

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

13 LUG. 1999

ADDI' 13 LUG. 1999

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BOCADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
 OMISSIS

COSENTINO, LUCISANO e META.

ASSENTI: _____

DELIBERAZIONE N° 3861

OGGETTO : Proposta di deliberazione consiliare concernente:

Adozione del Piano Regionale delle Merci della Regione Lazio Art. 3, primo comma, legge regionale n. 37/87 e art. 13 della legge regionale n. 30/98.



Oggetto: Adozione del Piano Regionale delle Merci, della Regione Lazio, Art. 3, primo comma, legge regionale n. 37/87 e art. 13 della legge regionale n. 30/98.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità,

delibera all'unanimità

di approvare e sottoporre all'esame del Consiglio Regionale la seguente proposta di deliberazione consiliare

IL CONSIGLIO REGIONALE

VISTA la legge regionale n.37/87 concernente " Norme per la realizzazione del Piano Generale dei Trasporti della Regione Lazio ";

VISTA la legge regionale n.30/98 concernente " Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale ";

VISTA la legge n.245/84 che ha portato all'elaborazione del Piano Generale dei Trasporti;

CONSIDERATO che il 10 aprile 1986, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato approvato il Piano Generale dei Trasporti (P.G.T.);

ATTESO che tale P.G.T. è stato aggiornato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 29 agosto 1991;

ATTESO che detto aggiornamento costituisce l'ultimo documento di programmazione generale in materia di trasporti a livello nazionale;

ATTESO che il citato aggiornamento contiene indicazioni per la razionalizzazione del sistema italiano dei trasporti interessando quattro aree di intervento: corridoi plurimodali, sistemi portuali, sistemi interportuali, sistemi urbani;

CONSIDERATO che nel 1993 è entrato in vigore il Trattato dell'Unione Europea che tende a rilanciare una politica dei trasporti comune ai Paesi membri, fornendo il sostegno economico anche alla realizzazione di infrastrutture;

ESAMINATA la situazione che caratterizza il comparto del trasporto merci su gomma e su ferro nel territorio nazionale;

CONSIDERATO che il trasporto merci nel Lazio mette in luce l'esigenza di una razionalizzazione dell'assetto organizzativo e logistico con particolare riferimento ad un potenziamento dell'intermodalità;

ATTESO che in questo contesto di programmazione la Regione Lazio è chiamata a svolgere un ruolo di snodo e raccordo tra le Amministrazioni centrali, quelle locali e le parti economiche e sociali;

ATTESO che la Regione al fine di farsi carico dei problemi del trasporto merci nel proprio territorio, ha predisposto attraverso le proprie strutture, un Piano Regionale delle Merci in cui vengono delineate le azioni che intende realizzare, utilizzando le sue funzioni amministrative ed i propri poteri di programmazione del sistema al fine del miglioramento della logistica del trasporto merci;

VISTI gli elaborati relativi alla organizzazione e la logistica del trasporto merci su gomma e su ferro nel Lazio, Rapporto conclusivo e relativi allegati predisposti dal prof. Francesco Filippi, che hanno costituito la base di riferimento da cui si è proceduto per la stesura del presente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Piano; allegati alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;

ATTESO che la Legge regionale n.37/87 e la legge regionale n.30/98 hanno attribuito al Piano Generale dei Trasporti (P.R.T.) la natura di atto di programmazione imponendo che:

- il P.R.T. fosse basato su di una visione integrata delle varie modalità di trasporto e delle relative infrastrutture;

- il P.R.T. configurasse un sistema regionale dei trasporti funzionale alle previsioni di sviluppo socioeconomico e di assetto territoriale della regione;

ATTESO che il Piano Generale dei Trasporti del Lazio è stato elaborato nel 1992 ma non è mai stato approvato dal Consiglio Regionale;

ATTESO che successivamente la Regione ha dotato vari piani di settore, tra i quali il Piano della Portualità Laziale, il Piano della Rete dei Servizi Minimi di Trasporto Pubblico Locale del Lazio, il Piano triennale Anas nonché quello degli interventi per il potenziamento del Nodo di Roma e della Rete Laziale del Trasporto Ferroviario;

ATTESO che il presente Piano delle Merce ha tenuto conto delle indicazioni dei citati piani ed accordi e risulta congruente con le relative indicazioni;

RITENUTO di attivare le procedure per l'approvazione del Piano Regionale delle Merce;

VISTA la legge n.27/97;

D E L I B E R A

di approvare

l'allegato Piano regionale delle Merce del Lazio predisposto dalle strutture regionali che, unito al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della legge n.27/97.

ai336

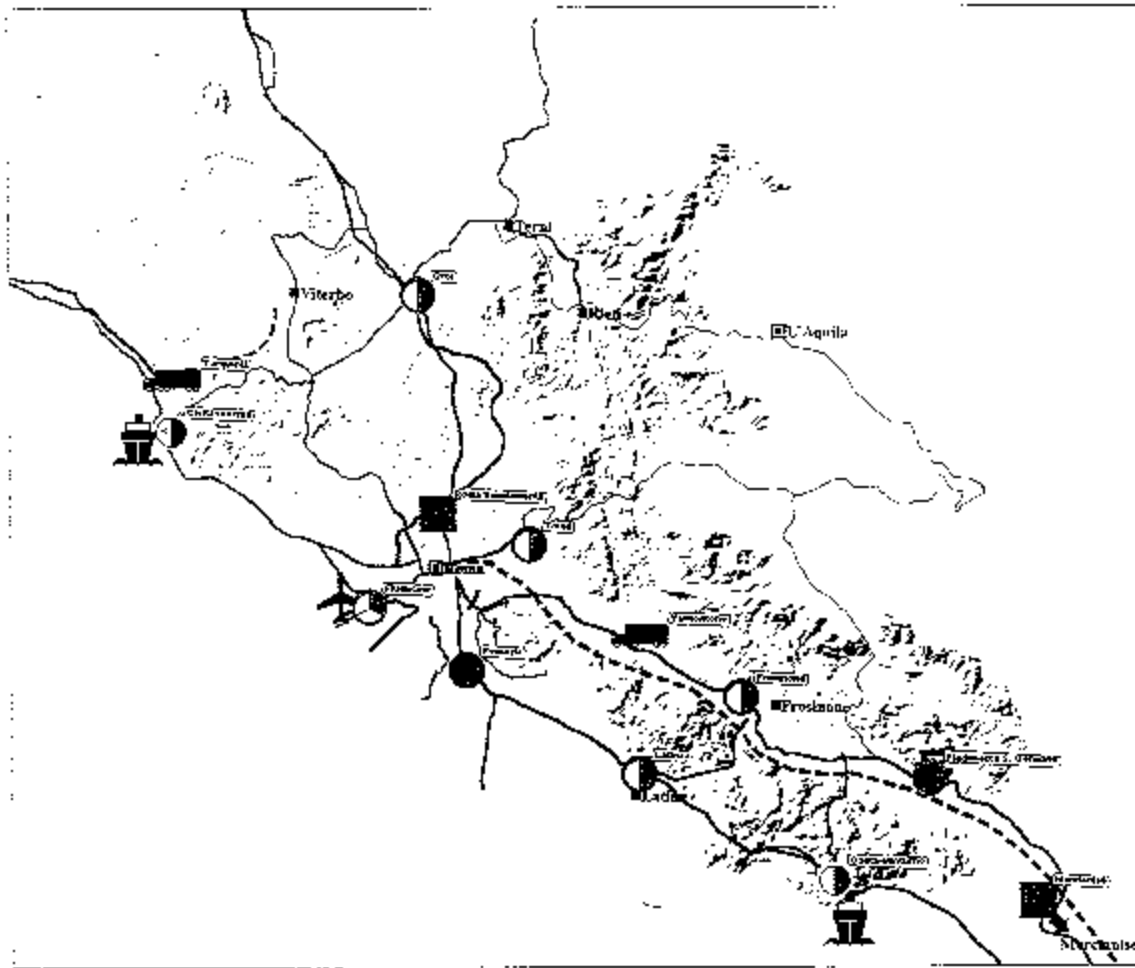
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

REGIONE LAZIO
Assessorato Opere e Reti di Servizi e Mobilità

IL PIANO REGIONALE DELLE MERCI
Contesto, strategia ed azioni

LEG. alla DELIB. N. 586/A
DEL 13 LUG. 1999

Cur



IL PIANO REGIONALE DELLE MERCI COMPONE DI N. 24 PAGINE + 2 BIS

IL PIANO REGIONALE DELLE MERCI COMPONE DI N. 24 PAGINE + 2 BIS

Giugno 1999



Sty

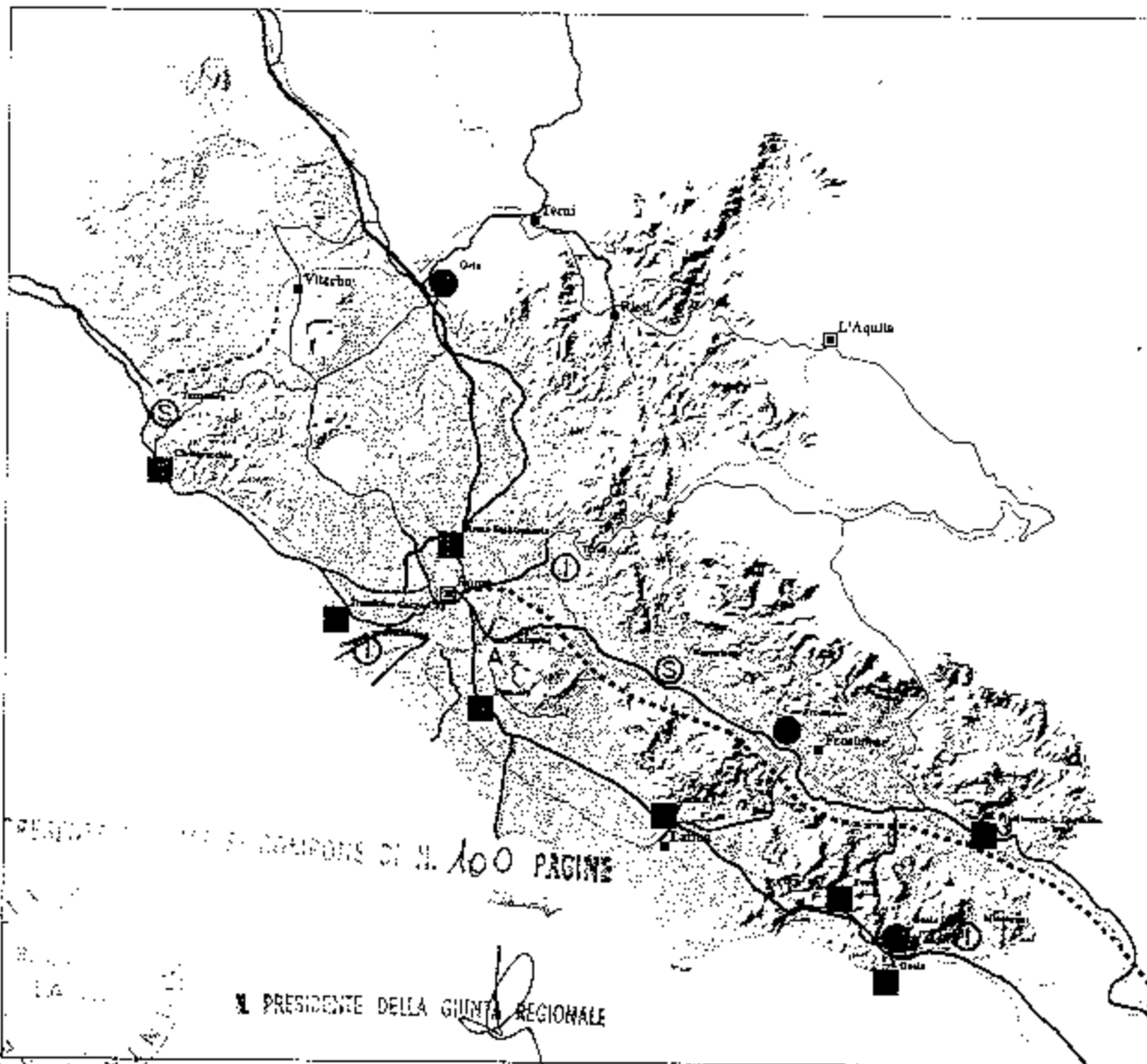
JK

2 - 1

LEG. alla DELIB. N. 376A
L. 13 LUG. 1999
Ca
Er

REGIONE LAZIO
Assessorato Opere e Reti di Servizi e Mobilità

Studio sull'organizzazione e la logistica del trasporto merci su gomma e su ferro nel Lazio



IL PRESENTE VOLUME SI COMPONE DI N. 100 PAGINE



[Signature]
PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

IL PRESENTE VOLUME SI COMPONE DI N. 100 PAGINE

Rapporto finale

[Signature]

Roma, Maggio 1999

[Signature]

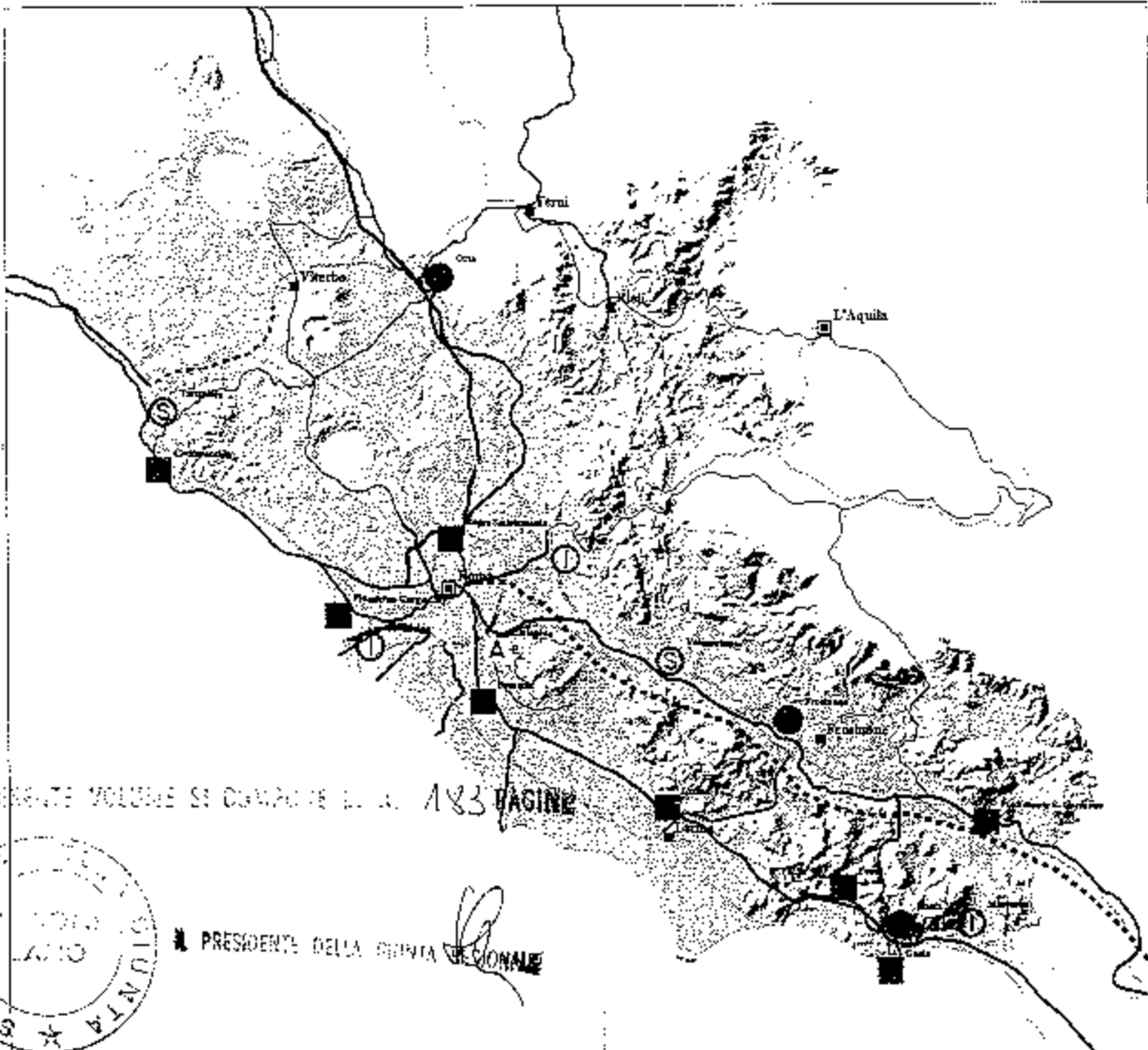
... alla U.E.L. ... 3761 *cu*

17-3-LUG-1999

cu

REGIONE LAZIO
Assessorato Opere e Reti di Servizi e Mobilità

**Studio sull'organizzazione e la logistica
del trasporto merci su gomma e su ferro nel Lazio**



IL PRESENTE VOLUME SI COMPONE DI CL. 183 PAGINE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

IL PRESENTE VOLUME SI COMPONE DI CL. 183 PAG

Allegati al rapporto finale

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Roma, Maggio 1999