

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO
.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 8 FEB. 2000

ADDI' 8 FEB. 2000 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angelo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
..... OMISSIS

ALEANDRI - MARRONI

ASSENTI: _____

DELIBERAZIONE N° 278

OGGETTO: Definizione di un programma di interventi nel settore ferroviario da realizzarsi nell'ambito del territorio comunale di Civitavecchia. Approvazione dello schema di "Accordo Quadro" tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Civitavecchia, l'Autorità Portuale e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e del "Verbale d'Intesa" tra la Regione Sardegna, la Regione Lazio, il Comune di Civitavecchia, la S.N. Tirrenia, la Capitaneria di Porto di Civitavecchia e le Ferrovie dello Stato S.p.A.



OGGETTO: Definizione di un programma di interventi nel settore ferroviario da realizzarsi nell'ambito del territorio comunale di Civitavecchia. Approvazione dello schema di "Accordo Quadro" tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Civitavecchia, l'Autorità Portuale e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e del "Verbale d'Intesa" tra la Regione Sardegna, la Regione Lazio, il Comune di Civitavecchia, la S.N. Tirrenia, la Capitaneria di Porto di Civitavecchia e le Ferrovie dello Stato S.p.A..

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

VISTA la Legge 15 marzo 1997 n° 59
VISTA la Legge 15 maggio 1997 n° 127
VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422
VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400
VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998 n° 30



PREMESSO

- ❖ Che il Comune di Civitavecchia intende raggiungere importanti obiettivi, risolvendo il problema della viabilità e mobilità cittadine, decongestionando il traffico interno, eliminando il pericolo di attraversamento pedonale e veicolare del tratto ferroviario urbano, con interventi di riassetto delle infrastrutture presenti;
- ❖ Che, oltre i citati obiettivi, il Comune di Civitavecchia desidera integrare il servizio ferroviario nella città con infrastrutture di supporto alla mobilità pubblica e privata nelle aree limitrofe alla stazione FS (parcheggi di interscambio);
- ❖ Che presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione si è costituito un apposito Comitato per definire le azioni necessarie allo sviluppo del polo di Civitavecchia;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale ha in corso di realizzazione rilevanti investimenti per l'espansione e il miglioramento della capacità produttiva delle attrezzature del porto di Civitavecchia;

VISTO che le Parti che intervengono nel presente "Accordo Quadro" ravvisano la necessità di avviare opportune forme di collaborazione per l'attuazione dei programmi di valorizzazione e riqualificazione urbana e produttiva, coerenti con gli interventi infrastrutturali in corso di realizzazione e finalizzati anche a creare opportuni sbocchi occupazionali alla eventuale manodopera eccedentaria nei processi di razionalizzazione interessanti il Gruppo FS S.p.A., in relazione alle quali le Parti intendono sin d'ora impegnarsi;

VALUTATA la necessità di recepire nell'ambito di un "Accordo Quadro" la formalizzazione di impegni da parte dello Stato, della Regione Lazio, della Provincia di Roma, del Comune di Civitavecchia, dell'Autorità Portuale e delle Ferrovie dello Stato S.p.A. volti a creare le condizioni di garanzia sia in relazione al programma tecnico-economico degli interventi da realizzare sia in relazione alle modalità di attuazione sia in relazione alle risorse finanziarie occorrenti;

TENUTO CONTO che la Regione Sardegna, Assessorato ai Trasporti, con fono n° 8/GAB del 18.01.2000, per effetto della soppressione del collegamento ferroviario porto di Civitavecchia - Roma, ha richiesto un incontro per definire il livello dei servizi sostitutivi automobilistici tra il porto e la stazione ferroviaria di Civitavecchia, al fine di compensare il disagio per i passeggeri in transito;

VISTO il "Verbale di Intesa" intervenuto il 25.01.2000 tra la Regione Sardegna, la Regione Lazio, il Comune di Civitavecchia, la S.N. Tirrenia, la Capitaneria di Porto di Civitavecchia e le Ferrovie dello Stato S.p.A. che definisce i livelli di qualità e quantità dei servizi sostitutivi effettuati con autobus tra il porto e la stazione ferroviaria di Civitavecchia;

VISTA la Legge regionale 16 luglio 1998 n. 30 " Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale", di attuazione del D.Lgs. 422/1997 e successive modificazioni ed integrazioni, che in ambito regionale, agli artt. 2 e 6, definisce i servizi di trasporto pubblico regionale e locale e, nell'ambito delle funzioni e competenze proprie della Regione, definisce, altresì, le funzioni e i compiti di programmazione ed amministrazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale;

Tutto ciò premesso e sulla scorta degli atti uniti

DELIBERA

- di approvare l' "Accordo Quadro", allegato alla presente deliberazione e di cui costituisce parte integrante, tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Civitavecchia, l'Autorità Portuale e le Ferrovie dello Stato S.p.A. finalizzato alla definizione di un programma di interventi nel settore ferroviario da realizzarsi nell'ambito del territorio comunale di Civitavecchia;
- di approvare il "Verbale d'Intesa" tra la Regione Sardegna, la Regione Lazio, il Comune di Civitavecchia, la S.N. Tirrenia, la Capitaneria di Porto di Civitavecchia e le Ferrovie dello Stato S.p.A. che definisce i livelli di qualità e quantità dei servizi sostitutivi effettuati con autobus, tra il porto e la stazione ferroviaria di Civitavecchia, per gli utenti in transito delle navi traghetto.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della L. 15.05.1997 n° 127.

IL PRESIDENTE : F.to PIETRO BADALONI

IL SEGRETARIO : F.to Dott. Saverio GUCCIONE



Per copia conforme

UFFICIO IV^a SEZIONE III^a
IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE

Saverio Guccione
18 FEB 2000

ALLEG. alla DELIB. N.
DEL - 8 FEB. 2000.....



ACCORDO QUADRO

TRA

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA
NAVIGAZIONE

REGIONE LAZIO

PROVINCIA DI ROMA

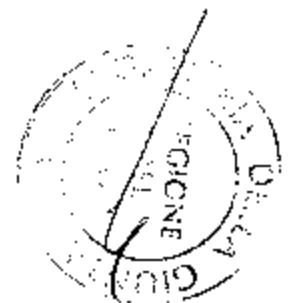
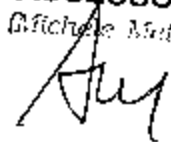
COMUNE DI CIVITAVECCHIA

AUTORITA' PORTUALE

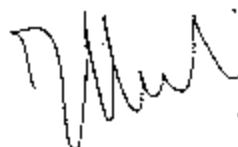
E

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.

L'ASSESSORE
G. Michele Mital



PER LA DEFINIZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI NEL SETTORE
FERROVIARIO DA REALIZZARSI NELL'AMBITO DEL TERRITORIO
COMUNALE DI CIVITAVECCHIA



L'ASSESSORE
(Michele Meta)



ACCORDO QUADRO
TRA
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
REGIONE LAZIO
PROVINCIA DI ROMA
COMUNE DI CIVITAVECCHIA,
AUTORITA' PORTUALE
E
FERROVIE DELLO STATO S.p.A.

PER LA DEFINIZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI NEL SETTORE FERROVIARIO DA
REALIZZARSI NELL'AMBITO DEL TERRITORIO GOMUNALE DI CIVITAVECCHIA

Tra



il MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, con sede in Roma, piazza della
Croce Rossa, n.1, rappresentato dall'On. Giordano Angelini nella sua qualità di Sottosegretario
di Stato;


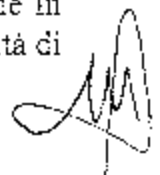
la REGIONE LAZIO, con sede in Roma, via Rosa Raimondi Garibaldi, rappresentata dal Dr.
Michele Meta, nella sua qualità di Assessore regionale alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

la PROVINCIA DI ROMA, con sede in Roma, _____, di seguito
denominata anche provincia, rappresentata da _____, nella sua
qualità di _____;

il COMUNE DI CIVITAVECCHIA, di seguito denominato anche Comune, con sede in
Civitavecchia, piazza Guglielmotti, n.7, rappresentato dall'Avv. Pietro Tidei, nella sua qualità
di Sidaco;

l'AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, di seguito denominata anche Autorità
Portuale, con sede in Civitavecchia, molo Vespucci, rappresentata dal Dr. Francesco Nerli,
nella sua qualità di Presidente;

la FERROVIE DELLO STATO S.p.A., di seguito denominata anche F.S. S.p.A., con sede in
Roma, piazza della Croce Rossa n. 1, rappresentata dall'Ing. Mauro Moretti, nella sua qualità di
Direttore della Divisione Infrastruttura,



PREMESSO

- che presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione è stato costituito un apposito Comitato per definire le azioni necessarie allo sviluppo del polo di Civitavecchia;
- che il Comune di Civitavecchia intende raggiungere importanti obiettivi, risolvendo il problema della viabilità e mobilità cittadine, decongestionando il traffico interno, eliminando il pericolo di attraversamento pedonale e veicolare del tratto ferroviario urbano, con interventi di riassetto delle infrastrutture presenti;
- che oltre ai suddetti obiettivi, il Comune desidera integrare il servizio ferroviario nella città con infrastrutture di supporto alla mobilità pubblica e privata nelle aree limitrofe alla stazione F.S. (parcheggi d'interscambio);
- che a tal fine il Comune di Civitavecchia stesso ha eseguito, a livello di studio di fattibilità, un progetto di riqualificazione urbana, che prevede tra l'altro interventi infrastrutturali e di valorizzazione sulle aree ferroviarie, per migliorare tutto il settore della mobilità cittadina e riqualificare il tessuto urbano circostante;
- che l'Autorità Portuale ha in corso di realizzazione rilevanti investimenti per l'espansione ed il miglioramento della capacità produttiva delle attrezzature del Porto di Civitavecchia;
- che le parti concordano con gli obiettivi proposti dal Comune di Civitavecchia e dall'Autorità Portuale, che si inseriscono nel quadro programmatico generale degli interventi previsti per il potenziamento e la riqualificazione dell'infrastruttura e dei servizi ferroviari del polo di Civitavecchia;
- che i suddetti obiettivi sono condivisi dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione e dalla Regione Lazio, i quali, per quanto di competenza, intendono adoperarsi per il loro conseguimento;
- che le Parti che intervengono nel presente Accordo ravvisano la necessità di avviare opportune forme di stretta collaborazione per l'attuazione dei programmi di valorizzazione e riqualificazione urbana e produttiva, coerenti con gli interventi infrastrutturali in corso di realizzazione e finalizzati anche a creare opportuni sbocchi occupazionali alla eventuale manodopera eccedentaria nei processi di razionalizzazione interessanti il Gruppo FS, in relazione ai quali le Parti stesse intendono sin d'ora impegnarsi;
- che le Ferrovie dello Stato hanno iniziato il confronto negoziale con le Segreterie sindacali nazionali di settore, al fine di individuare le possibili soluzioni occupazionali nel quadro degli interventi organizzativi ed imprenditoriali, nel settore *Navigazione*

M. M.



del

F. S.

FM

del

TUTTO CIO' PREMESSO
LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1
(Richiamo delle Premesse)

Le Premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo Quadro.

Articolo 2
(Oggetto dell'Accordo)

Oggetto del presente Accordo è la definizione tra le Parti di un programma tecnico-economico comune di interventi nel settore ferroviario da realizzarsi nell'ambito del territorio comunale di Civitavecchia, con riferimento al quale le Parti stesse intendono individuare i rispettivi impegni, le procedure per l'acquisizione delle risorse necessarie e le modalità di attuazione.

Articolo 3
(Interventi infrastrutturali)

Gli interventi infrastrutturali da prevedere all'interno del programma di cui al precedente Art. 2 sono i seguenti:

3.1. Realizzazione di un fascio merci a Nord della città all'interno delle aree di proprietà dell'Autorità Portuale al servizio delle nuove banchine commerciali del porto.

Per questo intervento FS S.p.A. - Divisione Infrastruttura si farà carico dei lavori di armamento ed attrezzaggio dei binari, mentre tutti gli oneri relativi alla progettazione complessiva degli interventi di cui al presente punto 3.1 e alla esecuzione dei lavori relativi al consolidamento del terreno e alla formazione della sede - incluso l'eventuale spostamento dei sottoservizi - dove è prevista la costruzione del suddetto fascio, compreso l'ampliamento del ponte del "Fosso del Buonaugurio", sono a carico dell'Autorità Portuale. Su richiesta dell'Autorità Portuale stessa, FS S.p.A. - Divisione Infrastruttura curerà la progettazione e la realizzazione di tutti i lavori necessari al completamento di questo intervento.

3.2. Dismissione - a seguito dell'attivazione del nuovo fascio merci a Nord di cui al precedente punto 3.1 - dei binari 5-6-7-8 "a monte", attualmente utilizzati per le navi traghetto, per il riordino a pesatura, l'imbarco e lo scambio gomma- rotaia (All.n.1-Area 1).

3.3. Smantellamento dei binari di collegamento tra Civitavecchia Centrale ed il porto, smantellamento del fascio Vespucci con riconsegna dell'area al demanio.

The bottom of the page features several handwritten signatures in black ink. On the right side, there is a circular stamp, partially obscured by a signature, which appears to contain the number '183'. The signatures are written in a cursive style.

3.4 Adeguamento dell'impianto della stazione di Civitavecchia Centrale e relativo nuovo apparato di sicurezza per la razionalizzazione ed il potenziamento del servizio di trasporto ferroviario.

3.5 Copertura di un tratto dell'attuale linea, in trincea, a Nord della stazione (All. n.2); ad iniziativa del Comune di Civitavecchia; per la realizzazione di tale intervento nessun impegno finanziario è richiesto ad FS S.p.A..

3.6 Realizzazione di raccordo ferroviario con l'interporto e la zona industriale, ad iniziativa di F.S. SpA, utilizzando il tratto di linea della Civitavecchia-Orta sino in prossimità del sito denominato "terminal carbone":

3.7 Dismissione dell'area attualmente occupata dal deposito carburanti, ubicata alla fine del primo binario di stazione (All.n.1 - Area 2).

Articolo 4 (Trasporto metropolitano)

Con l'attivazione del prossimo orario, in vigore dal 30.01.2000, i servizi di trasporto metropolitano saranno attestati nella stazione di Civitavecchia Centrale anziché nella stazione di Ladispoli. Sarà inoltre soppresso il servizio di trasporto passeggeri su rotaia tra Civitavecchia Centrale ed il porto, con l'organizzazione di un servizio sostitutivo a cura di F.S. S.p.A., nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio Pubblico tra la F.S. S.p.A. stessa e la Regione Lazio: tale servizio sostitutivo sarà effettuato con pullman di adeguate caratteristiche, tali da consentire un facile trasbordo per passeggeri e bagagli.

Articolo 5 (Trasporto merci)

Con riferimento al trasporto merci, a seguito della realizzazione degli interventi di cui al comma 3.1 del precedente Art. 2 e d'intesa con l'Autorità Portuale, FS S.p.A. sposterà l'attività svolta attualmente al molo Vespucci alle nuove banchine commerciali, con costruzione della nuova pesa.

Articolo 6 (Comitato di attuazione)

Per l'attuazione del presente Accordo, le Parti convengono di costituire un apposito Comitato composto da un rappresentante di ciascuno dei soggetti sottoscrittori, da nominarsi entro dieci giorni dalla sottoscrizione del presente Atto.

Il Comitato predisporrà una pianificazione preliminare con la tempistica di realizzazione degli interventi infrastrutturali di cui al precedente Art.3 e procederà anche alla temporizzazione ed alla definizione delle varie fasi in cui, per effetto della realizzazione di tali interventi, si renderanno disponibili asset ferroviari per le attività di valorizzazione immobiliare e riqualificazione urbana.

The bottom of the page features several handwritten signatures in black ink. On the right side, there is a circular stamp, partially obscured by a signature. The signatures are written in a cursive style, typical of official documents.

Dovranno essere individuate le esatte superfici e volumetrie da dismettere, le attività da trasferire, la quantificazione dei costi di delocalizzazione e la valutazione degli asset secondo valori di mercato, riferiti alla reale potenzialità rivestita dalle aree nell'ambito di un più generale processo di riqualificazione urbana da concordarsi con il Comune.

A tali adempimenti il Comitato provvederà entro un mese dalla sua costituzione.

Nei tre mesi successivi, il Comitato di Attuazione provvederà, inoltre, a predisporre un piano economico/finanziario complessivo dell'intero programma di interventi, completo con l'indicazione delle fonti di finanziamento dei costi di investimento previsti, nonché dei ritorni economici e finanziari.

In ogni caso, i lavori di rimozione dei binari stazione-porto avranno inizio entro e non oltre il mese di maggio 2000.

Articolo 7

(Alienazione degli immobili disponibili)

F.S. S.p.A. si impegna – compatibilmente con la nuova disciplina relativa alla dismissione del proprio patrimonio – a vendere al Comune di Civitavecchia, che si impegna ad acquisire, tutte le aree ed i fabbricati che saranno individuati come disponibili alla cessione.

Articolo 8

(Finanziamenti)

Il Comune e l'Autorità Portuale si impegnano a reperire i fondi a copertura delle rispettive quote di finanziamento per la realizzazione degli interventi infrastrutturali come sopra identificati.

Articolo 9

(Realizzazione delle opere)

La realizzazione delle opere previste nei piani definiti dal Comitato di Attuazione verrà attuata per mezzo di successivi Contratti/Convenzioni da stipularsi tra le Parti sottoscrittrici del presente Accordo Quadro, nel rispetto della normativa vigente.

Le Parti si danno reciprocamente atto sin d'ora che il mancato raggiungimento dell'accordo nell'ambito di quanto previsto dai precedenti Artt. 6 e 7, ovvero la mancata stipula delle singole Convenzioni attuative, determinerà il venir meno delle intese previste dal presente Accordo Quadro per le quali non è stato possibile pervenire all'accordo o stipulare le Convenzioni attuative, senza che, in conseguenza di ciò, nessuna Parte abbia nulla a che pretendere dalle altre.

Articolo 10

(Impegni del Ministero dei Trasporti, della Regione Lazio e della Provincia di Roma)

Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio e la Provincia di Roma, concordano con quanto previsto dal presente accordo quadro e si impegnano a mettere in atto, per quanto di rispettiva competenza, tutte le azioni occorrenti per acquisire le intese, i pareri, le



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp on the right side.

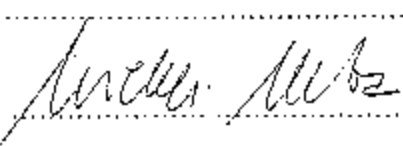
concessioni, le autorizzazioni, gli assensi, comunque denominati, relativi agli aspetti territoriali, urbanistici, edilizi, ambientali, paesaggistici, storici, artistici, archeologici e di altra natura, necessari in base alla vigente normativa, al fine di favorire la realizzazione degli interventi programmati.

Articolo 11
(Centro intermodale)

Per quanto concerne il centro intermodale la Regione Lazio si impegna a convocare, nel termine di trenta giorni dalla sottoscrizione del presente Atto, apposita conferenza di servizi per la definizione del relativo accordo di programma.

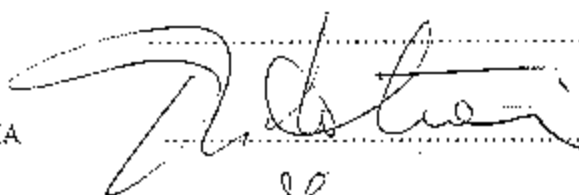
Roma, 18 gennaio 2000

PER IL MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELLA NAVIGAZIONE



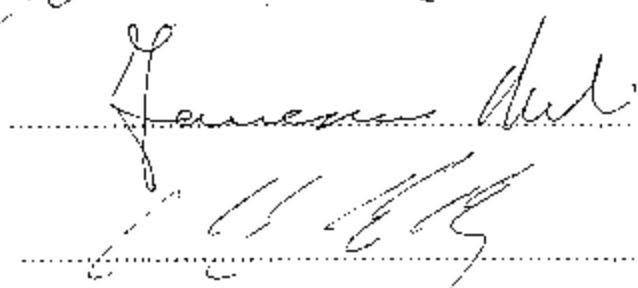
PER LA REGIONE LAZIO

PER LA PROVINCIA DI ROMA



PER IL COMUNE DI CIVITAVECCHIA

PER L'AUTORITA' PORTUALE



PER LA FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

L'ASSESSORE
(Michele Mola)



VERBALE D'INTESA DEL 25.01.2000
SUI SERVIZI SOSTITUTIVI DEI COLLEGAMENTI
FERROVIARI F.S. PORTO DI CIVITAVECCHIA – ROMA

L'ASSESSORE
(Michele Meta)

L'anno 2000 addì 25 del mese di gennaio presso gli uffici della Regione Sarda di via Lucullo n. 24 in Roma, tra l'Assessore dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna ed i rappresentanti della Regione Lazio, del Comune di Civitavecchia, della Direzione Regionale Lazio FS s.p.a., della Direzione Regionale Sardegna FS s.p.a., della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, della Compagnia di Navigazione Tirrenia e della Assoutenti U.T.P.,

PREMESSO

- che in data 18.01.2000 è stato sottoscritto un accordo di programma tra Ministero dei Trasporti, Regione Lazio, Provincia di Roma, Comune di Civitavecchia, Autorità Portuale di Civitavecchia e Ferrovie dello Stato per la riqualificazione urbanistica e potenziamento produttivo del porto di Civitavecchia;
- che nell'ambito di detto accordo è prevista la soppressione dell'attuale collegamento ferroviario Porto di Civitavecchia – Roma specificatamente dedicato al trasporto dei passeggeri dalle navi traghetto convenzionate da e per la Sardegna;
- che in tale contesto il giorno 21.01.2000 si è tenuto, su convocazione dell' Assessore Manunza, un incontro in Roma tra Assessorato Trasporti Regione Sardegna, Rappresentanza della Regione Lazio, Comune di Civitavecchia, Capitaneria di Porto, FS s.p.a. – Direzioni Regionali per il Lazio e per la Sardegna, Direzione Generale Tirrenia Navigazione e Assoutenti U.T.P.;
- che in tale riunione tutti i convenuti hanno concordato sull'opportunità di aprire, con decorrenza 25.01.2000, un tavolo di confronto con la Regione Sardegna che consenta alla medesima, in linea con il dettato dell'art. 53 del proprio Statuto Speciale, una compiuta valutazione tecnico – politica delle soluzioni prospettate nel suddetto accordo di programma;
- che la Regione Sardegna ha posto in evidenza che una sostituzione dell'attuale collegamento ferroviario Porto di Civitavecchia – Roma, in coincidenza con l'arrivo delle navi Tirrenia dalla Sardegna, con bus fino alla Stazione FS di Civitavecchia e successivo utilizzo dei treni, costituisce, per via della "rottura di carico" che comporta, disagio per il passeggeri;





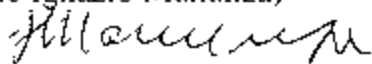
SI CONCORDA QUANTO SEGUE

- a) i servizi sostitutivi avranno livelli di qualità che compensino il disagio della citata rottura di carico.
- b) in tale quadro previsionale, occorre non escludere, come richiesto dalla Regione Sardegna, la possibilità del collegamento ferroviario passeggeri fra il porto di Civitavecchia e Roma, mediante utilizzo dei binari dell'area nord, ove ne venga accertata la compatibilità con le esigenze di funzionalità e sicurezza delle operazioni ferroviarie e portuali.
- c) la Direzione Regionale Lazio delle FS istituirà, con decorrenza dal 30.01.2000, un servizio su gomma (bus navetta), con mezzi di qualità e quantità adeguata al numero dei viaggiatori e dei loro bagagli, con partenza dal "sotto bordo nave" alla stazione di Civitavecchia, e viceversa, senza alcun costo aggiuntivo per gli utenti del servizio ferroviario F.S.
Al fine di soddisfare le totali esigenze del trasporto, la Direzione Regionale del Lazio delle FS, nel caso di trasferimento di pellegrini portatori di handicaps e/o di ammalati, si impegna, previa preventiva comunicazione, a istituire il servizio con mezzi a ciò adeguati.
- d) presso la stazione di Civitavecchia i viaggiatori potranno utilizzare tutti i collegamenti ferroviari con direzione sud (Roma) o nord (Pisa) senza maggiorazioni rispetto agli attuali costi.
- e) per l'accesso ai bus navetta è necessario che i viaggiatori interessati all'utilizzo del treno siano dotati del biglietto prima della partenza. Tuttavia saranno accettati sul bus navetta, previa esibizione del biglietto nave, anche coloro che fossero sprovvisti del titolo FS. **TITOLO CHE NON HA ESSERE ACQUISTATO NELLA BIGLIETTERIA DI CIVITAVECCHIA C. PRIMA DI SALIRE SUL TRENO.**
- f) le coincidenze "sotto bordo" verranno garantite con le navi convenzionate provenienti sia da Cagliari che da Olbia, anche in caso di loro ritardo.
- g) analogamente verrà garantito il collegamento nel percorso inverso (Civitavecchia Stazione - Civitavecchia Porto) in coincidenza con la nave convenzionata per Olbia.
- h) tale ultimo servizio verrà assicurato alle 21,15, alle 21,45 e alle 22,15, con attesa dei treni eventualmente in ritardo ed in coincidenza, ampliando così le attuali possibilità.
- i) la Direzione Regionale Lazio FS assicurerà la disponibilità di posti a sedere sui treni in partenza da Civitavecchia.
- l) la Tirrenia si impegna a verificare la possibilità di vendita dei biglietti ferroviari Civitavecchia - Roma a bordo nave.
- m) il Comune di Civitavecchia istituirà, con decorrenza 30.01.2000 un servizio urbano su gomma tra la stazione FS ed il porto ("sotto bordo nave") in coincidenza con la nave convenzionata in partenza per Cagliari alle ore 18 (cioè con partenza dalla stazione FS alle ore 17.30 in coincidenza con il treno in arrivo da Roma alle 17.19);
- n) i servizi saranno monitorati a cura di FS, di intesa con la Regione Sardegna, per un periodo di 12 (con reports a cadenza mensile) mesi, al fine del rilevamento della loro funzionalità, con riserva di adeguamenti in caso di palesi problematiche

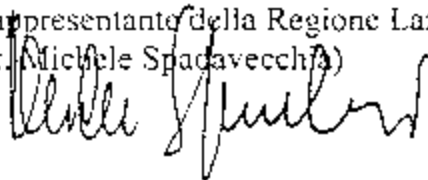
[Handwritten signature and stamp]

Letto firmato e sottoscritto.

L'Assessore dei Trasporti della R.A.S.
(On.le Ignazio Manunza)



Il Rappresentante della Regione Lazio
(dott. Michele Spadavecchia)

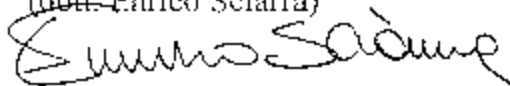


Il Rappresentante del Comune di Civitavecchia

Il Rappresentante della S.N. Tirrenia
(dott. Ugo Masciocchi)

L'ASSESSORE
(Michele Meola)


Il Rappresentante della Direzione Regionale FS Lazio
(dott. Enrico Sciarra)



Il Rappresentante della Direzione Regionale FS Sardegna
(ing. Giorgio Asunis)

Il Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia
(C.V. - CP - Francesco Lo Sardo)

L'Assoutenti U.T.P.
(prof. Gabriele Bariletti)

