

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome	TORTORICI
Nome	MARIO
Data di nascita	02/08/1962
Qualifica	Ingegnere, Professionista 1 ^a qualifica, livello 4° Super
Amministrazione	ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE - ENAC
Incarico attuale	Responsabile Funzione Organizzativa Operazioni Volo e Trasporto Aereo Merci Pericolose
Numero telefonico dell'ufficio	06 44596788
Fax dell'ufficio	06 44596731
E-mail istituzionale	m.tortorici@enac.gov.it

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio	Laurea in Ingegneria Aeronautica con lode conseguita presso l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma, nel luglio 1986
Altri titoli di studio e professionali	<ul style="list-style-type: none">- Maturità classica- Abilitazione alla professione di ingegnere- Iscritto all'ordine degli ingegneri di Roma- Licenza di Pilota (PPL) con abilitazione a monomotori e plurimotori a pistoni- Docente ENAC- Docente nell'ambito del Master di II Livello Gestione Aviazione Civile della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"- Licenza di Manutentore Aeronautico (cat. C)- Valutatore dei Sistemi di Qualità certificato CEPAS- Qualificato quale ispettore SAFA- Corso quale investigatore per "aircraft accidents", presso College of Aeronautics di Cranfield (UK)- Corso quale "flight test engineer", presso National Test Pilot School di Mojave (USA)- Corso su gestione Merci Pericolose, presso ICAO.

**Esperienze professionali
(incarichi ricoperti)**

- Da aprile 2015 Responsabile F.O. Operazioni Volo e Trasporto Aereo Merci Pericolose presso la Direzione Regolazione Navigabilità e Operazioni
- Da marzo 2014 a marzo 2015: P.M. Gestione Sorveglianza Operatori Aerei e Team Leader per la approvazione COA e CAMO del principale operatore nazionale, presso la Direzione Operazioni Centro.
- Dal 2010 Team Leader per la certificazione Parte 145 di imprese estere situate in Paesi non EU per conto dell'EASA)
- Dal 2005 a marzo 2014 Coordinatore dell'Ufficio Aviazione Commerciale presso la Direzione Operazioni Roma
- Partecipato a team di visita nel 2005, 2006, 2007 e 2009, per verifica degli standard ICAO, presso compagnie aeree straniere, europee, africane e asiatiche sia su incarico ENAC che su incarico della Commissione Europea.
- Dal 1999 al 2004 membro del MAST Team JAA per le attività di standardizzazione a livello europeo riguardo JAR145, 147, 66 e JAR OPS Subpart M; effettuate visite di standardizzazione presso le Aviazioni Civili di 12 paesi europei (tra cui Francia, Spagna, GB) nonché presso significativi campioni di imprese certificate da queste Autorità. Dal 2005 a disposizione di EASA per le relative attività di standardizzazione nel campo della normativa pertinente alla manutenzione: nel 2005 partecipato come team member alla ispezione in Lituania, nel 2006 (anche come f. f. team leader) in Ungheria, nel 2007 e 2008 in Norvegia, nel 2009 in Turchia, nel 2010 in Serbia, nel 2011 in Svezia e nel 2013 in Romania. Nel 2014 partecipato come osservatore a ispezione EASA presso un ufficio FAA in California e a diverse imprese USA.
- Partecipato, anche come esperto di materiali compositi, all'omologazione di aeroplani e come responsabile della sorveglianza di costruzione del prototipo a vari programmi per la omologazione di nuovi tipi di elicottero.
- Partecipato nel 1995/96 al Progetto Rinnovo Normativa RAI come membro del sottogruppo "Esercizio-Manutenzione"; in prima persona ho elaborato la prima stesura dei documenti (I.p.S., Circolari) relativi alla certificazione del personale e dei laboratori metrologici. Nel 2003 membro del gruppo di lavoro ENAC per valutazione bozza regolamento (CE) 2042/2003. Dal 2004 al 2009 membro del g. di l. per l'implementazione in Italia del regolamento (CE) 2042/2003. Nel 2011-2012 membro del g. di l. ENAC "Manpower plan". Dal 2014 membro del g.d.l. per la ideazione e applicazione di una "risk/performance based oversight".
- Nel 1994 distaccato temporaneamente presso la Direzione ECI per collaborare nell'attività di standardizzazione a livello nazionale per la prima fase di applicazione del Regolamento JAR145.
- Dal 1992 fino al 2000 rappresentante RAI (e poi ENAC) in seno all'assemblea del Centro Nazionale Materiali di Riferimento; dal 1998 anche rappresentante presso il Consiglio Direttivo.
- Dal 1988 incarichi di certificazione e sorveglianza di imprese di trasporto passeggeri (compagnie aerotaxi, regionali, con servizi

Cartone

--

Capacità linguistiche

Capacità nell'uso delle tecnologie

Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc, ed ogni altra informazione che si ritiene di dover pubblicare)
--

di linea anche intercontinentali), di aviazione generale, di costruzione aeronautica e di addestramento tecnico. Svolte numerose ispezioni a terra e in volo ad aeroplani ed elicotteri. Partecipato a commissioni di inchiesta per incidenti aeronautici di aeroplani ed elicotteri sia italiani che stranieri.

- Concorso pubblico nel 1987 come "consulente professionale" - X qualifica funzionale, riservato ad ingegneri aeronautici; classificatomi primo. Entrato in servizio il 1 marzo 1988 presso la Direzione Territoriale di Roma (dal 2001 Servizio S.V. Roma e dal 2005 Direzione Operazioni Roma).
- Prima del marzo 1988 brevi incarichi di collaborazione con aziende informatiche e aerospaziali.
- Da settembre 1986 a febbraio 1988: Servizio in Marina Militare in qualità di Ufficiale del Genio Navale, sia in attività di ufficio che di imbarco.

Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto
Inglese	Fluente	Ottimo
Francese	Scolastico	Scolastico
Tedesco	Elementare	Elementare

Buona conoscenza dei Sistemi Informativi di Office Automation e delle banche dati ENAC

- Referente Nazionale per gli aspetti di Operazioni Volo (OPS)
- Partecipazione a corsi, convegni, incontri tematici e seminari di settore in Italia e all'estero

Dott. Ing. Mario Tortorici

14-10-2015

Mario Tortorici