

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO  
.....

14 DIC. 1999

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

ADDI 14 DIC. 1999

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MACCIONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.  
..... OMISSIS

ASSENTI: COSENTINO / DONATO

DELIBERAZIONE N° 5839

OGGETTO: LL.RR. 60/83 e 22/83 - Progettazione dell'ammodernamento della S.S. 156 "dei Monti Lepini" tratto Prossedi-Latina. Estensione dell'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva del "collegamento intermodale esterno al centro abitato di Latina Scalo".



LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

VISTO l'art. 21 dello Statuto della Regione Lazio;

VISTO il D.P.R. 24.7.77, n° 616;

VISTA la Legge 15.5.97, n° 127;

VISTA la Legge 11.2.94, n° 109, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 17.3.95, n° 157;

VISTA la L.R. 4.5.85, n° 60 e la L.R. 15.11.93 n° 67, concernenti la partecipazione finanziaria della Regione Lazio alla realizzazione di opere viarie di interesse regionale;

VISTE le Leggi Regionali n° 14 e n° 15 del 15.5.98;

PREMESSO:

- che per le finalità di cui alla richiamata Legge Regionale n° 60 del 4.5.95 e successive modificazioni ed integrazioni la Regione Lazio ha inteso promuovere l'acquisizione della progettazione relativa all'ammodernamento della S.S. 156 dei Monti Lepini - tratto Prossedi - Latina;
- che al riguardo con Delibera della G.R. n° 5278 del 31.7.97 si è disposto di procedere a regolare gara con le modalità di cui al D.Lvo 17.3.97, n° 157, approvando con la medesima il bando di gara ed il disciplinare inerente l'incarico di cui trattasi;
- che la gara è stata regolarmente esperita risultando aggiudicatario l'Ing. Francesco Maria La Camera;
- che il conferimento dell'incarico ed il relativo rapporto contrattuale è stato perfezionato con Delibera della G.R. n° 7126 del 9.12.98;
- che l'incarico è stato conferito ai sensi del comma 5°, art. 7, della Legge 109/94, con le procedure di cui al Decreto Legislativo n° 157 del 17.3.95;
- che l'Amministrazione Regionale, oltre alla progettazione dell'ammodernamento della S.S. 156 "dei Monti Lepini" ritiene opportuno pervenire ad una ridefinizione dell'assetto viario dell'area interessata dall'intervento in questione, coerentemente ai flussi di traffico al contorno;
- che pertanto al fine di dare continuità all'intervento in corso di progettazione, risulta opportuno pervenire alla progettazione definitiva ed esecutiva del collegamento del polo intermodale - S.S. 156, esterno al centro abitato di Latina Scalo del costo presunto di £.10 miliardi;
- che detto intervento rientra nel programma previsto con L.R. 14.5.98, n° 14 di "disposizione finanziaria per il bilancio 1998";
- che al fine di dare concreta attuazione all'intervento programmato in sede di legge finanziaria della Regione Lazio, è necessario pervenire in tempi brevi alla progettazione esecutiva dell'opera da realizzare;

CONSIDERATO pertanto che ai sensi dell'art. 7, comma 2, lett. e), del Decreto Legislativo 17.3.95, n° 157, a questa Amministrazione è consentito incaricare il progettista affidatario della progettazione dell'ammodernamento della S.S. 156, della progettazione definitiva ed esecutiva del collegamento Polo Intermodale - S.S. 156 esterno al centro abitato di Latina Scalo;

VISTA la nota assessorile n° 6364 del 30.10.98 che propone formalmente al progettista l'accettazione dell'estensione dell'incarico alle condizioni del contratto principale (All.1);



VISTO che con nota del 29.3.99, protocollo n° 2094/32 S dell'1.4.99 l'Ing. La Camera, accettando l'incarico, ha presentato un preventivo di spesa, calcolato sull'importo dei lavori di £.10.000.000.000=, per £.162.000.000=, e fattura 4/90 per un acconto di £.20.250.000= (Alleg. 2);

VISTA la successiva nota n° 3870 del 15.6.99 di richiesta della cauzione definitiva (Alleg. 3);

CONSIDERATO, inoltre, che per quanto alla ridefinizione dei tempi contrattuali, in coerenza all'estensione del contratto, il termine di cui all'art. 4 della convenzione che regola i rapporti tra il progettista e la Regione Lazio questi possono essere elevati fino a 60 gg.;

RITENUTO altresì, preventivare per la nuova progettazione una spesa massima di £.250.000.000= per la quale occorre procedere al relativo impegno sul cap. 31221/99 che ne presenta disponibilità;

TENUTO CONTO che l'incaricato del servizio di ingegneria ha rilasciato polizza fidejussoria (Alleg. 4);

all'unanimità

#### DELIBERA

- di procedere all'acquisizione della progettazione definitiva ed esecutiva del collegamento "Polo Intermodale - S.S. 156, esterno al centro abitato di Latina Scalo" del costo presunto di £.10 miliardi;
- di incaricare con le modalità di cui all'art. 7, comma 2, lettera e), del Decreto Legislativo 17.3.95, n° 157, per le progettazioni di cui sopra l'Ing. Francesco Maria La Camera con le modalità di cui al medesimo Decreto Legislativo, secondo quanto meglio specificato nelle premesse;
- di prolungare di 60 gg. naturali e consecutivi il termine di cui all'art. 4, fermo restante quanto stabilito all'ultimo comma del medesimo articolo circa il recupero dei tempi decorsi infruttuosamente per responsabilità estranee al progettista.

Per l'autorizzazione all'impegno di £.250.000.000=, occorrenti per la spesa di progettazione ed all'erogazione del 10% in acconto sarà provveduto con successiva determinazione dirigenziale, ai sensi della L.R. n° 6 del 7.6.99;

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo per quanto alla Legge 15.5.97, n° 127.

4 GEN. 2000

IL PRESIDENTE: F.to PIETRO BADALONI

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE

