

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

29 DIC. 1999

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

ADDI' 29 DIC. 1999 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSTI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Libello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	NETA	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
..... OMISSIS

PRESIDENTE BADALONI - ASS.RE ALEANDRI - AMATI - DONATO

ASSENTI: _____

DELIBERAZIONE N° 6097

OGGETTO: D.D.G.R. n. 3838/97 e n. 4395/97. Modifica del programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario.



OGGETTO: DD.G.R. n.3838/97 e n.4395/97. Modifica del programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

VISTA la propria deliberazione n.3838, adottata dalla Giunta Regionale nella seduta del 24 giugno 1997, con la quale è stato approvato il programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario della rete del Lazio;

VISTO il progetto per la realizzazione di un parcheggio, nodo di scambio in località "Madonna del Piano" sito nel Comune di Capranica(VT.);

CONSIDERATO che il predetto progetto riguarda la realizzazione di un parcheggio sito su di un'area del centro abitato, a circa 400 mt. dalla Stazione FS "Madonna del Piano", pensata per servire la Stazione ferroviaria sulla linea Capranica-Corte nonché per fruire della ristrutturata linea Roma-Viterbo che potrà essere raggiunta con un servizio comunale di bus-navetta;

CONSIDERATO che il citato intervento prevede la realizzazione di un parcheggio per circa 150 posti auto, articolato su tre piani, dei quali il più alto è collocato al livello del piazzale della "Madonna del Piano" mentre gli altri due sono previsti nel sottopasso pedonale;

ATTESO che il costo complessivo dell'opera è preventivo in L. 2.200.000.000 ed il Comune di Capranica(VT.) con deliberazione della Giunta chiede il finanziamento di tale opera alla Regione, impegnandosi a reperire i fondi necessari al cofinanziamento dell'opera entro l'ammontare del 10% del totale;

VISTO l'Accordo Preliminare del 22 dicembre 1999 tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, La Regione Lazio e il Comune di Roma per realizzazione di un sistema di trasporto ad alta flessibilità sulla tratta funzionale Mezzocannino-Spinaceto-Tor de Cenci della ferrovia in concessione Roma-Lido, con caratteristiche di "guida vincolata" bacinale e comprensoriale;

ATTESO che la Regione Lazio per la realizzazione del suddetto progetto ha presentato richiesta di finanziamento, ai sensi dell'art.10 della Legge 26 febbraio 1992, n.211;

ATTESO che le parti, preso atto delle attuali esigenze di mobilità, convergono sulla opportunità di adottare una soluzione che porti a realizzare un sistema che preveda costi più contenuti rispetto a quelli richiesti;

ATTESO che la Regione Lazio si impegna ad accettare il



trasferimento al Comune di Roma del finanziamento di cui alla delibera CIPE 21.12.1995 ed a cofinanziare la realizzazione dei parcheggi di scambio previsti sul GRA -Grande Raccordo Anulare e sulla SS.Pontina lungo la tratta più esterna dell'intervento ed a porre in essere tutte le attività di propria competenza per quanto concerne le varianti urbanistiche connesse con la realizzazione dell'intervento;
VISTA la deliberazione n.375 in data 16.11.1999 del Comune di Frascati per la realizzazione di un parcheggio di scambio per circa 150 posti auto, presso la nuova stazione di Roma Tor Vergata in corso di realizzazione sulla linea ferroviaria Roma-Cassino;
ATTESO che nello stesso provvedimento il Comune di Frascati chiede l'inserimento dell'opera nel programma regionale dei nodi di scambio;

VISTA la Legge n.127/97;

D E L I B E R A

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa e fatte salve le determinazioni di competenza dell'Assessorato Regionale "Urbanistica e Casa", la modifica della deliberazione della Giunta Regionale n.3838/97, con la quale è stato approvato il programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario ed è stato predisposto l'elenco degli interventi da ammettere a contributo, con l'inserimento delle localizzazioni di seguito indicate:
 - a - Comune di Capranica parcheggio di scambio denominato "Madonna del Piano" dotato di n.150 posti auto;
 - b - Comune di Roma, parcheggi di scambio sul GRA - Grande Raccordo Anulare e sulla SS.Pontina previsti lungo la tratta esterna dell'intervento;
 - c - Comune di Frascati, parcheggio di scambio dotato di n.150 posti auto, presso la nuova stazione di Roma-Tor Vergata della linea ferroviaria;
- 2 - di stabilire che il finanziamento regionale per la realizzazione degli interventi sopra citati, sarà disposto successivamente con apposite determinazioni dipartimentali, tenendo conto degli obblighi assunti dal Comune di Capranica(VT.), dal Comune di Roma e dal Comune di Frascati, prescritti dall'art.39 della Legge Regionale n.11/97.

Il Presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della Legge n.127/97.

IL VICE PRESIDENTE: F.to Lionello COSENTINO

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Severio GUCCIONE



11 GEN. 2000

ALLEG. alla DELIB. N. 6097
DEL 29 DIC. 1999

ACCORDO PRELIMINARE

TRA

- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, nella persona del Sottosegretario On. le Giordano Angelini;
- REGIONE LAZIO, nella persona dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità On. le Michele Meta;
- COMUNE DI ROMA, nella persona dell'Assessore alle Politiche della Mobilità On. le Walter Tocci;

PREMESSO

- che la Regione Lazio ha individuato, nella tratta funzionale Mezzocammino - Spinaceto - Tor de Cenci della ferrovia in concessione Roma - Lido, il tronco di un sistema a guida vincolata bacinale e comprensoriale, e presentato richiesta di finanziamento ai sensi dell'art. 10 della legge 26 febbraio 1992 n. 211;
- che a seguito di tale richiesta, il C.I.P.E. - Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, con deliberazione del 21 dicembre 1995 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'8 marzo 1996, ha approvato - tra gli altri - il finanziamento di Lire 242.300.000.000 destinato alla realizzazione della tratta funzionale Mezzocammino - Spinaceto - Tor de Cenci della Ferrovia concessa Roma - Lido, dei quali Lire 121.150 milioni a carico dei fondi ex legge 211/92, e Lire 121.150 milioni a carico della Regione Lazio;
- che il suddetto progetto è stato presentato al Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 28.07.1999;
- che tuttavia, si è ritenuto opportuno rivedere le scelte progettuali iniziali cercando soluzioni alternative più consone alle effettive esigenze di trasporto;



1

Am

CONSIDERATO

- che il collegamento di cui trattasi si caratterizza per servire aree sulle quali sono sorti quartieri suburban: tipo Torina, Spinaceto e Tor de Cenci, e quindi la realizzazione dell'opera è di fondamentale importanza anche per la mobilità urbana del Comune di Roma;
- che il Comune di Roma congiuntamente con la Regione Lazio hanno individuato una soluzione progettuale differente rispetto a quella oggetto di finanziamento sia dal punto di vista della scelta tecnologica sia dal punto di vista del tracciato, pur rimanendo l'infrastruttura al servizio dello stesso Comprensorio urbano;
- che su tale proposta alternativa si è espressa favorevolmente la competente Commissione di Alta Vigilanza nella seduta del 29.09.1999;
- che la soluzione proposta ha raccolto un assenso di massima da parte di tutti i firmatari del presente atto;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, SI PERVIENE ALLA
PRESENTE INTESA:

ART. 1

Validità delle premesse

La premessa e le considerazioni sopra riportate sono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

ART. 2

Oggetto dell'Accordo

Le parti, con riferimento agli studi e progetti redatti dal Comune di Roma d'intesa con la Regione Lazio relativi ad un collegamento ferroviario con caratteristiche di metropolitana finalizzato, come diramazione della Ferrovia Concessa Roma-Lido, a collegare le zone di Mezzocammino, Spinaceto e Tor de Cenci, preso atto delle attuali esigenze di mobilità, convengono sulla opportunità di adottare una soluzione alternativa che porti a realizzare, adottando tecnologie innovative, un sistema ad alta flessibilità e con costi più contenuti rispetto a quelli richiesti da un sistema di trasporto tradizionale soggetto a vincoli di natura tecnica e costruttiva che non consentono di servire in modo soddisfacente i comprensori a maggiore densità abitativa.



ART. 3
Impegni a carico del Comune di Roma

Il Comune di Roma si impegna ad assumere la titolarità dell'intervento, ed a portarlo avanti fino alla sua conclusione nel rispetto delle procedure di cui alla Legge 211/92; in particolare il Comune di Roma si impegna a:

- a curare la progettazione dell'intervento fino a livello esecutivo, assumendosene tutti gli oneri;
- a presentare agli organi competenti il progetto definitivo dell'intervento entro le scadenze fissate dalla competente CAV, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del presente Accordo;
- a provvedere alla copertura finanziaria della quota di cofinanziamento a proprio carico come previsto dalla L.211/92 - fino all'importo totale dell'intervento, anche mediante l'eventuale utilizzo - in tutto o in parte - di procedure di Project Financing, fermo restando che l'atto formale di impegno sarà assunto contestualmente alla presentazione del progetto definitivo dell'opera;
- a curare tutte le procedure e gli adempimenti necessari per la realizzazione e messa in esercizio del nuovo intervento.

ART. 4
Impegni a carico della Regione Lazio

La Regione Lazio si impegna:

- ad accettare il trasferimento al Comune di Roma del finanziamento di cui alla Delibera CIPE 21 dicembre 1995;
- a cofinanziare la realizzazione dei parcheggi di scambio (sui GRA - Grande Raccordo Anulare, e sulla SS. Pontina) previsti lungo la tratta più esterna dell'intervento, inserendo gli stessi nell'ambito del programma di realizzazione dei nodi di scambio;
- a porre in essere tutte le attività di propria competenza per quanto concerne le varianti urbanistiche connesse con la realizzazione dell'intervento;

ART. 5
Impegni a carico del Ministero dei Trasporti e della Navigazione

Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione si impegna:

- a sottoporre al CIPE la proposta di conferma del finanziamento di cui alla Delibera CIPE 21 dicembre 1995 da attribuirsi all'intervento *Sistema Innovativo di Trasporto Pubblico da EUR Fermi verso Mezzocammino - Spinaceto Tor de Cenci* piuttosto che all'intervento *Tratta funzionale della Ferrovia concessa Roma-Lido verso Mezzocammino - Spinaceto - Tor de Cenci*, unitamente alla variazione del soggetto beneficiario da Regione Lazio a Comune di Roma.



Il progetto da porre a base dell'appalto concorso, ovvero in alternativa

ART. 6

Le parti si danno atto reciprocamente che, a seguito della sottoscrizione del presente Accordo Preliminare e dell'approvazione del CIPE - laddove lo sviluppo del progetto ne determinasse la necessità - si rincontreranno per sottoscrivere un Accordo di Programma ai sensi dell'art. 27 della legge 241/92.

Letto, confermato e sottoscritto
Roma, 22, 12, 99

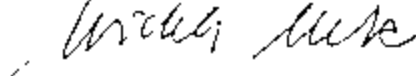
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Il Sottosegretario



REGIONE LAZIO

L'Assessore alle Opere e Reti di Servizi della Regione Lazio



COMUNE DI ROMA

L'Assessore alle Politiche della Mobilità del Comune di Roma

