

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

\*\*\*\*\*

= 9 MAR. 1999

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

=====

ADDI' = 9 MAR. 1999

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	GIASCO	Romolo	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	GERMANIN	Giovanni	"
ANATI	Matteo	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
BONADONNA	Salvatore	"	MARCONI	Angiolo	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	MITA	Michela	"
FEDERICO	Maurizio	"	SIZZUTELLI	Vincenzo	"

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione  
..... OMISSIS

ASSENTI: TUTTI PRESENTI

DELIBERAZIONE N° 1125

OGGETTO: Integrazione gruppo di lavoro risultante dalla DGR n. 3838 del 24.6.1997.



**OGGETTO:** Integrazione Gruppo di Lavoro risultante dalla DGR n.3838 del 24.06.1997.

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

VISTA la deliberazione n.3838 adottata dalla Giunta Regionale nella seduta del 24.06.1997 concernente l'approvazione del programma regionale di interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario della rete del Lazio così come indicato nell'allegato "B";

CONSIDERATO che con la suddetta deliberazione n.3838/97 è stato, tra l'altro, anche costituito un apposito Gruppo di Lavoro con il compito di esprimere un parere tecnico sui progetti presentati dai Comuni compresi nel suddetto programma regionale;

CONSIDERATO che si rende necessario integrare il Gruppo di Lavoro per rendere più rapido l'esame istruttorio dei citati progetti;

CONSIDERATO che il Geometra Bruno SALAPARUTA ha la specifica competenza per far parte del suddetto Gruppo di Lavoro;

VISTA la Legge 15.05.1997, n.127;

#### D E L I B E R A

di integrare, per le ragioni di cui in premessa, il Gruppo di Lavoro costituito con DGR n.3838/97 con il Geometra Bruno SALAPARUTA il quale pur appartenendo all'Ufficio III, Sez.IV del Settore 49, coadiuva per l'esame istruttorio dei progetti relativi al suddetto programma regionale.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della Legge n.127/97.

IL PRESIDENTE: G. to PIETRO BADALONI

IL SEGRETARIO: Dott. Saverio GUCCIONE

- 7 APR. 1999



dichiarazione del presidente del consiglio di amministrazione e del collegio sindacale che le spese sostenute corrispondono a quanto documentato dalle fatture e che i prezzi degli articoli sono congrui in quanto corrispondenti a quelli di mercato, secondo quanto da loro potuto accertare;

attestato di revisione rilasciato dal Ministero del lavoro o dalle associazioni dei revisori riconosciute dalle centrali cooperative o dalle centrali medesime;

certificato della camera di commercio.

Per la liquidazione del contributo di cui alle lettere b) e h), che avverrà in un'unica soluzione, l'ente deve presentare la seguente documentazione:

relazione sul progetto;

delibera di impegno delle somme;

dichiarazione del sindaco con la quale si impegna a non alienare o distogliere dall'uso dichiarato le somme oggetto della convenzione per la durata minima di due anni dalla data di presentazione della domanda;

dichiarazione del Sindaco di non aver ricevuto altro contributo sullo stesso progetto dallo Stato o da altri enti pubblici.

Il mancato rispetto comporta la revoca dei benefici con il recupero delle somme eventualmente già erogate.

In caso di parziale realizzazione dell'iniziativa ammessa a contributo lo stesso sarà ridotto in modo proporzionale al programma effettivamente attuato.

La presente deliberazione non è soggetta a controllo ai sensi dell'art. 17, comma 32 della legge n. 127/97.

## ATTI DELLA GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 giugno 1997, n. 3838.

Approvazione del programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario. Impegno L. 3.500 milioni, capitolo n. 43202, esercizio finanziario 1997.

### LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'assessore alle opere e reti di servizi e mobilità;

Vista la legge n. 59 del 15 marzo 1997 concernente la «Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa»;

Vista la legge di bilancio regionale n. 12 del 22 maggio 1997;

Visto l'art. 54, commi 2 e 3, della legge regionale n. 11 del 22 maggio 1997;

Visto l'art. 39 della suddetta legge regionale n. 12 del 22 maggio 1997;

Visto il protocollo d'intesa del 29 settembre 1995 tra la Regione Lazio e la F.S. S.p.a. per la definizione degli interventi nei trasporti ferroviari nella Regione Lazio;

Visto l'accordo di programma del 22 febbraio 1996 tra FS e Regione Lazio sulla definizione degli interventi diffusi nell'area regionale nel settore dei trasporti ferroviari, con particolare riferimento a quelli per il materiale rotabile, la sua accessibilità, e la fruibilità e l'accessibilità delle stazioni e fermate;

Premesso:

che la Regione Lazio, di intesa con altri enti che operano nel settore della mobilità a livello regionale, intende perseguire il più alto livello di efficienza della rete sia mediante una serie di interventi di miglioramento infrastrutturale, che promuovendo la massima integrazione dei vari interventi e sistemi tra loro al fine di migliorare ed ammodernare la rete del trasporto pubblico locale ed i servizi da essa offerti;

che il miglioramento della mobilità, attraverso la riqualificazione anche intermodale del servizio, costituisce l'elemento pregiudiziale e più significativo per lo sviluppo sociale e produttivo dell'intera Regione;

che a seguito della approvazione della legge n. 59 del 15 marzo 1997 ed alla emanazione dei relativi decreti legislativi la Regione Lazio dovrà provvedere a ridefinire, di intesa con gli enti locali, la programmazione del trasporto pubblico locale individuando altresì la rete dei servizi minimi facendo riferimento alla integrazione delle reti, al pendolarismo scolastico e lavorativo, alla accessibilità ai servizi socio-sanitari e tenendo conto della opportunità di ridurre la congestione e l'inquinamento;

Considerato:

che tali obiettivi saranno pertanto più facilmente conseguibili quanto più spinta sarà l'integrazione tra le diverse reti e modi di trasporto assegnando ad ognuno di essi il ruolo che consenta di utilizzarne al massimo le potenzialità, e che sarà quindi opportuno favorire lo scambio tra i vari modi e le varie reti;

che l'occasione del Giubileo costituisce un riferimento temporale importante e che appare opportuno individuare la fine del 1999 come data limite entro la quale realizzare gli interventi, fermo restando che gli effetti positivi della realizzazione di tali infrastrutture superano la eccezionalità dell'evento e avranno comunque una ricaduta positiva per la mobilità regionale e per le attività economiche;

che a tal fine è stata realizzata, in collaborazione con i tecnici del trasporto locale di FS S.p.a. una ricerca per verificare la dotazione attuale delle attrezzature e parcheggi esistenti presso le principali stazioni della rete laziale, il livello di utilizzazione attuale nonché la disponibilità di aree per realizzare nuovi parcheggi di scambio o ampliare le dotazioni esistenti;



che in base alle indagini sopra richiamate è risultato che saranno prossimamente realizzati gli interventi elencati nell'allegato A, che fa parte integrante della presente deliberazione e che fanno riferimento ad appositi programmi di intervento già finanziati e che saranno realizzati da soggetti diversi come meglio specificato in tabella;

che pertanto appare opportuno, al fine di integrare la rete dei nodi, finanziare gli interventi elencati nell'allegato B, che fa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, fermo restando che gli importi indicati a fianco di ciascun intervento dovranno essere confermati in sede di approvazione del progetto definitivo degli stessi che, comunque, rappresentano gli importi massimi dei finanziamenti regionali;

Accertato che il su menzionato intervento straordinario regionale complessivo ammonta a L. 35.000 milioni, a gravare sul cap. n. 43202 del bilancio annuale e pluriennale regionale, con la seguente ripartizione:

quanto a L. 10.000 milioni riferiti all'anno 1997;

quanto a L. 10.000 milioni riferiti all'anno 1998;

quanto a L. 15.000 milioni riferiti all'anno 1999.

Ritenuto di dover erogare ai sensi dell'art. 41 della legge regionale n. 33/85, ai comuni compresi nel programma dell'allegato B la somma indicata alla colonna 8, pari al 10% dell'importo del finanziamento pluriennale, per un importo totale di L. 3.500 milioni gravante sull'esercizio finanziario 1997 e che si impegna nei singoli importi dovuti per ciascun comune:

Considerato, altresì, che si rende necessario derogare a quanto disposto dal comma 2 dell'art. 54 della legge regionale n. 11/97, ai sensi del comma 3 dello stesso art. 54, al fine di garantire la continuità realizzativa delle opere, che dovranno essere appaltate in unica soluzione con finanziamento certo articolato, sul cap. n. 43202 del bilancio pluriennale 1997-1999 (legge regionale n. 12/97);

Ritenuto di dover condizionare l'affidamento dei lavori alle disponibilità finanziarie nei singoli esercizi di riferimento, tenendo conto della tempistica di realizzazione degli interventi e delle scadenze previste dall'art. 22 della legge regionale n. 25/95;

Considerato che comunque la Giunta regionale, si riserva di verificare lo stato di attuazione del programma ed eventualmente integrare l'elenco degli interventi entro un anno dalla data della presente deliberazione, sulla base dello stato di avanzamento del programma stesso;

Considerato che a tal fine appare opportuno costituire un apposito gruppo di lavoro, che fa riferimento all'assessore OO.RR.SS.M. ed è coordinato dal dirigente del Settore 49 di detto assessorato e composto dal seguente personale dell'assessorato stesso;

arch. Enzo Coccia - coordinatore - dirigente Settore 49;

ing. Sergio Giovannetti - dirigente - Uff. 1 Settore 49;

arch. Claudio Renzi - istruttore direttivo tecnico - Uff. IV Settore 31;

arch. Mario Scalone - istruttore direttivo tecnico - Uff. II Settore 36;

arch. Angelo Prosciutti - Istruttore tecnico - Uff. I Settore 49;

dott. Alessandro Pierdomenico - responsabile Sez. I Uff. I Settore 49;

che ha come compito quello di svolgere attività di supporto nei confronti degli enti destinatari dei contributi per la realizzazione del programma straordinario di interventi, nonché provvedere a tutti gli adempimenti istruttori e tecnico-amministrativi di competenza regionale, come previsto all'art. 39 della legge regionale n. 12/97. Il gruppo dovrà svolgere le proprie attività per il periodo di anni 3, necessario al completamento del citato programma di interventi.

Dato atto che i dirigenti dei Settori competenti hanno dato il loro nulla-osta al fine della partecipazione dei funzionari sopra citati al gruppo di lavoro;

Vista la legge 15 maggio 1997, n. 127;

Delibera:

all'unanimità:

Di derogare all'art. 54, comma 2, della legge regionale n. 11/97 e:

1. Di approvare il seguente programma regionale di interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario della rete del Lazio, così come indicato nell'allegato B, che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

2. Di individuare i comuni, che dovranno presentare il progetto definitivo ed il relativo piano finanziario al fine di fruire dei finanziamenti, quali soggetti attuatori del programma.

3. Di riservarsi con successivi atti l'approvazione dei progetti definitivi predisposti dai comuni ed i relativi piani finanziari.

4. Di erogare ai comuni compresi nel programma gli importi ammessi a finanziamento con le seguenti modalità ai sensi di quanto previsto dall'art. 41 della legge regionale n. 33/85 e dell'art. 22 della legge regionale n. 25/95, e successive modificazioni:

10% alla approvazione della presente deliberazione;

50% a presentazione del verbale di consegna lavori corredato dalla deliberazione comunale di aggiudicazione dell'appalto, al netto del ribasso d'asta;

30% a presentazione del certificato emesso dalla direzione lavori che attesti il raggiungimento del 50% dello stato di avanzamento dei lavori;

5% a presentazione del certificato di collaudo predisposto da parte del collaudatore indicato dalla Regione Lazio;

5% o per il minor importo necessario a seguito dell'inoltro della deliberazione di definizione ed approvazione della spesa complessiva occorsa per la realizzazione dell'opera.



5. Di dover condizionare l'affidamento dei lavori alle disponibilità finanziarie nei singoli esercizi di riferimento, tenendo conto della tempistica di realizzazione degli interventi e delle scadenze previste dall'art. 22 della succitata legge regionale n. 25/95 dando mandato all'assessore alle OO.RR.SS.M. di darne formale comunicazione ai comuni interessati.

6. Di impegnare a carico del capitolo n. 43202 del bilancio regionale dell'esercizio in corso la somma di L. 10.000 milioni a favore degli enti indicati nell'allegato B colonna 3.

7. Di erogare a favore dei comuni indicati nell'allegato B le somme previste nella colonna 8 pari al 10% dello stanziamento concesso per un totale di L. 3.500 milioni gravante sull'esercizio finanziario 1997, che si impegna nei singoli importi dovuti per ciascun comune.

8. La restante somma pari a L. 6.500 milioni dello stanziamento del capitolo n. 43202 del bilancio regionale 1997, verrà erogata agli enti attuatori del succitato intervento straordinario regionale, nei limiti del finanziamento concesso, con le modalità di cui al precedente punto 4.

9. Di costituire un apposito gruppo di lavoro che fa riferimento all'assessore OO.RR.SS.M. ed è coordinato dal dirigente del Settore 49 di detto assessorato, composto dal seguente personale dell'assessorato stesso:

arch. Enzo Coccia - coordinatore - dirigente Settore 49;

ing. Sergio Giovannelli - dirigente - Uff. I Settore 49;

arch. Claudio Renzi - istruttore direttivo tecnico - Uff. IV Settore 31;

arch. Mario Scalone - istruttore direttivo tecnico - Uff. II Settore 36;

arch. Angelo Presciutti - Istruttore tecnico - Uff. I Settore 49;

dott. Alessandro Pierdomenico - responsabile Sez. I Uff. I Settore 49;

che ha come compito quello di svolgere attività di supporto nei confronti degli enti destinatari dei contributi per la realizzazione del programma straordinario di interventi nonché provvedere a tutti gli adempimenti istruttori e tecnico-amministrativi di competenza regionale previsto all'art. 39 della legge regionale n. 12/97.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo.

ALLEGATO A

Nodi di scambio finanziati con altri programmi

Linea	Comune	Stazione	Note
fm1	1 Fiaticcino	Fiaticcino L23	Prog. d'iniziativa privata
	2 Roma	Vallericca	Prog. d'iniziativa privata
	3 Monterotondo	Monterotondo	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
	4 Fara Sabina - Montelibretti	Passocorese	In corso di realiz. - (fm, provincia + Regione)
fm2	5 Tivoli	Bagni di Tivoli	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
fm3	6 Roma	Olgiate	Interv. FS a carico fondi Giubileo
	7 Roma	La Storta	Interv. FS a carico fondi Giubileo
	8 Roma	Cesano	Staz. a carico fondi Giubileo + park privati
	9 Viterbo	Viterbo P.R.	Prog. di recupero comune + privati + Co.Tra.L.
fm5	10 Ladispoli	Cerveteri-Ladispoli	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
	11 Civitavecchia	Civitavecchia	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
fm6	12 Ciampino	Ciampino	Prog. finanz. provincia - fondi Giubileo
	13 Roma	Colle Matia	Prog. finanz. provincia + comune
	14 Zagarolo	Zagarolo	Prog. finanz. provincia + comune
	15 Prosinone	Frosinone	Prog. finanz. legge n. 122/1989 - Anno 1989
	fm7	16 Priverno	Priverno-Fossanova
17 Monte San Biagio		Monte San Biagio	In corso di realiz. - legge regionale n. 51/1988



		Pianabella-Montelibretti	300		950	95
	3	Poggio Mirteto	380	12	1.550	155
	4	Stimigliano	200	6	850	85
	5	Collecchio			100	10
	6	Civita Castellana			316	32
fm2	7	Orte	120			
	8	Guidonia	450		1.260	126
	9	Marcellina	225		800	80
	10	Tivoli	150		400	40
	11	Vicovara	100		510	51
fm3	12	Roviano	150	8	500	50
	13	Anguillara			100	10
	14	Bracciano	150		200	20
	15	Manziana	250		450	45
	16	Oriolo	100	2	377	38
	17	Capranica	85		269	27
fm4	18	Frascati	150		400	40
	19	Marino	225		1.950	195
	20	Lanuvio	45	2	33	3
	21	Velletri		2	80	8
fm5	22	Fiumicino	250	6	1.650	165
	23	Pianicino	100	4	250	25
fm6	24	Colonna	100		250	25
	25	Valmontone	140		363	36
	26	Colleferro	160	5	1.350	135
	27	Anagni	295	8	1.250	125
	28	Ceccano	340	8	1.150	115
	29	Castro	245	1	1.000	100
	30	Ceprano	100		250	25
	31	Roccasecca	150		385	39
	32	Piedimonte S. Germano	120	6	300	30
	33	Cassino	350	2	790	79
fm7	34	Roma	210	8	2.250	225
	35	Aprilia	100	4	300	30
	36	Cisterna di Latina	1.024	10	5.000	500
	37	Fondi	250		750	75
	38	Sezze Romano	100	4	507	51
	39	Formia	300	6	2.113	211
fm7-1	40	Anzio	256	8	1.950	195
fm7-2	41	Terracina	140		351	35
			218	4	746	75
Totali ...			8.368	120	35.000	3.500

