze sopravvenute e con il consenso di tutti i sottoscrittori;
- 3) al presente Accordo possono aderire altri soggetti, pubblici e/o privati, la cui partecipazione venga ritenuta necessaria per la realizzazione dell'oggetto dell'Accordo stesso; l'adesione di cui sopra resta, comunque, subordinata all'unanime consenso di tutte le Parti che lo hanno sottoscritto.

## ARTICOLO II

Per ogni controversia riguardante l'interpretazione e l'attuazione del presente Accordo Quadro è competente il Foro di Roma.

PER IL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE .....

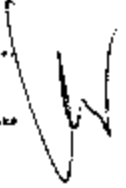
PER LA REGIONE LAZIO .....

PER LA PROVINCIA DI ROMA .....

PER IL COMUNE DI ROMA .....

PER LA FERROVIE DELLO STATO S.P.A. ....

ALLEG. alla D.Lgs. n. 621.....  
DEL ..... 7 MAR 2000.....



**ACCORDO DI PROGRAMMA**

**TRA**

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**

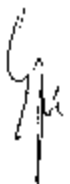
**REGIONE LAZIO**

**PROVINCIA DI ROMA**

**COMUNE DI ROMA**

**PER**

**LA DEFINIZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALLE OPERE DI  
INFRASTRUTTURAZIONE FERROVIARIA E DELLE ATTIVITA' DI  
PIANIFICAZIONE CONCERNENTI LA RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE  
DELLE AREE FERROVIARIE**



## PREMESSO

- che in data 7 febbraio 1994 è stato sottoscritto fra Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Roma ed F.S. un'intesa finalizzata all'attuazione di un nuovo assetto dei trasporti e, più in generale, della mobilità urbana ed extraurbana, attraverso la più completa integrazione ed il potenziamento delle infrastrutture esistenti nell'area romana nonché attraverso la riorganizzazione dei servizi e la riqualificazione delle stazioni ed aree F.S. esistenti in Roma;
- che in data 22 febbraio 1996 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra Regione Lazio, F.S. S.p.A. e T.A.V. S.p.A. che riprende i contenuti della predetta intesa del 7.2.94 aggiornandoli;
- che in data 16 luglio 1998 è stato sottoscritto tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lazio, Comune di Roma ed F.S. S.p.A. un Accordo preliminare sul Nodo ferroviario di Roma, da formalizzare mediante successivo Accordo di programma, finalizzato all'attivazione delle iniziative necessarie per l'accelerazione degli interventi ed il coordinamento delle attività di competenza delle diverse amministrazioni riguardo a tre ambiti di interesse; interventi per il Giubileo dell'Anno 2000, completamento degli interventi ferroviari fino al 2003, riqualificazione e valorizzazione delle aree ferroviarie;
- che rispetto a tale ultimo ambito l'Accordo preliminare del 16 luglio 1998 conferma ed amplia gli oggetti ed i temi di pianificazione urbanistica già inseriti nell'intesa del 7 febbraio 1994 e nel connesso Piano di Assetto Generale delle aree ferroviarie (PAG approvato con deliberazione C.C. n.101 del 12.5.95) e prevede, quindi, l'impegno a porre in essere e a condurre a sollecita conclusione i procedimenti e le attività per la redazione degli strumenti urbanistici per la riqualificazione e valorizzazione delle aree ferroviarie già comprese nel PAG, relative alle stazioni Tiburtina, Ostiense, Trastevere-Quattro Venti, nonché agli ambiti relativi alle stazioni FM;
- che in relazione a ciò in data 11 marzo 1999 è stato sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale e Roma Duemila S.p.A. apposito Protocollo d'Intesa per lo svolgimento in forma coordinata delle attività di pianificazione degli ambiti relativi alle stazioni, fermate ed aree ferroviarie, procedendo inoltre a meglio specificare gli ambiti delle stazioni FM e ad approvare il relativo cronoprogramma delle attività, successivamente aggiornato come da schede allegate al presente provvedimento;
- che sempre con riferimento al contenuto dell'Accordo preliminare viene sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti, la Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Roma unitamente ad F.S. S.p.A. l'Accordo quadro allegato al presente provvedimento che prevede:
  - a) la modifica degli orizzonti temporali riferiti agli interventi relativi alla rete, alle fermate ed alla riqualificazione tecnologica ed infrastrutturale delle fermate e stazioni, come riportato nelle tabelle allegate all'Accordo quadro e relativi agli orizzonti temporali 1999-2000; 2001-2002; 2003-2004;

- b) l'impegno a collaborare per la realizzazione del piano pluriennale di interventi individuato nell'Accordo preliminare del 16 luglio 1998, opportunamente aggiornato mediante il sottoscrivendo Accordo Quadro sulla base di una ricognizione programmatica delle risorse disponibili per le opere di infrastrutturazione ferroviaria di cui alle tabelle citate, dei soggetti interessati e delle procedure amministrative occorrenti;
- che ai fini della formalizzazione dell'Accordo preliminare del 16 luglio 1998, con particolare riferimento alla esigenza di rendere cogenti gli impegni programmatici delle Amministrazioni riguardo al reperimento delle ulteriori risorse occorrenti alla realizzazione dell'intero programma sul nodo ferroviario di Roma, occorre procedere ai sensi dell'art.27 della Legge 142/90 e successive modificazioni, alla sottoscrizione di apposito Accordo di programma il cui contenuto, recependo sia il Protocollo d'Intesa dell'11 marzo 1999, sottoscritto in attuazione della deliberazione di G.C. n.3633 del 13 ottobre 1998, che il citato "Accordo Quadro", consiste nell'approvazione del programma degli interventi relativi alle opere di infrastrutturazione ferroviaria e delle attività di pianificazione concernenti gli ambiti delle aree e stazioni ferroviarie ivi contenuti;

Visto l'art. 27 della legge 142/1990;

Vista la delibera del C.C. di Roma n° 237 del 17.12.1999 con la quale sono stati formulati indirizzi al Sindaco per la sottoscrizione del presente "Accordo di Programma";

IL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE rappresentato da Pierluigi BERSANI, nella sua qualità di Ministro dei Trasporti e della Navigazione;

LA REGIONE LAZIO rappresentata da Piero Badaloni, nella sua qualità di Presidente della Giunta Regionale;

LA PROVINCIA DI ROMA rappresentata da Silvano Moffa, nella sua qualità di Presidente dell'Amministrazione Provinciale;

IL COMUNE DI ROMA rappresentato da Francesco Rutelli, nella sua qualità di Sindaco di Roma;

CONVENGONO QUANTO SEGUE

Art. 1

Le parti che sottoscrivono il presente "Accordo di Programma" recepiscono integralmente ed approvano i contenuti dell'allegato "Accordo Quadro" tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di

Roma, il Comune di Roma e FF.SS. S.p.A., che forma parte integrante del presente provvedimento, ed espressamente approvano:

- a) il programma esecutivo degli interventi relativi alle opere di infrastrutturazione ferroviaria e i relativi impegni delle parti (All. 1 "Accordo Quadro");
- b) il programma di riqualificazione e valorizzazione delle aree ferroviarie (All. 2 "Accordo Quadro");

#### Art. 2

Il presente Accordo costituisce atto preliminare:

- a) alla approvazione dei progetti per gli interventi relativi alle opere di infrastrutturazione ferroviaria;
- b) a successivi Accordi con i quali si procederà alla redazione di varianti di PRG e/o all'approvazione di Piani di Assetto con i requisiti dello strumento urbanistico attuativo di cui alla Legge Urbanistica 1150/42.

#### Art. 3

La vigilanza sull'esecuzione del presente Accordo è demandata ad apposito collegio di vigilanza presieduto, ai sensi dell'art. 27, 6° comma della Legge 142/90 e successive modificazioni, dal Sindaco di Roma o suo delegato e composto da un rappresentante per ciascuno dei soggetti firmatari del medesimo.

Roma li,

Per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione .....

Per la Regione Lazio.....

Per la Provincia di Roma.....

Per il Comune di Roma.....