

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 22 FEB. 2000

ADDI' **22 FEB. 2000**

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
 OMISSIS

BADALONI, BONADONNA DONATO, MARRONI, META.

ASSENTI: _____

DELIBERAZIONE N° 495

Oggetto: Approvazione dell'Accordo Interistituzionale di programma tra la Regione Lazio, la Provincia di Rieti, la Provincia di Viterbo ed il Comune di Roma, relativo alla trasformazione del Co.tra.l. in Societa' per azioni mediante contestuale scissione totale dello stesso Consorzio con trasferimento del ramo di azienda "Trasporto extraurbano su gomma" alla costituenda societa' "Linee Laziali spa " e del ramo di azienda "trasporto su ferro" alla costituenda societa' Metroferro Spa.



OGGETTO: Approvazione dell'Accordo Interistituzionale di programma tra la Regione Lazio, la Provincia di Rieti, la Provincia di Viterbo ed il Comune di Roma, relativo alla trasformazione del CO.TRA.L. in Società per azioni mediante contestuale scissione totale dello stesso Consorzio con trasferimento del ramo di azienda "trasporto extraurbano su gomma" alla costituenda società "Linee Laziali S.p.A." e del ramo di azienda "trasporto su ferro" alla costituenda società "Metroferro S.p.A..

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

PRESO ATTO che in data 24.2.'93, è stato costituito il Consorzio dei pubblici servizi di Trasporto del Lazio, denominato CO.TRA.L., fra il Comune di Roma e le Province di Roma, Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo e che detti Enti hanno trasformato il Consorzio Pubblico Servizi di Trasporto del Lazio (C.T.L.) e la dipendente Azienda Consortile (ACOTRAL) in Consorzio Trasporti Pubblici Lazio (CO.TRA.L.);

PRESO ATTO che il CO.TRA.L. risulta affidatario del servizio di trasporto pubblico extraurbano su gomma nonché titolare delle concessioni del servizio ferroviario nelle tratte Roma-Pantano, Roma-Viterbo, Roma-Lido, ed affidatario del servizio di trasporto sulle linee della Metropolitana del Comune di Roma;

PRESO ATTO che le Province di Roma, Frosinone e Latina hanno disposto con propri rispettivi atti deliberativi il loro recesso unilaterale dal Consorzio Trasporti Pubblici Lazio, a decorrere dal 1997, avvalendosi della facoltà riconosciuta dall'art. 6 della Convenzione e dallo Statuto del CO.TRA.L.;

PRESO ATTO che attualmente gli Enti consorziati sono il Comune di Roma, che detiene il 95,46% delle quote di partecipazione, la Provincia di Viterbo, che ne detiene il 5,04% e la Provincia di Rieti che ne detiene l'1,5%;

CONSIDERATO che la vigente normativa di settore, in particolare il D.Lgs.n. 422/97, la legge n. 127/'97 e la L.R. n. 30/'98, ha come finalità il superamento degli attuali assetti monopolistici e la costituzione di un sistema di imprese che agiscono sul mercato in regime di libera concorrenza;

CONSIDERATO che il D.Lgs. n. 422/'97 assegna alle Regione ed agli EE.LL. il compito di provvedere al riassetto organizzativo e di attuare la trasformazione delle Aziende speciali e dei Consorzi in S.p.A.;

CONSIDERATO in particolare che per il CO.TRA.L. si rende opportuno il superamento della forma consortile allo scopo di evitare la commistione del trasporto su ferro metropolitano e di quello su gomma extraurbana di competenza regionale e che la trasformazione in società per azioni appare la più consona al raggiungimento di una gestione più efficiente;

CONSIDERATO che a tal fine presso la Regione Lazio è stato costituito un apposito Comitato istituzionale composto dai sottoscrittori del presente accordo di programma il



quale ha individuato procedure e modalità per la trasformazione del CO.TRA.L., e che lo stesso CO.TRA.L. ha deliberato di proporre ai soci la trasformazione in S.p.A. del Consorzio con deliberazione assembleare consortile n. 7 del 10.11.'98;

CONSIDERATO che risultano agli atti le deliberazioni del Consiglio provinciale di Viterbo n. 84 dell'11.11.'98, e di Rieti n. 86 del 19.11.'99, nonché del Consiglio comunale di Roma n. 298 del 15.12.'98, con le quali gli Enti menzionati hanno deliberato di procedere alla trasformazione del CO.TRA.L. in s.p.a.;

VERIFICATO che il Consorzio CO.TRA.L. con deliberazione assembleare n. 1 del 10.2.'99 ha dato mandato al Consiglio di Amministrazione e ad un Comitato di esperti di valutare il patrimonio da trasferire alle due Società per azioni destinatarie dei due rami aziendali, con le attività, beni, passività e personale da trasferire;

CONSIDERATO che il Comune di Roma con deliberazione consiliare n. 193 del 6.12.'99 ha approvato gli indirizzi per la stipula di un Accordo di programma con la Regione Lazio e le altre Province del Lazio;

RITENUTO che appare opportuno che il presente Accordo Interistituzionale di programma venga approvato dalla Amministrazione Regionale, al fine di concludere il lungo iter procedurale e consentire la nascita della nuova Società, così come previsto dal D.Lgs. 422/97, facendosi altresì carico di sottoscrivere provvisoriamente le quote riservate dal precedente accordo alle province, che non fossero attualmente nelle condizioni di sottoscriverle tempestivamente;

VISTA la legge 15.5.1997, n. 127;

DELIBERA

di approvare, per i motivi indicati nelle premesse, l'Accordo Interistituzionale di programma, che fa parte integrante della presente deliberazione, tra la Regione Lazio, le Province di Rieti e Viterbo ed il Comune di Roma relativo alla trasformazione del CO.TRA.L. in Società per azioni mediante contestuale scissione totale dello stesso Consorzio con trasferimento del ramo di azienda "trasporto extraurbano su gomma" alla costituenda società "Linee Laziali S.p.A." e del ramo di azienda "trasporto su ferro" alla costituenda società "Metroferro S.p.A.";

di riservarsi di provvedere con successivi atti a tutti gli adempimenti conseguenti alla attuazione ed agli sviluppi del presente Accordo.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della legge 15.5.'97, n. 127.

IL VICE PRESIDENTE: F.to Lipnello COSENTINO

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE



12 FEB 2000

ACCORDO INTERISTITUZIONALE DI PROGRAMMA TRA

- La Regione Lazio
- La Provincia di Rieti
- La Provincia di Viterbo
- IL Comune di Roma

..... 495
DEL 22 FEB. 2000



[Handwritten signature]

Premesso

Che in data 24 febbraio 1993, in attuazione del combinato disposto dagli art. 25 e 60 della L. n° 142 del 1990, è stato costituito il Consorzio dei pubblici servizi di trasporto del Lazio, denominato CO.TRA.L., fra il Comune di Roma e le Province di Roma, Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo.

Che detti Enti, con apposite deliberazioni consiliari, hanno confermato il precedente patto consortile e quindi trasformato il Consorzio Pubblico Servizi di Trasporto del Lazio (CTL) e la dipendente Azienda Consortile (ACOTRAL) in Consorzio Trasporti Pubblici Lazio (CO.TRA.L.);

Che il CO.TRA.L. è affidatario del servizio di trasporto pubblico extraurbano su gomma e titolare delle concessioni del servizio ferroviario sulle tratte Roma - Pantano, Roma - Viterbo e Roma - Lido;

Che il CO.TRA.L. è affidatario del servizio di trasporto pubblico sulle linee della Metropolitana del Comune di Roma;

Che la Provincia di Roma (con deliberazione n° 90 del 22/12/95), la Provincia di Frosinone (con deliberazione n° 91 del 28/12/95) e la Provincia di Latina (con deliberazione n.115 del 22.12.95) hanno disposto il loro recesso unilaterale dal Consorzio Trasporti Pubblici Lazio, avvalendosi della facoltà riconosciuta dell'art. 6 della Convenzione e dello Statuto del CO.TRA.L.;

Che il Consorzio, con deliberazione n°5 del 31/01/96 ha preso atto delle deliberazioni di cui sopra e della decorrenza del recesso delle medesime Province a far data dal 01/01/1997;

[Handwritten signature]

che attualmente gli Enti consorziati sono il Comune di Roma, che detiene il 95,46% delle quote di partecipazione, la Provincia di Viterbo, che ne detiene il 3,04% e la Provincia di Rieti che ne detiene il 1,5%;

Considerato

Che la vigente normativa di settore ed in particolare l'articolo n°18 c.3 del D.Lgs. n° 422 del 19/11/1997, l'articolo 17, commi 51 e seguenti della legge 15/03/1997 n°127 e la legge regionale 16/07/1998 n° 30, hanno come finalità il superamento degli attuali assetti monopolistici e la costituzione di un sistema di imprese che agiscono sul mercato in regime di libera concorrenza;

Che il suddetto art. 18, co. 3, del D. Lgs. N. 422 /97 assegna alle regioni ed agli enti locali il compito di provvedere al riassetto organizzativo e di attuare la trasformazione delle aziende speciali e dei consorzi in SpA. ;

Che per quanto riguarda il CO.TRA.L. si rende opportuno il superamento della forma consortile al fine di evitare la commistione del trasporto su ferro metropolitano e di quella su gomma extraurbana di competenza regionale e che la trasformazione in società per azioni appare la più consona al raggiungimento di una gestione più efficiente;

Che a tal fine presso la Regione Lazio è stato costituito apposito Comitato Istituzionale composto dai sottoscrittori del presente accordo il quale ha individuato procedure e modalità per la trasformazione del COTRAL;

Che il COTRAL con deliberazione dell'Assemblea consortile n.7 del 10.11.98 ha deliberato di proporre ai soci la trasformazione in SpA. del Consorzio;

Viste:

La deliberazione n. 84 del Consiglio Provinciale di Viterbo del 11 novembre 1998;

La deliberazione n. 86 del Consiglio Provinciale di Rieti del 19 novembre 1999;

La deliberazione n. 298 del Consiglio Comunale di Roma del 15 dicembre 1998;



[Signature]
2

Ritenuto

Che il Consorzio CO.TRA.L., con deliberazione dell'Assemblea dei Consorziati n° 1 del 10/02/1999, ha dato altresì mandato al Consiglio di Amministrazione ed a un comitato di esperti di valutare il patrimonio che dovrà essere trasferito alle due società per azioni destinatarie dei due rami d'azienda, indicando le attività, i beni mobili, immobili, immateriali, le passività ed il personale da trasferire;

Che il Comune di Roma con deliberazione consiliare n. 193 del 6.12. 1999 ha approvato gli indirizzi per la stipula di un accordo di programma con la Regione Lazio e le altre provincie laziali;

Tutto ciò premesso si conviene quanto segue:

- La parte narrativa al presente atto ne costituisce ad ogni effetto parte integrante.
- Gli attuali Enti proprietari del COTRAL si impegnano a trasformare lo stesso in Società per azioni provvedendo alla trasformazione con contestuale scissione totale del Consorzio COTRAL mediante trasferimento del ramo di azienda "trasporto extraurbano su gomma" alla costituenda società "Linee Laziali S.p.A." e del ramo di azienda "trasporto su ferro" alla costituenda società "Metroferro S.p.A." ai sensi e per gli effetti degli artt. 18 del Decreto L.vo 19.11.1997 n. 422, 17, commi da 51 a 57 della l. 15.5.97, n. 127 e 19 della L.R. 16.7.98, n. 30.
- Dopo tale trasformazione i valori patrimoniali individuati per i due rami d'azienda saranno determinati in maniera definitiva ai sensi di legge da un esperto designato dal Presidente del Tribunale di Roma.
- Gli attuali proprietari del Consorzio si impegnano a favorire l'ingresso nella compagine Sociale della costituenda Società "Linee Laziali S.p.A." della Regione e delle altre Provincie laziali, attraverso apposito aumento di capitale al fine di pervenire alla seguente partecipazione societaria:

- La Regione Lazio 50 %
- La Provincia di Frosinone 3,6 %
- La Provincia di Latina 2,9 %
- La Provincia di Rieti 2,4 %
- La Provincia di Viterbo 3,2 %
- La Provincia di Roma 12,9 %
- Il Comune di Roma 25 %



- Qualora una o più Provincie non fossero nelle condizioni di sottoscrivere tempestivamente le relative quote sopraindicate la Regione Lazio si impegna a sottoscrivere provvisoriamente anche queste quote in attesa che si realizzino le condizioni per la sottoscrizione da parte delle Provincie interessate.
- Gli Enti proprietari dei beni immobili funzionali all'esercizio del trasporto pubblico extraurbano su gomma, non rientranti nel patrimonio della costituenda Linee Laziali SpA, si impegnano a definirne le relative modalità gestionali con appositi contratti di locazione di durata almeno quinquennale, ove non sussistano condizioni preesistenti più favorevoli per Linee Laziali SpA.
- Il Comune di Roma, le Province di Viterbo e Rieti si impegnano ad adeguare gli atti già assunti deliberando in conformità al presente accordo, nonché ad approvare gli statuti secondo schemi conformi.
- La Provincia di Rieti e la Provincia di Viterbo si impegnano a cedere la propria quota azionaria nella costituenda Società "MetroFerro", al Comune di Roma entro 30 giorni dalla perizia del Tribunale al fine di assicurare il totale possesso delle quote di tale Società da parte del Comune di Roma, così come stabilito nella Deliberazione Consortile n° 1 del 10/02/1999.
- La Regione Lazio, al fine di consentire al COTRAL di disporre immediatamente della somma di £. 202 MLD prevista dalla Legge regionale n. 6 del 7 giugno 99 si impegna a autorizzare il COTRAL a contrarre un mutuo ventennale per l'importo di 202 MLD al tasso IRS ventennale incrementato di uno spread fino ad un massimo di 0,30 centesimi, ed a corrispondere allo stesso le rate ventennali di ammortamento del mutuo previsto.

A 4

- La Regione Lazio, al fine di favorire il processo di trasformazione del COTRAL in SpA, si impegna inoltre a riconoscere a favore del Consorzio un contributo straordinario di 70 MLD per la parziale copertura dei maggiori oneri sopportati dal COTRAL nel 99 rispetto a quelli previsti dal Contratto di servizio relativo all'anno 1999. Si impegna in fine ad inserire nel contratto di servizio per l'anno 2000 il riconoscimento a favore dell'azienda di un onere aggiuntivo, rispetto a quello previsto inizialmente per il 1999, di 50 MLD, correlato al rispetto degli obblighi di servizio pubblico che saranno previsti dalla integrazione al contratto medesimo.
- Il contributo straordinario di 70 MLD sarà erogato a favore dell'avente causa contestualmente alla assunzione della delibera di trasformazione in SpA del COTRAL, mentre l'integrazione del contratto di servizio per l'anno 2000 per l'importo di 50 MLD sarà sottoscritto con la nuova società risultante dalla trasformazione del ramo di azienda gomma in SpA.
- La Regione Lazio in sede di definizione dei valori di concambio si impegna a versare a favore delle Province di Rieti e di Viterbo un fondo sovrapprezzo patrimoniale corrispondente alla quota di perdita COTRAL dell'esercizio 1999 a carico delle predette Province da computare al netto del contributo straordinario fissato in 70 MLD.
- Inoltre il Comune di Roma, la Provincia di Viterbo e la Provincia di Rieti convengono che l'assemblea del COTRAL potrà approvare un bilancio dell'esercizio chiuso il 31.12.1999 contenente la eventuale rivalutazione di alcuni cespiti contenuta nella proposta di bilancio approvata dal Consiglio di Amministrazione e che qualora la gestione 1999 del COTRAL produrrà un disavanzo gestionale, la perdita sarà prioritariamente coperta mediante utilizzo della riserva " Allineamento ai valori correnti " indicata in bilancio tra le voci del patrimonio netto della situazione patrimoniale.

ROMA, li 17 febbraio 2000

La Regione Lazio

La Provincia di Rieti

La Provincia di Viterbo

Il Comune di Roma

Michela Natta

Carlo Ciarra

Carlo Ciarra

Walter Jocci

