

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO  
 .....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

20 DIC. 1999

ADDI' 20 DIC. 1999 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

SADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTTELLI	Vincenzo	"
ECNATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.  
 ..... OMISSIS

AMATI ❖ BONADONNA ❖ CIOFFARELLI - MARRONI - META

ASSENTI: \_\_\_\_\_

DELIBERAZIONE N° 5998

OGGETTO: Attuazione della art. 8 D. Lgs 19/11/97 n. 422 e successive modificazioni e integrazioni. Delega alla Regione Lazio delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione al Consorzio Trasporti del Lazio. Approvazione dello schema di "Accordo di Programma" tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio.

**OGGETTO:** Attuazione dell'art. 8 D.Lgs. 19/11/1997 n°422 e successive modificazioni e integrazioni. Delega alla Regione Lazio delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione al Consorzio Trasporti del Lazio. Approvazione dello schema di "Accordo di Programma" tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio.

## **LA GIUNTA REGIONALE**

**Su proposta dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;**

VISTA la Legge 15 marzo 1997 n° 59  
VISTA la Legge 15 maggio 1997 n° 127  
VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422  
VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998 n° 30

### **PREMESSO CHE**

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422 e successive modificazioni ed integrazioni, prevede al comma 1, dell'art. 8 la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. avvenga a partire dal 1° gennaio 1998, e comunque entro il 1° gennaio 2000;
- secondo il combinato disposto dall'art.8, commi 3, 4, e dell'art.12, commi 1, 2, del richiamato D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni, all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle Regioni si provvede con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio e che tali atti amministrativi siano rispettivamente adottati e perfezionati entro il 30 ottobre 1999;
- che l'Accordo di Programma di cui al punto precedente deve definire, tra l'altro:
  - a) il trasferimento, a titolo gratuito, dei beni, degli impianti e delle infrastrutture delle ferrovie in concessione al demanio e al patrimonio disponibile e indisponibile della Regione;
  - b) la copertura totale dei disavanzi delle ferrovie in concessione maturati alla data del conferimento, così come previsto all'art. 8, comma 6, del citato D.Lgs. 422/97;
  - c) i finanziamenti diretti al risanamento tecnico ed economico di cui all'articolo 86 del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n.616;

### **CONSIDERATO CHE**

- nel Lazio, le linee ferroviarie in concessione, interessate al presente accordo, sono:
  - 1) Roma - Lido di Ostia gestita dal Consorzio Trasporti del Lazio (Co.Tra.L.)
  - 2) Roma - Pantano gestita dal Consorzio Trasporti del Lazio (Co.Tra.L.)
  - 3) Roma - Viterbo gestita dal Consorzio Trasporti del Lazio (Co.Tra.L.)

in base agli atti di concessione e successivi atti indicati nell'Accordo di Programma;

- la Legge regionale 16 luglio 1998 n. 30 " Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale", che disciplina l'applicazione del D.Lgs. 422/1997 in ambito regionale, agli artt. 2 e 6 definisce i servizi di trasporto pubblico regionale e locale e, nell'ambito delle funzioni e competenze proprie della Regione, definisce, altresì, le funzioni e i compiti di programmazione ed amministrazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale;

tutto ciò premesso:

### **DELIBERA**

di approvare lo schema di "Accordo di Programma" e i suoi allegati, che sono parte integrante della presente deliberazione, tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio, ai sensi dell'art. 8 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422 e successive modificazioni e integrazioni, per l'esercizio della delega da parte della Regione Lazio delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi ferroviari in concessione al Consorzio Trasporti del Lazio.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della L. 15.05.1997 n° 127.

IL PRESIDENTE: F.to PIETRO BADALONI

IL SEGRETARIO: F.to Dell. Saverio GUCCIONE

ALLEG. alla DELIB. n. 5928

DEL 20 DIC 1998

*bu*

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
UNITA' DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI U.O.TIF2**

**ACCORDI DI PROGRAMMA  
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE - REGIONI  
ARTT. 8 E 12 DEL DLGS 422/97 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI**

**REGIONE LAZIO**

**ALLEGATE:**

- 1 Atti di concessione e successivi atti**
- 2 Situazione patrimoniale beni CO.TRA.L.**
- 3 Conto economico consuntivo anno 1998**
- 3bis Conto economico preventivo anno 1999**
- 4 Conti economici sintetici anni 2000-2001**
- 5 Interventi infrastrutturali**
- 6 Elenco dei contenziosi e delle vertenze in corso**

**L'ASSESSORE**  
*(Michele...ista)*

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

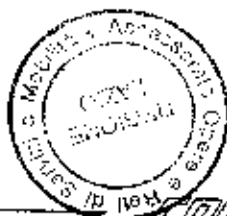
## CONTO ECONOMICO AL 31 12 1998

	31.12.98	31.12.97	DIFFERENZA 98/97
<b>A. VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
1. Ricavi:			
a) delle vendite e delle prestazioni	175.087.475.341	182.825.115.653	-7.737.640.312
1) biglietti e abbonamenti	168.101.728.371	175.915.629.333	-7.813.900.962
2) bagagli e merci	6.426.000	504.202	5.920.798
3) prodotti vari del traffico e fuori traffico	3.012.693.770	2.021.841.505	990.852.265
4) servizi scuolabus	3.770.092.526	4.887.140.613	-1.117.048.087
5) servizi sostitutivi	66.540.676		66.540.676
6) servizi di noleggio	129.994.998		
b) da copertura di costi sociali	56.889.736.408	121.779.926.742	-64.890.190.334
1) R. Lazio - ctr tessere L.C. - L.R. 52/89 art.1	13.445.300.000	14.752.180.106	-1.306.880.106
2) R. Lazio - ctr titoli a tariffa agevolata L.R. 52/89 art.2	367.641.357	494.288.900	-126.647.543
3) Regione Lazio - contratto di servizio		67.500.000.000	-67.500.000.000
4) Comune di Roma - Ctr per tessere libera circolazione	2.953.251.054	3.033.457.736	-80.206.682
5) Comune di Roma - Ctr per titoli a tariffa agevolata	118.747.501		118.747.501
6) Comune di Roma - contratto di servizio	40.004.796.496	36.000.000.000	4.004.796.496
2. Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3. Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4. Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5. Altri ricavi e proventi:	607.876.912.177	415.942.789.456	191.934.122.721
a) diversi	16.387.082.519	6.505.728.742	9.881.353.877
1) proventi immobiliari	1.069.879.052	815.092.781	254.786.271
2) canoni pubblicitari	3.233.567.713	3.192.500.123	40.967.590
3) canoni per attraversamenti	43.806.500	29.806.464	14.000.036
4) rimborsi per servizi a STA		64.642.972	-64.642.972
5) ricavi vendita materiali fuori uso	268.705.757	154.707.680	113.998.077
6) risarcimento danni	1.301.257.756	615.017.880	686.239.876
7) proventi diversi	8.130.231.803	1.100.603.820	7.029.627.983
8) rimborso retribuiz. e oneri personale presso altri enti	1.497.860.450	337.341.675	1.160.518.775
9) rimborsi retribuiz. e oneri pers. per cariche elettive	403.529.820		403.529.820
10) regolarizzazioni per retribuizioni e contributi		79.371.766	-79.371.766
11) rimborso massa vestiario per il personale dell'Ente		116.543.581	-116.543.581
12) plusvalenze da alienazione beni strumentali	401.569.130		401.569.130
13) sopravvenienze attive	36.674.638		36.674.638
b) corrispettivi			
c) contributi in conto esercizio	591.489.829.558	409.437.060.714	182.052.768.844
1) Stato - sovvenzioni di esercizio	11.512.156.000	11.512.156.000	0
2) Stato - sussidi integrativi	49.568.214.500	44.631.000.000	4.937.214.500
3) Stato - contributi integrativi ricavi ferrovie	56.324.669.754	57.653.810.658	-1.328.940.904
4) Contributo Regionale trasporti (ex F.N.T.)	287.329.488.000	294.977.342.000	-7.647.854.000
5) Consorzio Trasporti Terni - c/contributi	79.006.350	78.450.156	556.194
6) Fluggi - contributi serv. urbano Locale	636.364.824	584.501.900	51.862.924
7) Contributo straordinario Regione Lazio ed Enti Consorzi.	160.000.000.000		160.000.000.000
8) Quota annua contributi in conto capitale	26.039.930.130		26.039.930.130
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>839.854.123.926</b>	<b>720.547.831.851</b>	<b>119.306.292.075</b>



**B. COSTI DELLA PRODUZIONE**

<b>6. Per materie prime, sussidiarie, di consumo</b>			
o di merci			
a) carburante per trazione	68.451.518.036	80.040.620.991	-11.589.102.955
b) materiali d'armamento	38.955.937.211	42.819.516.423	-3.863.579.212
c) pneumatici	782.425.825	190.628.850	591.796.975
d) carburanti per riscaldamento	2.165.335.888	2.843.312.278	-677.976.390
e) biglietti e altri titoli di viaggio	744.806.512	933.450.816	-188.644.304
f) stampati e cancelleria	71.250.150	59.826.800	11.423.350
g) massa vestiario	232.268.376	310.367.589	-78.099.213
h) massa vestiario	2.245.627.500	234.214.700	2.011.412.800
h) materiali di ricambio e consumo	18.200.551.421	26.105.693.735	-7.905.142.314
i) materiali di pronto impiego	4.375.269.748	6.543.609.800	-2.168.340.052
l) lubrificanti	678.043.405		678.043.405
<b>7. Per Servizi</b>			
a) energia elettrica per trazione	164.235.990.892	141.252.022.154	22.983.968.738
b) tesoreria	24.847.479.944	20.885.436.309	3.962.043.635
c) lavori di terzi	590.159.344	596.843.472	-6.684.128
1) su opere d'arte e fabbricati	38.246.235.267	38.135.634.461	110.600.806
2) su impianti e attrezzature	582.340.372	1.076.942.564	-494.602.192
3) su materiale mobile	13.722.700.674	8.124.452.306	5.598.248.368
4) su armamento ferrovie linee aeree	23.678.514.453	27.152.347.636	-3.473.833.183
	262.679.768	1.781.891.955	-1.519.212.187
d) vigilanza	16.225.708.297	17.451.915.437	-1.226.207.140
e) pulizia	26.067.265.105	17.884.148.479	8.183.116.626
f) compensi vendita titoli di viaggio	13.051.818.901	10.288.373.236	2.763.445.665
1) aggio ad agenzie	1.538.346.551	3.989.042.031	-2.450.695.480
2) spese per gestione integrazione tariffaria ATAC	11.513.472.350	6.299.331.205	5.214.141.145
g) telefoniche	3.955.194.862	3.330.504.114	624.690.748
h) legali	1.327.373.495	3.278.535.060	-1.951.161.565
i) consulenze tecniche	3.813.364.926		3.813.364.926
l) spese per energia	6.480.810.216	8.836.311.960	-2.355.501.744
1) illuminazione, forza motrice	3.554.257.304	5.055.202.385	-1.500.945.081
2) acqua	1.911.312.929	2.963.582.779	-1.042.269.850
3) gas	1.015.239.983	827.526.796	187.713.187
m) assicurazioni diverse	1.404.851.500	1.831.717.333	-426.865.833
n) assicurazioni RC. v. T. e R. C. A.	14.720.300.305	8.804.469.245	5.915.831.060
o) serv. sanitari, medicina del lav. e prev. infortuni	568.716.553	828.774.140	-260.057.587
p) postali	589.722.710	250.755.388	338.967.322
q) studi, ricerche e analisi, corsi di qualificazione	165.378.060	557.927.880	-392.549.820
r) rappresentanza missioni e viaggi	542.421.268	282.108.441	260.312.827
s) trasporti, spedizioni, sdoganamento e facchinaggio		119.070.741	-119.070.741
t) costi comuni ATAC	10.172.262.966	5.524.806.485	4.647.456.481
u) diverse	1.466.927.173	2.364.689.973	-897.762.800
1) pubblicazioni, giornali, gazzette	73.797.593	80.724.110	-6.926.517
2) inserzioni e avvisi	251.392.261	309.998.904	-58.606.643
3) Pedaggi autostradali	257.707.365	182.351.412	75.355.953
4) riproduzione e stampa	39.599.776	195.392.848	-155.793.072
5) marketing e promozione immagine aziendale		1.264.536.400	-1.264.536.400
6) varie	844.430.178	331.686.299	512.743.879
<b>8. Per godimento di beni di terzi</b>			
a) fitti e canoni passivi	3.790.914.918	4.243.288.972	-452.374.054
b) noleggi e leasing	33.606.021	527.504.599	-493.898.578
c) altri canoni di concessione	138.828.627		138.828.627



**LODRIF**

9. Per il personale:			
a) salari e stipendi	544.110.270.485	516.599.711.665	-72.489.441.200
1) retribuzioni ordinarie	377.075.208.919	387.460.405.361	10.385.196.442
2) retribuzioni straordinarie	323.860.076.210	338.079.651.495	-14.219.575.285
3) premio obiettivo	40.809.163.934	49.380.753.866	-8.571.589.932
4) ferie non godute	6.531.968.775		6.531.968.775
b) oneri sociali	5.874.000.000		5.874.000.000
1) contributi assistenziali e previdenziali	126.546.452.965	188.846.743.935	-62.300.290.970
2) oneri prepensionamento inidonei L. 270/88	124.279.452.965	186.157.743.935	-61.878.290.970
3) oneri personale ex combattenti L. 131/83	2.267.000.000	2.689.000.000	-422.000.000
c) trattamento di fine lavoro			0
d) trattamento di quiescenza e simili	35.565.088.520	36.732.911.948	-1.167.823.428
e) altri costi	0		0
1) Contributi spese gestione mensa	4.923.520.081	3.559.650.441	1.363.869.640
2) Provvidenze varie per il personale	2.418.650.430	2.419.293.416	-642.986
3) incentivazione al personale in quiescenza	339.603.000	586.116.520	-246.513.520
10. Ammortamenti e svalutazioni	2.165.266.651	554.240.505	1.611.026.146
a) Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	35.866.901.348	18.427.127.517	17.439.773.831
b) Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali			0
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	35.866.901.348	16.346.127.517	19.520.773.831
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante		2.081.000.000	-2.081.000.000
11. Variazioni delle rimanenze di materie prime sussidiarie di consumo e di merci			0
12. Accantonamenti per rischi	2.410.745.394	-4.411.783.148	6.822.528.542
13. Altri accantonamenti	0	0	0
a) Interessi passivi verso fornitori	3.896.819.659	8.467.499.728	-4.570.680.069
b) in altri fondi	0	3.600.000.000	-3.600.000.000
14. Oneri diversi di gestione	3.896.819.659	4.867.499.728	-970.680.069
a) Tassa di proprietà	4.364.383.556	30.680.619.999	-26.316.236.443
b) IVA indeducibile	1.655.779.685	1.756.252.285	-100.472.600
c) Imposte e tasse varie	95.583.905	27.101.548.335	-27.005.964.430
d) Contributi associativi	1.862.329.158	1.033.249.754	829.079.404
e) Ind. Membri Assemblea, CDA e Coll. Revisori dei conti	421.066.000	542.137.542	-121.071.542
f) Diversi	206.482.141	247.432.083	-40.949.942
	123.142.667		123.142.667
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>827.299.978.936</b>	<b>895.826.612.497</b>	<b>-68.526.633.561</b>
<b>DIFFER. TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>12.554.144.990</b>	<b>-175.278.780.646</b>	<b>187.832.925.636</b>

**C. PROVENTI E ONERI FINANZIARI**

15. Proventi da Partecipazioni				0
a) in imprese controllate				0
b) in imprese collegate				0
c) in altre imprese				0
16. Altri proventi finanziari	1.375.467.975	98.101.524	1.277.366.451	
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni verso:	1.002.286.321		1.002.286.321	
1. imprese controllate				0
2. imprese collegate				0
3. Enti pubblici di riferimento	1.002.286.321		1.002.286.321	
4. altri				0
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazione				0
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni				0
d) proventi diversi dai precedenti		24.420.000	-24.420.000	
1) imprese controllate	373.181.654	73.681.524	299.500.130	
2) in imprese collegate				0
3) enti pubblici di riferimento				0
4) altri				0
a) interessi attivi su c/c bancari e postali		97.425	-97.425	
b) interessi attivi per altri crediti	145.109.591	73.579.753	71.529.838	
c) abbuoni e sconti attivi su fatture passive	228.072.063	4.346	228.067.717	
17. Interessi e altri oneri finanziari verso:	19.654.300.992	17.696.581.087	1.957.719.905	
a) imprese controllate				0
b) imprese collegate				0
c) Enti pubblici di riferimento				0
d) altri	19.654.300.992	17.696.581.087	1.957.719.905	
1) interessi passivi di tesoreria	14.710.496.950	17.671.581.087	-2.961.084.137	
2) perdite su partecipazioni	28.000.000		28.000.000	
3) altri interessi	4.915.804.042	25.000.000	4.890.804.042	
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17)</b>	<b>-18.278.833.017</b>	<b>-17.598.479.563</b>	<b>-680.353.454</b>	

**D. RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

18. Rivalutazioni				0
a) di Partecipazioni				0
b) di Immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni				0
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni				0
d) altre				0
19. Svalutazioni				0
a) di Partecipazioni		-12.942.695	12.942.695	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		-12.942.695	12.942.695	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni				0
d) altre				0
<b>TOTALE DELLE RETTIFICHE (18-19)</b>	<b>0</b>	<b>-12.942.695</b>	<b>12.942.695</b>	



**E. PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

20. Proventi straordinari	33.567.443.477	23.292.380.514	10.275.062.963	
---------------------------	----------------	----------------	----------------	--



a) Plusvalenze da alienazioni		32.078.860	-32.078.860
b) Sopravvenienze attive/Insussistenze passive	33.567.443.477	15.160.811.510	18.406.631.967
c) altri	0	8.099.490.144	-8.099.490.144
1) quota I.V.A. finanziata da stato e enti locali		7.867.020.696	-7.867.020.696
2) finanziamento per progettazione linea C metro		232.469.448	-232.469.448
21. Oneri straordinari:	29.166.103.679	34.304.103.698	-5.138.000.019
a) Minusvalenze da alienazioni			0
b) Sopravvenienze passive/Insussistenze attive	10.372.639.045	13.617.911.724	-3.245.272.679
c) altri	18.793.464.634	20.686.191.974	-1.892.727.340
1) accantonamento per adeguamento TFR	18.793.464.634		18.793.464.634
2) accantonamento oneri per vertenze		20.575.791.974	-20.575.791.974
3) progettazione linea C metro		110.400.000	-110.400.000
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI (20-21)</b>	<b>4.401.339.798</b>	<b>11.011.723.184</b>	<b>-6.610.383.386</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D+E)</b>	<b>-1.323.348.229</b>	<b>-203.901.925.088</b>	<b>202.578.577.859</b>
22. IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	0	0	0
23. UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	-1.323.348.229	-203.901.925.088	202.578.577.859



## **NOTA INTEGRATIVA**

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
UNITA' DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI U.O.TIF2**

**ACCORDI DI PROGRAMMA  
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE – REGIONI  
ARTT. 8 E 12 DEL DLGS 422/97 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI**

**REGIONE LAZIO**

**ALLEGATI:**

1

2

3

3bis Conto economico preventivo anno 1999

4

5

6

**L'ASSESSORE**  
*(Michele Meta)*



## CONTO ECONOMICO SINTETICO FERROVIE CONCESSE PREVISIONE 1999

	ROMA LIDO	ROMA PANTANO	ROMA TIBURDO	TOTALE FERROVIE
<b>1) Valore della produzione</b>				
<b>a) Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b>				
1) Vendita di abbonamenti	5.400	2.094	3.678	11.092
2) Biglietti e mappe	0	0	0	0
3) Prodotti e servizi di esercizio (traffico)	500	100	100	700
4) Servizi ausiliari	0	0	0	0
5) Servizi extraferroviari	0	0	0	0
<b>Totale ricavi delle vendite e prestazioni</b>	<b>5.900</b>	<b>2.194</b>	<b>3.678</b>	<b>11.792</b>
<b>5) Altri ricavi e proventi:</b>				
a) Diversi				
<b>Totale proventi diversi</b>	<b>1.564</b>	<b>517</b>	<b>326</b>	<b>3.997</b>
<b>b) Coerispettivi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>c) Contributi in conto esercizio</b>				
1) Stato - sovvenzioni in conto esercizio	11.912	0	0	11.912
2) Stato - sovvenzioni integrative	0	19.600	29.400	49.000
3) Contributi integrativi Ferrovie dello Stato	25.852	10.002	20.535	56.389
4) Contributo Regionale (Asp. ex P.N.T.)	0	0	0	0
5) Contributo Regionale (Asp. ex P.N.T.)	0	0	0	0
<b>Totale contributi in conto esercizio</b>	<b>37.764</b>	<b>29.602</b>	<b>49.935</b>	<b>116.901</b>
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>44.853</b>	<b>32.403</b>	<b>54.536</b>	<b>131.791</b>
<b>Costi della produzione</b>				
<b>B6) Costi per materiali</b>				
<b>Totale materiali</b>	<b>2.213</b>	<b>1.235</b>	<b>1.663</b>	<b>5.054</b>
<b>B7) Per servizi</b>				
<b>Totale servizi</b>	<b>16.335</b>	<b>8.385</b>	<b>13.021</b>	<b>37.641</b>
<b>B8) Per godimento beni di terzi</b>				
a) Affitti e canoni passivi	0	0	208	208
b) Canoni di leasing	13	4	7	24
<b>Totale godimento beni di terzi</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>215</b>	<b>229</b>
<b>B9) Per il personale:</b>				
a) Salari e stipendi	14.340	13.032	24.736	51.952
1) Retribuzioni ordinarie	12.847	11.567	22.903	47.322
2) Retribuzioni straordinarie	1.293	1.221	1.827	4.340
b) Altri costi	4.972	4.929	9.797	18.487
1) Contributi previdenziali e previdenziali	4.956	4.899	9.797	18.484
2) Contributi previdenziali e previdenziali (P.N.T.)	0	0	0	0
3) Contributi previdenziali e previdenziali (P.N.T.)	1.505	1.421	2.127	5.052
c) Altri costi	745	139	211	495
1) Contributi previdenziali e previdenziali	99	93	140	232
2) Contributi previdenziali e previdenziali (P.N.T.)	49	46	70	155
<b>Totale personale</b>	<b>20.764</b>	<b>19.347</b>	<b>35.849</b>	<b>75.960</b>
<b>B10) Ammortamenti e svalutazioni:</b>	<b>512</b>	<b>344</b>	<b>953</b>	<b>1.476</b>
<b>B11) Variazioni delle rimanenze</b>				
<b>B12) Accantonamenti per rischi</b>				
<b>B13) Altri accantonamenti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B14) Oneri diversi di gestione</b>				
<b>Totale oneri diversi</b>	<b>481</b>	<b>174</b>	<b>264</b>	<b>719</b>
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>40.343</b>	<b>30.031</b>	<b>51.925</b>	<b>122.299</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>4.509</b>	<b>2.372</b>	<b>2.611</b>	<b>3.492</b>
<b>Proventi e oneri finanziari</b>				
<b>C16) Altri proventi finanziari.</b>				
<b>Totale proventi</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>137</b>
<b>C17) Interessi e altri oneri finanziari:</b>				
a) Interessi e oneri finanziari	(3.470)	(1.430)	(1.074)	(5.974)
<b>Totale oneri finanziari</b>	<b>(3.423)</b>	<b>(1.406)</b>	<b>(1.008)</b>	<b>(5.837)</b>
<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	<b>(3.376)</b>	<b>(1.382)</b>	<b>(942)</b>	<b>(5.699)</b>
<b>Risultato prima delle imposte IRAP</b>	<b>1.087</b>	<b>936</b>	<b>1.669</b>	<b>3.534</b>
<b>B) Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**L'ASSESSORE**  
*Michela Miceli*



**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
UNITA' DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI U.O.TIF2**

**ACCORDI DI PROGRAMMA  
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE – REGIONI  
ARTT. 8 E 12 DEL DLGS 422/97 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI**

**REGIONE LAZIO**

**ALLEGATI:**

**1**

**2**

**3**

**3bis**

**4 Conti economici sintetici anni 2000-2001**

**5**

**6**

**L'ASSESSORE**  
*(Michele Meta)*



**CONTO ECONOMICO SINTETICO FERROVIE CONCESSE  
PREVISIONE 2000**

DESCRIZIONE	ROMA-LIDO	ROMA-PANTANO	ROMA-VITERBO
<b>Valore della produzione</b>			
1) Ricavi:			
a) delle vendite e delle prestazioni	7.874	3.830	4.044
b) da copertura di costi sociali	0	0	0
5) Altri ricavi e proventi:	36.567	30.329	46.902
a) diversi	3.905	2.351	3.520
b) corrispettivi	0	0	0
c) contributi in conto esercizio	32.662	27.978	43.382
1) Stato - sovvenzioni di esercizio	11.512	0	0
2) Stato - sussidi integrativi	0	16.500	25.500
3) contributi integrativi ricavi ferrovie da Stato	21.150	11.478	17.882
4) Contributo Regionale trasporti (ex F.N.T.)	0	0	0
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>44.441</b>	<b>34.159</b>	<b>50.946</b>
<b>Costi della produzione</b>			
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	2.211	1.838	2.231
7) Per servizi:	15.462	7.967	12.308
8) Per godimento beni di terzi	78	28	70
9) Per il personale:	24.930	23.538	35.397
a) salari e stipendi:	17.427	16.454	24.794
1) retribuzioni ordinarie	15.133	14.222	22.966
2) retribuzioni straordinarie	1.294	1.232	1.828
3) incentivazione al personale in quiescenza			
b) oneri sociali	5.663	5.347	8.002
1) contributi assistenziali e previdenziali	5.599	5.287	7.912
2) oneri prepensionamento inidonei L. 270/88	64	60	90
c) trattamento di fine rapporto	1.674	1.581	2.366
d) trattamento di quiescenza e simili	0	0	0
e) altri costi	166	156	235
1) Contributi spese gestionali	118	111	167
2) Provviste varie per il personale	48	45	68
10) Ammortamenti e svalutazioni:	294	211	521
12) Accantonamenti per rischi			
13) Altri accantonamenti	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	267	95	145
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>43.242</b>	<b>33.677</b>	<b>50.672</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>1.199</b>	<b>482</b>	<b>274</b>
<b>Proventi e oneri finanziari</b>			
15) Proventi da partecipazioni:			
16) Altri proventi finanziari	61	58	86
17) Interessi e altri oneri finanziari	(1.260)	(540)	(360)
d) altri	(1.260)	(540)	(360)
<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	<b>(1.199)</b>	<b>(482)</b>	<b>(274)</b>
26) Utile (perdita) dell'esercizio	0	0	0



**L'ASSESSORE**  
(Michele Meta)

**CONTO ECONOMICO SINTETICO FERROVIE CONCESSE**  
**PREVISIONE 2001**

DESCRIZIONE	ROMA-LIDO	ROMA-PANTANO	ROMA-VITERBO
<b>Valore della produzione</b>			
1) Ricavi:			
a) delle vendite e delle prestazioni	7.874	3.830	4.044
b) da copertura di costi sociali	0	0	0
5) Altri ricavi e proventi:	35.557	30.170	44.522
a) diversi	4.018	2.389	3.574
b) corrispettivi	0	0	0
c) contributi in conto esercizio	31.539	27.781	40.748
1) Stato - sovvenzioni di esercizio	11.512	0	0
2) Stato - sussidi integrativi	0	25.500	24.500
3) contributi integrativi ricavi ferrovie da Stato	20.027	12.281	16.248
4) Contributo Regionale trasporti (ex F.N.T.)	0	0	0
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>43.431</b>	<b>34.000</b>	<b>48.366</b>
<b>Costi della produzione</b>			
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	2.206	1.833	2.224
7) Per servizi	15.443	7.947	12.277
8) Per godimento beni di terzi	78	28	70
9) Per il personale:	24.555	23.538	32.045
a) salari e stipendi:	17.199	16.454	23.080
1) retribuzioni ordinarie	15.922	15.231	20.379
2) retribuzioni straordinarie	1.277	1.222	1.701
3) incentivazione al personale in quiescenza			
b) oneri sociali	5.539	5.347	7.445
1) contributi assistenziali e previdenziali	5.476	5.287	7.361
2) oneri pre pensionamento (art. 1 L. 270/85)	63	60	84
c) trattamento di fine rapporto	1.651	1.581	2.207
d) trattamento di quiescenza e simili	0	0	0
e) altri costi	164	156	219
1) Contributi spese gestione mensa	116	121	153
2) Provvidenze varie per il personale	48	45	64
10) Ammortamenti e svalutazioni:	294	211	521
12) Accantonamenti per rischi			
13) Altri accantonamenti	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	267	95	145
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>42.843</b>	<b>33.652</b>	<b>48.182</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>588</b>	<b>348</b>	<b>184</b>
<b>Proventi e oneri finanziari</b>			
15) Proventi da partecipazioni:			
16) Altri proventi finanziari:	357	57	86
17) Interessi e altri oneri finanziari:	(945)	(405)	(270)
d) altri	(945)	(405)	(270)
<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	<b>(588)</b>	<b>(348)</b>	<b>(184)</b>
26) Utile (perdita) dell'esercizio	0	0	0



**L'ASSESSORE**

*[Handwritten signature]*

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
UNITA' DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI U.O.TIF2

ACCORDI DI PROGRAMMA  
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE – REGIONI  
ARTT. 8 E 12 DEL DLGS 422/97 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI

**REGIONE LAZIO**

**ALLEGATE:**

1

2

3

3bis

4

5 **Interventi infrastrutturali**

6





**FERROVIA IN CONCESSIONE****ROMA-LIDO DI OSTIA**

Descrizione intervento	Interventi Richiesti	Interventi Ritenuti Accettabili
Rinnovo delle Sottostazioni elettriche di conversione di C. Colombo e Torrino, con alimentazione a 20kV e ristrutturazione fabbricati	10	confermato
Fornitura di nuovo materiale rotabile 10 convogli con composizione di sei veicoli) di moderna tecnologia.	180	
Revisione generale del materiale rotabile tipo mr 500, MR 10 e MR 50/60 (complessivamente 24 motrici e 36 rimorciate)	20	
Potenziamento dell'impianto di segnalamento (codificazione dei c.d.b. e ripetizione a bordo).	5	confermato
Sistemazione del corpo stradale, completamento recinzioni e manutenzione fabbricati	15	confermato
Sistemazione deviatori	1	confermato
Ristrutturazione della stazione di Tor di Valle	6	
Fornitura e posa in opera di un nuovo cavo telefonico lungo linea e di una nuova centrale telefonica, di un impianto t.v.c.c. e di un impianto di diffusione sonora	5	
Installazione di scale mobili nelle principali stazioni	4	
Realizzazione della nuova stazione di Acilia Sud-Dragona	7	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>258</b>	
<b>IMPORTO INTERVENTI DI MAGGIORE PRIORITA'</b>	<b>242</b>	

**L'ASSESSORE***(Michele Meta)*

**REGIONE LAZIO**

**FERROVIA ROMA-PANTANO**

Descrizione intervento	Interventi Richiesti	Interventi Ritenuti Accettabili
Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinzioni e degli attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto da Via del Mandrione a Laziali.	12	confermato
Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinzioni e degli attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto dal G.R.A. a Centocelle.	23	confermato
Installazione di un sistema coordinato di impianti semaforici in corrispondenza delle intersezioni stradali, con possibilità di regolazione centralizzata.	5	confermato
Rinnovo della Sottostazione elettrica di Centocelle, con alimentazione a 20 kV e ristrutturazione del fabbricato.	4	confermato
Fornitura di nuovo materiale rotabile (6 convogli articolati a due casse).	24	
Revisione generale del materiale rotabile tipo ET 820 (complessivamente 6 elettrotreni a tre casse).	6	
Installazione di un sistema di telecomunicazioni terra-treno sull'intera linea.	1	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>75</b>	
<b>IMPORTO INTERVENTI DI MAGGIORE PRIORITA'</b>	<b>74</b>	

L'ASSEMBLEA  
(Michele Pietri)



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**FERROVIA IN CONCESSIONE**

**ROMA - CIVITA CASTELLANA - VITERBO**

Descrizione intervento	Interventi Richiesti	Interventi Ritenuti Accettabili
Innalzamento delle banchine delle stazioni e fermate della tratta urbana, con adeguamenti di sottopassi o sovrappassi e di pensiline	7	7 confermato
Rifacimento della stazione di Tor di Quinto in maniera integrata con il progetto FS.	10	10 confermato
Adeguamento della stazione capolinea di Ple Flaminio	40	
Raddoppio, con eliminazione dei PL, rettifica di curve, ecc. della tratta suburbana Montebello-Sacrofano-Riano (opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento).	0,66	
Fornitura di nuovo materiale rotabile per il servizio suburbano-extraurbano (6 convolgi con composizione di tre veicoli).	36	
Revisione generale di 6 convolgi FIREMA (complessivamente 6 motrici e 12 rimorciate)	9	
Installazione di un sistema di telecomunicazioni terra-treno sull'intera linea.	2	2 confermato
Potenziamento dell'impianto di segnalamento della tratta urbana (codificazione dei c.d.b. e ripetizione a bordo)	12	
Rettifica di tracciato, prelevamento in viadotto, della tratta Ponzano-Civita Castellana.	65	
Realizzazione della nuova fermata urbana, in galleria, di Belle Arti-Via Gramsci.	35	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>280</b>	
<b>IMPORTO INTERVENTI DI MAGGIORE PRIORITA'</b>	<b>180</b>	

**L'ASSESSORE**  
(Michele Nicoletta)



**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
UNITA' DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI U.O.TIF2**

**ACCORDI DI PROGRAMMA  
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE – REGIONI  
ARTT. 8 E 12 DEL DLGS 422/97 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI**

**REGIONE LAZIO**

**ALLEGATI:**

**1 Atti di concessione e successivi atti**

**2**

**3**

**3bis**

**4**

**5**

**6**



**L'ASSESSORE**

*(Michele Niseta)*



Roma 19

# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Al U.S.T.I.F. per il Lazio

Umbria e Sardegna

Via Nola 5

00182

ROMA

*Divisione Centrale*

Divisione 51

Prot. N° 643/51/P2/3 Allegati 1

Rispostato al N°

del

OGGETTO : Ferrovia Roma - S. Casara. Proroga della concessione ai sensi  
della L. 15.12.1990 n° 385 - art. 3, comma 3.

A.CO.TRA.L.
19.05.1992 026382
PROTOCOLLO

- All'A.CO.TRA.L.

V.le Ostiense 131/b

ROMA

- Alla Divisione 24

SEDE

Si trasmette in allegato, per opportuna conoscenza,  
copia conforme del D.M. 29 (51) P2/2 del 3/4/1992, registrato  
alla Corte dei Conti in data 22/7/92 - Bilancio Trasporti -  
reg. n° 7, fig. 241 relativo alla proroga della concessione  
in oggetto.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE REGGENTE

L'ASSESSORE

(Michela Meta)

Stampa circolare: **MINISTERO DEI TRASPORTI**  
Stampa rettangolare: **7 047 1052**  
Stampa rettangolare: **1086**

*data firmata  
per trasmissione  
in C.T.C.*

*per presidente 17/4/92*

COORD. AMMINISTRATIVE	COORD. ATTIVITA' LINEE	COORD. FERROVIE	COORD. SVILUPPO
AFF. GEN. & LEGALE	OPERATIVE AREA NORD	OPERATIVE FERROVIE	INFORMATICA
PROVV. TI	OPERATIVE AREA ROM.		PROGRAMM. E
MMLE	OPERATIVE AREA SUD		STUDI E PROG.

ET/rd

*per presidente*

2.8 APR. 1991

2100

del 3/4/91  
Prot. n. 29(51) P2/E

MOD. D.G.M. 44

DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.  
DIREZIONE CENTRALE V  
Divisione 51



# Il Ministro dei Trasporti

Reg. del Cont. del Cont.

Adm. 22 LUG. 1992

VISTO il D.I. 1180 del 13.5.1981 reg.to alla Corte dei Conti il 2.7.1981 - reg. 5 fg. 170 - con il quale, ai sensi dell'art. 16 del R.D.L. 2311 del 19.10.1923, la concessione della Ferrovia Roma-Fiuggi esercitata dal Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio, e per esso dall'ACOTRAL, è stata prorogata sino al 20.11.1990;

VISTO il D.M. 555 del 2.11.1987 reg.to alla Corte dei Conti il 19.1.1988 - reg. 1 fg. 55 - con il quale è stata revocata la Concessione al Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio e per esso all'ACOTRAL, limitatamente alla tratta S. Cesareo-Fiuggi della Ferrovia Roma-Fiuggi;

VISTA l'istanza sociale 2277 dell'11.4.1990 con la quale il Consorzio predetto ha chiesto il rinnovo della Concessione della Ferrovia Roma-S. Cesareo per la durata massima consentita;

VISTA la nota 1724 del 24.8.1990 con la quale l'USTIF del Lazio ha espresso parere favorevole al rinnovo della Concessione;

VISTO il telex 117144 del 19.2.1991 con il quale il Ministero del Tesoro, richiesto del parere, ha espresso invece l'avviso che nella fattispecie sia applicabile, in luogo del rinnovo, la proroga di cui all'art. 3, comma 3 della L. 385 del 15.12.1990;

VISTO il parere 882 del Consiglio di Stato, Sez. II del 16.10.1991, conforme all'avviso espresso dal Ministero del Tesoro;

TENUTO CONTO che la proroga prevista dall'art. 3, comma 3 della L. 385 del 15.12.1990 è estesa fino alle operazioni di collaudo dei lavori di cui alla L. 910 del 22.12.1986, e comunque non oltre cinque anni dal termine di ultimazione dei lavori stessi;

1503



in prelio



# Il Ministro dei Trasporti

- 2 -

CONSIDERATO che non risulta definibile la durata dei lavori medesimi;

VISTO l'art. 3, comma 3, della L. 385 del 15.12.1990;

## D E C R E T A

Ai sensi della norma di cui all'art. 3, comma 3 della L. 385 del 15.12.1990, la Concessione della Ferrovia Roma-S. Cesareo esercitata dal Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio, e per esso dall'A.CO.TRA.L., è prorogata alle condizioni vigenti fino alle operazioni di collaudo dei lavori di cui alla L. 910 del 22.12.1986 e comunque, non oltre cinque anni dal termine di ultimazione dei lavori stessi.

Roma, 13 APR 1992

Ragioneria Centrale  
sezione di Roma dei Trasporti

IL MINISTRO *Wey*

VISTO  
N. 3329 Anno Fin. 19 92

Roma, 23/4/92  
Il Direttore *[Signature]*



13 APR 1992  
*[Signature]*

5  
/12  
*[Handwritten marks]*



**Ministero dei Trasporti  
e della Navigazione**  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Roma 24 MAGGIO 1994 19

Alla Div. 24 S.E.D.E.  
All'USTIF del Lazio  
AL CO.TRA.L.

V Direzione Centrale  
Divisione 51  
Prot. N. 327 P2/A. Magg.

Riprod. al f. N. 2  
del

OGGETTO: Proroga concessione Ferrovia Roma-Lido.

Per opportuna conoscenza si trasmette copia del D.D. n.270 in data 22.4.1994, con il quale è stata concessa la proroga - ai sensi dell'art. 3 comma 3 della L. 385/90 - della concessione di esercizio della Ferrovia Roma-Lido.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
*Franco Ferrarini*

CO.TRA.L.  
010694 016825  
PROTOCOLLO

U S C I T A	COORD. AMMINISTRATIVE	COORD. AMMINISTRATIVE	COORD. AMMINISTRATIVE	COORD. AMMINISTRATIVE
	OPERATIVE	OPERATIVE	OPERATIVE	OPERATIVE
	TECNICO	TECNICO	TECNICO	TECNICO
	STUDIO E PROG.	STUDIO E PROG.	STUDIO E PROG.	STUDIO E PROG.

SERV. PUNTO DI ENTRATA  
- 1 GIU. 1994  
Prot. N. 702

*Copia  
Avviso  
20/5/94  
L. Ferrarini*



DIREZIONE CENTRALE V  
Divisione 51



Prot. n. 270

# Ministero dei Trasporti

E DELLA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il R.D. 11.5.1924 n. 780, con il quale fu approvata e resa esecutoria la convenzione stipulata con la Società Elettro-Ferroviaria Italiana Anonima il 5.5.1924 rep. n. 155, per la concessione del completamento e dell'esercizio della Ferrovia Roma-Ostia Nuova;

RITENUTO che con atto 26.7.1941 per notaio Carlo Capo, 38209-16871 venne ceduto dalla SEFI alla STEFER il compendio ferroviario con effetto 10.7.1941;

VISTO il D.C.P.S. 21.9.1947 n.1235 con il quale la STEFER fu riconosciuta titolare della concessione di costruzione e di esercizio della Ferrovia dal 10.7.1941;

VISTO il D.I. 15.2.1962 n. 3142 con il quale è stata approvata la convenzione rep. 733 del 14.10.1961 per la concessione alla STEFER della costruzione e dell'esercizio del prolungamento della Ferrovia Roma-Lido da Lido-Centro a Lido-Cristoforo Colombo;

VISTO il D.I. 1156(61)P2/1-P2/2 del 6.11.1976 reg.to alla Corte dei Conti il 4.7.1977 - reg. 5 fg. 2 - con il quale è stata approvata, tra l'altro, la cessione della concessione di costruzione e di esercizio della Ferrovia Roma-Lido al Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto della Regione Lazio (C.T.L.) e per esso all'Azienda Consortile Trasporti Lazio (A.CO.TRA.L.

VISTA l'istanza 3864 del 21.7.92 con la quale il C.T.L., e per esso l'A.CO.TRA.L., ha chiesto all'Amministrazione di voler concedere la proroga della concessione, in scadenza il 10.5.1994, ai sensi della L. 385/90 art. 3 comma 3;

VISTO il parere favorevole espresso dal competente Ufficio USTIF del Lazio con nota 3426/16.0 del 10.12.1992;





# Ministero dei Trasporti

E DELLA NAVIGAZIONE  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

- 2 -

TENUTO conto che la proroga prevista dall'art. 3, comma 3, della citata L. 385 del 15.12.1990, è estesa fino alle operazioni di collaudo dei lavori di cui alla L. 910/86 e comunque non oltre 5 anni dal termine di ultimazione dei lavori stessi;

VISTO il Decreto Dirigenziale 391 in data 3.9.93 reg.to alla Ragioneria Centrale in data 14.9.1993 al n.2293/93 con il quale a decorrere dalla data del 24.2.1993 il Consorzio Trasporti Pubblici Lazio (CO.TRA.L.) è subentrato in tutti rapporti attivi e passivi sia del C.T.L. che dell'A.CO.TRA.L.;

VISTO l'art. 3 comma 3 della L. 385/90:

### DECRETA

Ai sensi della norma di cui all'art. 3, comma 3 della L. 385/90 la concessione della Ferrovia Roma-Lido, esercitata dal CO.TRA.L., è prorogata alle condizioni vigenti di non oltre cinque anni dal termine di ultimazione dei lavori di cui all'art. 2, 3 comma della L. 910 del 22.12.1986.

Roma, ..

22 APR. 1994

IL DIRETTORE CENTRALE

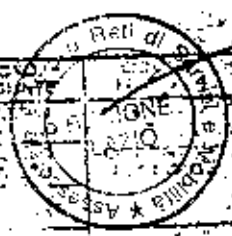
(dr. Ing. Amedeo Fumero)

Ragioneria Centrale  
presso il Ministero dei Trasporti  
E DELLA NAVIGAZIONE

Visto n. 477 DEL 13-5-94

IL DIRETTORE DELLA RAGIONERIA CENTRALE

DIREZIONE	SEGRETERIA	UFFICIO AMMINISTRATIVO	UFFICIO TECNICO	UFFICIO LEGALE
	UFFICIO AMMINISTRATIVO	UFFICIO TECNICO	UFFICIO LEGALE	UFFICIO ECONOMICO
	UFFICIO TECNICO	UFFICIO LEGALE	UFFICIO ECONOMICO	UFFICIO DI RIFERIMENTO
	UFFICIO LEGALE	UFFICIO ECONOMICO	UFFICIO DI RIFERIMENTO	UFFICIO DI RIFERIMENTO
	UFFICIO ECONOMICO	UFFICIO DI RIFERIMENTO	UFFICIO DI RIFERIMENTO	UFFICIO DI RIFERIMENTO
	UFFICIO DI RIFERIMENTO	UFFICIO DI RIFERIMENTO	UFFICIO DI RIFERIMENTO	UFFICIO DI RIFERIMENTO





TASSATA

42

# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Roma, 30 MAR 1993

Alla Div. 24 S.E.D.E.

Allo USFFE per il Lazio

V Direzione Centrale

Divisione 51

Prot. N° 194 Allegati 1

Risposta al f. N°  
del

Oggetto: Proroga concessione Ferrovia Roma-Viterbo

Al CO.TRA.L.

Alla cortese attenzione  
dell'ing. L. Forte  
V.le Ostiense, 131/1  
ROMA

CO.TRA.L.
29.03.93 003432
PROTOCOLLO

*Handwritten mark*

Si trasmette, per opportuna conoscenza, il D.M. prot. n. 747(51) in data 31.12.1992, registrato alla Corte dei Conti il 3.3.1993 - reg. 2 fg. 229 - con il quale si è provveduto alla proroga della concessione di esercizio della Ferrovia in oggetto.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE REGG

*Handwritten signature*

Copia per l'A.U. *[Handwritten mark]*

DIRETTORE	CODICE AMMINISTRATIVO	D.E.A.	D.F.M.F.	CODICE SVILUPPO
<input checked="" type="checkbox"/>	UFF. LEGALE	OPERATIVO AREA NORD	<input checked="" type="checkbox"/>	INFORMATICA
<input checked="" type="checkbox"/>	APPROVAZIONE	OPERATIVO AREA SUD	OPERATIVO FERROVIE	
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTABILE	OPERATIVO AREA SUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	PERSONALE	MOV. VEIC.		
<input checked="" type="checkbox"/>	FERROVIE	TRAS. A.T.	TELECOM.	
<input checked="" type="checkbox"/>	RACCOMANDA	IMP. AUT.		



STAMPATO IN ITALIA E CONFEZIONATO  
- 0 000 000  
Prot. n° 118

CAS/lf

*Handwritten notes and signatures:*  
Oblie...  
Copia x...  
20/4/93  
1/9  
1/9

4570  
29 FEB 1990DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.  
DIREZIONE CENTRALE V  
Divisione 51

Prot. n. 747/52

# Al Ministro dei Trasporti

VISTO il D.I. 1197 del 13.5.1981 reg.to alla Corte dei Conti il 2.7.1981 - reg. 5 fg. 171 - con il quale, ai sensi dell'art. 16 del R.D.L. 2311 del 19.10.1923, la Concessione della Ferrovia Roma-Viterbo esercitata dal Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio, e per esso dall'ACOTRAL, è stata prorogata fino al 29.8.1988;

VISTA l'istanza sociale 3858 del 18.7.1988 con la quale il Consorzio predetto ha chiesto all'Amministrazione di voler concedere, a termine di legge, il rinnovo della Concessione della Ferrovia Roma-Viterbo;

VISTA la nota 798/13.1.0 del 12.4.1990 con la quale l'USTIF del Lazio ha espresso parere favorevole al rinnovo della Concessione;

VISTA la nota 1690 del 16.3.1990 con la quale la Regione Lazio ha espresso anch'essa parere favorevole al rinnovo della Concessione medesima;

VISTO il telex 117144 del 19.2.1991 con il quale il Ministero del Tesoro, richiesto del parere, ha espresso invece l'avviso che nella fattispecie sia applicabile, in luogo del rinnovo, la proroga di cui all'art. 3, comma 3 della L. 385 del 15.12.1990;

VISTO il parere favorevole n. 766/91 espresso dal Consiglio di Stato in data 23.9.92 conforme a quello già manifestato per le Ferrovie Modena-Sassuolo e Roma-San Cesareo, nel senso di accordare la proroga ai sensi dell'art. 3 comma 3 della L. 385 del 15.12.1990;

TENUTO CONTO che la proroga prevista dall'art. 3, comma 3 della L. 385 del 15.12.1990 è estesa fino alle operazioni di collaudo dei lavori di cui alla L. 910 del 22.12.1986, e comunque non oltre cinque anni dal termine di ultimazione dei lavori stessi;

7.  
*[Handwritten signature]*



# Il Ministro dei Trasporti

- 2 -

VISTO l'art. 3, comma 3, della L. 385 del 15.12.1990;

## D E C R E T A

Ai sensi della norma di cui all'art. 3, comma 3 della Legge 385 del 15.12.1990, la Concessione della Ferrovia Roma-Viterbo esercitata dal Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio, e per esso dall'A.CO.TRA.L., è prorogata alle condizioni vigenti di non oltre cinque anni dal termine di ultimazione dei lavori di cui all'art. 2, terzo comma, della L. 910 22.12.1986.

Roma,

IL MINISTRO

*Antonio Di Pietro*

Segreteria Generale  
Ministero dei Trasporti

337 93

29/1/93

*Di Pietro*



*Ub*  
*7/1/93*  
*CAS/lf*

59  
MODULO  
Trasporti - 30



# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TASSATA

McC. D.G.M. 30 ex 056

Roma, 20 SET. 1993

ALL'U.S.T.I.F. del Lazio

e p. c. Alla Div. 24 S E D E

AI CONTRA.L.

Rispostato al N°  
del

V. Direzione Centrale

Divisione 51

Prot. N° Allegato

**OGGETTO:** Decreto Dirigenziale n. 391(51) in data 3.9.93 -  
Nuova denominazione CO.TRA.L.

Si trasmette, per opportuna conoscenza, il Decreto Dirigenziale prot. n. 391(51) del 3.9.1993 registrato alla Ragioneria Centrale con il n. 2293 in data 14.9.1992, relativo all'oggetto.

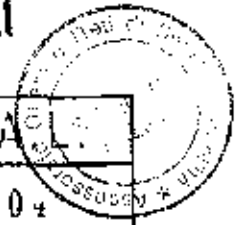
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE SECC.  
*Francis...*

*obbl. ferrovia  
off. sede di lavoro*

SERV. PATRIMONIO E CONTRATTI  
- 5 OTT. 1993  
Prot. N° 853

DIRETTORE	COORD. AMMINISTRATIVE	COORD. ...	COORD. ...	COORD. SVILUPPO
	AFFIDAMENTO			INFORMATICA
	APPROV. ...			PROGRAMMARE
	...			STUDI E PROG.
	...		TECNICO FERROVIE	
	...	IMP. AUT.		

CO.TRA.L.  
27.09.93 02190  
PROTOCOLLO



MINISTERO DEI TRASPORTI - SECC. DELLA DIVISIONE SECC.

CAS/12

ARIO  
11. 4. 63



# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

DIREZIONE CENTRALE V  
Divisione 51

PROT. N. 291

VISTO il Testo Unico delle disposizioni di legge per le Ferrovie concesse all'industria privata e tramvie a trazione meccanica e le automobili, approvato con Regio Decreto 9 maggio 1912 n. 1447;

VISTO il D.I. 6 novembre 1976 n. 1156, registrato alla Corte dei Conti in data 4 luglio 1977, Bilancio Trasporti - reg. 5 fg. 12 - con il quale venne riconosciuto il subingresso del Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio e per esso dello A.CO.TRA.L., a decorrere dalla data del 6 novembre 1976, nell'esercizio delle concessioni ferroviarie Roma-Fiuggi-Alatri-Frosinone e Roma-Lido di Ostia;

VISTO il D.M. 555/P2/2 del 2 novembre 1987, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 1988 - reg. 1 fg. 55 - con il quale, revocata la concessione al Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio, e per esso all'A.CO.TRA.L., della tratta S. Cesareo-Fiuggi, è stato limitato l'esercizio ferroviario da Roma a San Cesareo;

VISTO il D.I. 6 novembre 1976 n. 1157, registrato alla Corte dei Conti in data 1 luglio 1977 - reg. 5 fg. 3 - con il quale venne riconosciuto il subingresso del Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio e per esso dell'A.CO.TRA.L., a decorrere dalla data del 6 novembre 1976 nell'esercizio della concessione ferroviaria Roma-Viterbo;

VISTA la delibera Consiliare n. 1 in data 24 febbraio 1993 tra l'Amministrazione Comunale di Roma e le Amministrazioni Provinciali di Roma, Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo, avente ad oggetto la costituzione del Consorzio Trasporti Pubblici Lazio (CO.TRA.L.) per la gestione diretta, in forma associata del Servizio di trasporti collettivo di persone nel Lazio, già svolto dal Consorzio Pubblici Servizi del Lazio (C.T.L.) attraverso l'azienda consorziale (A.CO.TRA.L.);

DIREZIONE GENERALE DEI TRASPORTI



VISTA la legge 8 giugno 1990 n.142;

DECRETA

ART.1

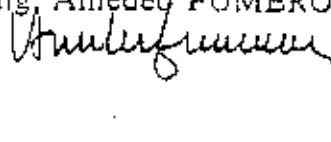
Le concessioni ferroviarie per le linee Roma-S. Cesareo, Roma - Viterbo e Roma - Lido di Ostia, già assentite al Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio e per esso all' A.CO.TRA.L., ai sensi dell'art.25 della L. 142 in data 8.6.90 e per effetto della Delibera Consiliare n.1 richiamata alle premesse, sono attribuite a far data dal 24.2.1993 al Consorzio Trasporti Pubblici Lazio (CO.TRA.L.);

ART.2

A decorrere dalla medesima data del 24.2.1993 il predetto Consorzio Trasporti Pubblici del Lazio subentra in tutti i rapporti attivi e passivi aventi a referente sia il C.T.L. che lo A.CO.TRA.L..

Roma, 3 SET. 1993

IL DIRETTORE CENTRALE  
Dirigente Generale  
(Dr. Ing. Amedeo FUMERO)



Regione Centrale  
presso il Dirigente del Trasporto

VISTO  
N. 2293 Anno Finanz. 1993  
Roma, 16.8.93  
Il Direttore della Regione Centrale



L'ASSESSORE

Michela...



Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto - Direzione Generale - Roma

STAMPATO IN ITALIA





LEG. n. 5928

EL. 20 DIC. 1999

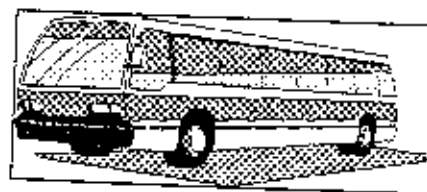
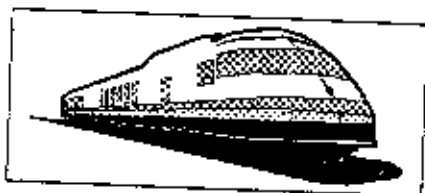
*[Handwritten signature]*

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
UNITA' DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI  
T.I.F. 2

ACCORDI DI PROGRAMMA  
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE - REGIONI  
ARTT. 8 E 12 DEL DLGS 422/97 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI



**REGIONE LAZIO**



Blank lined area for text or notes.

L'ASSESSORE  
*(Michele Di Stefano)*

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten mark]*

**ACCORDO DI PROGRAMMA**  
**PER**  
**IL TRASFERIMENTO ALLA REGIONE DELLE FUNZIONI**  
**AMMINISTRATIVE E PROGRAMMATORIE**  
**RELATIVE AI SERVIZI IN CONCESSIONE A**  
**CONSORZIO TRASPORTI DEL LAZIO**

**TRA**

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**

**E**

**REGIONE LAZIO**



A handwritten signature or mark, possibly a stylized name or initials, located in the bottom right corner of the page.

L'anno millenovecentonovantanove il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ in Roma, presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Dipartimento Trasporti Terrestri - successivamente indicato come "Ministero", si sono riuniti:

- in rappresentanza del Ministero dei Trasporti \_\_\_\_\_
- in rappresentanza della Regione Lazio, successivamente indicata come "Regione", \_\_\_\_\_, in esecuzione della deliberazione di Giunta Regionale n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, con la quale è stato approvato lo schema del presente Accordo

per definire ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, le modalità di trasferimento alla Regione delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti tutti i servizi di trasporto ferroviario a qualunque titolo svolti dal Consorzio Trasporti del Lazio successivamente indicato come "Co.Tra.L.", nonché per definire, ai sensi del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni, il trasferimento dei beni, degli impianti e delle infrastrutture in uso al suddetto Co.Tra.L..

#### **PREMESSO che**

- il D.Lgs. 422/97 prevede al comma 2, dell'art. 8, che il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. avvenga a partire dal 1° gennaio 1998, e comunque entro il 1° gennaio 2000;
- secondo il combinato disposto dell'art. 8, commi 3, 4, e dell'art. 12, commi 1, 2, del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni, all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle Regioni si provvede con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di programma da stipularsi con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e che tali atti amministrativi siano rispettivamente adottati e perfezionati entro il 30 ottobre 1999;
- l'Accordo di cui al punto precedente deve definire, tra l'altro, i finanziamenti diretti al risanamento tecnico ed economico di cui all'articolo 86 del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616;
- l'art.8, comma 6, del D.Lgs. 422/97, stabilisce che alla copertura dei disavanzi maturati alla data del conferimento, comprensivi degli oneri per il trattamento di fine rapporto, al netto degli interventi già disposti ai sensi delle leggi 30 maggio 1995, n. 204, e 18 giugno 1998, n. 194, si provvede con successivi provvedimenti legislativi;



- secondo il combinato disposto dell'art. 15, commi 1,2, e dell'art. 14, comma 1, del D.Lgs. 422/97, è attribuito alla Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, il compito di promuovere il coordinamento della programmazione delle Regioni con la programmazione dello Stato definita dal C.I.P.E., e che in attuazione di quanto previsto l'attribuzione alle Regioni delle risorse relative agli investimenti avvenga con Accordi di programma che individuino:
  - ◆ le opere da realizzare e i mezzi di trasporto, incluso il materiale rotabile ferroviario, da acquisire;
  - ◆ i tempi di realizzazione in funzione dei piani di sviluppo dei servizi;
  - ◆ i soggetti coinvolti e i loro compiti;
  - ◆ le risorse necessarie, le loro fonti di finanziamento certe e i tempi di erogazione;
  - ◆ il periodo di validità;
  
- la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30, "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" disciplina l'applicazione del D.Lgs. 422/1997 in ambito regionale ed, in particolare agli artt. 2 e 6 definisce le modalità di svolgimento dei compiti di programmazione ed amministrazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale;
  
- nel Lazio le linee ferroviarie in concessione, interessate dal presente Accordo, sono:
  - ◆ Roma-Lido di Ostia, gestita dal Co.Tra.L.;
  - ◆ Roma-Pantano, gestita dal Co.Tra.L.;
  - ◆ Roma-Viterbo, gestita dal Co.Tra.L.;
  
- il Consorzio Trasporti del Lazio è attualmente concessionario dello Stato per l'esercizio di servizi ferroviari in base a:
  - ◆ atti di concessione e successivi atti indicati nell'allegato 1;
  
- la legge 2 agosto 1952 n. 1221 e la legge 8 giugno 1978 n. 297 garantiscono le risorse finanziarie annue dirette a promuovere la gestione dei servizi ferroviari in condizione di equilibrio economico;
  
- la Regione si dichiara disponibile all'assunzione delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto eserciti dal Consorzio Trasporti del Lazio, nonché all'acquisizione a titolo gratuito dei beni, degli impianti e dell'infrastruttura di proprietà dello Stato, in uso al suddetto Co.Tra.L., ai sensi di quanto disposto dall'art 8 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422;



**Tutto ciò premesso, fra le parti**

**SI CONVIENE E STABILISCE QUANTO SEGUE**

**Art. 1  
(Premesse)**

1. Le premesse e gli allegati formano parte integrante del presente Accordo.

**Art. 2  
(Oggetto)**

1. Sono assegnate alla Regione, a far tempo dal giorno 1° gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione al Co.Tra.L.

**Art. 3  
(Trasferimento beni)**

1. Secondo quanto disposto dall'art. 8 comma 4 del D.Lgs 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni, a far tempo dalla stessa data prevista al precedente articolo 2, i beni, gli impianti, le infrastrutture, concessi in uso dallo Stato al Co.Tra.L, sono trasferiti al demanio ed al patrimonio indisponibile e disponibile della Regione, e, in relazione alla loro natura giuridica, possono essere dalla Regione dismessi, sdemanializzati o sottratti alla loro destinazione, previa intesa con lo Stato (Ministero dei Trasporti e della Navigazione), da acquisire sentito il parere del Comitato di Verifica e Monitoraggio di cui al successivo articolo 10.
2. A partire dalla stessa data di trasferimento, il vincolo di reversibilità a favore dello Stato, laddove esistente, si intende costituito a favore della Regione.
3. Gli oneri per la definizione dei rapporti patrimoniali restano a carico dello Stato. A tale definizione provvede il Ministero dei Trasporti e della Navigazione d'intesa con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione economica.
4. La situazione patrimoniale al 31/12/1998 dei beni di cui ai commi 1 e 2 del presente articolo è riportata nell'allegato 2 che espone una provvisoria distinzione tra beni di proprietà della società concessionaria soggetti a vincolo di reversibilità a favore dello Stato e beni di proprietà dello Stato o acquisti con finanziamento statale, concessi in uso alla società medesima da trasferire alla



Regione. Entro il 31/12/2000 tale elenco verrà aggiornato alla data del 31/12/1999, mentre entro 31.12.2001 il Ministero dei trasporti-Dipartimento trasporti terrestri, il Ministero delle finanze-Dipartimento del territorio, il Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica-Ragioneria Generale dello Stato e la Regione provvederanno d'intesa tra loro, acquisito al riguardo il parere del Comitato di cui al successivo articolo 10, alla definitiva ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale dei beni, di cui al predetto allegato 2.

5. I suddetti trasferimenti sono esentati da ogni imposta e tassa.

#### **Art. 4 (Concessioni)**

1. A far tempo dalla stessa data prevista ai precedenti articoli 2 e 3, la Regione subentra allo Stato in qualità di Ente concedente, anche con riferimento alle concessioni in essere alla stessa data, intestate al Co.Tra.L...

#### **Art.5 (Disavanzi - Risanamento economico)**

1. Ai sensi dell'art. 8, comma 6, del D.Lgs. 422/97, lo Stato provvederà entro il 30 giugno 2001 alla copertura totale dei disavanzi del Co.Tra.L. maturati alla data del conferimento, comprensivi degli oneri per il trattamento di fine rapporto, ferie non godute e degli oneri finanziari maturati per il periodo intercorrente tra la data del conferimento e quella di effettiva erogazione determinati applicando il Prime Rate ABI.
2. Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione provvederà, d'intesa con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione economica, entro il 31.12.2001 a verificare, sulla base della normativa vigente alla data del conferimento delle funzioni amministrative e di programmazione, l'ammissibilità dei disavanzi maturati dal 1° gennaio 1991 al 31 dicembre 1999 e già ripianati, al fine di disporre gli eventuali recuperi.
3. Resta inoltre a carico dello Stato il saldo delle situazioni debitorie e creditorie risultanti dallo Stato Patrimoniale alla data di cessazione dell'attività, nonché le passività di particolare rilevanza, non definite alla data del subentro, per le quali esiste una vertenza in corso, elencate nell'Allegato 6, o da situazioni debitorie e creditorie accertate successivamente al subentro ma riferibili ad eventi, fatti e circostanze verificatisi anteriormente alla data del subentro stesso.



**Art. 6**  
**(Conto economico)**

1. Lo Stato provvisoriamente riconosce che:
  - a) per l'anno 1998, il conto economico consuntivo, redatto da Co.Tra.L., ai sensi della legge 204/95, è risultato essere composto dai ricavi e dalle voci di costo riportate nell'allegato 3;
  - b) per l'anno 1999, il conto economico preventivo, redatto dal Co.Tra.L. ai sensi della L. 204/95, è risultato essere composto dai ricavi e dalle voci di costo riportate nell'allegato 3 bis;
  - c) per gli anni 2000 e 2001 il conto economico preventivo, redatto dal Co.Tra.L. è stato stimato tenendo conto della proiezione sull'arco dell'intera annualità delle nuove voci di costo riconosciute per l'anno 1999 e dalla conseguente revisione parametrica prevista dall'art. 3 della L. 297/78, come riportato nell'allegato 4.

**Art. 7**  
**(Risorse di esercizio)**

1. Con riferimento a quanto definito al precedente articolo 6, le risorse necessarie provvisoriamente riconosciute dallo Stato per lo svolgimento da parte del Co.Tra.L. delle attività di trasporto ferroviario, in attuazione dell'art.8 del D.Lgs. 422/1997 sono valutate per il 2000 in lire 104 miliardi e 22 milioni di cui:
  - Lire 32,662 miliardi per la ferrovia ROMA-LIDO
  - Lire 27,978 miliardi per la ferrovia ROMA-PANTANO
  - Lire 43,382 miliardi per la ferrovia ROMA-VITERBO.
2. I suddetti importi sono da intendersi al netto dell'Imposta sul valore aggiunto nonché dell'Imposta regionale sulle attività produttive.
3. Il Ministero dei Trasporti e la Regione Lazio si impegnano a valutare, nel corso del primo anno di vigenza del contratto di servizio sperimentale, anno 2000, gli effetti di natura fiscale sui costi da sostenere per l'erogazione dei servizi. Tale valutazione sarà svolta dal Comitato di Verifica e Monitoraggio di cui al successivo art. 10, che si farà carico di formulare eventuali proposte in merito al fine di garantire, anche in futuro, l'attuale livello dei servizi medesimi.
4. Vengono altresì poste a disposizione della Regione risorse per £. 4.163 milioni (di cui £. 1.307 milioni per la ferrovia Roma-Lido, £. 1.736 milioni per la ferrovia Roma-Viterbo e £. 1.120 milioni per la ferrovia Roma-Pantano) per far fronte all'eventuale onere per IRAP.
5. Le risorse di cui al comma precedente, qualora dai risultati del monitoraggio sugli effetti delle norme fiscali emergesse un'assenza dell'onere per IRAP potranno essere conguagliate con le occorrenze finanziarie necessarie per l'erogazione dei servizi negli esercizi successivi.
6. A decorrere dall'1.1.2001 l'importo determinato per l'esercizio finanziario 2000 fatta salva la verifica di cui al successivo comma 7, sarà soggetto a revisione in relazione al tasso di inflazione.
7. Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione d'intesa con il Ministero del Tesoro, del Bilancio della Programmazione economica, acquisito il parere del Comitato di cui al successivo articolo 10, provvede entro il 31.12.2002 a verificare la rispondenza delle risorse trasferite alla Regione, di cui al comma 1,



alla misura della sovvenzione che, sulla base della normativa vigente alla data del conferimento delle funzioni amministrative e programmatiche, sarebbe stata ritenuta ammissibile per i servizi erogati dalla società concessionaria.

#### **Art. 8 (Investimenti)**

1. Al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'articolo 15 del D.Lgs. 422/97, vengono definiti nell'allegato 5, che si considera parte integrante del presente Accordo, gli interventi che lo Stato riconosce e si impegna a finanziare in quanto considerati necessari ad attuare il risanamento tecnico ed economico della rete, degli impianti e del materiale rotabile del Co.Tra.L..
2. Gli investimenti di cui al comma precedente saranno attuati mediante Intesa Istituzionale di Programma ed Accordo di Programma Quadro Stato - Regione.
3. Unitamente al trasferimento delle risorse finanziarie destinate allo svolgimento delle attività ferroviarie del Co.Tra.L., lo Stato disporrà altresì annualmente il trasferimento alla Regione della quota di competenza relativa al "Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile" oltre a quelli esistenti alla data del subentro, relativi agli interventi di cui alla legge 8 giugno 1978, n.297 già destinati al Co.Tra.L..
4. Tale quota, pari a £.9.449 milioni annui, di cui:
  - lire 3.966 milioni per la ferrovia ROMA-VITERBO;
  - lire 2.333 milioni per la ferrovia ROMA-LIDO
  - lire 3.150 milioni per la ferrovia ROMA-PANTANOdovrà essere destinata dalla Regione Lazio ad interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e del materiale rotabile.
5. Il piano di investimenti dovrà essere riaggiornato in funzione degli elementi che emergeranno durante la fase sperimentale 2000-2001, con le modalità previste all'art. 15 del già citato D.Lgs. n. 422/97.

#### **Art. 9 (Contratti di Servizio e di Programma)**

La Regione, ai sensi delle disposizioni contenute nell'art. 19 del D.Lgs 422/97 e nella Lr. 30/98 con le risorse di cui all'art. 7 del presente contratto, finanzia:

A) con riferimento al servizio di trasporto: un Contratto di Servizio "Sperimentale" relativo al periodo 1/01/2000 - 31/12/2001; successivamente verrà stipulato Contratto di Servizio biennale 1/01/2002 - 31/12/2003;

B) con riferimento al finanziamento per la gestione della rete: un Contratto di Programma relativo al periodo 1/01/2000 - 31/12/2003.

Il corrispettivo che la Regione riconoscerà all'esercente, per i contratti di cui alla lettera A) del comma precedente, sarà rideterminato sulla base delle verifiche condotte dal il Ministero dei Trasporti e della Navigazione d'intesa con il Ministero





del Tesoro, del Bilancio della Programmazione economica ai sensi del precedente art. 7, comma 7.

**Art. 10**  
**(Comitato di Verifica e di Monitoraggio)**

1. Le parti concordano sull'opportunità di costituire un Comitato di verifica del presente Accordo di Programma, con la partecipazione di rappresentanti del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, del Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione economica e della Regione, al quale vengono assegnati compiti di monitoraggio dei dati economici (costi e ricavi) durante il Contratto di Servizio "Sperimentale" relativi al periodo 2000/2001.
2. Tali elementi verranno presi a riferimento per valutare le necessità finanziarie da assicurare per il successivo Contratto di Servizio biennale 2002/2003.
3. Al Comitato compete, ai sensi del precedente articolo 3, la funzione consultiva, circa l'utilizzo dei beni demaniali trasferiti alla Regione, nonché la verifica ed l'aggiornamento dei beni di cui all'allegato 2, da attuarsi entro il 30/06/2000, al fine di integrarli con le acquisizioni intervenute a far data dal 1/1/1999 fino al 31/12/1999.
4. Il Comitato dovrà altresì vigilare sulla piena, tempestiva e corretta attuazione del presente Accordo, individuando eventuali ostacoli di fatto e di diritto che si frapponessero alla propria attuazione, proponendo gli interventi idonei alla loro soluzione, nonché dirimere le controversie che dovessero insorgere tra le parti in merito all'interpretazione dell'Accordo.
5. Il Comitato è composto da:
  - ❖ due rappresentanti della Regione Lazio;
  - ❖ due rappresentanti del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
  - ❖ due rappresentanti del Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione economica.

Potrà essere inoltre nominato, di comune accordo tra le parti, un soggetto esterno di riconosciuta esperienza nel settore.

6. Il Comitato si avvale di una segreteria composta da rappresentanti della Regione nonché dei dicasteri richiamati al comma precedente.
7. Gli oneri per il funzionamento del Comitato rientrano tra i costi del contratto di servizio e non comportano trasferimenti aggiuntivi di risorse finanziarie a carico dello Stato.



**Art. 11**  
**(Aggiornamento)**

1. Il presente Accordo di Programma è soggetto a verifiche periodiche da parte del Comitato di cui al precedente articolo 10, , quale organo consultivo e propositivo, anche in relazione all'entrata in vigore di eventuali modifiche legislative ed in considerazione delle esigenze che si manifestassero nel corso della fase attuativa.

**Art. 12**  
**(Controversie)**

1. Ogni controversia derivante dall'interpretazione e dall'esecuzione del presente Accordo, che non venga definita dal Comitato di cui all'articolo 10, è di competenza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, sentito il parere della Conferenza Stato-Regioni.

**Art. 13**  
**(Clausola sospensiva)**

1. L'efficacia del presente accordo di programma è subordinata all'effettiva disponibilità delle risorse finanziarie globalmente occorrenti all'attuazione della delega per i servizi di cui all'articolo 8 del decreto legislativo n. 422/97.



**ALLEGATO 1**  
**ATTI DI CONCESSIONE E SUCCESSIVI ATTI**

**ALLEGATO 2**  
**SITUAZIONE PATRIMONIALE BENI DEL CO.TRA.L.**

**ALLEGATO 3**  
**CONTO ECONOMICO CONSUNTIVO ANNO 1998**  
**(importi espressi in milioni di lire)**

**ALLEGATO 3 bis**  
**CONTO ECONOMICO PREVENTIVO ANNO 1999**

**ALLEGATO 4**  
**CONTI ECONOMICI SINTETICI anni 2000 e 2001**  
**(importi espressi in milioni di lire)**

**ALLEGATO 5**  
**ULTERIORI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NECESSARI AL**  
**RISANAMENTO TECNICO ED ECONOMICO DEL CO.TRA.L.**

**ALLEGATO 6**  
**ELENCO DEI CONTENZIOSI E DELLE VERTENZE IN CORSO**



**L'ASSESSORE**  
*(Michele Meta)*

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI  
UNITA' DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI U.O.TIF2**

**ACCORDI DI PROGRAMMA  
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE – REGIONI  
ARTT. 8 E 12 DEL DLGS 422/97 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI**

**REGIONE LAZIO**

**ALLEGATI:**

1

2 Situazione patrimoniale beni CO.TRA.I.

3

3bis

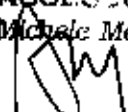
4

5

6

**L'ASSESSORE**

*(Michele Meta)*





CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI LAZIO  
Via Voltorno,65 - 00185 Roma

Area Produzione Interna  
Servizio Gestione Patrimonio  
tel.06/4695 1



L'ASSESSORE

(Michele Bieta)

## PROVENIENZA DEI BENI IMMOBILI DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE

Si premette, pregiudizialmente, che la situazione patrimoniale degli immobili (ed in particolare i terreni) costituenti il complesso delle ferrovie in esame ha risentito e risente non poco delle vicende concessionali e gestionali delle linee; di tali vicende quelle più significative possono di seguito così essere sintetizzate.

### Ferrovia Roma – Fiuggi – Alatri – Frosinone

- Con R.D. 20.11.1910 n. 946, venne approvata e resa esecutoria la convenzione ed annesso capitolato del 03.10.1910, relativa all'assentimento da parte dello Stato alla Soc. Anonima per le Ferrovie Vicinali della concessione di costruzione e di esercizio della ferrovia Roma –Fiuggi- Frosinone con diramazioni per Frascati, per Guarcino e Fiuggi Fonte
- Con D.M. 08.03.1920 n. 509, fu approvato un progetto di variante di una parte della linea tra le stazioni di Torre Nova e Pantano.
- Con R.D. 21.07.1921 veniva approvata e resa esecutoria la convenzione 4.7.1921 con la quale la Soc. An. Ferr. Vicinali venne autorizzata a costruire un nuovo deposito a Centocelle in sostituzione del previsto ampliamento di quello di Genazzano.
- In data 01.01.1924 la stessa Soc. sospese l'esercizio della linea ferroviaria in concessione, per cui fu provveduto alla prosecuzione del servizio pubblico a mezzo di una gestione Commissariale Governativa.
- Il provvedimento in data 18.01.1926 del Ministero dei LL.PP. approvava il progetto esecutivo della variante Frosinone scalo - Madonna della Neve, con l'abbandono del tratto originario Frosinone - Distretto S. Antonio.
- In data 21.01.1935 la Soc. Anonima Ferrovie Vicinali riprese l'esercizio della ferrovia, venendo a cessare conseguentemente la gestione Commissariale.
- In applicazione dell'art. 2 del R.D.L. 14.10.1932 N. 1496, convertito nella legge 8.5.1933, la Soc. Anonima Ferrovie Vicinali fu autorizzata a sostituire il servizio ferroviario con quello automobilistico sulle tratte da Fiuggi a Guarcino e Frosinone.
- Con DD.MM. 30.01.1940 N. 591 e 07.08.1940, fu approvato il progetto di raddoppio del binario fra Centocelle e Grotte Celoni, opera che la citata Società fu autorizzata con L. 30.0.1940 n. 681.
- Con atto Notaio Capo de 18.01.1941 rep. 38353 e successivo atto integrativo 04.02.1943 rep. 42802, la Soc. Anonima Ferrovie Vicinali cedeva alla STEFER la concessione di esercizio e costruzione della citata ferrovia, con tutti i servizi, opere, impianti, annessi, connessi, pertinenze, nulla escluso ed eccettuato.

- In data 31.03.1942 fu riattivato il servizio ferroviario Fiuggi – Alatri, e il 20.1.1946, a seguito di gravi danneggiamenti dovuti agli eventi bellici, l'esercizio della tratta S. Cesareo – Frascati fu sostituito con servizi automobilistici.
- Con Decreto del Capo Provv. Dello Stato 21.09.1947 n. 1235, pubblicato sulla G.U. n. 267 del 20.11.1947, la STEFER venne riconosciuta titolare della concessione della ferrovia di che trattasi con effetto 01.08.1941.

L'insieme di tali vicende gestionali e concessionali e la molteplicità di uffici che nel tempo hanno trattato le questioni patrimoniali ( rammentando che fino al 1956 la STEFER aveva tre esercizi distinti dalla Direzione Generale) hanno determinato la mancanza di un organico archivio storico degli atti di acquisizione originariamente effettuati dalla Soc. An. Ferrovie Vicinali, nonché le successive mutazioni (oltre al bombardamento del magazzino di S. Lorenzo adibito ad archivio).

### Ferrovia Roma – Ostia Lido

Per quanto riguarda la tratta Roma – Porta S. Paolo – Lido Centro le espropriazioni iniziate nel 1911 dal Comune di Roma furono conferite all'Ente SMIR con tutti i cespiti immobiliari acquisiti per la realizzazione della ferrovia nonché tutte le altre opere e servizi per circa mq. 8.000.000 ( atto Segr. Generale del Comune di Roma del 11.09.1919 n. 6249 ). A seguito della soppressione dell'Ente SMIR il patrimonio passò al Demanio dello Stato con R.D.31.12.1923 n. 3166 ( G.U. 02.02.1924 ).

Nel maggio del 1924 venne accordata la concessione del completamento e dell'esercizio della linea Roma – Lido alla Soc. SEFI senza definire i terreni e le opere della stessa ferrovia. Con successivi numerosi atti lo Stato dispose del patrimonio della SMIR senza definire formalmente il complesso immobiliare della stessa. La ferrovia fu aperta all'esercizio il 10.08.1924.

Mediante convenzione suppletiva 20.08.1925, approvata con R.D. 1 settembre 1925, registrata a Roma Atti Pubblici il 16.12.1925 al n. 10562, vennero trasferiti in proprietà della SEFI gli immobili che lo Stato si era obbligato a cedere in esecuzione dell'obbligazione citata.

Con Decreto Ministri Finanze, Grazia e Giustizia, Comunicazioni del 28.06.1941 ( GU n.159 del 08.07.1941 ) la SEFI è stata messa in liquidazione speciale e la concessione di costruzione ed esercizio della ferrovia è stata trasferita con effetto dal 10.07.1941, con successivo atto Notaio Capo del 26 luglio 1941 rep. n. 38208 – 16871, per l'importo di lire 28.000.000, alla STEFER ( costituita il 29 nov. 1899 con rogito Notaio E. Capo , omologato dal tribunale civile di Roma l'11.12.1899), l'esercizio della ferrovia Roma – Lido di cui alla convenzione stipulata con i Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici in data 5 maggio 1924, approvata e resa esecutoria con R. D. 11.05.1924 n. 760. La cessione comprendeva tutti i mezzi , opere, impianti, materiali nonché gli annessi , connessi, accessori, pertinenze, nulla escluso ed eccettuato, " ..... anche se non specificatamente enunciato in detta descrizione".

La tratta Lido Centro – Cristoforo Colombo realizzata dalla STEFER a seguito di atto di concessione del 04.10.1961 n. 733, approvato e reso esecutorio con D.I. 15.02.1962 n. 3142. Le pratiche espropriative eseguite tra il 1947 ed il 1960 lasciano alcuni dubbi in quanto avvenute a cavallo della cessazione del Catasto Pontificio ed entrata in funzione del Nuovo Catasto Terreni del 31.12.1952.



Solo nel 1968 tra lo Stato, il Comune di Roma e la STEFER fu sottoscritto un verbale di delimitazione di immobili relativo alle aree occorse per la costruzione della ferrovia Roma – Lido e Metropolitana di Roma di cui gli allegati planimetrici, approvati con Decr. Ministero Trasporti n. 2826 del 14.10.1968 furono trasmessi all'UTE di Roma.

Il 4 luglio 1969 venne sottoscritto tra i Ministeri dei Trasporti, Tesoro, Finanze, la SEFI e la STEFER "Atto per la definizione transattiva di questioni relative alla ferrovia Roma – Lido e per l'introduzione di modifiche a taluni articoli dell'Atto di concessione 5 maggio 1924" rep n. 918 approvato con D.L. 31.12.1969 n. 2374 ( 50 ) registrato alla Corte dei CONTI il 15.07.1970, Bilancio Trasporti MCTC reg. N. 5 f.122, registrato al 1° Uff. Reg. Atti Pubblici Roma 28 agosto 1970 n. 14099 mod. 71/M serie A mod. 1/ Vol. 2737.

Devesi considerare, inoltre, che il titolo in base al quale la STEFER è divenuta proprietaria degli immobili è il citato atto Notaio Capo del 1941, precedentemente detto, non ha potuto costituire valido punto di partenza in quanto le indicazioni relative agli immobili in esso presenti, difformemente da quelle ritualmente presenti in ogni atto, sono sostituite da una semplice indicazione descrittiva delle "linee in esercizio loro armamento e dei relativi accessori .... che resta trasferito .... Tutto quanto costituisce l'esercizio in atto .... Anche se non specificatamente enunciato in detta descrizione".

Con atto Notaio Bertone del 27.12.1982 rep. 2932 racc. 1730, registrato il 12.01.1983 al n. 2213 e trascritto alla Cons. RR.II. di Roma 1° il 26.01.1983 al n. 6070 e n. 4775 e Roma 2° ai nn. 2569 e 2089, tutti gli immobili di proprietà o comunque appartenenti alla STEFER sono stati oggetto di cessione d'azienda avvenuta a seguito della Legge Regionale 14.07.1976 n. 34, che ha consentito al Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto Regione Lazio, costituito con deliberazioni della Giunta Regionale del Lazio del 15 ott.1975 n. 3729 e 26 ott.1976 n. 4882, di rilevare i compendi aziendali della STEFER e della SRFN, occorrenti all'espletamento dei servizi ferroviari ed automobilistici da gestire.

### Ferrovia Roma – Viterbo

Le origini della ferrovia Roma – Civita Castellana – Viterbo risalgono al 1905, quando venne aperta all'esercizio una tranvia che collegava, fiancheggiando la via Flaminia, Roma a Civita Castellana; qualche anno dopo la linea, a scartamento metrico e trazione elettrica monofase, veniva prolungata fino a Viterbo.

La tranvia venne quindi sostituita dalla ferrovia elettrica Roma – Civita Castellana – Viterbo inaugurata il 23.10.1932 e caratterizzata da una parte propriamente urbana, da Roma P.le Flaminio alla stazione di Prima Porta, e da una parte extraurbana dalla stazione di Prima Porta a quella terminale di Viterbo.

L'ubicazione della stazione in galleria nei pressi di P.le Flaminio rappresentava e rappresenta ancora oggi un importante nodo per le comunicazioni interne della città di Roma, anche per la corrispondenza con la nuova linea A della metropolitana.

Il tracciato di penetrazione fu realizzato fra notevoli difficoltà costruttive fra cui le più rilevanti quelle costituite dall'attraversamento del fiume Tevere e dallo scavo di oltre 2 Km. di galleria fra le stazioni di P.le Flaminio e Acqua Acetosa.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

La linea ferroviaria, a singolo binario e scartamento ordinario su sede propria, era ed è ancora basata su un sistema di trazione elettrica 3.000 V corrente continua.

La situazione della Società Romana Ferrovie del Nord SpA non è difforme dalle precedenti già descritte, costituita con fondi privati da una compartecipazione con Soc. Belghe nei primi del 1900, otteneva la autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio del collegamento Roma -Viterbo, in virtù della quale provvedeva alla autorizzazione all'esproprio delle aree occorrenti, per procedere con maggiore speditezza preferiva acquistare con atti notarili direttamente dai proprietari consenzienti i terreni necessari alla costruzione della ferrovia, quasi sempre per particelle totali di superficie superiore a quella strettamente occorrente.

In esecuzione della L.R. 14 14.07.1076 n. 34, che ha affidato al Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto Regione Lazio, precedentemente citata, veniva formalizzata la "cessione d'azienda" della S.R.F.N., titolare della concessione di costruzione ed esercizio della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo, il cui pacchetto azionario era tutto di proprietà della Soc. STEFER, con atto Notaio Bertone del 21 dic. 1981 rep. n. 2176 racc. 1296, registrato il 29.12.1981 al 1° Uff. Atti Pubblici di Roma al n. 57719 mod 71/M serie A, la cessione comprendeva tutti i beni e diritti nello stato di fatto in cui i medesimi si trovavano ed aveva diritto di possedere.

In conclusione, come si evince dagli atti di cessione di azienda citati, i beni immobili si possono raggruppare nelle seguenti categorie:

- Ferrovia Roma - Pantano - S. Cesareo
  - a) beni di proprietà dello Stato in concessione
  - b) beni di proprietà Cotral reversibili allo Stato
  - c) beni di proprietà Cotral
  
- Ferrovia Roma - Lido di Ostia
  - d) beni di proprietà dello Stato in concessione
  - e) beni di proprietà Cotral reversibili allo Stato
  - f) beni di proprietà Cotral
  
- Ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo
  - g) beni di proprietà dello Stato
  - h) beni di proprietà Cotral reversibili allo Stato
  - i) beni di proprietà Cotral



Secondo la disciplina delle concessioni di costruzione ed esercizio delle ferrovie, riferita al T.U. n. 1147 del R. D. 9 maggio 1912, gli immobili di proprietà del concessionario, effettivamente destinati all'esercizio ferroviario, alla scadenza della concessione passano in proprietà dello Stato, la devoluzione automatica giustifica la continuità del servizio pubblico mediante l'immediata disponibilità, l'ipotesi non ricorre quando l'esercizio di un tratto di linea (o l'intera linea concessa) venga, con il consenso dell'Ente cedente ed in base a specifica norma, sostituito con servizio automobilistico oppure soppresso.

La distinzione dei beni immobili ferroviari acquisiti con finanziamenti pubblici oppure derivati da acquisti con fondi aziendali, tenendo conto di quanto sopra detto, è molto complessa, forse risulta più agevole riferirsi alla citata normativa del R. D. 1147/1912.



Con il Demanio dello Stato si è concordato di procedere ad una specifica ricognizione dei beni delle tre ferrovie con i preposti Uffici del Territorio del Ministero delle Finanze.

Negli ultimi anni sono stati eseguiti interventi di manutenzione straordinaria e di migliorie con i finanziamenti previsti dalle Leggi n. 297/78, Legge n. 910/86 e fondi F.I.O. del 1984, tuttora sono in atti espropri per la ristrutturazione della linea Roma – Pantano.

Tutti i beni appartenenti al Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio sono stati trasferiti al CO.TRA.L. Consorzio Trasporti Pubblici Lazio a seguito della trasformazione avvenuta in data 06 aprile 1995, ai sensi degli artt. 24 e 25 della Legge 08.06.1990 n. 142, trascritta con atto notaio Ferraguto del 30. 01.1997 rep. 19315 racc. n. 2966, registrato all'Ufficio Atti Pubblici di Roma il 10 feb. 1997, trascritto alla Con. R.II. di Roma 1^ il 18 .02.1997 al n. 10512/6553.

Si allegano:

- Elenco Beni immobili Tratta Roma – Viterbo
- Elenco Beni immobili Tratta Roma – Ostia Lido
- Elenco Beni immobili Tratta Roma - Pantano – San Cesareo

Sono in corso ulteriori verifiche presso gli Uffici del Territorio di Roma e Viterbo che potrebbero comportare eventuali variazioni, aggiunte o soppressioni di alcune particelle catastali (ad esempio l'UTE di Roma, nelle zone interessate dalla ferrovia Roma – Pantano, sta informatizzando i fogli catastali con la sostituzione di tutti i numeri di particella presenti), sarà cura dell'Ente trasmettere prontamente i dati relativi.

L'ASSESSORE  
Michele [cognome]





CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI LAZIO  
Via Volturno, 65 - 00185 Roma

Area Produzione Interna  
Servizio Gestione Patrimonio

# BENI IMMOBILI FERROVIARI

TRATTA ROMA - VITERBO

L'ASSESSORE  
(Michele Meta)



Legenda:

Colonna d : A = ottimo ; B = discreto ; C = fatiscente

Colonna e : U = in uso ; Fu = fuori uso ; A = altro

Colonna l : F = ferro ; G = gomma ; Fu = funivia

Colonna m : I = infrastruttura ; T = trasporto ; G = generale



NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Genova Fugivia	GESTIONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
1	2.790	RM-VT	0,000	Roma	530		190	1	Stazione Flaminio -uffici	720	B	U	F	T	
2	2.205	RM-VT	1,250	Roma	539		408		perinenza Fderovia	411	B	U	F	T	
3	2.205	RM-VT	1,250	Roma	539		416		perinenza Fderovia	237	B	U	F	T	
4	2.205	RM-VT	1,250	Roma	539		417		perinenza Fderovia	140	B	U	F	T	
5	2.203	RM-VT	1,531	Roma	539		393/p	2	Stazione Euclide	1.170	B	U	F	T	
6	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		3		Acqua Acetosa deposito	860	B	U	F	T	
7	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		4		Acqua Acetosa deposito	13.130	B	U	F	T	
8	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		5		Acqua Acetosa magazz.	300	B	U	F	T	
9	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		6		Fermata Acqua Acetosa	1.890	B	U	F	T	
10	2.283	RM-VT	2,342	Roma	530		6		Fermata Acqua Acetosa -Alloggio	1.890	B	U	F	T	
11	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		7		Acqua Acetosa deposito	2.000	B	U	F	T	
12	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		7		Acqua Acetosa -Galleria	ml. 90	B	U	F	T	
13	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		29	1	Ufficio Acqua Acetosa	239	B	U	F	T	
14	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		29		Ufficio Acqua Acetosa	220	B	U	F	T	
15	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		30		Acqua Acetosa -Ufficio	490	B	U	F	T	
16	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		46		perl. Acqua Acetosa	25	B	U	F	T	
17	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		63		perl. Acqua Acetosa	170	B	U	F	T	
18	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		64		perl. Acqua Acetosa dem.	250	C	U	F	T	
19	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		65		perl. Acqua Acetosa dem.	75	C	U	F	T	
20	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		66		perl. Acqua Acetosa	20	B	U	F	T	
21	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		67		perl. Acqua Acetosa	560	B	U	F	T	
22	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		68		perl. Acqua Acetosa	90	B	U	F	T	
23	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		69		perl. Acqua Acetosa	140	B	U	F	T	
24	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		70		perl. Acqua Acetosa	155	B	U	F	T	
25	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		71		perl. Acqua Acetosa	230	B	U	F	T	
26	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		72		Ferr. Sede Propria	4.570	B	U	F	T	
27	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		73		perl. Acqua Acetosa	230	B	U	F	T	
28	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		74		perl. Acqua Acetosa	60	B	U	F	T	
29	2.283	RM-VT	2,342	Roma	530		74		Fermata Acqua Acetosa -Alloggio	60	B	U	F	T	
30	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		75		perl. Acqua Acetosa	30	B	U	F	T	
31	2.283	RM-VT	2,342	Roma	530		75		Fermata Acqua Acetosa -Alloggio	30	B	U	F	T	
32	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		149		Ferr. Sede Propria	1.280	B	U	F	T	
33	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		150		Ferr. Sede Propria	1.110	B	U	F	T	



*(Handwritten mark)*

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE B A-Ottime B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferrovia Furvia GESTIONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVIZI ONERI ALTRI DIRITTI
34	2.780	RM-VT	2,342	Roma	530		151		Ferr. Sede Propria	1.000	B	U	F	
35	2.740	RM-VT	3,036	Roma	527		18		Fermata Campi Sportivi -f.s.p.	5.020	B	U	F	
36	2.740	RM-VT	3,036	Roma	527		82		Fermata Campi Sportivi -f.s.p.	1.960	B	U	F	
37	2.740	RM-VT	3,036	Roma	527		83		Fermata Campi Sportivi -f.s.p.	2.650	B	U	F	
38	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		10		f.s.p.	2.660	B	U	F	
39	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		11		Staz. Monte Antenne + area	2.980	B	U	F	
40	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		22		perlin. FV	25	B	U	F	
41	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		23		f.s.p. ponte sul levere	ml 137	B	U	F	
42	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		24		perlin. FV	38	B	U	F	
43	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		25		perlin. FV	12	B	U	F	
44	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		52		f.s.p.	560	B	U	F	
45	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		53		f.s.p.	360	B	U	F	
46	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		54		f.s.p.	510	B	U	F	
47	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		55		f.s.p.	540	B	U	F	
48	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		61		f.s.p.	460	B	U	F	
49	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		62		f.s.p.	230	B	U	F	
50	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		81		f.s.p.	27	B	U	F	
51	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		82		f.s.p.	27	B	U	F	
52	2.536	RM-VT	3,676	Roma	524		83		f.s.p. ponticello	ml 30	B	U	F	
53	2.537	RM-VT	4,000	Roma	235	482	7		f.s.p.	5.190	B	U	F	
54	2.537	RM-VT	4,000	Roma	235	482	89		f.s.p.	212	B	U	F	
55	2.537	RM-VT	4,000	Roma	235	482	854		f.s.p.	2.660	B	U	F	
56	2.537	RM-VT	4,000	Roma	235	482	824		f.s.p.	50	B	U	F	
57	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		2		Fermata Tor di Quinto	15	B	U	F	
58	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		3		Fermata Tor di Quinto -S.S.E.	210	B	U	F	
59	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		4		Ferr. Sede Propria	30.720	B	U	F	
60	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		17		Casello Tor di Quinto	105	B	U	F	
61	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		22		Fermata Tor di Quinto per.	12	B	U	F	
62	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		33		Fermata Tor di Quinto	100	B	U	F	
63	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		53		Galleria Tor di Quinto	ml 98.60	B	U	F	
64	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		54		Ferr. Sede Propria	1.360	B	U	F	
65	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		55		Fermata Tor di Quinto per.	6	B	U	F	
66	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		56		Ferr. Sede Propria	14.400	B	U	F	



1

CO.TRAL - BENI IMMOBILI FERROVIARI

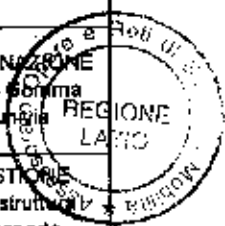
NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottime B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Fuorvia	GESTIONE Infrastruttura Esporto Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
67	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		57		Ferr. Sede Propria	23,370	B	U	F	T	
68	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		77		Ferr. Sede Propria	85	B	U	F	T	
69	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		84		Fermata Tor di Quinto uff. + area	1,000	B	U	F	T	
70	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		85		Ferr. Sede Propria	1,240	B	U	F	T	
71	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		101		Ferr. Sede Propria	480	B	U	F	T	
72	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		102		Ferr. Sede Propria	320	B	U	F	T	
73	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		158		Ferr. Sede Propria	100	B	U	F	T	
74	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		159		Fermata Tor di Quinto pert.	12	B	U	F	T	
75	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		160		Fermata Tor di Quinto pert.	20	B	U	F	T	
76	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		202		Fermata Tor di Quinto pert.	20	B	U	F	T	
77	2.207	RM-VT	4,992	Roma	237		216		Tor di Quinto - fabbricato demol.	20	C	U	F	T	
78	2.750	RM-VT	5,890	Roma	130	474	57		Fermata Due Ponti - f.s.p.	15,060	B	U	F	T	
79	2.750	RM-VT	5,890	Roma	130	474	113		Staz. Due Ponti	2,290	B	U	F	T	
80	2.750	RM-VT	5,890	Roma	130	474	209		Fermata Due Ponti - magazzino	60	B	U	F	T	
81	2.185	RM-VT	5,890	Roma	130	474	209		Fermata Due Ponti - alloggio	997	B	U	F	T	
82	2.750	RM-VT	5,890	Roma	130	474	209		Fermata Due Ponti - pensilina	15	B	U	F	T	
83	2.750	RM-VT	5,890	Roma	130	474	265		Fermata Due Ponti - pert.	3	B	U	F	T	
84	2.750	RM-VT	5,890	Roma	130	474	281		Fermata Due Ponti - sottopasso	12	B	U	F	T	
85	2.760	RM-VT	6,594	Roma	131		4		Fermata Grottarossa - f.s.p.	17,880	B	U	F	T	
86	2.760	RM-VT	6,594	Roma	131		8		Fermata Grottarossa - f.s.p.	330	B	U	F	T	
87	2.760	RM-VT	6,594	Roma	131		14		Fermata Grottarossa - f.s.p.	1,800	B	U	F	T	
88	2.152	RM-VT	7,793	Roma	129		2		Ferr. Sede propria	3,300	B	U	F	T	
89	2.152	RM-VT	7,793	Roma	129		4		Fermata Saxa Rubra Nuova	203	B	U	F	T	
90	2.152	RM-VT	7,793	Roma	129		64/p		Saxa Rubra Nuova	12,740	B	U	F	T	
91	2.153	RM-VT	8,153	Roma	129		9		Fermata Saxa Rubra Vecchia	9,120	B	U	F	T	
92	2.153	RM-VT	8,153	Roma	129		60		Fermata Saxa Rubra Vecchia	9	B	U	F	T	
93	2.153	RM-VT	8,153	Roma	129		77		Fermata Saxa Rubra Vecchia	660	B	U	F	T	
94	2.151	RM-VT	8,700	Roma	129		201/p		Fermata Centro RAI	120	B	U	F	T	
95	2.151	RM-VT	8,700	Roma	129		46/p		Fermata Centro RAI	400	B	U	F	T	
96	2.151	RM-VT	8,700	Roma	129		63/p		Fermata Centro RAI	2,500	B	U	F	T	
97	2.151	RM-VT	8,700	Roma	129		65/p		Fermata Centro RAI	520	B	U	F	T	
98	2.157	RM-VT	9,050	Roma	125		2		f.s.p.	944	B	U	F	T	
99	2.186	RM-VT	9,050	Roma	125		8		c.c.s.	180	B	U	F	T	



NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Com. F Ferrovia Generale	GRUPPONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
100	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		9		f.s.p.	9,538	B	U	F	T	
101	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125	299			f.s.p.	212	B	U	F	T	
102	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		403		f.s.p.	1,420	B	U	F	T	
103	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		405		f.s.p.	4,123	B	U	F	T	
104	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		406		f.s.p.	4,511	B	U	F	T	
105	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		407		f.s.p.	3,047	B	U	F	T	
106	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		408		f.s.p.	2,452	B	U	F	T	
107	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		409		f.s.p.	3,573	B	U	F	T	
108	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		410		f.s.p.	134	B	U	F	T	
109	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		411		f.s.p.	89	B	U	F	T	
110	2.187	RM-VT	9,050	Roma	125		412		f.s.p.	15	B	U	F	T	
111	2.202	RM-VT	9,381	Roma	122	537	111		Fermata Labaro	100	B	U	F	T	
112	2.200	RM-VT	9,381	Roma	122	538	1441		Staz. Labaro-La Celsa	3,490	B	U	F	T	
113	2.202	RM-VT	9,381	Roma	122	537	1490		Fermata Labaro - f.s.p.	4,385	B	U	F	T	
114	2.200	RM-VT	9,381	Roma	122	537	1491		Stazione Labaro	125	B	U	F	T	
115	2.202	RM-VT	9,381	Roma	122	537	2599		Fermata Labaro	4,554	B	U	F	T	
116	2.200	RM-VT	9,508	Roma	122	537	76		f.s.p.	1,496	B	U	F	T	
117	2.184	RM-VT	10,359	Roma	122	535	1340		f.s.p.	9,285	B	U	F	T	
118	2.181	RM-VT	10,359	Roma	122	535	1341		Fermata La Celsa - alloggio	70	B	U	F	T	
119	2.184	RM-VT	10,359	Roma	122	535	1341		Staz. La Celsa	70	B	U	F	T	
120	2.184	RM-VT	10,359	Roma	122	535	1342		Fermata La Celsa - pert.	10	B	U	F	T	
121	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	19		ex Fermata Prima Porta + aree	1,180	B	U	F	T	
122	2.182	RM-VT	10,856	Roma	122	533	19		Fermata Prima Porta - alloggio	1,180	B	U	F	T	
123	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	20		Staz. Prima Porta + aree	8,600	B	U	F	T	
124	2.182	RM-VT	10,856	Roma	122	533	20		Fermata Prima Porta - alloggio	8,600	B	U	F	T	
125	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	31		Fermata Prima Porta pert.	70	B	U	F	T	
126	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	47		Fermata Prima Porta pert.	1,240	B	U	F	T	
127	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	58		Ferr. sede propria	4,090	B	U	F	T	
128	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	545		Fermata Prima Porta pert.	470	B	U	F	T	
129	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	551		Fermata Prima Porta pert.	5,875	B	U	F	T	
130	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	556		Fermata Prima Porta pert.	460	B	U	F	T	
131	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1094		Fermata Prima Porta pert.	6	B	U	F	T	
132	2.182	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1094		Fermata Prima Porta - alloggio	6	B	U	F	T	

2

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Fondo REGIONE LARIO	GESTIONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
133	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1606		Femata Prima Porta pert.	945	B	U	F	T	
134	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1607		Femata Prima Porta pert.	311	B	U	F	T	
135	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1608		Femata Prima Porta pert.	42	B	U	F	T	
136	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1617		Femata Prima Porta pert.	2.445	B	U	F	T	
137	2.182	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1617		Femata Prima Porta -alloggio	2.445	B	U	F	T	
138	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1633		Femata Prima Porta pert.	72	B	U	F	T	
139	2.270	RM-VT	10,856	Roma	122	533	1672		Femata Prima Porta pert.	14	B	U	F	T	
140	2.188	RM-VT	16,500	Roma	65	1.087	16		F.s.p.	22.371	B	U	F	T	
141	2.188	RM-VT	16,500	Roma	65	1.087	113		F.s.p.	480	B	U	F	T	
142	2.188	RM-VT	16,500	Roma	65	1.096	149		F.s.p.	16.920	B	U	F	T	
143	2.188	RM-VT	16,500	Roma	65	1.095	150		Ferr. sede propria	9.490	B	U	F	T	
144	2.188	RM-VT	17,000	Roma	64	1.127	34		F.s.p.	29.810	B	U	F	T	
145	2.188	RM-VT	17,000	Roma	64	1.129	345		F.s.p.	4.652	B	U	F	T	
146	2.206	RM-VT	17,787	Roma	63	1.124	2		Ferrovia sede propria	13.515	B	U	F	T	
147	2.206	RM-VT	17,787	Roma	63	1.125	27		magazz.Sacrofano	80	B	U	F	T	
148	2.206	RM-VT	17,787	Roma	63	1.125	28		Staz. Sacrofano + area	422	B	U	F	T	
149	2.206	RM-VT	17,787	Roma	63	1.125	152		Ferrovia sede propria	9.760	B	U	F	T	
150	2.206	RM-VT	17,787	Roma	63	1.125	153		Ferrovia sede propria	7	B	U	F	T	
151	2.206	RM-VT	17,787	Roma	63	1.125	162		Femata Sacrofano pert.	5	B	U	F	T	
152	2.206	RM-VT	17,787	Roma	63	1.126	175		F.s.p.	3.600	B	U	F	T	
153	2.270	RM-VT	23,841	Riano	1		1		Staz. Riano pert.	1.080	B	U	F	T	
154	2.270	RM-VT	23,841	Riano	1		2		Staz. Riano + area	4.820	B	U	F	T	
155	2.270	RM-VT	23,841	Riano	1		3		Staz. Riano pert.	4	B	U	F	T	
156	2.270	RM-VT	23,841	Riano	1		13		F.s.p.	1.550	B	U	F	T	
157	2.570	RM-VT	23,841	Riano	1		14		F.s.p.	580	B	U	F	T	
158	2.570	RM-VT	23,841	Riano	1		15		F.s.p.	2.530	B	U	F	T	
159	2.570	RM-VT	23,841	Riano	1		19		F.s.p.	14.060	B	U	F	T	
160	2.720	RM-VT	23,841	Riano	1		33		Staz. Riano pert.	120	B	U	F	T	
161	2.720	RM-VT	23,841	Riano	1		33		Staz. Riano	14	B	U	F	T	
162	2.161	RM-VT	23,841	Riano	1		33		Femata Riano -alloggio	120	B	U	F	T	
163	2.161	RM-VT	23,841	Riano	1		33		Femata Riano -alloggio	14	B	U	F	T	
164	2.720	RM-VT	23,841	Riano	1		34		Staz. Riano pert.	40	B	U	F	T	
165	2.570	RM-VT	23,841	Riano	1		479		F.s.p.	222	B	U	F	T	



2

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTIGELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferrovia Funivia REGIONE GESTIONE Infrastruttura Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
166	2.570	RM-VT	23,841	Riano	1		480		f.s.p.	168	B	U	F	
167	2.570	RM-VT	23,841	Riano	1		482		f.s.p.	38	B	U	F	
168	2.570	RM-VT	23,841	Riano	5		13		f.s.p.	15,160	B	U	F	
169	2.570	RM-VT	23,841	Riano	5		8		f.s.p.	12,530	B	U	F	
170	2.570	RM-VT	23,841	Riano	7		2		f.s.p.	380	B	U	F	
171	2.105	RM-VT	25,628	Castelnuovo	14		4		f.s.p.	18,300	B	U	F	
172	2.105	RM-VT	25,628	Castelnuovo	15		22		f.s.p.	3,540	B	U	F	
173	2.105	RM-VT	25,628	Castelnuovo	17		9		f.s.p.	60,550	B	U	F	
174	2.100	RM-VT	27,701	Castelnuovo Porto	8		34		f.s.p.	250	B	U	F	
175	2.105	RM-VT	27,701	Castelnuovo	7		33		f.s.p.	2,940	B	U	F	
176	2.105	RM-VT	27,701	Castelnuovo	7		93		f.s.p.	30,670	B	U	F	
177	2.105	RM-VT	27,701	Castelnuovo	8		14		f.s.p.	400	B	U	F	
178	2.105	RM-VT	27,701	Castelnuovo	8		32		f.s.p.	7,650	B	U	F	
179	2.102	RM-VT	27,701	Castelnuovo	8		33		c.g.s.	500	B	U	F	
180	2.101	RM-VT	27,701	Castelnuovo	8		127		c.g.s.	260	B	U	F	
181	2.105	RM-VT	27,701	Castelnuovo	8		268		Esercizio	10	B	U	F	
182	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	1		4		f.s.p.	14,120	B	U	F	
183	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	2		20		f.s.p.	2,000	B	U	F	
184	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	2		34		f.s.p.	1,520	B	U	F	
185	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	2		39		f.s.p.	8,470	B	U	F	
186	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	11		122		f.s.p.	10,100	B	U	F	
187	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	11		125		f.s.p.	840	B	U	F	
188	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	11		133		f.s.p.	1,450	B	U	F	
189	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	11		253		f.s.p.	5,010	B	U	F	
190	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	11		254		f.s.p.	3,780	B	U	F	
191	2.530	RM-VT	28,635	Mortupo	17		55		f.s.p.	21,520	B	U	F	
192	2.710	RM-VT	29,345	Mortupo	2		37		f.s.p.	1,050	B	U	F	
193	2.710	RM-VT	29,345	Mortupo	11		132		f.s.p.	130	B	U	F	
194	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	1		9		f.s.p.	18,780	B	U	F	
195	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	1		10		f.s.p.	2,250	B	U	F	
196	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	1		11		f.s.p.	810	B	U	F	
197	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	3		99		f.s.p.	8,670	B	U	F	
198	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	4		182		f.s.p.	1,900	B	U	F	





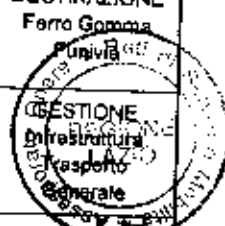
NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Atro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Fonivia	GESTIONE Infrastruttura Trasporti Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
199	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	5		5			3.690	B	U	F	T	
200	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		59			3.360	B	U	F	T	
201	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		109			7.100	B	U	F	T	
202	2.730	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		148			40	B	U	F	T	
203	2.730	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		149			2.670	B	U	F	T	
204	2.730	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		150			150	B	U	F	T	
205	2.171	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		150			150	B	U	F	T	
206	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		190			1.980	B	U	F	T	
207	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		219			980	B	U	F	T	
208	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	7		221			3.590	B	U	F	T	
209	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	10		108			9.890	B	U	F	T	
210	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	10		109			1.270	B	U	F	T	
211	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	15		23			25.270	B	U	F	T	
212	2.730	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	19		50			1.700	B	U	F	T	
213	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	19		51			30.880	B	U	F	T	
214	2.515	RM-VT	38,579	Rignano Flaminio	22		57			12.400	B	U	F	T	
215	2.199	RM-VT	40,626	S. Oreste	22		40			920	B	U	F	T	
216	2.199	RM-VT	40,626	S. Oreste	22		40			920	B	U	F	T	
217	2.199	RM-VT	40,626	S. Oreste	22		68			920	B	U	F	T	
218	2.199	RM-VT	40,626	S. Oreste	22		68			43	B	U	F	T	
219	2.199	RM-VT	40,626	S. Oreste	22		69			16	B	U	F	T	
220	2.199	RM-VT	40,626	S. Oreste	22		69			2.350	B	U	F	T	
221	2.199	RM-VT	40,626	S. Oreste	22		70			4.180	B	U	F	T	
222	2.315	RM-VT	42,583	Faleria	8		4			13.290	B	U	F	T	
223	2.315	RM-VT	42,583	Faleria	8		9			3.230	B	U	F	T	
224	2.315	RM-VT	42,583	Faleria	9		10			4.110	B	U	F	T	
225	2.315	RM-VT	42,583	Faleria	9		11			3.110	B	U	F	T	
226	2.315	RM-VT	42,583	Faleria	9		23			2.020	B	U	F	T	
227	2.315	RM-VT	42,583	Faleria	9		45			2.200	B	U	F	T	
228	2.630	RM-VT	45,300	Civita Castellana	46		5			18.480	B	U	F	T	
229	2.630	RM-VT	45,970	Civita Castellana	45		5			5.450	B	U	F	T	
230	2.630	RM-VT	45,141	Civita Castellana	14		54			14.060	B	U	F	T	
231	2.111	RM-VT	46,141	Civita Castellana	45		14			5.760	B	U	F	T	



2

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferrovia Gomma Funzione LAZIO CASSONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
232	2.110	RM-VT	46,141	Civita Castellana	45		14		ex Fermata Pian Paradiso -Alloggio	5,760	B	U	F	
233	2.111	RM-VT	46,141	Civita Castellana	45		15		ex Fermata Pian Paradiso	250	B	U	F	
234	2.110	RM-VT	46,141	Civita Castellana	45		15		ex Fermata Pian Paradiso -Alloggio	250	B	U	F	
235	2.630	RM-VT	47,932	Civita Castellana	43		6		f.s.p.	1,490	B	U	F	
236	2.630	RM-VT	48,500	Civita Castellana	38		5		f.s.p.	9,990	B	U	F	
237	2.112	RM-VT	48,950	Civita Castellana	22		39		Fermata Ponzano	43,180	B	U	F	
238	2.112	RM-VT	48,950	Civita Castellana	22		49		Fermata Ponzano	36,010	B	U	F	
239	2.112	RM-VT	48,950	Civita Castellana	22		101		Fermata Ponzano	520	B	U	F	
240	2.112	RM-VT	48,950	Civita Castellana	22		102		Fermata Ponzano	400	B	U	F	
241	2.112	RM-VT	48,950	Civita Castellana	22		135		Fermata Ponzano	4	B	U	F	
242	2.630	RM-VT	51,466	Civita Castellana	21		22		f.s.p.	38,000	B	U	F	
243	2.630	RM-VT	51,466	Civita Castellana	21		56		f.s.p.	21,610	B	U	F	
244	2.630	RM-VT	51,466	Civita Castellana	21		61		f.s.p.	5,660	B	U	F	
245	2.113	RM-VT	51,466	Civita Castellana	21		94		c.c.s.	180	B	U	F	
246	2.113	RM-VT	51,466	Civita Castellana	21		100		c.c.s.	170	B	U	F	
247	2.630	RM-VT	51,466	Civita Castellana	21		103		f.s.p.	2,700	B	U	F	
248	2.113	RM-VT	51,466	Civita Castellana	21		113		c.c.s.	3	B	U	F	
249	2.114	RM-VT	56,721	Civita Castellana	28		188		Staz. Civita Castellana	18	B	U	F	
250	2.114	RM-VT	56,721	Civita Castellana	28		189		Fermata Civita Castellana F.V.	596	B	U	F	
251	2.114	RM-VT	56,721	Civita Castellana	28		190		Fermata Civita Castellana	5	B	U	F	
252	2.114	RM-VT	56,721	Civita Castellana	28		191		magazzino merci	1,032	B	U	F	
253	2.114	RM-VT	56,721	Civita Castellana	28		221		ferr. Sede propria	3,215	B	U	F	
254	2.114	RM-VT	56,721	Civita Castellana	28		256		ferr. Sede propria	10,200	B	U	F	
255	2.114	RM-VT	56,721	Civita Castellana	28		276		ferr. Sede propria	1,485	B	U	F	
256	2.114	RM-VT	56,721	Civita Castellana	28		277		magazzino merci	54	B	U	F	
257	2.630	RM-VT	57,406	Civita Castellana	15		113		f.s.p.	9,150	B	U	F	
258	2.630	RM-VT	57,406	Civita Castellana	18		15		f.s.p.	8,840	B	U	F	
259	2.630	RM-VT	57,406	Civita Castellana	19		3		f.s.p.	9,110	B	U	F	
260	2.630	RM-VT	57,406	Civita Castellana	19		28		f.s.p.	12,400	B	U	F	
261	2.630	RM-VT	57,406	Civita Castellana	20		18		f.s.p.	9,040	B	U	F	
262	2.630	RM-VT	57,406	Civita Castellana	43		16		f.s.p.	8,880	B	U	F	
263	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		9		ferr. sede propria	5,200	B	U	F	
264	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		17		officina Catalano	2,640	B	U	F	

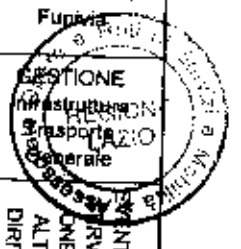
NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Puniva	QUESTIONE Infrastruttura trasporto generale	PENALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
285	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		18		officina Catalano	13,347	B	U	F	T	
286	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		19		officina Catalano	25	B	U	F	T	
287	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		20		ferr. sede propria	7,800	B	U	F	T	
288	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		22		staz. Catalano	240	B	U	F	T	
289	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		23		officina Catalano	24	B	U	F	T	
290	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		24		officina Catalano	220	B	U	F	T	
291	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		118		officina Catalano	308	B	U	F	T	
292	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		119		officina Catalano	70	B	U	F	T	
293	2.700	RM-VT	57,620	Civita Castellana	27		120		officina Catalano	4,950	B	U	F	T	
294	2.115	RM-VT	59,385	Civita Castellana	14		54		c.c.s.	14,080	B	U	F	T	
295	2.115	RM-VT	59,385	Civita Castellana	14		62		c.c.s.	230	B	U	F	T	
296	2.115	RM-VT	59,385	Civita Castellana	14		98		c.c.s.	980	B	U	F	T	
297	2.115	RM-VT	59,385	Civita Castellana	14		108		c.c.s.	10,650	B	U	F	T	
298	2.134	RM-VT	60,930	Fabbrica di Roma	27		45		c.c.s.	300	A	U	F	T	
299	2.134	RM-VT	60,930	Fabbrica di Roma	27		46		ferr. sede propria	14,080	B	U	F	T	
300	2.134	RM-VT	60,930	Fabbrica di Roma	27		62		c.c.s. + area	590	B	U	F	T	
301	2.143	RM-VT	62,188	Fabbrica di Roma	25		172		f.s.p.	10,310	B	U	F	T	
302	2.143	RM-VT	62,188	Fabbrica di Roma	25		235		ex Fermana di Faleri	980	B	U	F	T	
303	2.143	RM-VT	62,188	Fabbrica di Roma	25		274		ex Fermana di Faleri - pert. c.c.d.	12	B	U	F	T	
304	2.131	RM-VT	63,528	Fabbrica di Roma	25		24		c.c. + area	490	B	U	F	T	
305	2.131	RM-VT	63,528	Fabbrica di Roma	25		273		pert. c.c.s.	6	B	U	F	T	
306	2.146	RM-VT	64,578	Fabbrica di Roma	21		7		c.c.s. - demolito	320	C	U	F	T	
307	2.640	RM-VT	64,671	Fabbrica di Roma	17		331		f.s.p.	4,400	B	U	F	T	
308	2.640	RM-VT	65,53	Fabbrica di Roma	17		330		f.s.p.	3,770	B	U	F	T	
309	2.144	RM-VT	66,864	Fabbrica di Roma	15		1		ferr. Sede propria	410	B	U	F	T	
310	2.144	RM-VT	66,864	Fabbrica di Roma	15		2		c.c.s. + area	570	B	U	F	T	
311	2.840	RM-VT	66,864	Fabbrica di Roma	15		34		f.s.p.	6,980	B	U	F	T	
312	2.144	RM-VT	66,864	Fabbrica di Roma	15		251		pertin. c.c.s.	10	B	U	F	T	
313	2.144	RM-VT	66,864	Fabbrica di Roma	15		252		pertin. c.c.s.	8	B	U	F	T	
314	2.130	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		114		Fermana Fabbrica	320	B	U	F	T	
315	2.130	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		122		Fermana Fabbrica	2,240	B	U	F	T	
316	2.130	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		123		Fermana Fabbrica	7,950	B	U	F	T	



Ⓟ

CONTRAL - BENI IMMOBILI FERROVIARI

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Funivia CANTALI RIVITU ONERI ALTRI DIRITTI
298	2.130	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		127		Fermata Fabbrica	9	C	U	F
299	2.130	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		242		Fermata Fabbrica	100	B	U	F
300	2.132	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		242		Fermata Fabbrica -alloggio	100	B	U	F
301	2.130	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		413		Fermata Fabbrica	54	B	U	F
302	2.132	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		413		Fermata Fabbrica -alloggio	54	B	U	F
303	2.130	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		414		Fermata Fabbrica	16	B	U	F
304	2.132	RM-VT	67,130	Fabbrica di Roma	10		414		Fermata Fabbrica -alloggio	16	B	U	F
305	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	10		78		F.s.p.	1.520	B	U	F
306	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	10		79		F.s.p.	1.030	B	U	F
307	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	10		107		F.s.p.	13.890	B	U	F
308	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	10		110		F.s.p.	2.570	B	U	F
309	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	10		111		F.s.p.	1.140	B	U	F
310	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	10		446		F.s.p.	330	B	U	F
311	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	11		290		F.s.p.	4.310	B	U	F
312	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	11		291		F.s.p.	7.310	B	U	F
313	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	11		292		F.s.p.	4.970	B	U	F
314	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	11		294		F.s.p.	490	B	U	F
315	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	13		47		F.s.p.	740	B	U	F
316	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	13		181		F.s.p.	370	B	U	F
317	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	14		138		F.s.p.	14.840	B	U	F
318	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	16		69		F.s.p.	11.530	B	U	F
319	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	21		14		F.s.p.	870	B	U	F
320	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	21		15		F.s.p.	1.150	B	U	F
321	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	21		16		F.s.p.	11.780	B	U	F
322	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	25		17		F.s.p.	3.570	B	U	F
323	2.640	RM-VT	68,347	Fabbrica di Roma	25		37		F.s.p.	7.500	B	U	F
324	2.133	RM-VT	69,512	Fabbrica di Roma	6		120		area + c.c.s.	1.020	C	U	F
325	2.640	RM-VT	69,512	Fabbrica di Roma	6		121		F.s.p.	6.710	B	U	F
326	2.133	RM-VT	69,512	Fabbrica di Roma	6		159		peril. c.c.s.	8	C	U	F
327	2.121	RM-VT	70,580	Corchiano	12		152		area c.c.	590	B	U	F
328	2.121	RM-VT	70,580	Corchiano	12		239		c.c.s.	36	C	U	F
329	2.121	RM-VT	70,580	Corchiano	12		240		peril. c.c.s.	8	C	U	F
330	2.620	RM-VT	71,274	Corchiano	9		82		F.s.p.	4.520	B	U	F



2

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO in Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferrov. Roma - Frosinone	REGIONE LAZIO	GESTIONE Infrastr. Trasporto Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
331	2.120	RM-VT	71,274	Corchiano	9		154		terr. sede propria	3.380	B	U	F		T	
332	2.120	RM-VT	71,274	Corchiano	9		164		Fermata Corchiano	970	B	U	F		T	
333	2.120	RM-VT	71,274	Corchiano	9		165		magazz.	20	B	U	F		T	
334	2.120	RM-VT	71,274	Corchiano	9		166		Fermata Corchiano	1.960	B	U	F		T	
335	2.120	RM-VT	71,274	Corchiano	9		168		terr. sede propria	8.800	B	U	F		T	
336	2.120	RM-VT	71,274	Corchiano	9		236		Fermata Corchiano		B	U	F		T	
337	2.120	RM-VT	71,437	Corchiano	9		163		Fermata Corchiano	12	B	U	F		T	
338	2.119	RM-VT	71,437	Corchiano	9		163		Fermata Corchiano	870	B	U	F		T	
339	2.620	RM-VT	72,772	Corchiano	4		30		c.c.s.	9.060	B	U	F		T	
340	2.620	RM-VT	72,772	Corchiano	8		40		f.s.p.	5.640	B	U	F		T	
341	2.620	RM-VT	72,772	Corchiano	9		20		f.s.p.	13.120	B	U	F		T	
342	2.620	RM-VT	72,772	Corchiano	12		56		f.s.p.	9.750	B	U	F		T	
343	2.620	RM-VT	72,772	Corchiano	12		75		f.s.p.	680	B	U	F		T	
344	2.620	RM-VT	72,772	Corchiano	12		151		f.s.p.	8.010	B	U	F		T	
345	2.124	RM-VT	73,072	Corchiano	8		11		c.c.s. -demollo	250	C	U	F		T	
346	2.124	RM-VT	73,072	Corchiano	8		133		c.c.s. -demollo	5	C	U	F		T	
347	2.620	RM-VT	74,000	Corchiano	7		3		f.s.p.	12.010	B	U	F		T	
348	2.620	RM-VT	75,021	Corchiano	4		24		f.s.p.	1.610	B	U	F		T	
349	2.125	RM-VT	75,021	Corchiano	4		25		c.c.s. -demollo	160	C	U	F		T	
350	2.125	RM-VT	75,021	Corchiano	4		108		c.c.s. -demollo	6	C	U	F		T	
351	2.620	RM-VT	75,031	Corchiano	8		10		f.s.p.	2.240	B	U	F		T	
352	2.620	RM-VT	75,031	Corchiano	8		41		f.s.p.	10.030	B	U	F		T	
353	2.600	RM-VT	75,400	Vignanello	12		170		f.s.p.	3.060	B	U	F		T	
354	2.600	RM-VT	76,542	Vignanello	8		1227		f.s.p.	10.490	B	U	F		T	
355	2.600	RM-VT	76,542	Vignanello	9		777		f.s.p.	2.560	B	U	F		T	
356	2.600	RM-VT	76,542	Vignanello	11		151		f.s.p.	1.710	B	U	F		T	
357	2.233	RM-VT	76,817	Vignanello	11		113		c.c.demollia	10.030	B	U	F		T	
358	2.600	RM-VT	76,817	Vignanello	11		114		f.s.p.	170	C	U	F		T	
359	2.233	RM-VT	76,817	Vignanello	11		273		Pertinenza c.c.demollia	4.970	B	U	F		T	
360	2.600	RM-VT	78,000	Vignanello	10		14		f.s.p.	40	C	U	F		T	
361	2.231	RM-VT	78,464	Vignanello	9		583		Casa Cantoniara	3.330	B	U	F		T	
362	2.231	RM-VT	78,464	Vignanello	9		791		f.s.p.	180	B	U	F		T	
363	2.236	RM-VT	78,886	Vignanello	8		858		Pertinenza Stazione	1.680	B	U	F		T	
										23	B	U	F		T	



(P)

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C.	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Funivia	GESTIONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
364	2.236	RM-VT	78,886	Vignanello	8		859		Prinenza + area	5,858	B	U	F	T	
365	2.236	RM-VT	78,886	Vignanello	8		860		Prinenza Stazione	3	B	U	F	T	
366	2.236	RM-VT	78,886	Vignanello	8		861		Stazione	380	B	U	F	T	
367	2.236	RM-VT	78,886	Vignanello	8		862		Magazzino	250	B	U	F	T	
368	2.236	RM-VT	78,886	Vignanello	8		863		Prinenza Stazione	57	B	U	F	T	
369	2.236	RM-VT	78,886	Vignanello	8		1220		Prinenza Stazione	240	B	U	F	T	
370	2.236	RM-VT	78,886	Vignanello	8		1221		Prinenza Stazione	460	B	U	F	T	
371	2.232	RM-VT	79,320	Vignanello	10		86		c.c. demolita	640	C	U	F	T	
372	2.600	RM-VT	79,320	Vignanello	10		67		s.p.	5,610	B	U	F	T	
373	2.234	RM-VT	79,382	Vignanello	10				s.p. galleria	m1204	B	U	F	T	
374	2.228	RM-VT	79,613	Vallerano	5		52		Prinenza c.c.	960	B	U	F	T	
375	2.228	RM-VT	79,613	Vallerano	5		53		Prinenza c.c.	1,320	B	U	F	T	
376	2.228	RM-VT	79,613	Vallerano	5		54		Magazzini	54	B	U	F	T	
377	2.228	RM-VT	79,613	Vallerano	5		55		Stazione	370	A	U	F	T	
378	2.229	RM-VT	79,613	Vallerano	5		55		Fernata Vallerano -alloggio	370	B	U	F	T	
379	2.228	RM-VT	79,613	Vallerano	5		56		Prinenza c.c.	28	B	U	F	T	
380	2.228	RM-VT	79,613	Vallerano	5		57		Ferovia S. P.	1,320	B	U	F	T	
381	2.228	RM-VT	79,613	Vallerano	5		58		Prinenza c.c.	2,380	B	U	F	T	
382	2.227	RM-VT	79,710	Vallerano	5				s.p. galleria	m1115	B	U	F	T	
383	2.225	RM-VT	79,980	Vallerano	5		18		Prinenza c.c.	1,740	B	U	F	T	
384	2.225	RM-VT	79,980	Vallerano	5		19		Casa Cantolera	130	C	U	F	T	
385	2.226	RM-VT	80,000	Vallerano	5				s.p. galleria	m1192	B	U	F	T	
386	2.660	RM-VT	80,547	Vallerano	1		11		s.p.	4,100	B	U	F	T	
387	2.660	RM-VT	80,547	Vallerano	1		28		s.p.	5,640	B	U	F	T	
388	2.223	RM-VT	80,547	Vallerano	1		90		s.p.	18,850	B	U	F	T	
389	2.223	RM-VT	80,547	Vallerano	1		143		c.c. con area	540	B	U	F	T	
390	2.660	RM-VT	80,547	Vallerano	1		145		s.p.	1,300	B	U	F	T	
391	2.660	RM-VT	80,547	Vallerano	5		25		f.e.p.	550	B	U	F	T	
392	2.660	RM-VT	80,547	Vallerano	5		41		f.s.p.	1,720	B	U	F	T	
393	2.224	RM-VT	81,378	Vallerano	1		59		c.c. con area	1,300	B	U	F	T	
394	2.224	RM-VT	81,378	Vallerano	1		167		c.c.	8	B	U	F	T	
395	2.224	RM-VT	81,378	Vallerano	1		168		c.c.	12	B	U	F	T	
396	2.610	RM-VT	82,662	Sonaho Cimino	58		48		f.e.p.	8,190	B	U	F	T	



(D)

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Funivia	GESTIONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVIZI ONERI ALTRI DIRITTI
397	2.209	RM-VT	82,662	Soriano Cimino	58		93		c.c.d. demollo	520	C	U	F	T	
398	2.209	RM-VT	82,662	Soriano Cimino	58		182		c.c.d. demollo	10	C	U	F	T	
399	2.610	RM-VT	83,724	Soriano Cimino	57		68		f.s.p.	13,290	B	U	F	T	
400	2.211	RM-VT	83,724	Soriano Cimino	57		69		Pertinenza c.c.	1,030	B	U	F	T	
401	2.610	RM-VT	83,724	Soriano Cimino	57		85		f.s.p.	180	B	U	F	T	
402	2.211	RM-VT	83,724	Soriano Cimino	57		89		c.c.	790	B	U	F	T	
403	2.211	RM-VT	83,724	Soriano Cimino	57		157		Pertinenza c.c.	12	B	U	F	T	
404	2.610	RM-VT	84,863	Soriano Cimino	47		122		f.s.p.	5,910	B	U	F	T	
405	2.217	RM-VT	84,863	Soriano Cimino	47		124		area c.c.	840	B	U	F	T	
406	2.217	RM-VT	84,863	Soriano Cimino	47		125		c.c. con area	160	B	U	F	T	
407	2.217	RM-VT	84,863	Soriano Cimino	47		218		perinenza c.c.	8	B	U	F	T	
408	2.610	RM-VT	85,420	Soriano Cimino	46		120		f.s.p.	7,090	B	U	F	T	
409	2.210	RM-VT	86,826	Soriano Cimino	36		147		Pertinenza Fabb. Viagg.	840	B	U	F	T	
410	2.210	RM-VT	86,826	Soriano Cimino	36		148		Pertinenza Fabb. Viagg.	880	B	U	F	T	
411	2.210	RM-VT	86,826	Soriano Cimino	36		185		Magazzino Fabb. Viagg.	170	B	U	F	T	
412	2.210	RM-VT	86,826	Soriano Cimino	36		186		Stazione	20	B	U	F	T	
413	2.210	RM-VT	86,826	Soriano Cimino	36		187		Fabbricato viaggiatori	128	B	U	F	T	
414	2.210	RM-VT	86,826	Soriano Cimino	36		199		Farmacia Soriano	58	B	U	F	T	
415	2.210	RM-VT	86,826	Soriano Cimino	36		231		Farmacia Soriano	10	B	U	F	T	
416	2.214	RM-VT	87,353	Soriano Cimino	36		108		c.c.	58	B	U	F	T	
417	2.214	RM-VT	87,353	Soriano Cimino	36		109		Pertinenza c.c.	330	B	U	F	T	
418	2.214	RM-VT	87,353	Soriano Cimino	36		110		Pertinenza c.c.	820	B	U	F	T	
419	2.214	RM-VT	87,353	Soriano Cimino	36		111		Pertinenza c.c.	1,560	B	U	F	T	
420	2.210	RM-VT	87,353	Soriano Cimino	36		189		area c.c.	681	B	U	F	T	
421	2.215	RM-VT	87,353	Soriano Cimino	36		189		Farmacia Soriano - silogio	681	B	U	F	T	
422	2.220	RM-VT	87,371	Soriano Cimino	35				f.s.p. galleria	ml 260	B	U	F	T	
423	2.610	RM-VT	88,000	Soriano Cimino	35		46		f.s.p.	9,550	B	U	F	T	
424	2.610	RM-VT	88,000	Soriano Cimino	35		81		f.s.p.	2,340	B	U	F	T	
425	2.212	RM-VT	88,612	Soriano Cimino	34		18		c.c.d.	340	B	U	F	T	
426	2.212	RM-VT	88,612	Soriano Cimino	34		19		c.c.d.	48	B	U	F	T	
427	2.610	RM-VT	88,612	Soriano Cimino	34		99		f.s.p.	5,080	B	U	F	T	
428	2.212	RM-VT	88,612	Soriano Cimino	34		99		c.c.d.	8	B	U	F	T	
429	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	20		159		f.s.p.	3,910	B	U	F	T	



CONTI RAL - BENI IMMOBILI FERROVIARI

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MC CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B- Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Funivia	GESTIONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
430	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	20		166		f.s.p.	10,050	B	U	F	T	
431	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	21		64		f.s.p.	9,970	B	U	F	T	
432	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	21		80		f.s.p.	3,450	B	U	F	T	
433	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	21		89		f.s.p.	4,310	B	U	F	T	
434	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	22		41		f.s.p.	9,680	B	U	F	T	
435	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	22		89		f.s.p.	3,290	B	U	F	T	
436	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	23		92		f.s.p.	6,070	B	U	F	T	
437	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	34		42		f.s.p.	2,820	B	U	F	T	
438	2.212	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	34		50		c.c.d.	450	B	U	F	T	
439	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	36		118		f.s.p.	14,400	B	U	F	T	
440	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	44		155		f.s.p.	670	B	U	F	T	
441	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	44		156		f.s.p.	590	B	U	F	T	
442	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	46		31		f.s.p.	230	B	U	F	T	
443	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	46		33		f.s.p.	10,810	B	U	F	T	
444	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	46		36		f.s.p.	1,070	B	U	F	T	
445	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	47		188		f.s.p.	6,300	B	U	F	T	
446	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	47		210		f.s.p.	4,990	B	U	F	T	
447	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	57		33		f.s.p.	5,620	B	U	F	T	
448	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	57		40		f.s.p.	34	B	U	F	T	
449	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	58		94		f.s.p.	4,850	B	U	F	T	
450	2.610	RM-VT	89,352	Soriano Cimino	58		104		f.s.p.	2,680	B	U	F	T	
451	2.213	RM-VT	89,472	Soriano Cimino	22		68		c.c.s.	28	B	U	F	T	
452	2.213	RM-VT	89,472	Soriano Cimino	22		89		c.c.s.	1,330	B	U	F	T	
453	2.610	RM-VT	89,472	Soriano Cimino	22		93		f.s.p.	6,710	B	U	F	T	
454	2.213	RM-VT	89,472	Soriano Cimino	22		142		c.c.s.	80	B	U	F	T	
455	2.213	RM-VT	89,472	Soriano Cimino	22		145		c.c.s.	8	B	U	F	T	
456	2.222	RM-VT	89,935	Soriano Cimino	22		-		f.s.p. galleria	ml 271	B	U	F	T	
457	2.221	RM-VT	89,935	Soriano Cimino	44		-		f.s.p. galleria	ml 70	B	U	F	T	
458	2.216	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		61		Fermata la Fornacchia - alloggio	840	B	U	F	T	
459	2.219	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		61		Fabb. Viagg. Con area	840	B	U	F	T	
460	2.216	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		99		Fermata la Fornacchia - alloggio	840	B	U	F	T	
461	2.219	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		99		Periferia Fabb. Viagg.	40	B	U	F	T	
462	2.216	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		100		Fermata la Fornacchia - alloggio	40	B	U	F	T	
462	2.216	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		100		Fermata la Fornacchia - alloggio	17	B	U	F	T	



*[Handwritten signature]*



NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gambrini Funivia	GESTIONE Infrastruttura Trasporto Generale	EVENTUALI SERVIZI ONERI ALTRI DIRITTI
463	2.219	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		100		Perfinezza Fabb. Viagg.	17	B	U	F	T	
464	2.216	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		101		Farmacia la Fornacchia -alloggio	51	B	U	F	T	
465	2.219	RM-VT	90,975	Soriano Cimino	21		101		Perfinezza Fabb. Viagg	51	B	U	F	T	
466	2.610	RM-VT	90,976	Soriano Cimino	21		59		f.s.p.		B	U	F	T	
467	2.218	RM-VT	91,994	Soriano Cimino	20		138		Perfinezza c.c.	3.040	B	U	F	T	
468	2.218	RM-VT	91,994	Soriano Cimino	20		157		Perfinezza c.c.	26	B	U	F	T	
469	2.218	RM-VT	91,994	Soriano Cimino	20		158		c.c.demolita	160	B	U	F	T	
470	2.218	RM-VT	91,994	Soriano Cimino	20		172		Perfinezza c.c.demolita	400	B	U	F	T	
471	2.250	RM-VT	93,118	Vitorchiano	21		100		c.c.s.	8	C	U	F	T	
472	2.250	RM-VT	93,118	Vitorchiano	21		103		Perfinezza c.c.	650	B	U	F	T	
473	2.650	RM-VT	93,135	Vitorchiano	21		101		f.s.p.	3	B	U	F	T	
474	2.237	RM-VT	93,629	Vitorchiano	22		14		Perfinezza Fabb. Viagg.	7.440	B	U	F	T	
475	2.237	RM-VT	93,629	Vitorchiano	22		15		Portinera Fabb. Viagg.	2.430	B	U	F	T	
476	2.237	RM-VT	93,629	Vitorchiano	22		16		Perfinezza Fabb. Viagg.	10	B	U	F	T	
477	2.237	RM-VT	93,629	Vitorchiano	22		17		S. S. Elettrica	16	B	U	F	T	
478	2.650	RM-VT	93,629	Vitorchiano	22		18		f.s.p.	100	B	U	F	T	
479	2.237	RM-VT	93,629	Vitorchiano	22		52		Fabb. Viagg + AREA	5.860	B	U	F	T	
480	2.650	RM-VT	94,165	Vitorchiano	22		27		f.s.p.	1.650	B	U	F	T	
481	2.251	RM-VT	94,165	Vitorchiano	22		45		Perfinezza c.c.	4.130	B	U	F	T	
482	2.650	RM-VT	94,165	Vitorchiano	22		46		f.s.p.	640	B	U	F	T	
483	2.251	RM-VT	94,165	Vitorchiano	22		53		Perfinezza c.c.	10.950	B	U	F	T	
484	2.650	RM-VT	94,165	Vitorchiano	23		24		f.s.p.	4	B	U	F	T	
485	2.575	RM-VT	95,144	Viterbo	182		28		f.s.p.	7.100	B	U	F	T	
486	2.244	RM-VT	95,144	Viterbo	182		80		Perfinezza c.c.	6.620	B	U	F	T	
487	2.575	RM-VT	95,144	Viterbo	182		94		Perfinezza c.c.	20	B	U	F	T	
488	2.244	RM-VT	95,144	Viterbo	182		95		Perfinezza c.c.	7.850	B	U	F	T	
489	2.244	RM-VT	95,144	Viterbo	182		96		Perfinezza c.c.	10	B	U	F	T	
490	2.244	RM-VT	95,158	Viterbo	182		19		Casa Cantiniera Doppia	8	B	U	F	T	
491	2.245	RM-VT	95,158	Viterbo	182		19		c.c.d. -alloggio	210	B	U	F	T	
492	2.244	RM-VT	95,158	Viterbo	182		20		Perfinezza c.c.	210	B	U	F	T	
493	2.245	RM-VT	95,158	Viterbo	182		20		c.c.d. -alloggio	470	B	U	F	T	
494	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		34		f.s.p.	470	B	U	F	T	
495	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		35		f.s.p.	220	B	U	F	T	
										480	B	U	F	T	



NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gommata Fiume	REGIONE Infrastuttura Trasporti Generale	EVENTUALI SERVITU ONERI ALTRI DIRITTI
496	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		36		f.s.p.	960	B	U	F	T	
497	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		37		f.s.p.	1.250	B	U	F	T	
498	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		38		f.s.p.	660	B	U	F	T	
499	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		39		f.s.p.	610	B	U	F	T	
500	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		40		f.s.p.	330	B	U	F	T	
501	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		41		f.s.p.	260	B	U	F	T	
502	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		42		f.s.p.	250	B	U	F	T	
503	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		43		f.s.p.	300	B	U	F	T	
504	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		71		f.s.p.	480	B	U	F	T	
505	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		72		f.s.p.	380	B	U	F	T	
506	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		73		f.s.p.	4.550	B	U	F	T	
507	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		101		f.s.p.	680	B	U	F	T	
508	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		102		f.s.p.	390	B	U	F	T	
509	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		124		f.s.p.	120	B	U	F	T	
510	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		164		f.s.p.	260	B	U	F	T	
511	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		211		f.s.p.	410	B	U	F	T	
512	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		412		f.s.p.	370	B	U	F	T	
513	2.575	RM-VT	96,000	Viterbo	181		481		f.s.p.	180	B	U	F	T	
514	2.242	RM-VT	96,428	Viterbo	179		496		c.c.s.	230	B	U	F	T	
515	2.242	RM-VT	96,428	Viterbo	179		499		Perfinezza c.c.	8	B	U	F	T	
516	2.242	RM-VT	96,428	Viterbo	179		500		Perfinezza c.c.	8	B	U	F	T	
517	2.242	RM-VT	96,428	Viterbo	179		501		Perfinezza c.c.	18	B	U	F	T	
518	2.242	RM-VT	96,428	Viterbo	179		502		Perfinezza c.c.	26	B	U	F	T	
519	2.240	RM-VT	96,749	Viterbo	179		581		Bagnola Fabb. Viagg.	100	B	U	F	T	
520	2.241	RM-VT	96,749	Viterbo	179		581		Fermata Bagnola -alloggio	100	B	U	F	T	
521	2.240	RM-VT	96,749	Viterbo	179		582		Perfinezza Fabb. Viagg.	61	B	U	F	T	
522	2.240	RM-VT	96,749	Viterbo	179		583		Perfinezza Fabb. Viagg.	9	B	U	F	T	
523	2.240	RM-VT	96,835	Viterbo	179		223		Perfinezza Fabb. Viagg.	19	B	U	F	T	
524	2.240	RM-VT	96,835	Viterbo	179		285		Bagnola Area	6.880	B	U	F	T	
525	2.575	RM-VT	97,000	Viterbo	178		124		f.s.p.	5.840	B	U	F	T	
526	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		84		f.s.p.	14.990	B	U	F	T	
527	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		90		f.s.p.	230	B	U	F	T	
528	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		94		f.s.p.	270	B	U	F	T	



18

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE E A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Funivia	GESTIONE Infrastruttura Trasporti Generale	DIRITTI
529	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		95		f.s.p.	34	B	U	E	T	
530	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		98		f.s.p.	420	B	U	F	T	
531	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		143		f.s.p.	840	B	U	F	T	
532	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		144		f.s.p.	3,080	B	U	F	T	
533	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		145		f.s.p.	870	B	U	F	T	
534	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		149		f.s.p.	930	B	U	F	T	
535	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		150		f.s.p.	880	B	U	F	T	
536	2.575	RM-VT	98,000	Viterbo	161		155		f.s.p.	3,450	B	U	F	T	
537	2.246	RM-VT	99,082	Viterbo	161		67		Periferenza La Quercia	630	B	U	F	T	
538	2.246	RM-VT	99,082	Viterbo	161		69		Stazione La Quercia	1,070	A	U	F	T	
539	2.243	RM-VT	99,082	Viterbo	161		69		Ferriata La Quercia -Comunità tossicodipendenti	1,670	B	U	F	T	
540	2.246	RM-VT	99,082	Viterbo	161		73		Ferriata La Quercia	6,180	B	U	F	T	
541	2.246	RM-VT	99,082	Viterbo	161		166		Periferenza La Quercia	25	B	U	F	T	
542	2.246	RM-VT	99,082	Viterbo	161		157		Periferenza La Quercia	12	B	U	F	T	
543	2.575	RM-VT	99,795	Viterbo	145		151		f.s.p.	14,150	B	U	F	T	
544	2.575	RM-VT	99,795	Viterbo	145		159		f.s.p.	4,900	B	U	F	T	
545	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	144		84		f.s.p.	3,160	B	U	F	T	
546	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	144		97		f.s.p.	4,690	B	U	F	T	
547	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	144		164		f.s.p.	2,360	B	U	F	T	
548	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	144		181		f.s.p.	1,210	B	U	F	T	
549	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	144		1651		f.s.p.	4,685	B	U	F	T	
550	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	144		1652		f.s.p.	5	B	U	F	T	
551	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	147		204		f.s.p.	3,110	B	U	F	T	
552	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	179		489		f.s.p.	700	B	U	F	T	
553	2.575	RM-VT	101,000	Viterbo	182		95		f.s.p.	600	B	U	F	T	
554	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		82		Ferriata Viterbo	110	B	U	F	T	
555	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		83		Ferriata Viterbo	250	B	U	F	T	
556	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		134		accessorio Staz. Viterbo	15	B	U	F	T	
557	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		135		Officina Staz. Viterbo	920	B	U	F	T	
558	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		136		Magazzino Viterbo	37	B	U	F	T	
559	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		137		Magazzino Viterbo	27	B	U	F	T	
560	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		138		Fabb. viaggiatori Viterbo	480	B	U	F	T	
561	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		139		Periferenza Staz. Viterbo	850	B	U	F	T	



*(Handwritten mark)*

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Ottimo B-Discreto C-	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Furtiva Rati di Sura	GESTIONE Trasporti Trasporto generale	VENTUALI SERVITU' ONERI ALTRI DIRITTI
562	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		153		Perinenza Staz Viterbo	2	B	U	F	T	
563	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		163		Area Staz Viterbo	14,369	B	U	F	T	
564	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		164		Perinenza Staz Viterbo	38	B	U	F	T	
565	2.300	RM-VT	101,89	Viterbo	167		174		Perinenza Staz Viterbo	60	B	U	F	T	

L'ASSESSORE  
(M. Lucio Motta)







CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI LAZIO

Via Volturno, 65 - 00185 Roma

Area Produzione Interna

Servizio Gestione Patrimonio

# BENI IMMOBILI FERROVIARI

TRATTA ROMA – OSTIA LIDO

L'ASSESSORE

(Michele Meta)



Legenda:

Colonna d : A = ottimo ; B = discreto ; C = fatiscente

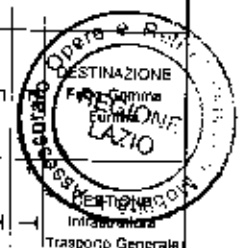
Colonna e : U = in uso ; Fu = fuori uso ; A = altro

Colonna l : F = ferro ; G = gomma ; Fu = funivia

Colonna m : l = infrastruttura ; T = trasporto ; G = generale

CO.TRAL. - BENI IMMOBILI FERROVIARI

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE: A-Orbino B-Discreto C-Fatiscente	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altra	DESTINAZIONE Fondo Comune Fondo D.M.F. LAZIO	RENTI Iniziativa Trasporto Generale	EVENTUALI SERVIZI ONERATI IN DIRITTI
1	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		4		Staz. Porta San Paolo	6	B	U			
2	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		10		Staz. Porta San Paolo	860	B	U			
3	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		11		Staz. Porta San Paolo	330	B	U			
4	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		12		Staz. Porta San Paolo	120	B	U			
5	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		13		Staz. Porta San Paolo	300	B	U			
6	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		14		Staz. Porta San Paolo	4.430	B	U			
7	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		15		Staz. Porta San Paolo	14.912	B	U			
8	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		16		Staz. Porta San Paolo	130	B	U			
9	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		45		Staz. Porta San Paolo	44	B	U			
10	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		46		Staz. Porta San Paolo	27	B	U			
11	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		48		Staz. Porta San Paolo	540	B	U			
12	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		50		Staz. Porta San Paolo	230	B	U			
13	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		57		Staz. Porta San Paolo	6	B	U			
14	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		73		Staz. Porta San Paolo	17	B	U			
15	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		81		Staz. Porta San Paolo	55	B	U			
16	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		208		Staz. Porta San Paolo	36	B	U			
17	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		209		Staz. Porta San Paolo	58	B	U			
18	1.000	RM-LI	0,000	Roma	813		210		Staz. Porta San Paolo	5	B	U			
19	1.005	RM-LI	0,730	Roma	820		28		ferrovia sede propria	10.470	B	U			
20	1.005	RM-LI	0,730	Roma	820		87		ferrovia sede propria	770	B	U			
21	1.005	RM-LI	0,730	Roma	820		94		ferrovia sede propria	62	B	U			
22	1.005	RM-LI	0,730	Roma	820		138		ferrovia sede propria	3.100	B	U			
23	1.005	RM-LI	1,000	Roma	823		181		ferrovia sede propria	5.248	B	U			
24	1.002	RM-LI	1,500	Roma	831		104		ferrovia sede propria	4.370	B	U			
25	1.002	RM-LI	1,500	Roma	831		171		ferrovia sede propria	14	B	U			
26	1.002	RM-LI	1,516	Roma	831		13		ferrovia sede propria	8.540	B	U			
27	1.020	RM-LI	2,100	Roma	837		41		ferrovia sede propria	6.950	B	U			
28	1.015	RM-LI	2,100	Roma	837		45		casa cantoniera	490	B	U			
29	1.015	RM-LI	2,100	Roma	837		95		casa cantoniera pertinenza	7	B	U			
30	1.015	RM-LI	2,100	Roma	837		96		casa cantoniera pertinenza	15	B	U			
31	1.020	RM-LI	2,100	Roma	837		113		galleria	ml 230	B	U			
32	1.020	RM-LI	2,100	Roma	837		237		ferrovia sede propria	1.380	B	U			
33	1.025	RM-LI	2,300	Roma	841		14		ferrovia sede propria	17.820	B	U			
34	1.025	RM-LI	2,300	Roma	841		142		Fermata San Paolo	35	B	U			
35	1.025	RM-LI	2,300	Roma	841		143		Fermata San Paolo	50	B	U			



*R*

CO.TRAL. - BENI IMMOBILI FERROVIARI

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A- Ottimo B- Cilecente C- Ferecante	STATO D'USO A- Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferrovia, Gomm. Cantiera Deduzione GESADIVE Infrastruttura Gestione A.M. - A.M.	ESCLUSIVI SERVITU ONERI ALTRI DIRITTI
36	1.025	RM-LI	2,300	Roma	841		144		Fermata San Paolo	80	B	U	F	
37	1.025	RM-LI	2,300	Roma	841		153		Fermata San Paolo - galleria	mi 170	B	U	F	
38	1.025	RM-LI	2,300	Roma	841		423		Fermata San Paolo	260	B	U	F	
39	1.025	RM-LI	2,300	Roma	841		424		Fermata San Paolo	190	B	U	F	
40	1.025	RM-LI	2,300	Roma	841		425		Fermata San Paolo	710	B	U	F	
41	1.037	RM-LI	2,847	Roma	840		90		casa cantoniera	90	B	U	F	
42	1.035	RM-LI	2,961	Roma	840		40		Ferrovia sede propria	1.200	B	U	F	
43	1.030	RM-LI	2,961	Roma	840		45		casa cantoniera	0	B	U	F	
44	1.030	RM-LI	2,961	Roma	840		45		casa cantoniera	200	B	U	F	
45	1.035	RM-LI	2,961	Roma	840		46	P	Ferrovia sede propria	14.695	B	U	F	
46	1.036	RM-LI	2,961	Roma	840		105		s.s.e.	350	B	U	F	
47	1.040	RM-LI	3,476	Roma	849		28		ferrovia sede propria	1.300	B	U	F	
48	1.040	RM-LI	3,476	Roma	849		29		ferrovia sede propria	6.840	B	U	F	
49	1.040	RM-LI	3,476	Roma	849		35		ferrovia sede propria	960	B	U	F	
50	1.040	RM-LI	3,476	Roma	849		36		ferrovia sede propria	3.230	B	U	F	
51	1.040	RM-LI	3,476	Roma	849		37		ferrovia sede propria	2.410	B	U	F	
52	1.040	RM-LI	3,476	Roma	849		83		ferrovia sede propria	2.810	B	U	F	
53	1.041	RM-LI	3,476	Roma	849		220		Area sopra galleria Marconi	1	B	U	F	
54	1.041	RM-LI	3,476	Roma	849		221		Area sopra galleria Marconi	300	B	U	F	
55	1.041	RM-LI	3,476	Roma	849		222		Area sopra galleria Marconi	480	B	U	F	
56	1.041	RM-LI	3,476	Roma	849		223		Area sopra galleria Marconi	80	B	U	F	
57	1.045	RM-LI	3,815	Roma	850		40		ferrovia sede propria	16.475	B	U	F	
58	1.045	RM-LI	3,815	Roma	850		63		ferrovia sede propria	290	B	U	F	
59	1.045	RM-LI	3,815	Roma	850		64		ferrovia sede propria	215	B	U	F	
60	1.045	RM-LI	4,150	Roma	851		44		ferrovia sede propria	1.100	B	U	F	
61	1.050	RM-LI	4,426	Roma	854		15		casa cantoniera pertinenza	8	B	U	F	
62	1.050	RM-LI	4,426	Roma	854		16		casa cantoniera pertinenza	8	B	U	F	
63	1.050	RM-LI	4,426	Roma	854		22		casa cantoniera + area	550	B	U	F	
64	1.060	RM-LI	4,426	Roma	854		31		ferrovia sede propria	22.735	B	U	F	
65	1.055	RM-LI	4,426	Roma	854		32		Fermata Magliana	1.550	B	U	F	
66	1.055	RM-LI	4,426	Roma	854		33		Fermata Magliana	1.200	B	U	F	
67	1.060	RM-LI	4,426	Roma	854		309		ferrovia sede propria	340	B	U	F	
68	1.061	RM-LI	5,000	Roma	854		29		Spogliatoio - Magazzino	235	B	U	F	
69	1.061	RM-LI	5,066	Roma	854		38		Magazzino pertinenza	9	B	U	F	
70	1.065	RM-LI	5,300	Roma	855		6		ferrovia sede propria	25.590	B	U	F	



*[Handwritten mark]*

CONTROLLI - BENI IMMOBILI FERROVIARI

NUM PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	NO CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Olimo B-Discreto C-Falliscante	STATO D'USO In Use Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferrovia Comune Estranea	REGIONE LAZIO Municipalità Trazzato Comune	EVENTUALI SERVITÙ ONERI ALTRI DIRITTI
71	1.065	RM-LI	6,050	Roma	855		15		ferrovia sede propria	18.270	B	U	F	T	
72	1.065	RM-LI	6,100	Roma	855		8		casa cantoniera + area	790	B	U	F	T	
73	1.065	RM-LI	6,100	Roma	855		17		casa cantoniera pertinenza		B	U	F	T	
74	1.065	RM-LI	6,100	Roma	855		18		casa cantoniera pertinenza	9	B	U	F	T	
75	1.075	RM-LI	7,190	Roma	858		19		ferrovia sede propria	8	B	U	F	T	
76	1.070	RM-LI	7,190	Roma	858		20		casa cantoniera + area	18.380	B	U	F	T	
77	1.075	RM-LI	7,720	Roma	858		21		ferrovia sede propria	169	B	U	F	T	
78	1.080	RM-LI	7,720	Roma	858		21		Fermata Tor di Valle	35.695	B	U	F	T	
79	1.080	RM-LI	7,720	Roma	858		121		Fermata Tor di Valle	50	B	U	F	T	
80	1.080	RM-LI	7,720	Roma	858		122		Fermata Tor di Valle pensiline	635	B	U	F	T	
81	1.085	RM-LI	8,700	Roma	862		125		Fermata Tor di Valle pensiline	640	B	U	F	T	
82	1.090	RM-LI	8,790	Roma	862		18		ferrovia sede propria	48.710	B	U	F	T	
83	1.090	RM-LI	8,790	Roma	862		19		casa cantoniera	220	B	U	F	T	
84	1.091	RM-LI	9,024	Roma	863		20		casa cantoniera	80	B	U	F	T	
85	1.095	RM-LI	9,800	Roma	863		27IX		SSE Torino	216	B	U	F	T	
86	1.095	RM-LI	10,000	Roma	1126	795	18		ferrovia sede propria	22.680	B	U	F	T	
87	1.100	RM-LI	10,458	Roma	1126	795	1074		ferrovia sede propria	28	B	U	F	T	
88	1.100	RM-LI	10,458	Roma	1126	796	47		casa cantoniera + area	628	B	U	F	T	
89	1.100	RM-LI	10,458	Roma	1126	796	1088		casa cantoniera pertinenza	10	B	U	F	T	
90	1.105	RM-LI	10,700	Roma	1126	796	1089		casa cantoniera pertinenza	7	B	U	F	T	
91	1.110	RM-LI	11,752	Roma	1125	796	19		ferrovia sede propria	20.970	B	U	F	T	
92	1.110	RM-LI	11,752	Roma	1125	791	1652		Fermata Vitinia	1.950	B	U	F	T	
93	1.110	RM-LI	11,752	Roma	1125	791	1653		Fermata Vitinia	16	B	U	F	T	
94	1.110	RM-LI	11,752	Roma	1125	791	1654		Fermata Vitinia	20	B	U	F	T	
95	1.110	RM-LI	11,752	Roma	1125	791	1655		Fermata Vitinia	15	B	U	F	T	
96	1.110	RM-LI	11,752	Roma	1125	791	1656		Fermata Vitinia	15	B	U	F	T	
97	1.110	RM-LI	11,752	Roma	1125	791	1657		Fermata Vitinia	1.880	B	U	F	T	
98	1.115	RM-LI	11,909	Roma	1125	791	1928		Fermata Vitinia	495	B	U	F	T	
98	1.115	RM-LI	11,909	Roma	1125		9		casa cantoniera + area	800	B	U	F	T	
100	1.120	RM-LI	12,000	Roma	1125		9		casa cantoniera + area	85	B	U	F	T	
101	1.130	RM-LI	12,550	Roma	1112	791	10		ferrovia sede propria	23.400	B	U	F	T	
102	1.135	RM-LI	12,650	Roma	1112	1.034	14		ferrovia sede propria	29.440	B	U	F	T	
103	1.135	RM-LI	12,650	Roma	1112	1.034	7	P	ferrovia sede propria	5.330	B	U	F	T	
104	1.135	RM-LI	12,650	Roma	1112	1.034	74		ferrovia sede propria	3.620	B	U	F	T	
105	1.135	RM-LI	12,650	Roma	1112	1.034	76		ferrovia sede propria	390	B	U	F	T	
105	1.135	RM-LI	12,650	Roma	1112	1.034	150	P	ferrovia sede propria	400	B	U	F	T	



(K)



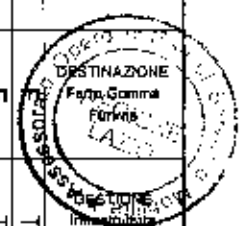
CO.TRAL - BENI IMMOBILI FERROVIARI

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	KM	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SCB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MO CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Chiuso B- Decreto C- Falliscenza	STATO DL50 In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Pura Gamma Fuglia RACCORDI LAVORO	DESTINAZIONE Prestazioni Trasporto Personale	EVENTUALI SERVITÙ ONERI ALTRI DIRITTI
106	1.140	RM-LI	13,350	Roma	1109	1.026	476		ferrovia sede propria	16.260	B	U			
107	1.145	RM-LI	13,470	Roma	1109	1.026	2		casa cantoniera + area	384	B	U			
108	1.145	RM-LI	13,470	Roma	1109	1.026	423		casa cantoniera pertinenza	6	B	U			
109	1.145	RM-LI	13,470	Roma	1109	1.028	477		casa cantoniera pertinenza	10	B	U			
110	1.155	RM-LI	14,000	Roma	1109	1.025	3		ferrovia sede propria	24.730	B	U			
111	1.160	RM-LI	14,250	Roma	1108	1.025	475		Fermata Casal Bernocchi	1.210	B	U			
112	1.160	RM-LI	14,250	Roma	1109	1.025	476		Fermata Casal Bernocchi	840	B	U			
113	1.165	RM-LI	14,260	Roma	1108		22		ferrovia sede propria	24.540	B	U			
114	1.165	RM-LI	14,500	Roma	1109	1.025	545		ferrovia sede propria	4.830	B	U			
115	1.170	RM-LI	14,705	Roma	1108		23		casa cantoniera + area	250	B	U			
116	1.175	RM-LI	15,054	Roma	1110	1.005	46		ferrovia sede propria	18.000	B	U			
117	1.175	RM-LI	15,300	Roma	1110	1.004	1383		ferrovia sede propria	12.570	B	U			
118	1.185	RM-LI	15,500	Roma	1110	1.006	40		Staz. Acilia - Magazzino	32	B	U			
119	1.185	RM-LI	15,661	Roma	1110	1.006	39		Staz. Acilia - F.V. + area	5.350	B	U			
120	1.185	RM-LI	15,661	Roma	1110	1.006	1598		Staz. Acilia pertinenza	101	B	U			
121	1.185	RM-LI	15,661	Roma	1110	1.006	1600		Staz. Acilia pertinenza	47	B	U			
122	1.196	RM-LI	15,700	Roma	1110	1.006	38		Fabbricato servizi + AREA	4.770	B	U			
123	1.195	RM-LI	15,750	Roma	1110	1.006	1597		SSE Acilia	290	B	U			
124	1.190	RM-LI	15,800	Roma	1110	1.006	41		ferrovia sede propria	25.770	B	U			
125	1.195	RM-LI	15,826	Roma	1110	1.006	1598		SSE Acilia pertinenza	20	B	U			
126	1.185	RM-LI	15,826	Roma	1110	1.006	1601		Staz. Acilia - Riparto manutenz.	185	B	U			
127	1.185	RM-LI	15,826	Roma	1110	1.006	1602		Staz. Acilia - Riparto manutenz.	27	B	U			
128	1.210	RM-LI	16,787	Roma	1075	881	593		casa cantoniera	880	B	U			
129	1.215	RM-LI	17,100	Roma	1075	881	8	P	ferrovia sede propria	19.000	B	U			
130	1.215	RM-LI	17,422	Roma	1075	880	592		ferrovia sede propria	17.430	B	U			
131	1.220	RM-LI	18,540	Roma	1074	825	168		casa cantoniera	50	B	U			
132	1.220	RM-LI	18,540	Roma	1074	825	169		casa cantoniera pertinenza	10	B	U			
133	1.225	RM-LI	18,758	Roma	1074	825	4	P	ferrovia sede propria	28.000	B	U			
134	1.225	RM-LI	18,758	Roma	1074	825	9		ferrovia sede propria	5.650	B	U			
135	1.226	RM-LI	18,758	Roma	1074	826	180		casa cantoniera	50	B	U			
136	1.225	RM-LI	18,910	Roma	1074	826	179		ferrovia sede propria	13.120	B	U			
137	1.230	RM-LI	19,850	Roma	1078	830	11	P	ferrovia sede propria	16.300	B	U			
138	1.235	RM-LI	19,981	Roma	1078	830	266		casa cantoniera pertinenza	9	B	U			
139	1.235	RM-LI	19,981	Roma	1078	830	267		casa cantoniera pertinenza	7	B	U			
140	1.235	RM-LI	19,981	Roma	1078	830	268		casa cantoniera	53	B	U			



CONTROLLO BENI IMMOBILI FERROVIARI

N. M. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	KM	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Oltimo B- Decreto C- Falicante	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Atto	DESTINAZIONE Ferrovia, Gamma Ferrovia L.A.S.	ESPERTALI SERVIZIO ONERI ALTRI DIRITTI
141	1.240	RM-LI	20,400	Roma	1078	830	15		ferrovia sede propria	10,160	B	U	F	
142	1.240	RM-LI	20,800	Roma	1077		137		ferrovia sede propria	3,730	B	U	F	
143	1.240	RM-LI	20,850	Roma	1078	831	1	P	Area	1,040	B	U	F	
144	1.240	RM-LI	20,850	Roma	1078	831	558		ferrovia sede propria	5,760	B	U	F	
145	1.245	RM-LI	21,070	Roma	1077		139		casa cantoniera	1,040	B	U	F	
146	1.245	RM-LI	21,070	Roma	1077		166		casa cantoniera pertinenza	20	B	U	F	
147	1.250	RM-LI	21,150	Roma	1077		140		ferrovia sede propria	2,820	B	U	F	
148	1.250	RM-LI	21,300	Roma	1077		141		ferrovia sede propria	14,230	B	U	F	
149	1.260	RM-LI	21,300	Roma	1077		167		SSE Ostia Antica + area	1,030	B	U	F	
150	1.270	RM-LI	21,300	Roma	1077		320		Staz. Ostia Antica Magazzino	100	B	U	F	
151	1.270	RM-LI	21,353	Roma	1077		82		Staz. Ostia Antica pertinenza	80	B	U	F	
152	1.265	RM-LI	21,353	Roma	1077		142		Staz. Ostia Antica F.V.	1,745	B	U	F	
153	1.270	RM-LI	21,353	Roma	1077		142		Staz. Ostia Antica Esercizio	1,745	B	U	F	
154	1.270	RM-LI	21,353	Roma	1077		182		Staz. Ostia Antica pertinenza	15	B	U	F	
155	1.275	RM-LI	22,695	Roma	1080	837	194		casa cantoniera	110	B	U	F	
156	1.280	RM-LI	22,800	Roma	1080	837	17		ferrovia sede propria	14,000	B	U	F	
157	1.280	RM-LI	22,900	Roma	1080	835	9		ferrovia sede propria	26,390	B	U	F	
158	1.280	RM-LI	23,492	Roma	1088	305	6		ferrovia sede propria	11,560	B	U	F	
159	1.285	RM-LI	23,906	Roma	1095		16		Parcheggio comunale	5,470	B	U	F	
160	1.290	RM-LI	23,968	Roma	1095		1		Casa cantoniera	915	B	U	F	
161	1.295	RM-LI	24,100	Roma	1095		5		Magazzino	595	B	U	F	
162	1.300	RM-LI	24,173	Roma	1095		8		ferrovia sede propria	56,065	B	U	F	
163	1.306	RM-LI	24,173	Roma	1095		332		Scalo Merli	265	B	U	F	
164	1.306	RM-LI	24,173	Roma	1095		333		Scalo Merli	16	B	U	F	
165	1.310	RM-LI	24,300	Roma	1095		18		Area Parcheggio comunale	565	B	U	F	
166	1.325	RM-LI	24,599	Roma	1099		20		Staz. Lido Centro pertinenza	74	B	U	F	
167	1.355	RM-LI	24,599	Roma	1099		134		ferrovia sede propria	12,280	B	U	F	
168	1.325	RM-LI	24,599	Roma	1099		414		Staz. Lido Centro F.V.	6	B	U	F	
169	1.325	RM-LI	24,599	Roma	1099		415		Staz. Lido Centro pertinenza	305	B	U	F	
170	1.325	RM-LI	24,599	Roma	1099		416		Staz. Lido Centro pertinenza	98	B	U	F	
171	1.325	RM-LI	24,599	Roma	1099		468		Staz. Lido Centro pertinenza	85	B	U	F	
172	1.325	RM-LI	24,599	Roma	1099		469		Staz. Lido Centro pertinenza	345	B	U	F	
173	1.355	RM-LI	24,900	Roma	1099		22		ferrovia sede propria	6,500	B	U	F	
174	1.355	RM-LI	25,200	Roma	1099		45		ferrovia sede propria	1,231	B	U	F	
175	1.355	RM-LI	25,400	Roma	1100		55		ferrovia sede propria	7,860	B	U	F	



Ⓟ

CONTRALI - BENI IMMOBILI FERROVIARI

NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Olmo B- Discreto C- Fatiscente	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Fuorvia	GESTIONE Infrastruttura Trasporto Generale	ESISTENZA SERVIZIO ONERI ALTRI DIRITTI
176	1.365	RM-LI	25,768	Roma	1101	311	82		ferrovie sede propria	9.540	B	U	F	T	
177	1.360	RM-LI	25,789	Roma	1101	311	83		Fermata Stella Polare pertinenza	60	B	U	F	T	
178	1.360	RM-LI	25,768	Roma	1101	311	84		Fermata Stella Polare pertinenza	115	B	U	F	T	
179	1.360	RM-LI	25,768	Roma	1101	311	85		Fermata Stella Polare F.V.	335	B	U	F	T	
180	1.365	RM-LI	26,200	Roma	1101	312	51		ferrovie sede propria	9.880	B	U	F	T	
181	1.365	RM-LI	26,700	Roma	1120	313	101		ferrovie sede propria	6.440	B	U	F	T	
182	1.365	RM-LI	27,200	Roma	1120	313	113		ferrovie sede propria	8.920	B	U	F	T	
183	1.370	RM-LI	27,200	Roma	1120	313	114		Fermata Castel Fusano pertinenza	60	B	U	F	T	
184	1.370	RM-LI	27,200	Roma	1120	313	115		Fermata Castel Fusano pertinenza	230	B	U	F	T	
185	1.370	RM-LI	27,200	Roma	1120	313	116		Fermata Castel Fusano F.V.	330	B	U	F	T	
186	1.375	RM-LI	27,600	Roma	1120	314	157		ferrovie sede propria	7.150	B	U	F	T	
187	1.375	RM-LI	28,000	Roma	1120	315	164		ferrovie sede propria	8.500	B	U	F	T	
188	1.375	RM-LI	28,200	Roma	1123	316	52		SSE Colombo pertinenza	7	B	U	F	T	
189	1.380	RM-LI	28,200	Roma	1123	316	53		SSE Colombo	330	B	U	F	T	
190	1.390	RM-LI	28,413	Roma	1123	316	54		ferrovie sede propria	15.700	B	U	F	T	
191	1.385	RM-LI	28,413	Roma	1123	316	55		Fermata C. Colombo F.V.	330	B	U	F	T	
192	1.385	RM-LI	28,413	Roma	1123	316	56		Fermata C. Colombo pertinenza	120	B	U	F	T	
193	1.385	RM-LI	28,413	Roma	1123	317	57		Fermata C. Colombo pertinenza	60	B	U	F	T	
194	1.390	RM-LI	28,774	Roma	1123	317	131		ferrovie sede propria	8.420	B	U	F	T	

L'ASSESSORE  
(Michele Costa)





CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI LAZIO

Via Volturmo, 65 - 00185 Roma

Area Produzione Interna

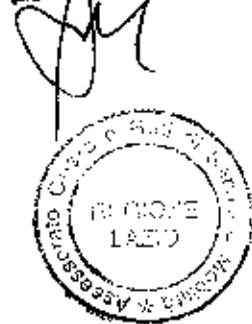
Servizio Gestione Patrimonio

# BENI IMMOBILI FERROVIARI

TRATTA ROMA – PANTANO - SAN CESAREO

L'ASSESSORE

(Michele Meta)



Legenda:

Colonna d : A = ottimo ; B = discreto ; C = fatiscente

Colonna e : U = in uso ; Fu = fuori uso ; A = altro

Colonna l : F = ferro ; G = gomma ; Fu = funivia

Colonna m : I = infrastruttura ; T = trasporto ; G = generale

CO. TRAL. - BENI IMMOBILI FERROVIARI

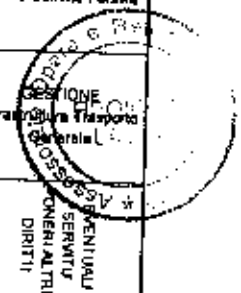
NUM. PROGRESSIVO	SCHEDE	TRATTA	KM	COMUNE	FOGL.D	ALLEGATO	PARTICELLA	93	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Online B-Discreto C-Fatiscente	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Funivia	DESTINAZIONE Infrastruttura Trasporto Comunicazione	RETTI DIRITTI
1	3.602	RM-SC	1.800	Roma	621		32		Ferr. Sede Propria	710	B	U	F	T	
2	3.604	RM-SC	2.000	Roma	621		57		Ferr. Sede Propria	1.620	B	U	F	T	
3	3.604	RM-SC	2.000	Roma	621		64		Ferr. Sede Propria	310	B	U	F	T	
4	3.244	RM-SC	2.500	Roma	928		24		rettilo fuori linea	13	B	U	F	T	
5	3.390	RM-SC	2.500	Roma	928		25		rettilo fuori linea	480	B	U	F	T	
6	3.370	RM-SC	3.642	Roma	634		118		Ferr. Sede Propria	4.640	B	U	F	T	
7	3.170	RM-SC	6.059	Roma	635		245		Deposito - Officina Cento Celle	460	B	U	F	T	
8	3.172	RM-SC	6.059	Roma	635		262		Deposito - Officina Cento Celle	3.550	B	U	F	T	
9	3.174	RM-SC	6.059	Roma	635		267		Deposito - Officina Cento Celle	260	B	U	F	T	
10	3.290	RM-SC	6.059	Roma	635		269		Deposito - Officina Cento Celle	6.035	B	U	F	T	
11	3.294	RM-SC	6.059	Roma	635		269		Deposito - Officina Cento Celle	470	B	U	F	T	
12	3.296	RM-SC	6.059	Roma	635		270		Deposito - Officina Cento Celle	280	B	U	F	T	
13	3.298	RM-SC	6.059	Roma	635		271		Deposito - Officina Cento Celle	301	B	U	F	T	
14	3.300	RM-SC	6.059	Roma	635		272		Deposito - Officina Cento Celle	386	B	U	F	T	
15	3.176	RM-SC	6.059	Roma	635		273		Deposito - Officina Cento Celle	210	B	U	F	T	
16	3.178	RM-SC	6.059	Roma	635		276		Deposito - Officina Cento Celle	45	B	U	F	T	
17	3.288	RM-SC	6.059	Roma	635		277		Deposito - Officina Cento Celle	1.059	B	U	F	T	
18	3.304	RM-SC	6.059	Roma	635		278		Deposito - Officina Cento Celle	8.494	B	U	F	T	
19	3.306	RM-SC	6.059	Roma	635		279		Deposito - Officina Cento Celle	1.298	B	U	F	T	
20	3.180	RM-SC	6.059	Roma	635		482		Deposito - Officina Cento Celle	50	B	U	F	T	
21	3.292	RM-SC	6.059	Roma	635		730		Deposito - Officina Cento Celle	85	B	U	F	T	
22	3.302	RM-SC	6.059	Roma	635		731		Deposito - Officina Cento Celle	50	B	U	F	T	
23	3.372	RM-SC	6.059	Roma	635		889		Ferr. Sede Propria	5.150	B	U	F	T	
24	3.362	RM-SC	6.081	Roma	948		65		Deposito - Officina Cento Celle	11.420	B	U	F	T	
25	3.392	RM-SC	6.081	Roma	948		77		Deposito - Officina Cento Celle	1.040	B	U	F	T	
26	3.348	RM-SC	6.081	Roma	948		188		Deposito - Officina Cento Celle	2.220	B	U	F	T	
27	3.350	RM-SC	6.081	Roma	948		749		Deposito - Officina Cento Celle	715	B	U	F	T	
28	3.352	RM-SC	6.081	Roma	948		750		Deposito - Officina Cento Celle	5	B	U	F	T	
29	3.354	RM-SC	6.081	Roma	948		751		Deposito - Officina Cento Celle	5	B	U	F	T	
30	3.356	RM-SC	6.081	Roma	948		752		Deposito - Officina Cento Celle	1.063	B	U	F	T	
31	3.374	RM-SC	8.253	Roma	948		810		Ferr. Sede Propria	3.430	B	U	F	T	
32	3.376	RM-SC	6.358	Roma	948		842		Ferr. Sede Propria	990	B	U	F	T	
33	3.344	RM-SC	7.952	Roma	949		860		Ferr. Sede Propria	1.675	B	U	F	T	



*(Handwritten mark)*

CO.TRAL. - BENI IMMOBILI FERROVIARI

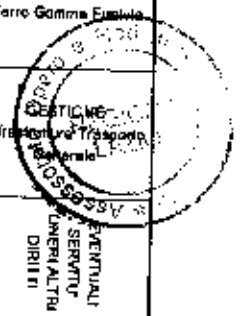
NUM. PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	MQ CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Optimo B-Decaduto C-Faticante	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gomma Funicolo	DESTINAZIONE Infrastruttura Trasporto Costruzione	* ASSICURAZIONE RISERVA SERVIZIO ONERI ALTRI DIRITTI
34	3.346	RM-SC	7,952	Roma	949		1034		Ferr. Sede Propria	2.500	B	U	F	T	
35	3.358	RM-SC	8,112	Roma	960		154		Ferr. Sede Propria	1.310	B	U	F	T	
36	3.360	RM-SC	8,112	Roma	960		842		Ferr. Sede Propria	2.260	B	U	F	T	
37	3.366	RM-SC	8,283	Roma	649	324	653		Ferr. Sede Propria	3.900	B	U	F	T	
38	3.368	RM-SC	8,283	Roma	649	325	691		Ferr. Sede Propria	2.540	B	U	F	T	
39	3.380	RM-SC	8,506	Roma	1019	342	191		Ferr. Sede Propria	10.520	B	U	F	T	
40	3.378	RM-SC	8,506	Roma	1019	13	193		Ferr. Sede Propria	1.050	B	U	F	T	
41	3.382	RM-SC	8,506	Roma	1019	13	194		Ferr. Sede Propria	5.210	B	U	F	T	
42	3.126	RM-SC	8,506	Roma	1019	342	1658		ferr. sede propria	559	B	U	F	T	
43	3.364	RM-SC	8,506	Roma	1019	17	1688		Ferr. Sede Propria	3.825	B	U	F	T	
44	3.394	RM-SC	9,806	Roma	1025	455	132		Ferr. Sede Propria	7.300	B	U	F	T	
45	3.316	RM-SC	10,753	Roma	1026		1		Ferr. Sede Propria	3.560	B	U	F	T	
46	3.318	RM-SC	10,753	Roma	1026		2		Ferr. Sede Propria	5.200	B	U	F	T	
47	3.152	RM-SC	10,753	Roma	1026		47		Stazione Torrenova	410	B	U	F	T	
48	3.184	RM-SC	10,753	Roma	1026		48		Stazione Torrenova magazz.	62	B	U	F	T	
49	3.154	RM-SC	10,753	Roma	1026		363		perlin. Stazione Torrenova	10	B	U	F	T	
50	3.156	RM-SC	11,403	Roma	1027		3		Casa Canton. Sempil.	312	B	U	F	T	
51	3.158	RM-SC	11,403	Roma	1027		120		perl. Staz. Torrenova	28	B	U	F	T	
52	3.310	RM-SC	11,651	Roma	1020	31	33		ferr. Sede Propria	1.110	B	U	F	T	
53	3.182	RM-SC	11,651	Roma	1020	31	34		Staz. Torre Gaia	914	B	U	F	T	
54	3.312	RM-SC	11,651	Roma	1020	31	39		Ferr. Sede Propria	3.254	B	U	F	T	
55	3.342	RM-SC	11,651	Roma	1020	31	56		ferr. Sede Propria	725	B	U	F	T	
56	3.314	RM-SC	11,651	Roma	1020	31	57		Ferr. Sede Propria	35.197	B	U	F	T	
57	3.606	RM-SC	11,651	Roma	1020	31	3421		Ferr. Sede Propria	14.000	B	U	F	T	
58	3.606	RM-SC	11,651	Roma	1020	31	3422		Ferr. Sede Propria	225	B	U	F	T	
59	3.336	RM-SC	13,226	Roma	1052	32	15		Ferr. Sede Propria	28.955	B	U	F	T	
60	3.160	RM-SC	13,226	Roma	1052	32	158		F V Grotte Celoni	1.430	B	U	F	T	
61	3.162	RM-SC	13,226	Roma	1052	32	159		F V Grotte Celoni	23	B	U	F	T	
62	3.338	RM-SC	13,226	Roma	1052	32	1176		garitta	3	B	U	F	T	
63	3.340	RM-SC	13,226	Roma	1052	33	1177		Ferr. Sede Propria	7.780	B	U	F	T	
64	3.332	RM-SC	13,401	Roma	1021	611	23		Ferr. Sede Propria	6.600	B	U	F	T	
65	3.164	RM-SC	13,401	Roma	1021	613	25		F V Borghesiana	890	B	U	F	T	
66	3.272	RM-SC	13,401	Roma	1021		26		Staz. Borghesiana	890	B	U	F	T	



A

CONTRAL - BENI IMMOBILI FERROVIARI

NUM PROGRESSIVO	SCHEDA	TRATTA	Km	COMUNE	FOGLIO	ALLEGATO	PARTICELLA	SUB	DESTINAZIONE UTILIZZAZIONE	NO CATASTALI	STATO DI CONSERVAZIONE A-Oltime B-Diretto C- Falsocente	STATO D'USO In Uso Fuori Uso Altro	DESTINAZIONE Ferro Gamma Emblema	STIPULAZIONE INTELLIGIBILE E LEGGERA	ACQUISIZIONE EVALUAZIONE E RENDIMENTO LIVELLI ALTRI DIRITTI
67	3.274	RM-SC	13,401	Roma	1021		52	prt. F.V.		54	B	U	F		
68	3.334	RM-SC	13,401	Roma	1021	812	2182	Ferr. Sede Propria		6.580	B	U	F		
69	3.308	RM-SC	13,401	Roma	1021	613	2208	Ferr. Sede Propria		5.500	B	U	F		
70	3.166	RM-SC	13,401	Roma	1021	613	2209	WC		14	B	U	F		
71	3.228	RM-SC	16,448	Roma	1023	1.146	22	SSE Finocchio		615	B	U	F		
72	3.320	RM-SC	16,448	Roma	1023	1.145	59	Ferr. Sede Propria		5.940	B	U	F		
73	3.322	RM-SC	16,448	Roma	1023	1.145	73	Ferr. Sede Propria		540	B	U	F		
74	3.324	RM-SC	16,448	Roma	1023	1.145	78	Ferr. Sede Propria		1.270	B	U	F		
75	3.326	RM-SC	16,448	Roma	1023	1.146	669	part. Fermata Finocchio		31	B	U	F		
76	3.328	RM-SC	16,448	Roma	1023	1.146	1549	Fermata Finocchio		7.260	B	U	F		
77	3.330	RM-SC	16,448	Roma	1023	1.144	1782	Ferr. Sede Propria		14.590	B	U	F		
78	3.188	RM-SC	16,962	Roma	1023	1.147	47	casa cantoniera		340	B	U	F		
79	3.276	RM-SC	16,962	Roma	1023		47	Casa Canton. Semp. fuori sede		66	B	U	F		
80	3.106	RM-SC	18,413	Montecompatri	5		9	2 Magazz. Staz. Pantano		700	B	U	F		
81	3.122	RM-SC	18,413	Montecompatri	5		17	1 Magazz. Staz. Pantano		1.964	B	U	F		
82	3.100	RM-SC	18,413	Montecompatri	5		18	ferr. sede propria		3.090	B	U	F		
83	3.102	RM-SC	18,413	Montecompatri	5		19	ferr. sede propria		68	B	U	F		
84	3.118	RM-SC	18,413	Montecompatri	5		25	WC		16	B	U	F		
85	3.000	RM-SC	18,413	Montecompatri	5		26	Staz. Pantano		60	B	U	F		
86	3.120	RM-SC	18,413	Montecompatri	5		26	F V Staz. Pantano + area		1.400	B	U	F		
87	3.110	RM-SC	20,904	Montecompatri	43		8	Casa Cant.		392	B	U	F		
88	3.124	RM-SC	20,904	Montecompatri	43		17	ferr. sede propria		7.310	B	U	F		
89	3.114	RM-SC	20,904	Montecompatri	13		216	forno		8	B	U	F		
90	3.116	RM-SC	20,904	Montecompatri	13		217	WC		14	B	U	F		
91	3.112	RM-SC	20,954	Montecompatri	13		18	F V Laghetto + area		956	B	U	F		
92	3.397	RM-SC	22,448	S. Cesareo/zagarolo	14		16	Casa Canton.		710	B	U	F		
93	3.399	RM-SC	23,831	S. Cesareo/zagarolo	16		140	Staz. Colonna + area		12.530	B	U	F		
94	3.399	RM-SC	23,831	S. Cesareo/zagarolo	16		141	F V Staz. Colonna		97	B	U	F		
95	3.399	RM-SC	23,831	S. Cesareo/zagarolo	16		142	Staz. Colonna magazz.		55	B	U	F		
96	3.600	RM-SC	23,831	S. Cesareo/zagarolo	16		159	Ferr. Sede Propria		1.290	B	U	F		
97	3.012	RM-SC	25,433	S. Cesareo	19		33	Casa Cant.		480	B	U	F		
98	3.010	RM-SC	27,347	S. Cesareo	33		18	Casa Canton. Semp.		290	B	U	F		
99	3.395	RM-SC	27,708	S. Cesareo	33		20	ferr. sede propria		1.000	B	U	F		




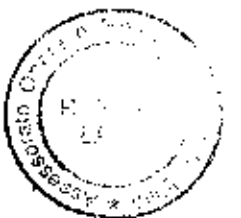




**COFIRAIL**

**MATERIALE ROTABILE  
FERROVIE IN CONCESSIONE**

**L'ASSESSORE**  
*(Michele Ineta)*



**LEGENDA CODICI :**

CO/RL	Proprietà Cotral	Finanziamento Regione Lazio
CO/ST	Proprietà Cotral	Provenienza Stefer/SFRN
CO	Proprietà Cotral	Capitale di dotazione
MT/ST	Proprietà Ministero Trasporti	Provenienza Stefer
MT/RN	Proprietà Ministero Trasporti	Provenienza S.R.F.N.
MT/CTL	Proprietà Ministero Trasporti	Provenienza CTL/Acotral
MT/CO	Proprietà Ministero Trasporti	Conferimento Cotral
CR/ST	Proprietà Comune di Roma	Provenienza Stefer
CR/CTL	Proprietà Comune di Roma	Provenienza CTL/Acotral
CR/CO	Proprietà Comune di Roma	Conferimento Cotral



*[Handwritten signature]*

TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORL	FINANZ REVISIONE
LOCOM ELETT	01	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
LOCOM ELETT	02	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
LOCOM ELETT	03	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
LOCOM ELETT	04	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
LOCOM ELETT	05	ROMA - LIDO			1925	MT/ST		
LOCOM ELETT	06	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
LOCOM ELETT	07	ROMA - LIDO	1996		1927	MT/ST		
LOCOM ELETT	08	ROMA - LIDO			1927	MT/ST		
LOCOM ELETT	09	ROMA - LIDO	1996		1934	MT/ST		
EM PILOTA	101	ROMA - LIDO	1984		1925	MT/ST		
EM PILOTA	102	ROMA - LIDO	1984		1925	MT/ST		
EM PILOTA	103	ROMA - LIDO	1984		1925	MT/ST		
EM PILOTA	151	ROMA - LIDO		1996	1952	MT/ST		
CARROZZA	201	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	202	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	203	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	204	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	205	ROMA - LIDO		1993	1925	MT/ST		
CARROZZA	206	ROMA - LIDO	1985		1925	MT/ST		
CARROZZA	207	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	208	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	209	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	210	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	211	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	212	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	213	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA	221	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	222	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	223	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	224	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	225	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	226	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	227	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	HERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
CARROZZA	228	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	229	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	230	ROMA - LIDO	1996		1928	MT/ST		
CARROZZA	231	ROMA - LIDO	1983		1954	CO/ST	600.000	
CARROZZA	232	ROMA - LIDO			1951	CO/ST		
CARROZZA	233	ROMA - LIDO			1996	CO/ST		
CARROZZA	234	ROMA - LIDO			1954	CO/ST		
CARROZZA	235	ROMA - LIDO			1951	CO/ST		
CARROZZA	236	ROMA - LIDO			1996	CO/ST		
CARROZZA	237	ROMA - LIDO			1951	CO/ST		
CARROZZA	238	ROMA - LIDO			1996	CO/ST		
CARROZZA	239	ROMA - LIDO			1996	CO/ST		
CARROZZA	240	ROMA - LIDO			1996	CO/ST		
CARROZZA	241	ROMA - LIDO			1954	CO/ST		
CARROZZA SP	351	ROMA - LIDO	1980		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	352	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	353	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	354	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	355	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	356	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	357	ROMA - LIDO	1980		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	358	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	359	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	360	ROMA - LIDO			1996	CO/ST		
CARROZZA SP	361	ROMA - LIDO			1951	CO/ST		
CARROZZA SP	362	ROMA - LIDO	1996		1925	MT/ST		
EM. SEMIPIL.	501	ROMA - LIDO			02/11/87	CR/CTL		
EM.	502	ROMA - LIDO			02/11/87	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	503	ROMA - LIDO			02/11/87	CR/CTL		
EM.	504	ROMA - LIDO			02/11/87	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	505	ROMA - LIDO			20/01/88	CR/CTL		
EM.	506	ROMA - LIDO			20/01/88	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	507	ROMA - LIDO			20/01/88	CR/CTL		
EM.	508	ROMA - LIDO			20/01/88	CR/CTL		



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
EM. SEMIPIL.	509	ROMA - LIDO			03/05/88	CR/CTL		
EM.	510	ROMA - LIDO			03/05/88	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	511	ROMA - LIDO			03/05/88	CR/CTL		
EM.	512	ROMA - LIDO			03/05/88	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	513	ROMA - LIDO			09/06/88	CR/CTL		
EM.	514	ROMA - LIDO			09/06/88	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	515	ROMA - LIDO			09/06/88	CR/CTL		
EM.	516	ROMA - LIDO			09/06/88	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	517	ROMA - LIDO			14/10/88	CR/CTL		
EM.	518	ROMA - LIDO			14/10/88	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	519	ROMA - LIDO			14/10/88	CR/CTL		
EM.	520	ROMA - LIDO			14/10/88	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	521	ROMA - LIDO			16/12/88	CR/CTL		
EM.	522	ROMA - LIDO			16/12/88	CR/CTL		
EM. SEMIPIL.	523	ROMA - LIDO			16/12/88	CR/CTL		
EM.	524	ROMA - LIDO			16/12/88	CR/CTL		
CARROZZA	551	ROMA - LIDO			02/11/87	CR/CTL		
CARROZZA	552	ROMA - LIDO			02/11/87	CR/CTL		
CARROZZA	553	ROMA - LIDO			20/01/88	CR/CTL		
CARROZZA	554	ROMA - LIDO			20/01/88	CR/CTL		
CARROZZA	555	ROMA - LIDO			03/05/88	CR/CTL		
CARROZZA	556	ROMA - LIDO			03/05/88	CR/CTL		
CARROZZA	557	ROMA - LIDO			09/06/88	CR/CTL		
CARROZZA	558	ROMA - LIDO			09/06/88	CR/CTL		
CARROZZA	559	ROMA - LIDO			14/10/88	CR/CTL		
CARROZZA	560	ROMA - LIDO			14/10/88	CR/CTL		
CARROZZA	561	ROMA - LIDO			16/12/88	CR/CTL		
CARROZZA	562	ROMA - LIDO			16/12/88	CR/CTL		
CARROZZA SP	301D	ROMA - LIDO	1982		1925	MT/ST		
CARROZZA SP	363D	ROMA - LIDO	1984		1925	MT/ST		
CARROZZA	MR 1	ROMA - LIDO	1985		1961	MT/ST		
CARROZZA	MR 2	ROMA - LIDO	1985		1961	MT/ST		
CARROZZA	MR 3	ROMA - LIDO	1985		1961	MT/ST		
CARROZZA	MR 4	ROMA - LIDO	1985		1961	MT/ST		



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
CARROZZA	MR 5	ROMA - LIDO	1985		1961	MT/ST		
CARROZZA	MR 6	ROMA - LIDO	1985		1961	MT/ST		
CARROZZA	MR 7	ROMA - LIDO	1985		1961	MT/ST		
CARROZZA	MR 8	ROMA - LIDO	1985		1961	MT/ST		
CARROZZA	MR 11	ROMA - LIDO			04/01/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 12	ROMA - LIDO			04/01/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 13	ROMA - LIDO			26/01/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 14	ROMA - LIDO			26/01/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 15	ROMA - LIDO			23/02/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 16	ROMA - LIDO			23/02/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 51	ROMA - LIDO			08/03/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 52	ROMA - LIDO			08/03/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 53	ROMA - LIDO			08/05/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 54	ROMA - LIDO			08/05/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 55	ROMA - LIDO			09/08/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 56	ROMA - LIDO			09/08/84	MT/CTL		
CARROZZA	MR 57	ROMA - LIDO			05/10/87	MT/CTL		
CARROZZA	MR 58	ROMA - LIDO			05/10/87	MT/CTL		
CARROZZA	MR 59	ROMA - LIDO			23/10/87	MT/CTL		
CARROZZA	MR 60	ROMA - LIDO			23/10/87	MT/CTL		
CARROZZA	MR 61	ROMA - LIDO			20/11/87	MT/CTL		
CARROZZA	MR 62	ROMA - LIDO			20/11/87	MT/CTL		
CARROZZA	MR 63	ROMA - LIDO			20/01/88	MT/CTL		
CARROZZA	MR 64	ROMA - LIDO			20/01/88	MT/CTL		
CARROZZA	MR 65	ROMA - LIDO			14/03/88	MT/CTL		
CARROZZA	MR 66	ROMA - LIDO			14/03/88	MT/CTL		
CARROZZA	MR 67	ROMA - LIDO			09/06/88	MT/CTL		
CARROZZA	MR 68	ROMA - LIDO			09/06/88	MT/CTL		
EM. PILOTA	MR 101	ROMA - LIDO			1955	MT/ST		*Finanz L.910
EM. PILOTA	MR 601				1998*			
EM. PILOTA	MR 102				1955	MT/ST		*Finanz L.910
EM. PILOTA	MR 602				1998*			
EM. PILOTA	MR 103				1955	MT/ST		*Finanz L.910
EM. PILOTA	MR 603				1998*			



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZI/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
EM. PILOTA	MR 104 MR 604	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 105 MR 605	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 106	ROMA - LIDO			1955 1989*	MT/ST		*Finanz L. 297
EM. PILOTA	MR 107	ROMA - LIDO			1955 1989*	MT/ST		*Finanz L. 297
EM. PILOTA	MR 108 MR 608	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 109 MR 609	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 110 MR 610	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 111 MR 611	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 112 MR 612	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 113 MR 613	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 114 MR 614	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 115 MR 615	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 116 MR 616	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 117 MR 617	ROMA - LIDO			1955 1989** 1998*	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. PILOTA	MR 118 MR 618	ROMA - LIDO			1955 1998*	MT/ST		** Finanz L. 297
EM. SEMIPIL.	MR 201	ROMA - LIDO			1957	MT/ST		*Finanz L. 910
EM. SEMIPIL.	MR 202	ROMA - LIDO			1957 1993*	MT/ST		*Finanz L. 297
EM. SEMIPIL.	MR 203	ROMA - LIDO			1957 1993*	MT/ST		*Finanz L. 297



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
EM. SEMIPIL.	MR 204	ROMA - LIDO			1957 1994*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 205	ROMA - LIDO			1957 1988*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 206	ROMA - LIDO			1957	MT/ST		
EM. SEMIPIL.	MR 207	ROMA - LIDO			1957	MT/ST		
EM. SEMIPIL.	MR 208	ROMA - LIDO			1957 1993*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 209	ROMA - LIDO			1957 1993*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 210	ROMA - LIDO			1957 1989*	MT/SI		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 211	ROMA - LIDO			1957 1989*	MT/SI		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 212	ROMA - LIDO			1957	MT/ST		
EM. SEMIPIL.	MR 213	ROMA - LIDO			1957	MT/ST		
EM. SEMIPIL.	MR 214	ROMA - LIDO			1957	MT/SI		
EM. SEMIPIL.	MR 215	ROMA - LIDO			1957	MT/SI		
EM. SEMIPIL.	MR 216	ROMA - LIDO			1957 1994*	MT/SI		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 217	ROMA - LIDO			1957 1994*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 218	ROMA - LIDO			1957 1989*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 219	ROMA - LIDO			1957	MT/ST		
EM. SEMIPIL.	MR 220	ROMA - LIDO			1957 1989*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 221	ROMA - LIDO			1957 1993*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 222	ROMA - LIDO			1957 1993*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 301	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 302	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297





TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
EM. SEMIPIL.	MR 303	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 304	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 305	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 306	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 307	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 308	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 309	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 310	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 311	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 312	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 313	ROMA - LIDO			1976 1996*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 314	ROMA - LIDO			1976 1996*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 315	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
EM. SEMIPIL.	MR 316	ROMA - LIDO			1976 1995*	CO/ST	1.540.000.000	*Finanz L.297
LOCOM. ELETT	01	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
LOCOM. ELETT	02	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
LOCOM. ELETT	03	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
LOCOM. ELETT	04	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	21	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	22	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	23	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	24	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
EM. PILOTA	25	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	26	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	27	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	28	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	29	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
EM. PILOTA	30	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	51	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	52	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	53	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	54	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	55	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	56	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	57	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	58	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	59	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	71	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	72	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	73	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	74	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	75	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	76	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	77	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA	78	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA RP	79	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA RP	80	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA RP	81	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA RP	82	ROMA - VITERBO			1932	MT/RN		
CARROZZA RP	101	ROMA - VITERBO			09/10/87	MT/CTL		
EM. SEMPI.L.	102	ROMA - VITERBO			09/10/87	MT/CTL		
CARROZZA RP	103	ROMA - VITERBO			02/11/87	MT/CTL		
EM. SEMPI.L.	104	ROMA - VITERBO			02/11/87	MT/CTL		
CARROZZA RP	105	ROMA - VITERBO			21/12/87	MT/CTL		
EM. SEMPI.L.	106	ROMA - VITERBO			21/12/87	MT/CTL		
CARROZZA RP	107	ROMA - VITERBO			14/06/88	MT/CTL		
EM. SEMPI.L.	108	ROMA - VITERBO			14/06/88	MT/CTL		



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
CARROZZA RP	109	ROMA - VITERBO			02/03/88	MT/CTL		
EM. SEMIPIL.	110	ROMA - VITERBO			02/03/88	MT/CTL		
CARROZZA RP	111	ROMA - VITERBO			21/04/88	MT/CTL		
EM. SEMIPIL.	112	ROMA - VITERBO			21/04/88	MT/CTL		
CARROZZA RP	113	ROMA - VITERBO			07/12/95	MT/CO		
EM. SEMIPIL.	114	ROMA - VITERBO			07/12/95	MT/CO		
CARROZZA RP	115	ROMA - VITERBO			07/12/95	MT/CO		
EM. SEMIPIL.	116	ROMA - VITERBO			07/12/95	MT/CO		
CARROZZA RP	117	ROMA - VITERBO			20/12/95	MT/CO		
EM. SEMIPIL.	118	ROMA - VITERBO			20/12/95	MT/CO		
CARROZZA RP	119	ROMA - VITERBO			30/07/97	MT/CO		
EM. SEMIPIL.	120	ROMA - VITERBO			30/07/97	MT/CO		
CARROZZA RP	151	ROMA - VITERBO			21/06/95	CO/RL	2.190.000.000	
EM. SEMIPIL.	152	ROMA - VITERBO			21/06/95	CO/RL	3.970.000.000	
CARROZZA RP	153	ROMA - VITERBO			21/06/95	CO/RL	2.190.000.000	
EM. SEMIPIL.	154	ROMA - VITERBO			21/06/95	CO/RL	3.970.000.000	
CARROZZA	162	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	163	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	164	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	165	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	166	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	167	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	168	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	169	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	170	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	171	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	175	ROMA - VITERBO		1993	1932	MT/RN		
CARROZZA	201	ROMA - VITERBO			14/05/90	CO	1.286.000.000	
CARROZZA	202	ROMA - VITERBO			14/05/90	CO	1.286.000.000	
CARROZZA	203	ROMA - VITERBO			14/05/90	CO	1.286.000.000	
CARROZZA	204	ROMA - VITERBO			22/05/90	CO	1.286.000.000	
CARROZZA	205	ROMA - VITERBO			22/05/90	CO	1.286.000.000	
CARROZZA	206	ROMA - VITERBO			22/05/90	CO	1.286.000.000	
CARROZZA	207	ROMA - VITERBO			07/12/95	MT/CO		
CARROZZA	208	ROMA - VITERBO			07/12/95	MT/CO		



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORE	FINANZ REVISIONE
CARROZZA	209	ROMA - VITERBO			20/12/95	MT/CO		
CARROZZA	210	ROMA - VITERBO			30/07/97	MT/CO		
CARROZZA	251	ROMA - VITERBO			1/1/96	CO/RL	1.510.000.000	
CARROZZA	252	ROMA - VITERBO			1/1/96	CO/RL	1.510.000.000	
EM. SEMIPIL.	01	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
EM. SEMIPIL.	02	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
EM. SEMIPIL.	03	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	050	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	051	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	052	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	053	ROMA-S.CESAREO		1993	1926	MT/ST		
CARROZZA RP	054	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	055	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	056	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	057	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	058	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	059	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
CARROZZA RP	060	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	061	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	062	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	063	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	064	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	065	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	066	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	067	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	068	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	069	ROMA-S.CESAREO			1928	MT/ST		
CARROZZA RP	070	ROMA-S.CESAREO			1934	MT/ST		
CARROZZA RP	071	ROMA-S.CESAREO			1934	MT/ST		
CARROZZA RP	072	ROMA-S.CESAREO		1993	1934	MT/ST		
CARROZZA RP	073	ROMA-S.CESAREO			1934	MT/ST		
CARROZZA RP	081	ROMA-S.CESAREO			1940	MT/ST		
CARROZZA RP	082	ROMA-S.CESAREO			1940	MT/ST		
CARROZZA RP	083	ROMA-S.CESAREO			1940	MT/ST		
CARROZZA RP	084	ROMA-S.CESAREO			1940	MT/ST		



TIPO ROTABILITÀ	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETÀ	VALORE	FINANZ REVISIONE
CARROZZA RP	085	ROMA-S.CESAREO			1940	MT/ST		
CARROZZA RP	086	ROMA-S.CESAREO			1940	MT/ST		
CARROZZA RP	101	ROMA-S.CESAREO			1941	CO/ST	60.000.000	
CARROZZA RP	102	ROMA-S.CESAREO		1993	1941	CO/ST		
EM. SEMIPIL.	103	ROMA-S.CESAREO			1941	CO/ST	160.000.000	
CARROZZA RP	104	ROMA-S.CESAREO			1941	CO/ST	60.000.000	
EM. SEMIPIL.	105	ROMA-S.CESAREO			1941	CO/ST	160.000.000	
EM. SEMIPIL.	106	ROMA-S.CESAREO			1941	CO/ST	160.000.000	
CARROZZA RP	107	ROMA-S.CESAREO			1941	CO/ST	60.000.000	
EM. SEMIPIL.	108	ROMA-S.CESAREO		1993	1941	CO/ST		
CARROZZA RP	109	ROMA-S.CESAREO			1941	CO/ST	60.000.000	
EM. SEMIPIL.	110	ROMA-S.CESAREO			1941	CO/ST	160.000.000	
CARROZZA RP	111	ROMA-S.CESAREO	1991		1950	CO/ST	260.000	
CARROZZA RP	112	ROMA-S.CESAREO		1993	1950	CO/ST		
CARROZZA RP	113	ROMA-S.CESAREO		1993	1950	CO/ST		
CARROZZA RP	114	ROMA-S.CESAREO	1991		1950	CO/ST	260.000	
CARROZZA RP	115	ROMA-S.CESAREO		1993	1950	CO/ST		
CARROZZA RP	116	ROMA-S.CESAREO	1991		1950	CO/ST	260.000	
CARROZZA RP	121	ROMA-S.CESAREO			1926	CO/ST	60.000.000	
CARROZZA RP	122	ROMA-S.CESAREO			1926	CO/ST	60.000.000	
CARROZZA RP	123	ROMA-S.CESAREO			1926	CO/ST	60.000.000	
EM.	420	ROMA-S.CESAREO			1926 1997*	MT/ST		*Finanz L.297
EM.	421	ROMA-S.CESAREO			1926 1996*	MT/ST		*Finanz L.297
EM.	422	ROMA-S.CESAREO			1926 1996*	MT/ST		*Finanz L.297
EM.	423	ROMA-S.CESAREO			1926 1997*	MT/ST		*Finanz L.297
EM.	424	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		
EM.	425	ROMA-S.CESAREO			1926 1998*	MT/ST		*Finanz L.297
EM.	426	ROMA-S.CESAREO			1926 1997*	MT/ST		*Finanz L.297
EM.	427	ROMA-S.CESAREO			1926	MT/ST		



TIPO ROTABILE	NUMERO AZIEND	FERROVIA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISSIONE SERVIZIO/ REVISIONE	PROPRIETA	VALORL	FINANZ REVISIONE
EM.	428	ROMA-S.CESAREO			1926 1997*	MT/ST		*Finanz L.297
EM.	429	ROMA-S.CESAREO			1926 1997*	MT/ST		*Finanz L.297
EM. PILOTA	434	ROMA-S.CESAREO			1921	CO/ST	100.000.000	*Finanz L.297
EM. PILOTA	457	ROMA-S.CESAREO		1993	1921	CO/ST		
EM. SEMPIL.	460	ROMA-S.CESAREO		1993	1950	CO/ST		
EM. SEMPIL.	461	ROMA-S.CESAREO		1991	1950	CO/ST	260.000	
EM. SEMPIL.	462	ROMA-S.CESAREO		1991	1950	CO/ST	260.000	
EM. SEMPIL.	470	ROMA-S.CESAREO		1993	1950	CO/ST		
EM. SEMPIL.	471	ROMA-S.CESAREO		1993	1950	CO/ST		
EM. SEMPIL.	472	ROMA-S.CESAREO		1991	1950	CO/ST	260.000	
ETR. 3 CASSE	801	ROMA-S.CESAREO			1953	CO/ST	150.000.000	
ETR. 3 CASSE	802	ROMA-S.CESAREO		1996	1953	CO/ST	260.000	
ETR. 3 CASSE	803	ROMA-S.CESAREO		1993	1953	CO/ST		
ETR. 3 CASSE	811	ROMA-S.CESAREO			1967	CO/ST	150.000.000	
ETR. 3 CASSE	812	ROMA-S.CESAREO			1962	CO/ST	150.000.000	
ETR. 3 CASSE	813	ROMA-S.CESAREO		1996	1962	CO/ST	260.000	
ETR. 3 CASSE	814	ROMA-S.CESAREO		1995	1962	CO/ST	260.000	
ETR. 3 CASSE	815	ROMA-S.CESAREO			1962	CO/ST	150.000.000	
ETR. 3 CASSE	816	ROMA-S.CESAREO		1996	1962	CO/ST	260.000	
ETR. 3 CASSE	817	ROMA-S.CESAREO			1962	CO/ST	150.000.000	
ETR. 3 CASSE	820	ROMA-S.CESAREO			09/06/88	CO/RL	3.200.000.000	
ETR. 3 CASSE	821	ROMA-S.CESAREO			30/11/88	CO/RL	3.200.000.000	
ETR. 3 CASSE	822	ROMA-S.CESAREO			09/01/89	CO/RL	3.200.000.000	
ETR. 3 CASSE	823	ROMA-S.CESAREO			26/05/89	CO/RL	3.200.000.000	
ETR. 3 CASSE	824	ROMA-S.CESAREO			14/02/89	CO/RL	3.200.000.000	
ETR. 3 CASSE	825	ROMA-S.CESAREO			26/05/89	CO/RL	3.200.000.000	
TOTALE							<b>68.809.200.000</b>	

In servizio  
Da alienare  
In servizio  
In servizio

Ex S.T.E.F.F.E.R./S.R.F.N.  
Ex S.T.E.F.F.E.R./S.R.F.N.  
Finanz. Regione Lazio  
Proprietà Co.Tra.L.

CO/ST 26.550.000.000  
CO/ST 3.200.000  
CO/RL 34.540.000.000  
CO 7.716.000.000



L'ASSESSORE  
*(M. M. M. M. M.)*

*(Handwritten signature)*

**CDTRAIN**

**MATERIALE ROTABILE AUSILIARIO  
FERROVIE IN CONCESSIONE**



**L'ASSESSORE**  
**(chele Meta)**  
*[Handwritten signature]*

ROTABILE	MARCA	FERROVIA	NUMERO A/END	MATRIC	POTENZA	IMMATRIC	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	PROPRIETA'	VALORE
MOTOCARRELLO	MATEMA VM 200	ROMA LIDO		090		1990			CR/CTL	
CARICATORE	AMECA 5000	ROMA LIDO		RE 902		1991			CR/CTL	
LOCOMOTORE DIES	GRECO	ROMA - LIDO	51						MT/S'I	
LOCOMOTORE DIES	GRECO	ROMA - LIDO	52				1996		CO/ST	2.000.000
MOTOCARRELLO	MATISA VM 100	ROMA - VITERBO							CO/ST	150.000.000
MINI RINCALZATR	MATISA	ROMA - VITERBO							CO/ST	100.000.000
CARICATORE	COLMAR	ROMA - VITERBO	11			1984			CO/ST	60.000.000
LOCOMOTORE ELET		ROMA-S.CESAREO	1			1926			CO/ST	100.000.000
LOCOMOTORE ELET		ROMA-S.CESAREO	2			1926			CO/ST	100.000.000
LOCOMOTORE ELET		ROMA-S.CESAREO	4			1926			CO/ST	100.000.000

TOTALE 612.000.000

In servizio Ex S.T.E.F.E.R. / S.R.F.N. CO/ST 610.000.000  
 Da alienare Ex S.T.E.F.E.R. / S.R.F.N. CO/ST 2.000.000



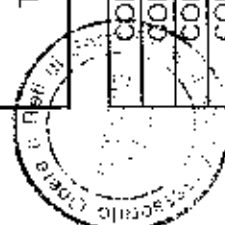




TIPO	NUMERO AZIEND	FERROVIA	TARA	PORTATA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISS SERVIZIO	PROPRIETA'	VALORE
PIANALE	0176	ROMA-S.CESAREO	6	10			1921	CO/ST	5.000.000
PIANALE	0184	ROMA-S.CESAREO	6	10			1921	CO/ST	5.000.000
PIANALE	0190	ROMA-S.CESAREO	6	10	1996		1921	CO/ST	300.000
PIANALE	0191	ROMA-S.CESAREO	6	10			1921	CO/ST	5.000.000
PIANALE	0192	ROMA-S.CESAREO	6	10	1996		1921	CO/ST	300.000
PIANALE	0193	ROMA-S.CFSAREO	6	10		1994	1921	CO/ST	
PIANALE	0196	ROMA-S.CESAREO	6	10			1921	CO/ST	5.000.000
SCALA	0197	ROMA-S.CESAREO	4	8			1913	CO/ST	5.000.000
SERBATOIO	0199	ROMA-S.CESAREO	6	6			1913	CO/ST	5.000.000
BILICO	1	ROMA-S.CESAREO	9	15			1913	CO/ST	5.000.000
BILICO	2	ROMA-S.CESAREO	9	15			1913	CO/ST	5.000.000
DISSERBANTE	3	ROMA-S.CESAREO	9	15			1913	CO/ST	5.000.000
BILICO	4	ROMA-S.CESAREO	9	15			1913	CO/ST	5.000.000
COPERTO	G111	ROMA - VITERBO	10	19			1932	MT/RN	
COPERTO	G113	ROMA - VITERBO	10	19			1932	MT/RN	
COPERTO	G119	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
COPERTO	G102	ROMA - VITERBO	11	18			1932	MT/RN	
COPERTO	G104	ROMA - VITERBO	11	18			1932	MT/RN	
COPERTO	G106	ROMA - VITERBO	11	18			1932	MT/RN	
COPERTO	G112	ROMA - VITERBO	11	18		1993	1932	MT/RN	
SOCCORSO	G114	ROMA - VITERBO	11	18			1932	MT/RN	
SOCCORSO	G116	ROMA - VITERBO	11	18			1932	MT/RN	
COPERTO	G122	ROMA - VITERBO	11	18			1932	MT/RN	
SOCCORSO	G124	ROMA - VITERBO	11	18			1932	MT/RN	
COPERTO	G101	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
COPERTO	G103	ROMA - VITERBO	10	19	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G105	ROMA - VITERBO	10	19	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G107	ROMA - VITERBO	10	19	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G109	ROMA - VITERBO	10	19	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G115	ROMA - VITERBO	10	19	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G117	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
COPERTO	G121	ROMA - VITERBO	10	19	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G123	ROMA - VITERBO	10	19	1968		1932	MT/RN	



TIPO	NUMERO AZIEND	FERROVIA	TARA	PORTATA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISS SERVIZIO	PROPRIETA'	VALORE
COPERTO	G108	ROMA - VITERBO	11	18	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G110	ROMA - VITERBO	11	18	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G118	ROMA - VITERBO	11	18	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G120	ROMA - VITERBO	11	18	1968		1932	MT/RN	
COPERTO	G126	ROMA - VITERBO	11	18	1968		1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L201	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L211	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L243	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L204	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L206	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L216	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
SERBATOIO	L218	ROMA - VITERBO	11	10	1990		1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L240	ROMA - VITERBO	10	19	1990		1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L246	ROMA - VITERBO	10	19	1990	1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L203	ROMA - VITERBO	9	20	1968		1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L207	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L209	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L213	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L215	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L217	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L219	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L221	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L223	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L225	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L227	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L229	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L231	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L235	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L237	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L239	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L241	ROMA - VITERBO	9	20		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L202	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L210	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	



TIPO	NUMERO AZIEND	FERROVIA	TARA	PORTATA	DATA RADIAZ.	DATA ALIEN	IMMISS SERVIZIO	PROPRIETA'	VALORE
ALTE SPONDE	L212	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L214	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L222	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L224	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L226	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L228	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L230	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L232	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L234	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L236	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L238	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L242	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
ALTE SPONDE	L244	ROMA - VITERBO	10	19		1993	1932	MT/RN	
PIANALE	P301	ROMA - VITERBO	8	20			1932	MT/RN	
PIANALE	P303	ROMA - VITERBO	8	20		1993	1932	MT/RN	
PIANALE	P305	ROMA - VITERBO	8	20			1932	MT/RN	
PIANALE	P307	ROMA - VITERBO	8	20		1993	1932	MT/RN	
BILICO	P309	ROMA - VITERBO	8	20			1932	MT/RN	
PIANALE	P311	ROMA - VITERBO	8	20			1932	MT/RN	
PIANALE	P313	ROMA - VITERBO	8	20			1932	MT/RN	
PIANALE	P315	ROMA - VITERBO	8	20		1993	1932	MT/RN	
BILICO	P317	ROMA - VITERBO	8	20			1932	MT/RN	
PIANALE	P302	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
PIANALE	P304	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
PIANALE	P306	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
BILICO	P308	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
SPAZZANEVE	P310	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
PIANALE	P312	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
PIANALE	P314	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
PIANALE	P316	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
BILICO	P318	ROMA - VITERBO	9	19			1932	MT/RN	
PIANALE	L401	ROMA - VITERBO	7	12		1993	1932	MT/RN	
PIANALE	L402	ROMA - VITERBO	7	12		1993	1932	MT/RN	



TIPO	NUMERO AZIEND	FERROVIA	TARA	PORTATA	DATA RADIAZ	DATA ALIEN	IMMISS SERVIZIO	PROPRIETA'	VALORE
PIANALE	L403	ROMA - VITERBO	7	12		1993	1932	MT/RN	
PIANALE	L404	ROMA - VITERBO	7	12		1993	1932	MT/RN	
PIANALE	L405	ROMA - VITERBO	7	12		1993	1932	MT/RN	
PIANALE	L406	ROMA - VITERBO	7	12		1993	1932	MT/RN	
PIANALE	L407	ROMA - VITERBO	7	12		1993	1932	MT/RN	
SERBATOIO	L408	ROMA - VITERBO	6	5		1993	1932	MT/RN	
SERBATOIO	L409	ROMA - VITERBO	7	5		1993	1932	MT/RN	
COPERTO	F403	ROMA - LIDO	7	10	1990		1924	MT/ST	
SOCCORSO	F405	ROMA - LIDO	7	10	1990		1924	MT/ST	
COPERTO	F408	ROMA - LIDO	11	10	1990		1924	MT/ST	
COPERTO	F401	ROMA - LIDO	7	10	1990		1924	MT/ST	
COPERTO	F402	ROMA - LIDO	9	10	1990		1924	MT/ST	
COPERTO	F404	ROMA - LIDO	9	10	1990		1924	MT/ST	
COPERTO	F406	ROMA - LIDO	9	10	1990		1924	MT/ST	
COPERTO	F407	ROMA - LIDO	7	10	1990		1924	MT/ST	
SOCCORSO	F410	ROMA - LIDO	11	10	1990		1924	MT/ST	
COPERTO	F412	ROMA - LIDO	11	10	1990		1924	MT/ST	
COPERTO	F414	ROMA - LIDO	11	10	1990		1924	MT/ST	
ALTE SPONDE	L502	ROMA - LIDO	7	10	1990		1921	MT/ST	
ALTE SPONDE	L504	ROMA - LIDO	7	10	1990		1921	MT/ST	
BILICO	P601	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
BILICO	P603	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
BILICO	P615	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
BILICO	P621	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
BILICO	P627	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
BOTTE	Q702	ROMA - LIDO	9	12	1990		1925	MT/ST	
BILICO	Q704	ROMA - LIDO	9	12	1990		1925	MT/ST	
PIANALE	P602	ROMA - LIDO	8	12		1995	1925	MT/ST	
PIANALE	P604	ROMA - LIDO	8	12	1990		1925	MT/ST	
PIANALE	P605	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
PIANALE	P607	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
PIANALE	P608	ROMA - LIDO	8	10		1995	1925	MT/ST	
PIANALE	P609	ROMA - LIDO	6	10		1995	1925	MT/ST	

TIPO	NUMERO AZIEND	FERROVIA	TARA	PORTATA	DATA RADIAZ.	DATA ALIEN	IMMISS SERVIZIO	PROPRIETA'	VALORE
PIANALE	P610	ROMA - LIDO	8	12	1990		1925	MT/ST	
PIANALE	P611	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
PIANALE	P613	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
PIANALE	P617	ROMA - LIDO	5	10			1925	MT/ST	
PIANALE	P619	ROMA - LIDO	6	10			1925	MT/ST	
PIANALE	P623	ROMA - LIDO	6	10	1990		1925	MT/ST	
PIANALE	P625	ROMA - LIDO	6	10			1925	MT/ST	
SERBATOIO	P606	ROMA - LIDO	9	12			1925	MT/ST	
SERBATOIO	C628	ROMA - LIDO	11	19		1971	1925	MT/ST	
TRAMOGGIA	RPA 001	ROMA-S.CESAREO	6	14			22/12/93	CO/ST	130.000.000
TRAMOGGIA	RPA 002	ROMA-S.CESAREO	6	14			22/12/93	CO/ST	130.000.000
TRAMOGGIA	RV 13	ROMA - VITERBO	6	17			22/12/93	MT/RN	
TRAMOGGIA	RV 14	ROMA - VITERBO	6	17			22/12/93	MT/RN	

TOTALE **355.900.000**

In servizio Ex S.T.E.F.E.R. / S.R.F.N. **355.000.000**  
 Da alienare Ex S.T.E.F.E.R. / S.R.F.N. **900.000**



**L'ASSESSORE**  
(Michele Meta)