

**Direzione:** EMERGENZA, PROTEZIONE CIVILE E NUE 112**Area:** LOGISTICA E APPROVVIGIONAMENTO, ACQUISTI ECONOMICI E PROCEDURE DI GARA**DETERMINAZIONE** (con firma digitale)

N. G03336 del 18/03/2025

Proposta n. 7974 del 05/03/2025

Oggetto:**Presenza annotazioni contabili**

Determina a contrarre, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, per l'indizione di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile nell'intero territorio della Regione Lazio. Approvazione atti di gara. Prenotazione impegno di spesa in favore di creditori diversi per € 18.877.403,43 compresa IVA sul Cap. U0000E23517 per gli Esercizi finanziari 2025-2028. Impegno di spesa di € 170.206,10 sul Cap. U0000E23517 per gli esercizi finanziari 2025-2028 a favore del fondo incentivi (Cred.176734) e relativi accertamenti di € 136.164,88 sul Cap. E0000341559, € 17.020,61 sul Cap. E0000341562 ed € 17.020,61 sul Cap. E0000341563. Impegno di spesa di € 880,00 sul Cap. U0000T19427 a favore di A.N.A.C (Cod. Cred. 159683) E.F. 2025.

Proponente:

Estensore	DI RUGGIERO GABRIELE ARCANGELO	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	TISTI GIOVANNI	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	AD INTERIM M. LA PIETRA	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	M. LA PIETRA	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____
Responsabile dell'Area Ragioneria	DELLARNO GIUSEPPE	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	MARCO MARAFINI	_____firma digitale_____

REGIONE LAZIO

Proposta n. 7974 del 05/03/2025

Annotazioni Contabili (con firma digitale)

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		

Descr. PdC finanz.**Azione****Beneficiario**

1)	P	U0000E23517	2025	3.670.606,22	11.01 1.03.02.99.000
----	---	-------------	------	--------------	----------------------

Altri servizi

2.02.01.99

CREDITORI DIVERSI

Intervento/Progetto: I202500035

Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE PRENOTAZIONE DL 36

2)	I	U0000T19427	2025	880,00	01.01 1.04.01.01.010
----	---	-------------	------	--------	----------------------

Trasferimenti correnti a autorità amministrative indipendenti

9.01.01.10

AUTORITA NAZIONALE ANTICORRUZIONE

Intervento/Progetto: I202500035

Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA

3)	I	U0000E23517	2025	70.351,84	11.01 1.03.02.99.999
----	---	-------------	------	-----------	----------------------

Altri servizi diversi n.a.c.

2.02.01.99

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Intervento/Progetto: I202500035

Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.	
Mov.			Accertamento				
Descr. PdC finanz.							
Azione							
Beneficiario							
4)	I	U0000E23517	2025		8.793,99	11.01	1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
5)	I	U0000E23517	2025		8.793,99	11.01	1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
6)	P	U0000E23517	2026		6.292.467,81	11.01	1.03.02.99.000
Altri servizi							
2.02.01.99							
CREDITORI DIVERSI							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE PRENOTAZIONE NO DL 36							
<hr/>							
7)	I	U0000E23517	2026		27.232,98	11.01	1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		
Descr. PdC finanz.					
Azione					
Beneficiario					
8)	I	U0000E23517	2026	3.404,12	11.01 1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.					
2.02.01.99					
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002					
Intervento/Progetto: I202500035					
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE					
<hr/>					
9)	I	U0000E23517	2026	3.404,12	11.01 1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.					
2.02.01.99					
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002					
Intervento/Progetto: I202500035					
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE					
<hr/>					
10)	P	U0000E23517	2027	6.292.467,81	11.01 1.03.02.99.000
Altri servizi					
2.02.01.99					
CREDITORI DIVERSI					
Intervento/Progetto: I202500035					
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE PRENOTAZIONE NO DL 36					
<hr/>					
11)	I	U0000E23517	2027	27.232,98	11.01 1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.					
2.02.01.99					
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002					
Intervento/Progetto: I202500035					
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE					
<hr/>					

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.	
Mov.			Accertamento				
Descr. PdC finanz.							
Azione							
Beneficiario							
12)	I	U0000E23517	2027		3.404,12	11.01	1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
13)	I	U0000E23517	2027		3.404,12	11.01	1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
14)	P	U0000E23517	2028		2.621.861,59	11.01	1.03.02.99.000
Altri servizi							
2.02.01.99							
CREDITORI DIVERSI							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE PRENOTAZIONE NO DL 36							
<hr/>							
15)	I	U0000E23517	2028		11.347,05	11.01	1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.	
Mov.			Accertamento				
Descr. PdC finanz.							
Azione							
Beneficiario							
16)	I	U0000E23517	2028		1.418,38	11.01	1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
17)	I	U0000E23517	2028		1.418,38	11.01	1.03.02.99.999
Altri servizi diversi n.a.c.							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
18)	E	E0000341559	2025		70.351,84	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
19)	E	E0000341562	2025		8.793,99	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
2.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202500035							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							

PGC Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.	
Mov.		Accertamento				
Descr. PdC finanz.						
Azione						
Beneficiario						
20)	E	E0000341563	2025	8.793,99	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)						
2.02.01.99						
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002						
Intervento/Progetto: I202500035						
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE						
<hr/>						
21)	E	E0000341559	2026	27.232,98	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)						
2.02.01.99						
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002						
Intervento/Progetto: I202500035						
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE						
<hr/>						
22)	E	E0000341562	2026	3.404,12	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)						
2.02.01.99						
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002						
Intervento/Progetto: I202500035						
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE						
<hr/>						
23)	E	E0000341563	2026	3.404,12	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)						
2.02.01.99						
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002						
Intervento/Progetto: I202500035						
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE						
<hr/>						

PGC Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.	
Mov.		Accertamento				
Descr. PdC finanz.						
Azione						
Beneficiario						
24)	E	E0000341559	2027	27.232,98	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)						
2.02.01.99						
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002						
Intervento/Progetto: I202500035						
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE						
<hr/>						
25)	E	E0000341562	2027	3.404,12	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)						
2.02.01.99						
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002						
Intervento/Progetto: I202500035						
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE						
<hr/>						
26)	E	E0000341563	2027	3.404,12	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)						
2.02.01.99						
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002						
Intervento/Progetto: I202500035						
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE						
<hr/>						
27)	E	E0000341559	2028	11.347,05	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)						
2.02.01.99						
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002						
Intervento/Progetto: I202500035						
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE						
<hr/>						

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		

Descr. PdC finanz.**Azione****Beneficiario**

28)	E	E0000341562	2028	1.418,38	500.59900 3.05.99.02.001
-----	---	-------------	------	----------	--------------------------

Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)

2.02.01.99

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Intervento/Progetto: I202500035

Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE

29)	E	E0000341563	2028	1.418,38	500.59900 3.05.99.02.001
-----	---	-------------	------	----------	--------------------------

Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)

2.02.01.99

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Intervento/Progetto: I202500035

Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE

REGIONE LAZIO

Proposta n. 7974 del 05/03/2025

PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

Oggetto Atto: Determina a contrarre, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, per l'indizione di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile nell'intero territorio della Regione Lazio. Approvazione atti di gara. Prenotazione impegno di spesa in favore di creditori diversi per € 18.877.403,43 compresa IVA sul Cap. U0000E23517 per gli Esercizi finanziari 2025-2028. Impegno di spesa di € 170.206,10 sul Cap. U0000E23517 per gli esercizi finanziari 2025-2028 a favore del fondo incentivi (Cred.176734) e relativi accertamenti di € 136.164,88 sul Cap. E0000341559, € 17.020,61 sul Cap. E0000341562 ed € 17.020,61 sul Cap. E0000341563. Impegno di spesa di € 880,00 sul Cap. U0000T19427 a favore di A.N.A.C (Cod. Cred. 159683) E.F. 2025.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
Aggr.		Determina a contrarre, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, per l'indizione di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile nell'intero territorio della Regione Lazio. incentivi al personale	11/01	1.03.02.99.999	E23517

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2025	87.939,82		Dicembre	87.939,82
			Totale	87.939,82

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
Aggr.			11/01	1.03.02.99.999	E23517

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2026	34.041,22		Dicembre	34.041,22
			Totale	34.041,22

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
Aggr.			11/01	1.03.02.99.999	E23517

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2027	34.041,22		Dicembre	34.041,22
			Totale	34.041,22

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
------------	--	--	-------------------------	--	--

Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
Aggr.			11/01	1.03.02.99.999	E23517
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Importo (€)		Mese	Importo (€)	
2028	14.183,81		Settembre	14.183,81	
			Totale	14.183,81	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
Aggr.		Determina a contrarre, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, per l'indizione di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile nell'intero territorio della Regione Lazio. Approvazione atti di gara. Prenotazione impegno di spesa in favore di creditori diversi per € 18.877.403,43 compresa IVA sul Cap. U0000E23517 per gli Esercizi finanziari 2025-2028. Impegno di spesa di € 170.206,10 sul Cap. U0000E23517 per gli esercizi finanziari 2025-2028 a favore del fondo incentivi (Cred.176734) e re...	01/01	1.04.01.01.010	T19427
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Importo (€)		Mese	Importo (€)	
2025	880,00		Settembre	880,00	
			Totale	880,00	

Oggetto: Determina a contrarre, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, per l'indizione di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile nell'intero territorio della Regione Lazio. Approvazione atti di gara. Prenotazione impegno di spesa in favore di creditori diversi per € 18.877.403,43 compresa IVA sul Cap. U0000E23517 per gli Esercizi finanziari 2025-2028. Impegno di spesa di € 170.206,10 sul Cap. U0000E23517 per gli esercizi finanziari 2025-2028 a favore del fondo incentivi (Cred.176734) e relativi accertamenti di € 136.164,88 sul Cap. E0000341559, € 17.020,61 sul Cap. E0000341562 ed € 17.020,61 sul Cap. E0000341563. Impegno di spesa di € 880,00 sul Cap. U0000T19427 a favore di A.N.A.C (Cod. Cred. 159683) E.F. 2025.

**IL DIRETTORE DELLA
DIREZIONE REGIONALE EMERGENZA, PROTEZIONE CIVILE E NUE 112**

VISTA la Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3;

VISTA la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1 "Nuovo Statuto della Regione Lazio";

VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale" e s.m.i.;

VISTO il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: "Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie", il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall'insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;

VISTO il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n. 12, concernente: "Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie", con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del r.r. 9/2023;

VISTO in particolare l'art. 3 del regolamento regionale n. 9/2023 che modifica l'art. 20, comma 1, del suddetto regolamento regionale n. 1/2002 (Istituzione delle direzioni regionali), con il quale, ai sensi dell'art. 17, è istituita, tra le altre, la Direzione regionale "Emergenza, Protezione Civile e Nue112";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 26 febbraio 2024, n. 96 con la quale è stato conferito al dott. Massimo La Pietra l'incarico di Direttore della Direzione regionale "Emergenza, Protezione Civile e Nue112";

VISTA la comunicazione del Direttore generale, prot. 573860 del 30/04/2024, recante le indicazioni per l'operatività della riorganizzazione dell'apparato amministrativo disposta dal regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, con decorrenza 1° maggio 2024;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e s.m.i;

VISTO il d.lgs. del 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche;

VISTA la Legge Regionale 12 agosto 2020, n. 11: "Legge di contabilità regionale";

VISTO il Regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26 concernente "Regolamento regionale di contabilità", che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della l.r. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della citata l.r. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima l.r. n. 11/2020;

VISTO l'articolo 30, comma 2, del regolamento regionale n. 26/2017, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa;

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22 recante: "Legge di stabilità regionale 2025";

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 23, recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2024, n. 1172, concernente: " Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2024, n. 1173, concernente: " Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 23 gennaio 2025, n. 28, concernente: "Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11";

VISTO l'art.10, comma 3 lettera a) e b) del D. lgs n. 118/2011 che autorizza l'assunzione di impegni pluriennali;

VISTO il decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1 "Codice della Protezione civile" e successive modificazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo 3 luglio 2017, n. 117 e successive modificazioni, che reca la nuova disciplina delle Organizzazioni di volontariato, ivi incluse quelle di protezione civile;

VISTA la Legge Regionale 28 ottobre 2002, n. 39 “*Norme in materia di gestione delle risorse forestali*”;

VISTO il decreto-legge 8 settembre 2021, n. 120, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 155/2021 (*Disposizioni per il contrasto degli incendi boschivi e altre misure urgenti di protezione civile*);

VISTA la Legge quadro in materia di incendi boschivi 21 novembre 2000, n. 353, che prevede la competenza specifica delle Regioni nelle attività di ricognizione, sorveglianza, avvistamento, allarme e spegnimento con mezzi da terra ed aerei, nella lotta attiva contro gli incendi boschivi nonché, più in generale, le attività che le Regioni debbono svolgere in occasione del verificarsi degli eventi emergenziali di protezione civile di cui all'articolo 7 del citato D. Lgs n. 1 del 2018;

PREMESSO che la Direzione Regionale “Emergenza, Protezione civile e Nue112”, ai sensi della legge regionale 26 febbraio 2014, n. 2, deve assicurare lo svolgimento delle attività di protezione civile, provvedendo all'organizzazione delle strutture, dei mezzi e delle risorse necessarie all'espletamento di tale compito, anche relativamente all'attività di previsione, prevenzione e lotta agli incendi boschivi;

CONSIDERATO, altresì, che gli interventi di spegnimento del fuoco e le azioni di contrasto agli incendi boschivi debbono essere svolti dalla Regione Lazio nell'ambito delle attività di protezione civile regionale così come programmate e pianificate nel vigente piano delle attività di previsione, prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi;

CONSIDERATA l'andamento e la complessità del fenomeno degli incendi boschivi che colpisce sistematicamente la Regione Lazio nel corso della stagione estiva, da cui discende l'esigenza di dotare il sistema regionale di Protezione Civile degli strumenti e delle attrezzature maggiormente efficaci al fine di tutelare la vita, l'integrità fisica, i beni, gli insediamenti, gli animali e l'ambiente dai danni o dal pericolo di danni derivanti da tali eventi;

RILEVATO che il servizio aereo di spegnimento degli incendi con l'utilizzo di elicotteri si è dimostrato un mezzo efficace di lotta attiva agli incendi, in particolare quando le zone boschive colpite sono situate in zone impervie o comunque difficilmente raggiungibili con altri mezzi adibiti alle attività antincendio ovvero nel caso di incendi di interfaccia che generano grande allarme sociale;

CONSIDERATO che attualmente la Regione Lazio si avvale di un servizio aereo per lo spegnimento degli incendi boschivi e per lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile nell'intero territorio della Regione Lazio, e che il relativo appalto scadrà il giorno 28 maggio 2025;

CONSIDERATO che, a partire dal 24/09/2019, è stata attivato il nuovo sistema di e-Procurement denominato “Sistema Acquisti Telematici della Regione Lazio S.TEL.LA” raggiungibile all'indirizzo

www.regione.lazio.it/centrale e in virtù di quanto disciplinato dall'art. 3, comma 4-bis, Legge Regionale n. 12/2016, come modificato dall'articolo 6, comma 4, lett. a) della Legge Regionale n. 13/2018, la Regione Lazio, ha l'obbligo di svolgere le gare esclusivamente sulla nuova piattaforma regionale STELLA;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1147 del 24/04/2024 con la quale è stato adottato il Programma triennale 2024-2026 degli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 140 mila euro della Giunta Regionale del Lazio, ai sensi dell'articolo 37 del D.lgs. n. 36/2023, e successivamente modificato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1147 del 23/12/2024;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e s.m.i., ed in particolare:

- l'art.3 "*Principio dell'accesso al mercato*", la stazione appaltante favorisce, l'accesso al mercato secondo le modalità indicate dal codice nel rispetto dei principi di concorrenza, imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza;
- l'art.14 comma 1, lett. c) il valore complessivo dell'appalto risulta superiore alla soglia di rilevanza comunitaria;
- l'art.7 l'importo dell'appalto è quantificato al momento dell'indizione di gara pari a complessivi €18.877.403,43 di cui quanto a €15.473.281,50 quale importo a base d'asta che trova copertura finanziaria nei capitoli di bilancio U0000E23517 "*spese per la prevenzione degli incendi nei boschi, per le operazioni di primo spegnimento e per gli interventi per la ricostruzione boschiva (l.r. 39/02) § altri servizi*";
- l'art. 21 comma 2 le attività dei contratti pubblici sono gestite, nel rispetto delle disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo del 7 marzo 2005 n.82, attraverso piattaforme digitali interoperabili;
- l'art. 37 relativo all'adozione della programmazione triennale degli acquisti di beni e servizi e dei relativi aggiornamenti annuali;
- l'art 83 comma 1) la procedura di gara verrà indetta mediante Bando di Gara dove verrà indicato il CIG acquisito attraverso la banca dati nazionale dei contratti pubblici;
- l'art.87 comma 1 -2-3) verrà assicurato un disciplinare di gara e capitolato che fissa le regole per lo svolgimento del procedimento di selezione di offerta, i contenuti del futuro rapporto contrattuale tra aggiudicatario e stazione appaltante, le specifiche tecniche, le certificazioni delle forniture e la garanzia per la partecipazione alla procedura pari al 2% del valore complessivo della procedura ai sensi dell'art 106 d.lgs. 36/2023;
- l'art. 94 ai sensi del quale verranno applicate le regole di esclusione automatica;
- l'art .108 "*criteri di aggiudicazione degli appalti di lavori, servizi e forniture*" comma 1), inerente all'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- l'art. 120 relativo alla modifica di contratti durante il periodo di efficacia ed in particolare al comma 11 relativo alla possibilità di proroga per il tempo strettamente necessario all'eventuale svolgimento di una nuova procedura di aggiudicazione.
- l'art. 120 comma 9 relativo alla modifica economica dell'importo di appalto qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto agli stessi patti e condizioni;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023:

- comma 1, nelle procedure di gara aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara;
- comma 2, il termine minimo per la ricezione delle offerte è di trenta giorni dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi dell'art 84, e che le offerte sono accompagnate dalle informazioni richieste dalla stazione appaltante;

RITENUTO pertanto, di procedere all'avvio di una gara ad evidenza pubblica a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile nell'intero territorio della Regione Lazio ai sensi dell'art. 71 del codice dei contratti Dlgs 36/2023, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

RILEVATO, pertanto, che l'importo da porre a base d'asta sia pari ad € 15.473.281,50 (IVA esclusa), calcolato sulla base del costo annuale massimo del servizio pari ad € 5.157.760,50 (IVA esclusa);

RILEVATO che la spesa presunta per il presente affidamento è stata stimata in complessivi € 18.877.403,43 (IVA inclusa) per l'intera durata del contratto e trova copertura finanziaria nel capitolo di bilancio U0000E23517, corrispondente alla missione 11 programma 01 codice di V livello del piano dei conti 1.03.02.99.000;

RITENUTO, pertanto, necessario prenotare, a copertura del quadro economico di appalto, a favore di creditori diversi (codice creditore 3805), la somma relativa di € 18.877.403,43 Iva inclusa sul capitolo U0000E23517, per 36 mesi di vigenza contrattuale;

TENUTO CONTO che il valore complessivo dell'appalto per l'espletamento delle prestazioni richieste è stato calcolato in € 30.946.563,00 oltre IVA, di cui € 153.963,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per la durata di 36 mesi, con la possibilità di prorogare il contratto per 24 mesi e con la possibilità di utilizzare il quinto d'obbligo;

TENUTO CONTO che il valore complessivo dell'appalto per l'espletamento delle prestazioni richieste risulta superiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 14, co. 1 lett. c) del D.lgs. 36/2023;

RITENUTO di prevedere, ai sensi dell'art. 125 D.lgs. 36/2023, l'erogazione dell'anticipazione pari al 20% del valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile, calcolata sul solo importo fisso legato allo stazionamento degli aeromobili e subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;

VISTA la legge 23 dicembre 2005, n. 266 e, in particolare, l'art. 1, comma 65, che pone le spese di funzionamento dell'Autorità Nazionale Anticorruzione a carico del mercato di competenza, per la parte non coperta dal finanziamento a carico del bilancio dello Stato;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e ss. mm. e ii., in particolare l'art. 222, comma 12, che lascia invariato il sistema di autofinanziamento dell'A.N.AC. ai sensi dell'art. 1, comma 67, legge 23 dicembre 2005, n. 266;

VISTA la Deliberazione dell’Autorità nazionale Anticorruzione n. 610 del 19 dicembre 2023, con la quale vengono fissati i contributi che i soggetti pubblici e privati devono versare all’Autorità in attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della legge 266/2005;

RITENUTO di dover impegnare per la presente gara la somma equivalente ad € 880,00 sul Cap. U0000T19427 corrispondente alla missione 01 programma 01 codice di V livello del piano dei conti 1.04.01.01.010 “Trasferimenti correnti ad autorità amministrative indipendenti”, in favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione (codice creditore 159683) esercizio finanziario 2025;

RITENUTO di dover approvare a tal fine gli schemi degli atti di gara e i documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, nel dettaglio:

- Relazione illustrativa del servizio;
- Capitolato tecnico;
- Requisiti di partecipazione e griglia criteri di valutazione;
- Schema di contratto;

VISTO l’articolo 45, “Incentivi per funzioni tecniche” del D.lgs. 36/2023 che disciplina l’incentivo per funzioni tecniche per appalti di lavori, servizi e forniture, svolte da dipendenti della Stazione Appaltante, stabilendone il limite massimo nella misura del 2% dell’importo a base di gara e rinviando, per quanto concerne le modalità e i criteri di attribuzione, alla Contrattazione Decentrata Integrativa e ad apposito Regolamento adottato dalle singole Amministrazioni;

VISTE le modifiche apportate al Regolamento Regionale 6 settembre 2002 n. 1 con Delibera della Giunta Regionale n. 94 del 20/02/2018, il quale disciplina le modalità ed i criteri di ripartizione del fondo degli «Incentivi per funzioni tecniche»;

VISTO l’art 383 quinquies del RR 1/2002, come modificato con DGR 94 del 20/02/2018, il quale prevede, al comma 1, la nomina, per ogni singola procedura, del gruppo di lavoro competente per materia;

RILEVATO che l’art. 383 sexsies, comma 2, prevede che la misura effettiva del fondo da costituire è rapportata all’importo posto a base della specifica procedura di acquisto;

TENUTO CONTO che ai sensi dell’art. 383 sexies comma 2 del R.R. n.1/2002 la misura effettiva del fondo da costituire è rapportata all’importo posto a base della specifica procedura di affidamento ed in particolare per servizi e forniture oltre i 750.00 euro è l’1,10%;

CONSIDERATO che l’importo su cui calcolare la misura del fondo è pari ad € 15.473.281,50 la percentuale su cui calcolare il fondo è pari all’ 1,1 % dell’importo complessivo e pertanto pari ad € 170.206,10 di cui l’80% in dettaglio complessivamente € 136.164,88 a favore del personale impiegato nelle fasi di gara (programmazione, affidamento ed esecuzione);

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 383 sexies comma 3 del R.R. n.1/2002 l’ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo come sopra costituito è ripartito, per ciascuna opera, lavoro, servizio o fornitura con le modalità ed i criteri previsti nella presente sezione, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti di cui al comma 3 dell’articolo 383 quater;

RILEVATO che, ai sensi dell'art. 383 quinquies, comma 2, lett. m), la fase di programmazione si concluderà nel corso dell'esercizio finanziario 2025, la fase di affidamento si concluderà nel corso dell'esercizio 2025 e la fase di esecuzione si concluderà nell'esercizio 2028;

RITENUTO necessario delegare alla Direzione Regionale Programmazione economica, Centrale acquisti, Fondi europei, PNRR la fase di affidamento della procedura, dall'indizione all'aggiudicazione della stessa;

CONSIDERATO che le attività di competenza della suddetta Direzione termineranno con il provvedimento di aggiudicazione;

TENUTO CONTO che, per quanto disciplinato dall'art. 383 sexies comma 3 del R.R. n.1/2002 e del valore complessivo stimato a base d'asta della procedura in questione (oltre € 750.000,00), nonché della percentuale da applicare relativamente alla classe d'importo, stabilita nell'1,10%, il fondo complessivamente risulta suddiviso come di seguito:

Entità fondo complessivo	Totali
Importo base d'asta	15.473.281,50 €
Entità del fondo 1,1%	170.206,07 €
Quota pari all'80% dell'1,1% per incentivi al personale	136.164,85 €
Quota pari all'20% dell'1,1% art. 45, c. 5, D.lgs. 36/2023	34.041,22 €

CONSIDERATO che, per quanto disciplinato dall'art. 383 septies comma 1 del R.R. n.1/2002 la quota di ripartizione verticale del fondo è la seguente:

Quota di ripartizione singole fasi procedurali	Totali
Programmazione (10%)	13.616,49 €
Affidamento (30%)	40.849,45 €
Esecuzione (60%)	81.698,91 €

CONSIDERATO che, in relazione alle competenze assegnate la Direzione Regionale "Emergenza, Protezione Civile e NUE 112" si occuperà della gestione dell'intera procedura di gara, deputando la fase dell'affidamento alla Direzione regionale "Programmazione economica, Centrale acquisti, Fondi PNRR". Pertanto, sono col presente atto, nominati:

- Responsabile del Progetto il dott. Carlo Costantini, che si occuperà della gestione dell'intera procedura di gara.

- il RUP per la fase di programmazione: Giovanni Tisti
- il Collaboratore per la fase di programmazione: Gabriele Arcangelo Di Ruggiero
- il Collaboratore per la fase di programmazione: Monica Santomauro
- il RUP per la fase di affidamento: Giovanni Occhino
- il Collaboratore la fase di affidamento: Marzia Dramis
- il Collaboratore per la fase di affidamento: Francesco Scarpaleggia
- il Collaboratore per la fase di affidamento: Virginia Rolli
- il RUP per la fase di esecuzione: Giovanni Tisti
- il Direttore dell'esecuzione: Marco Scalisi
- il Collaboratore per la fase di esecuzione: Monica Santomauro
- il Collaboratore per la fase di esecuzione: Gabriele Arcangelo Di Ruggiero
- il Collaboratore per la fase di esecuzione: Laura Del Brocco
- Il Verificatore del servizio nella fase di esecuzione: Stefano Gentili

CONSIDERATO che, ai RUP, al DEC, al Verificatore e ai collaboratori amministrativi nelle tre fasi verrà contestualmente ripartita la quota di fondo ad essi assegnata, pari ad € 136.164,85;

TENUTO CONTO di quanto disciplinato dall'art. 383 septies del R.R. n.1/2002 in merito alla ripartizione orizzontale del fondo e dei ruoli e funzioni svolte dal personale coinvolto nella procedura in questione, lo stesso risulta così suddiviso:

Fase di Programmazione	
Quota di ripartizione in base alle funzioni affidate	Totali
RUP Giovanni Tisti (70%)	€ 9.531,54
Collaboratore Monica Santomauro (20%)	€ 2.723,30
Collaboratore Gabriele Arcangelo Di Ruggiero (10%)	€ 1.361,65
TOTALE	€ 13.616,49
Fase di Affidamento	
Quota di ripartizione in base alle funzioni affidate	Totali
RUP Giovanni Occhino (55%)	€ 22.467,19
Collaboratore Marzia Dramis (15 %)	€ 6.127,42
Collaboratore Francesco Scarpaleggia (15%)	€ 6.127,42
Collaboratore Virginia Rolli (15%)	€ 6.127,42
TOTALE	€ 40.849,45
Fase di esecuzione	
Quota di ripartizione in base alle funzioni affidate	Totali
RUP Tisti Giovanni (35%)	€ 28.594,62
DEC Marco Scalisi (35%)	€ 28.594,62
VERIFICATORE Stefano Gentili (15%)	€ 12.254,85
COLLABORATORE Monica Santomauro (5%)	€ 4.084,94
COLLABORATORE Gabriele Arcangelo Di Ruggiero (5%)	€ 4.084,94
COLLABORATORE Laura Del Brocco (5%)	€ 4.084,94
TOTALE	€ 81.698,91

CONSIDERATO che la fase di esecuzione sarà eseguita in più annualità la parte degli incentivi al personale verranno così ripartiti negli esercizi finanziari:

FASE DI ESECUZIONE	Annualità 2025 (01.06.2025_31.12.2025)	Annualità 2026 (01.06.2025_31.12.2025)	Annualità 2027 (01.01.2027_31.12.2027)	Annualità 2028 (01.01.2028_31.05.2028)	TOTALI
RUP Giovanni Tisti (35%)	5.560,07€	9.531,54 €	9.531,54€	3.971,47 €	28.594,62 €
DEC Marco Scalisi (35%)	5.560,07€	9.531,54 €	9.531,54€	3.971,47 €	28.594,62 €
VERIFICATORE Stefano Gentili (15%)	2.382,89 €	4.084,95 €	4.084,95 €	1.702,06 €	12.254,85 €
COLLABORATORE Monica Santomauro (5%)	794,29 €	1.361,65 €	1.361,65 €	567,35 €	4.084,94 €
COLLABORATORE Gabriele Arcangelo Di Ruggiero (5%)	794,29 €	1.361,65 €	1.361,65 €	567,35 €	4.084,94 €
COLLABORATORE Laura Del Brocco (5%)	794,29 €	1.361,65 €	1.361,65 €	567,35 €	4.084,94 €
TOTALI	15.885,90 €	27.232,98 €	27.232,98 €	11.347,05 €	81.698,91 €

RITENUTO di dover impegnare le somme necessarie per le attribuzioni previste dall'art. 45 del D.lgs. 36/2023 e conformemente a quanto previsto dagli artt. 383 quinquies e sexies del R.R. n. 1/2002, come modificato con D.G.R. n. 94 del 20/02/2018, la somma complessiva di € 170.206,07 sul capitolo di spesa U0000E23517 corrispondente alla missione 11 programma 01 codice di V livello del piano dei conti 1.03.02.99.000 di cui 136.164,85 € (quota incentivi al personale pari all'80% per le tre fasi -programmazione affidamento ed esecuzione) ed 34.041,22 € (quota parte del 20% di cui 10% parte corrente e 10% in quota parte capitale) per il fondo di accantonamento dei beni strumentali, in favore del creditore n. 176734 "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002" così ripartita per annualità:

Impegni per annualità					
	2025	2026	2027	2028	TOTALE
Programmazione (10%)	13.616,49 €				13.616,49 €
Affidamento (30%)	40.849,45 €				40.849,45 €
Esecuzione (60%)	15.885,90 €	27.232,98 €	27.232,98 €	11.347,05 €	81.698,91 €
Quota 10% parte corrente	8.793,99 €	3.404,12 €	3.404,12 €	1.418,38 €	17.020,61 €
Quota 10% parte capitale	8.793,99 €	3.404,12 €	3.404,12 €	1.418,38 €	17.020,61 €
Totale	87.939,82 €	34.041,22 €	34.041,22 €	14.183,81 €	170.206,07 €

Impegni per annualità					
	2025	2026	2027	2028	TOTALE

Programmazione	13.616,49				
	€				
Affidamento	40.849,46				
	€				
Esecuzione	15.885,90				
	€	27.232,98 €	27.232,98 €	11.347,07 €	81.698,93 €
Quota 10% parte corrente	8.793,98 €	3.404,12 €	3.404,12 €	1.418,38 €	17.020,61 €
Quota 10% parte capitale	8.793,98 €	3.404,12 €	3.404,12 €	1.418,38 €	17.020,61 €
	87.939,82				
	€	34.041,22 €	34.041,22 €	14.183,84 €	170.206,10 €

RITENUTO di procedere all'accertamento dell'importo a favore del "Fondo incentivi ex art. 383 sexies R.R. N. 1/2002" (cod. creditore n. 176734) così ripartito:

- sul capitolo in entrata E0000341559:
 - ✓ es. fin. 2025 € 70.351,84 per la fase di programmazione, affidamento e parte della fase di esecuzione per n. 7 mensilità;
 - ✓ es. fin. 2026 € 27.232,98;
 - ✓ es. fin. 2027 € 27.232,98;
 - ✓ es. fin. 2028 € 11.347,05 per n. 5 mensilità;
- sul capitolo di entrata E0000341562 per la quota parte del 10% del fondo (parte capitale)
 - ✓ es. fin. 2025 € 8.793,99 (in proporzione alle fasi e alle mensilità)
 - ✓ es. fin. 2026 € 3.404,12;
 - ✓ es. fin. 2027 € 3.404,12;
 - ✓ es. fin. 2028 € 1.418,38 (in proporzione alla fase di esecuzione e alle 5 mensilità);
- sul capitolo di entrata E0000341563 per il 10 % del fondo (parte corrente)
 - ✓ es. fin. 2025 € 8.793,99 (in proporzione alle fasi e alle mensilità);
 - ✓ es. fin. 2026 € 3.404,12;
 - ✓ es. fin. 2027 € 3.404,12;
 - ✓ es. fin. 2028 € 1.418,38 (in proporzione alla fase di esecuzione e alle 5 mensilità);

ATTESO di prendere atto che l'obbligazione verrà a scadenza nei rispettivi anni di vigenza contrattuale e come espresso nel piano finanziario di attuazione redatto ai sensi dell'articolo 30, comma 2, del r.r. n. 26/2017

DETERMINA

Per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente riportate,

1. di autorizzare l'indizione, ai sensi dell'art.71 del Dlgs 36/2023 e s.m.i., di procedura aperta sopra soglia comunitaria finalizzata all'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile nell'intero

territorio della Regione Lazio per il valore complessivo di 30.946.563,00 IVA esclusa comprensivo di proroga e opzioni di cui quanto a € 15.473.281,50 esclusa IVA quale importo a base di gara per un periodo di 36 mesi;

2. di approvare gli schemi degli atti di gara e i documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e nel dettaglio:
 - Capitolato tecnico;
 - Relazione illustrativa del servizio
 - Schema di contratto
 - Requisiti di partecipazione e griglia criteri di valutazione
3. di prendere atto che le obbligazioni verranno a scadenza ai sensi dell'art. 30, comma 2 del r.r n. 26/2017 come espresso nel piano di attuazione redatto;
4. di precisare che la stazione appaltante si riserva la facoltà di annullare o revocare il bando di gara, di non pervenire all'aggiudicazione e di non stipulare il contratto, senza incorrere in responsabilità e/o azione di risarcimento dei danni e/o pretese di indennità e compensi di qualsiasi tipo e a qualsiasi titolo da parte dei concorrenti;
5. di demandare alla Direzione regionale Programmazione Economica, Centrale Acquisti, Fondi Europei e PNRR, la fase di affidamento;
6. di prenotare a favore di creditori diversi (cod. cred. 3805) l'importo complessivo di € 18.877.403,43 così ripartito e suddiviso, a copertura del quadro economico di appalto, attesa la scadenza in concomitanza con i rispettivi esercizi finanziari di imputazione nel capitolo di bilancio U0000E23517, corrispondente alla missione 11 programma 01 codice di V livello del piano dei conti 1.03.02.99.000, per gli esercizi finanziari 2025,2026,2027, 2028 come di seguito riportati:
 - ✓ € 3.670.606,22 sul capitolo U0000E23517 es. fin. 2025;
 - ✓ € 6.292.467,81 sul capitolo U0000E23517 es. fin. 2026;
 - ✓ € 6.292.467,81 sul capitolo U0000E23517 es. fin. 2027;
 - ✓ € 2.621.861,59 sul capitolo U0000E23517 es. fin. 2028;
7. di impegnare l'importo di € 880,00 sul capitolo U0000T19427 del bilancio 2024 nell'ambito della Missione 01 del Programma 01, Piano dei conti finanziario fino al V livello 1.04.01.01.010 "Trasferimenti correnti ad autorità amministrative indipendenti", a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (codice creditore 159683) esercizio finanziario 2025;
 - di nominare per la gestione della Procedura di gara in argomento, il sottoelencato personale regionale: il Responsabile del Progetto il dott. Carlo Costantini, che si occuperà della gestione dell'intera procedura di gara
 - il RUP per la fase di programmazione: Giovanni Tisti
 - il Collaboratore per la fase di programmazione: Gabriele Arcangelo Di Ruggiero
 - il Collaboratore per la fase di programmazione: Monica Santomauro
 - il RUP per la fase di affidamento: Giovanni Occhino
 - il Collaboratore la fase di affidamento: Marzia Dramis
 - il Collaboratore per la fase di affidamento: Francesco Scarpaleggia
 - il Collaboratore per la fase di affidamento: Virginia Rolli
 - il RUP per la fase di esecuzione: Giovanni Tisti

- il Direttore dell'esecuzione: Marco Scalisi
- il Collaboratore per la fase di esecuzione: Monica Santomauro
- il Collaboratore per la fase di esecuzione: Gabriele Arcangelo Di Ruggiero
- il Collaboratore per la fase di esecuzione: Laura Del Brocco
- Il Verificatore del servizio nella fase di esecuzione: Stefano Gentili

8. di impegnare, per le attribuzioni previste dall'articolo 45, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., e conformemente a quanto previsto dagli artt. 383 quinquies e sexies del RR 1/2002 e successive modifiche, la somma complessiva di € 170.206,10 sul capitolo U000023517 per gli anni 2025-2026-2027-2028, al lordo degli oneri a carico dell'Amministrazione, in favore del "Fondo incentivi ex art. 383 sexies R.R. n. 1/2002 (codice creditore n. 176734), attesa la scadenza in concomitanza con i rispettivi esercizi finanziari di imputazione, ripartita nel seguente modo:

- ✓ Esercizio Finanziario 2025: complessivi € 87.939,82 di cui € 70.351,84 per quanto attiene agli incentivi al personale per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, € 8.793,99 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche parte corrente ed € 8.793,99 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte conto capitale sul capitolo U0000E23517;
- ✓ Esercizio Finanziario 2026: complessivi € 34.041,22 di cui € 27.232,98 per quanto attiene agli incentivi al personale per la fase di esecuzione contrattuale della prestazione nel relativo anno, € 3.404,12 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche parte corrente ed € 3.404,12 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte conto capitale sul capitolo U0000E23517;
- ✓ Esercizio Finanziario 2027: complessivi € 34.041,22 di cui € 27.232,98 per quanto attiene agli incentivi al personale per la fase di esecuzione contrattuale della prestazione nel relativo anno, € 3.404,12 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche parte corrente ed € 3.404,12 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte conto capitale sul capitolo U0000E23517;
- ✓ Esercizio Finanziario 2028: complessivi € 14.183,81 di cui € 11.347,05 per quanto attiene agli incentivi al personale per la fase di esecuzione contrattuale della prestazione nel relativo anno, € 1.418,38 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche parte corrente ed € 1.418,38 per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte conto capitale sul capitolo U0000E23517;

9. di procedere all'accertamento dell'importo complessivo di € 136.164,85 a favore del "Fondo incentivi ex art. 383 sexies R.R. N. 1/2002" (cod. cred. n. 176734) relativo alla quota parte destinato a retribuire il personale dipendente, così ripartito:

- sul capitolo E0000341559:
 - ✓ es. fin. 2025 € 70.351,84 per la fase di programmazione, affidamento e parte della fase di esecuzione;
 - ✓ es. fin. 2026 € 27.232,98;
 - ✓ es. fin. 2027 € 27.232,98;
 - ✓ es. fin. 2028 € 11.347,05 per n. 5 mensilità;
- sul capitolo di entrata E0000341562 per la quota parte del 10% del fondo (parte capitale):

- ✓ es. fin. 2025 € 8.793,99 (in proporzione alle fasi e alle mensilità);
- ✓ es. fin. 2026 € 3.404,12;
- ✓ es. fin. 2027 € 3.404,12;
- ✓ es. fin. 2028 € 1.418,38 (in proporzione alla fase di esecuzione e alle 5 mensilità);

- sul capitolo di entrata E0000341563 per il 10 % del fondo (parte corrente)

- ✓ es. fin. 2025 € 8.793,99 (in proporzione alle fasi e alle mensilità);
- ✓ es. fin. 2026 € 3.404,12;
- ✓ es. fin. 2027 € 3.404,12;
- ✓ es. fin. 2028 € 1.418,38 (in proporzione alla fase di esecuzione e alle 5 mensilità);

10. di provvedere successivamente a predisporre i conseguenti provvedimenti commutabili in quietanza di entrata;
11. di ottemperare a quanto previsto dal D.lgs. 33/2013 in materia di pubblicazione e trasparenza rendendo disponibili gli atti di gara sul sito della Regione Lazio www.regione.lazio.it, sezione Bandi di Gara e Trasparenza e sulla piattaforma telematica STELLA, nonché pubblicando nella sezione amministrazione trasparente del sito istituzionale della Regione Lazio (www.regione.lazio.it);
12. di pubblicare il presente atto per estratto sul B.U.R.L.;

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione.

Il Direttore

Massimo La Pietra

COPY

DIREZIONE REGIONALE EMERGENZA, PROTEZIONE CIVILE E NUE I 12
AREA EMERGENZE E SALA OPERATIVA DI PROTEZIONE CIVILE

**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO
DI SPEGNIMENTO INCENDI BOSCHIVI E LO SVOLGIMENTO DI ALTRE ATTIVITA’
CONNESSE CON GLI INTERVENTI DI PROTEZIONE CIVILE SULL’INTERO TERRITORIO
DELLA REGIONE LAZIO**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA



Gara comunitaria a procedura aperta per l’affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e per lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull’intero territorio della Regione Lazio – **Relazione Tecnico Illustrativa**

INDICE

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA	1
INDICE	2
1. Premessa	3
2. Analisi storica del fenomeno degli incendi boschivi nel Lazio	4
3. Le cause degli incendi	8
4. L'importanza della previsione	10
5. Il concorso della flotta aerea dello Stato.....	12
6. L'impiego della flotta regionale	13
7. Obiettivi della nuova gara	20
8. Il nuovo affidamento triennale	21
9. Costo del servizio.....	25
10. Costo della manodopera	25

Copia

I. Premessa

La Legge 21 novembre 2000, n. 353 "**Legge-quadro in materia di incendi boschivi**" ha attribuito alle Regioni le competenze in materia di previsione, prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi.

Per il perseguimento di dette finalità le regioni svolgono in modo coordinato attività di previsione, prevenzione e lotta attiva che si estrinsecano nelle attività di previsione del rischio incendi, formazione, informazione, educazione ambientale nonché nella lotta attiva vera e propria con l'utilizzo di mezzi terrestri ed aerei.

Nell'ambito degli interventi di lotta attiva contro gli incendi boschivi il Dipartimento di Protezione Civile garantisce e coordina sul territorio nazionale, avvalendosi del Centro Operativo Aereo Unificato (COAU), le attività di concorso nello spegnimento con la flotta aerea antincendio dello Stato, assicurandone l'efficacia operativa e provvedendo al potenziamento e all'ammodernamento di essa.

Le Regioni assicurano il coordinamento delle proprie strutture antincendio con quelle statali istituendo e gestendo con una operatività di tipo continuativo le Sale Operative Unificate Permanenti (S.O.U.P. che, nel Lazio, coincide con la Sala Operativa Regionale – S.O.R.), nelle quali sono presenti rappresentanti di tutti gli Enti coinvolti nell'attività di contrasto al fenomeno degli incendi boschivi.

Similmente alle altre Regioni, anche la Regione Lazio persegue, pertanto, le finalità di protezione del proprio patrimonio boschivo dagli incendi, attraverso:

- *promozione di azioni volte a ridurre il rischio incendi boschivi;*
- *predisposizione del piano triennale di previsione, prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi;*
- *stipula di contratti per l'impiego di velivoli nella lotta attiva agli incendi boschivi e per attività formative ed informative;*
- *potenziamento delle Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile in possesso di specializzazione AIB;*
- *studi e ricerche relativi alla previsione, alla prevenzione, alla lotta agli incendi boschivi e alla ricostituzione del bosco danneggiato dal fuoco;*
- *azioni di sensibilizzazione ed informazione alla popolazione sul pericolo e sul rischio incendi e promozione, ai fini della crescita e della effettiva educazione ambientale, della diffusione di una cultura condivisa della protezione civile;*
- *misure a favore della ricostituzione dei boschi danneggiati dal fuoco.*

L'organizzazione che la Regione Lazio si è data nella lotta attiva agli incendi boschivi vede inoltre la consolidata collaborazione tra la Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE I12, il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, i Carabinieri Forestali, il Comune di Roma Capitale e le Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile con specializzazione AIB presenti sul territorio, le cui squadre possono complessivamente contare su oltre 3.500 volontari specificamente formati

ed attrezzati per lo svolgimento di tale attività.

Di fondamentale importanza nella lotta attiva agli incendi boschivi è l'intervento dei mezzi aerei della flotta regionale a supporto delle squadre a terra nonché l'eventuale supporto fornito dai mezzi aerei (ad ala fissa e ad ala rotante) della flotta aerea nazionale (gestita dal Dipartimento della Protezione Civile tramite il Centro Operativo Aereo Unificato - COAU), chiamata ad intervenire nel caso di eventi di particolare gravità che rappresentino una seria minaccia per la conservazione dei popolamenti forestali e l'incolumità di persone e beni, ovvero nel caso in cui, a causa della numerosità e importanza degli eventi in atto, la flotta aerea regionale avesse momentaneamente esaurito le proprie capacità di intervento.

Il presente documento, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 15, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei Contratti Pubblici", contiene la descrizione del contesto in cui si colloca il servizio antincendi boschivi a mezzo elicotteri ed altre attività di interesse pubblico regionale a supporto del sistema regionale di prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi e, più in generale, del sistema regionale di protezione civile.

2. Analisi storica del fenomeno degli incendi boschivi nel Lazio

L'analisi delle serie statistiche dei dati sugli incendi, pur non consentendo di caratterizzare definitivamente il fenomeno, aiuta a comprenderlo meglio. L'analisi delle serie storiche disponibili, che diventa momento preliminare alla zonizzazione del territorio regionale in classi di rischio, tiene conto essenzialmente dei dati relativi, dei valori assoluti e delle percentuali rilevate in un periodo di tempo sufficientemente lungo per fornire una rappresentazione verosimile dell'andamento del fenomeno, rispetto ai diversi parametri considerati, quali le superfici boscate percorse dal fuoco, la superficie media per incendio, la superficie media boscata per incendio.

È su questi dati che si basano le considerazioni che verranno svolte al fine di trarre un quadro generale sull'andamento del fenomeno.

Gli incendi boschivi minacciano seriamente il patrimonio forestale del Lazio ed hanno un comportamento tipicamente stagionale, in linea con le caratteristiche del clima mediterraneo tipicamente contraddistinto da estati calde e siccitose. L'utilizzo spinto del territorio, nel quale l'uomo ha diffusamente lasciato il segno della propria presenza, fa inoltre sì che gli incendi boschivi diventino molto spesso incendi di interfaccia mettendo gravemente a rischio anche insediamenti civili, produttivi ed infrastrutture con il relativo corredo di vite umane.

Dal 1990 al 2024 il numero di incendi complessivo è stato pari a 16116, con una media di 460 eventi all'anno. Detto numero risulta sicuramente sottostimato per via dell'assenza, all'epoca, di un sistema informatizzato di gestione degli eventi introdotto solo a partire dal giugno 2018 a seguito della realizzazione del progetto SEIPCI con il quale è stata attuata la completa automazione di tutti i processi che

fanno capo all'Agenzia Regionale di Protezione Civile. Nell'ambito di tale progetto, a partire dal giugno 2018, è stato rilasciato in uso uno specifico *software* di Sala Operativa, denominato WebSor, attualmente collegato anche con il gestionale utilizzato dalla Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco, che, unitamente alla messa a disposizione di una grande massa di informazioni quale strumento di supporto alle decisioni, consente di registrare tutte le attività svolte dalla S.O.U.P. (o S.O.R.) nella gestione degli incendi boschivi.

Tenendo presente che ogni incendio boschivo può percorrere sia bosco che altra coltura non rientrante nella definizione di bosco, si rileva che nel periodo di riferimento, sulla base dei dati ufficiali forniti prima dall'allora Corpo forestale dello Stato e a partire dal 1° gennaio 2017 dall'Arma forestale, la superficie boscata interessata dal fuoco è stata di 131.872,04 ettari mentre quella non boscata coinvolta è stata pari a 72.185,64 ettari. La superficie totale, come somma tra superficie boscata e non boscata, coinvolta dai 16.116 incendi boschivi è stata pertanto di 204.057,68 ha. La superficie boscata media percorsa dal fuoco è stata pertanto pari a 3767,77 ha/anno, mentre la superficie totale (boscata e non boscata) media ha raggiunto valori di 5830,22 ha/anno.

La tabella che segue, relativa ad una serie storica di 35 anni che si ritiene comunque significativa, riporta i dati salienti utili alla qualificazione/quantificazione del fenomeno.

Anno	Numero incendi	Superficie boscata (ha)	Superficie non boscata (ha)	Superficie totale (ha)	Superficie boscata media per incendio (ha)	Superficie totale media per incendio (ha)
1990	826	5554	7532	13086	6.72	15.84
1991	618	2684	3301	5985	4.34	9.68
1992	743	3738	2992	6730	5.03	9.06
1993	1347	13509	8655	22164	10.03	16.45
1994	569	1689	3502	5191	2.97	9.12
1995	438	991	2849	3840	2.26	8.77
1996	493	1422	1722	3144	2.88	6.38
1997	739	4834	2580	7414	6.54	10.03
1998	439	2746	2218	4964	6.26	11.31
1999	268	1628	1173	2801	6.07	10.45
2000	643	5467	3576	9043	8.5	14.06
2001	543	3511	2116	5627	6.47	10.36
2002	183	637.84	743.51	1381.35	3.49	7.55
2003	677	5516.27	3546.33	9062.6	8.15	13.39

2004	331	2150.01	1234.15	3384.16	6.5	10.22
2005	415	2497.89	768.79	3266.68	6.02	7.87
2006	259	924.48	875.45	1799.93	3.57	6.95
2007	765	8658.59	4870.04	13528.63	11.32	17.68
2008	370	1671.59	997.87	2669.47	4.52	7.21
2009	324	1802.62	726.34	2528.97	5.56	7.81
2010	354	2461.03	691.25	3152.29	6.95	8.9
2011	609	4986.1	1051.18	6037.28	8.18	9.91
2012	715	4810.63	1824.61	6635.24	6.72	9.28
2013	198	1062.42	172.5	1234.92	5.36	6.23
2014	212	852.59	189.32	1041.91	4.02	4.91
2015	456	4283.16	906.16	5189.32	9.39	11.38
2016	354	2467.86	922.57	3390.43	6.97	9.57
2017	453	15555,82	3714,60	19270,42	34,34	45,53
2018	59	328,88	247,81	576,70	5,57	9,77
2019	223	1703,18	524,86	2228,05	7,64	10,00
2020	286	3129,51	753,12	3882,63	10,94	13,58
2021	294	6429,92	1110,96	7540,88	21,87	25,65
2022	370	5058,24	1458,54	6516,78	13,67	17,61
2023	212	2462,73	529,87	2992,60	11,61	14,11
2024	331	4647,68	2109,81	6757,49	14,04	20,41
Totali	16.116	131.872,04	72.185,64	204.057,68	8,18	12,66

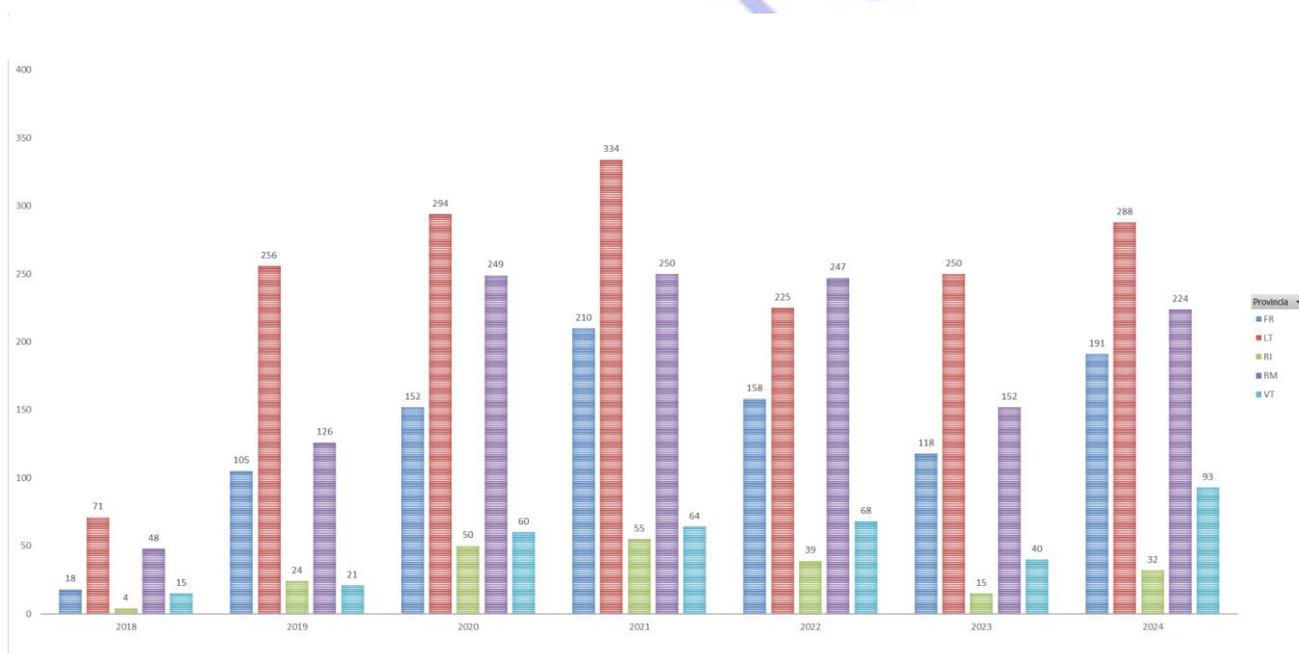
Dall'esame della tabella emerge con chiarezza che il fenomeno incendi boschivi non accenna ad attenuarsi ma sembra anzi che anno dopo anno vada assumendo caratteristiche sempre più preoccupanti che riverberano effetti negativi anche sull'efficacia degli interventi di lotta attiva. Valgano per tutti le seguenti osservazioni sull'intero periodo di 35 anni di cui alla tabella precedente:

- l'estensione della superficie boscata annualmente percorsa dal fuoco ha superato il valore medio del periodo 12 volte, 5 delle quali negli ultimi 10 anni (2015-2024);
- l'estensione della superficie totale annualmente percorsa dal fuoco ha superato il valore medio del periodo 14 volte, 4 delle quali negli ultimi 10 anni (2015-2024);
- l'estensione della superficie boscata mediamente percorsa dal fuoco ogni

anno ha superato il valore medio del periodo 11 volte, 7 delle quali negli ultimi 10 anni (2015-2024);

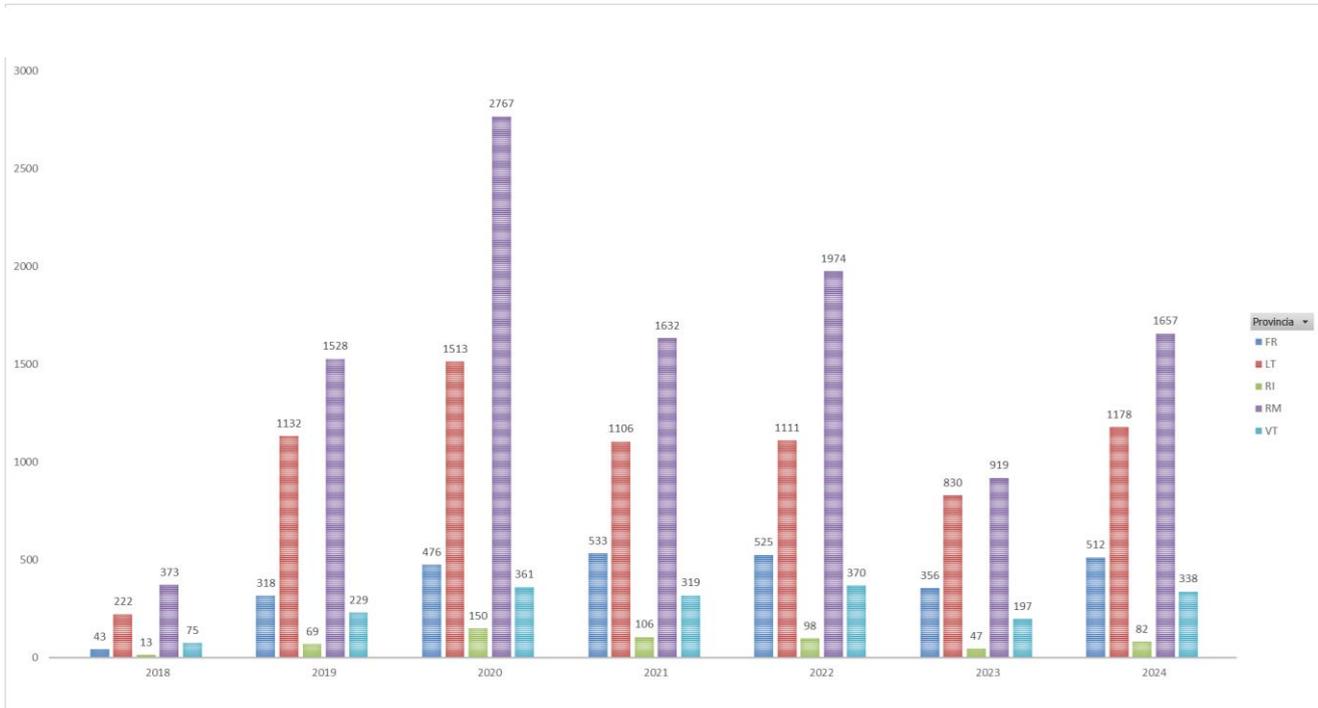
- l'estensione della superficie totale mediamente percorsa dal fuoco ogni anno ha superato il valore medio del periodo 11 volte, 6 delle quali negli ultimi 10 anni (2015-2024).

Anche il *trend* registrato da ogni provincia del Lazio si mantiene sostanzialmente inalterato anno dopo anno, (vedi elaborazioni grafiche successive riferite al periodo 2018-2024), il che si traduce nella constatazione che la provincia di Latina continua ad essere quella più funestata dal fenomeno incendi boschivi praticamente in tutti gli anni della serie temporale considerata, fatta eccezione per il 2022, quando questo non invidiabile “primato” è spettato, seppure di poco, alla provincia di Roma. Escludendo tale annualità, la medesima posizione nell’ambito della “classifica” è stata puntualmente conservata anche dalle restanti province durante tutto il periodo preso in esame.



Numero di incendi classificati boschivi censiti nel sistema informativo della SOR nel periodo 2018-2024 distinti per provincia

Per quanto riguarda invece il numero totale di incendi registrato, per singola provincia laziale, nel medesimo periodo la situazione è invertita (vedi grafico successivo) in quanto in tutti gli anni considerati è stata la provincia di Roma quella nella quale si è verificato il maggior numero di incendi seguita sempre dalla provincia di Latina e dalle altre tre nello stesso ordine già visto per gli incendi boschivi.



Numero totale di incendi censiti nel sistema informativo della SOR nel periodo 2018-2024 distinti per provincia

3. Le cause degli incendi

Al fine di pianificare con efficacia l'attività di lotta attiva agli incendi boschivi un altro elemento di fondamentale importanza è l'individuazione della **causa dell'incendio**, quale esito finale di una serie di ricognizioni, rilievi, repertazioni e accertamenti espletati sul luogo dell'evento e della successiva elaborazione delle informazioni raccolte sul campo. La conoscenza della causa e, in particolare, della motivazione all'interno della causa, può infatti contribuire a definire il profilo dell'incendiario e a circoscrivere l'ambito di indagine, con delle importanti ricadute anche in tema di pianificazione delle risorse da destinare all'attività di spegnimento.

Nel nostro Paese, ed il Lazio non sfugge a questa regola, gli incendi dolosi unitamente a quelli colposi rappresentano di norma la quasi totalità degli eventi. Gli incendi naturali (riconducibili prevalentemente ai fulmini) rappresentano una percentuale inferiore all'1% mentre sicuramente più significativa è quella relativa ad incendi di attribuzione ignota o accidentale (il solo fatto che siano di origine ignota non significa peraltro che anche in questo caso non siano attribuibili in massima parte all'azione

dell'uomo).

Il dolo, cioè l'azione volontaria e deliberata di appiccare un incendio boschivo, è riconducibile a specifiche motivazioni aggregabili per semplicità di analisi statistica in quattro principali gruppi:

- ricerca di un profitto (oggi meno importanti di un tempo a seguito dei vincoli imposti dalla legge 353/2000 sui terreni boscati percorsi dal fuoco);
- proteste e risentimenti (vendette e conflitti tra privati o proteste nei confronti di Enti e Istituzioni, dissenso sociale o politico);
- turbe comportamentali e piromania;
- cause dolose con motivazioni dubbie.

Considerando quanto avviene in ogni provincia, si può osservare come le province di Latina e di Frosinone siano quelle maggiormente interessate da motivazioni collegate alla ricerca di un profitto, soprattutto in relazione al diverso uso del suolo a fini agricoli e di allevamento. Le province di Rieti e Viterbo, che evidenziano un basso valore del numero di incendi dolosi dovuti a ricerca di profitto, si caratterizzano per una preponderante incidenza di incendi la cui causa di dolo non è stata determinata.

Per quanto riguarda gli incendi colposi, le diverse motivazioni scatenanti, anche in questo caso, sono state aggregate in gruppi:

- incendi derivanti da mozziconi di sigarette e fiammiferi lasciati cadere in diverse situazioni (in aree rurali, in aree boscate, lungo la viabilità principale e secondaria e lungo le linee ferroviarie);
- incendi provocati in conseguenza di attività agricole e forestali (ripuliture di incolti, di scarpate, bruciatura di stoppie e di residui di potature);
- incendi originatisi da attività turistiche, da elettrodomesti malfunzionanti, da abbruciamento dei rifiuti abbandonati in discariche abusive;
- incendi colposi la cui motivazione non è certa.

L'esame degli eventi colposi evidenzia la prevalenza delle motivazioni connesse all'espletamento di pratiche agricole e forestali.

Elemento collegato alle cause soprattutto colpose è rappresentato dal **giorno della settimana**. L'analisi del periodo, peraltro confermata dalle osservazioni di più ampie serie storiche, non evidenzia una correlazione fra frequenza di incendi e un particolare giorno della settimana in cui sono occorsi. Infatti, mentre si registra, seppure in modo poco accentuato, la maggiore pericolosità della domenica (generalmente, cause colpose riconducibili a frequentatori occasionali), la distribuzione degli incendi secondo i diversi giorni risulta piuttosto irregolare ed altalenante durante la settimana. Sembra pertanto non trovare conferma la circostanza che gli eventi aumentino sensibilmente durante il fine settimana, non esistendo differenze sostanziali tra i vari giorni della stessa.

Anche la frequenza relativa per **ora di innesco**, intesa come distribuzione del numero di incendi secondo l'ora di innesco rilevata, costituisce un elemento importante. Detto parametro consente infatti di individuare con sufficiente approssimazione la fascia oraria quotidiana nella quale concentrare la massima presenza di risorse destinate alla lotta attiva. L'analisi dei dati disponibili conferma l'assunto secondo il quale le ore centrali della giornata (orientativamente l'arco temporale compreso tra le 10:00 e le 18:00) siano effettivamente quelle a più alto rischio per lo svilupparsi di incendi, soprattutto in relazione ai più alti valori di temperatura, alla minore umidità della necromassa, all'aumento delle attività agricole ed alla mobilità generale.

Come già in precedenza sottolineato questa analisi è importante perché la conoscenza dei momenti della giornata in cui è maggiore il rischio che si verifichi un incendio permette di organizzare più efficacemente le attività di prevenzione e di lotta attiva.

Una percentuale non trascurabile di eventi è infine da ricondursi a riprese di incendi dichiarati spenti causa l'errata e/o incompleta effettuazione delle operazioni di bonifica finale.

4. L'importanza della previsione

Le Regioni, tra i loro compiti, annoverano, ai fini della prevenzione e dell'organizzazione della lotta attiva, il coordinamento e la predisposizione di strumenti informativi per la valutazione e la previsione del pericolo di incendio boschivo basata sull'utilizzo di specifici indici di pericolo di incendio.

Il Centro Funzionale Regionale (CFR) produce quotidianamente, durante il periodo stagionale della campagna AIB come indicata al precedente paragrafo, un bollettino relativo alla pericolosità da incendi boschivi utilizzando le informazioni del sistema previsionale RIS.I.CO. integrato nella piattaforma DEWETRA. Lo schema concettuale e l'architettura del sistema RIS.I.CO. personalizzato per il Lazio, denominato RIS.I.COLazio, è comune ad altri sistemi realizzati a scala regionale (per esempio il sistema di previsione incendi della Regione Liguria). I principi di base (cfr. Manuale d'uso del sistema RIS.I.CO. – 2° aggiornamento luglio 2018) sono comuni a quelli introdotti alla fine degli anni '80 dai ricercatori canadesi che svilupparono il Fire Weather Index all'interno del Canadian Forest Fire Danger Rating System. Questo sistema puramente meteorologico è stato ampiamente modificato per renderlo pienamente adattabile alla realtà nazionale ed in generale ai Paesi dell'area del Mediterraneo.

Il modello RIS.I.COLazio ha risoluzione spaziale di 100 m, ed utilizza delle variabili di input costituite dai dati meteorologici osservati dalle stazioni al suolo appartenenti alle reti di monitoraggio in telemisura regionali, tra cui quella in tempo reale del CFR descritta precedentemente, nonché quella di ARSIAL, costituita da 95 stazioni che

misurano temperatura aria a 2m (°C), umidità relativa %, precipitazione (mm) e vento (m/s) a 10 m e trasmettono due volte al giorno dati registrati con risoluzione temporale di 1 ora.

Il modello riceve inoltre in input dati di previsione forniti dai modelli meteorologici COSMO_2I, COSMO-5M (run delle ore 00:00 e ore 12:00, risoluzione spaziale rispettivamente di 2.8 km e 5 km) ed ECMWF-IFS (run delle ore 00:00, risoluzione spaziale di 25 km); quest'ultimo, sebbene soggetto a maggiore incertezza, permette di ottenere una previsione fino a 10 giorni.

Date le caratteristiche della vegetazione mediterranea, la sola componente dinamica del sistema è rappresentata dall'umidità della necromassa superficiale adattata alle differenti tipologie di copertura vegetale. Nelle aree con tipologie di coperture vegetali che più frequentemente sono interessate dagli incendi, l'umidità della necromassa può passare da valori di saturazione, dovuti alle precipitazioni, a valori inferiori al 10% in meno di 24 ore, ecco perché è stato ritenuto indispensabile alimentare il sistema anche con le previsioni meteorologiche, sebbene soggette ad incertezza, per renderlo funzionale al sistema di allertamento.

Il sistema ordina l'informazione meteorologica dando priorità in primo luogo alle osservazioni, ed in secondo luogo al modello meteorologico disponibile più recente ed a più alta risoluzione spaziale. Vengono eseguiti run multipli che sono programmati rispettivamente alle ore 08:00, 10:00, 12:00, 15:00, 18:00, 21:00 di ogni giorno.

Questo permette di utilizzare, con un flusso continuo, tutta l'informazione osservata in tempo reale, opportunamente aggregata alla risoluzione temporale del sistema, pari a 3h. Ogni intervallo tri-orario definisce quindi la stima del comportamento potenziale di un fuoco sulla base dell'informazione meteorologica in input selezionata.

In particolare, l'umidità della necromassa ed il contributo del vento, permettono di valutare immediatamente se la situazione di pericolo è principalmente determinata da situazioni di secchezza o sia riconducibile principalmente all'effetto del vento.

L'intensità del fronte e la velocità di propagazione permettono di valutare il comportamento potenziale di un incendio considerando contemporaneamente la probabilità di innesco, la tipologia di vegetazione, la pendenza, la secchezza della necromassa ed il contributo del vento. Entrambe risultano utili, in quanto ad elevate velocità di propagazione non necessariamente corrispondono elevate intensità lineari e viceversa. Infatti, un fronte di fiamma che si propaga ad alte velocità nella vegetazione erbacea può avere un'intensità anche molto inferiore rispetto ad un fronte di fiamma che si propaga lentamente nella vegetazione di macchia o fra le chiome di una pineta.

Ogni variabile di output è rappresentata da una mappa a cui è associata una palette di colori che permette di percepire visivamente il livello di pericolo associato alla

singola variabile, che si distingue in Molto basso, Basso, Medio, Elevato ed Estremo. Tali informazioni, opportunamente lette ed interpretate, permettono pertanto di ottenere utili indicazioni sulla suscettività all'accensione ed alla successiva propagazione del fuoco, fornendo un ausilio per le decisioni operative sia nella fase preventiva sia nella fase di lotta attiva.

Tornando all'importanza dell'umidità della necromassa ed all'influenza del vento, la previsione di una improvvisa intensificazione del vento suggerirebbe di mettere in atto tutte le forze disponibili al fine di spegnere e bonificare ogni eventuale focolaio presente sul territorio, prima che diventi difficilmente controllabile.

Parallelamente, una rapida diminuzione dell'umidità della necromassa, dovuta a persistenti condizioni di minimo dell'umidità relativa dell'aria associata ad elevate temperature, suggerirebbe un attento pattugliamento preventivo dell'area a rischio, al fine di evitare eventuali accensioni di fuochi che potrebbero degenerare rapidamente in incendi incontrollabili di elevata intensità.

Il bollettino del CFR contiene quindi una previsione della pericolosità da incendio boschivo per il giorno di pubblicazione ed una tendenza per i due giorni successivi per tutto il territorio regionale, individuando per ogni Zona di Allerta, sulla base dell'indice di pericolo, 4 possibili livelli di pericolosità (Verde, Giallo Arancione, Rosso). Il bollettino viene pubblicato sul sito istituzionale della Regione Lazio entro le ore 12:00 di ogni giorno nel periodo compreso tra il 1° maggio ed il 30 ottobre. Inoltre, unitamente al Bollettino di pericolosità, nel periodo 1° maggio – 31 ottobre, viene pubblicato sul sito istituzionale anche il documento di informazione alla popolazione relativo ai diversi scenari di rischio corredato delle relative norme di comportamento, secondo le linee guida approvate dal “Tavolo tecnico per il monitoraggio del settore antincendio boschivo e la proposizione di soluzioni operative”, istituito dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile.

5. Il concorso della flotta aerea dello Stato

Il Dipartimento della Protezione Civile, attraverso il Centro Operativo Aereo Unificato (COAU) dell'Ufficio del Direttore Operativo per il coordinamento delle emergenze, sovrintende all'impiego operativo della flotta aerea antincendio dello Stato nel concorso all'attività di antincendio boschivo delle Regioni. Il Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile assicura il coordinamento tecnico e l'efficacia operativa sul territorio per le attività di spegnimento con la flotta aerea di sua proprietà.

Gli aeromobili della flotta AIB dello Stato gestiti dal COAU, impiegati in concorso alle Regioni qualora queste ultime ne facciano richiesta attraverso le SOUP, sono:

- velivoli Canadair CL-415;
- elicotteri pesanti Erickson S-64;

- altri aeromobili ad ala rotante (FF.AA., Arma dei Carabinieri, Corpo Nazionale VVF...).

Il concorso degli aeromobili dello Stato può essere richiesto dalle Regioni qualora, pur nella disponibilità delle risorse terrestri e degli assetti aerei regionali, l'incendio non si possa contrastare efficacemente.

Il COAU sulle richieste di concorso aereo AIB inoltrate dalle Regioni procede ad una valutazione assegnando priorità massima a quelle in cui sono manifestamente in pericolo vite umane, insediamenti civili ed industriali, infrastrutture e beni naturali di grande valore dal punto di vista conservazionistico.

Nella campagna estiva AIB 2024, proprio a testimonianza della particolare criticità della stessa, la Regione Lazio è stata quella ad avere fatto maggiormente ricorso al concorso aereo della flotta nazionale come risulta dal prospetto che segue, sottraendo questo non invidiabile primato a regioni quali la Sicilia, la Sardegna e la Calabria che nelle passate annualità si erano sempre contraddistinte per l'inoltro al DPC di un numero di richieste di concorso superiore a quello del Lazio.

Regione	Numero richieste di concorso aereo al COAU
Lazio	231
Calabria	229
Sicilia	162
Campania	152
Sardegna	76
Puglia	62

6. L'impiego della flotta regionale

Nei prospetti che seguono vengono riassunti per provincia i dati salienti riguardanti il fenomeno incendi boschivi nella Regione Lazio nel periodo 2018-2021 desunti dall'applicativo di Sala Operativa (WebSor) con evidenziato il ricorso ai mezzi aerei della flotta regionale nelle attività di spegnimento da soli ovvero con il concorso dei mezzi della flotta di Stato. I dati esposti confermano la maggiore incidenza degli incendi boschivi nelle province di Frosinone, Latina e Roma con una spiccata prevalenza del fenomeno nella seconda delle tre.

INCENDI 2018

Provincia	Incendi con impiego dell'elicottero	Incendi totali	Incendi boschivi
Frosinone (FR)	11	43	23
Latina (LT)	40	222	76

Rieti (RI)	1	13	4
Roma (RM)	16	373	48
Viterbo (VT)	4	75	15
Totale complessivo	72(*)	726(*)	166(*)

(*) Il dato è sicuramente sottostimato in quanto il sistema operativo di Sala (WebSor) è entrato in funzione nel mese di giugno 2018

INCENDI 2019

Provincia	Incendi con impiego dell'elicottero	Incendi totali	Incendi boschivi
Frosinone (FR)	60	318	113
Latina (LT)	162	1132	270
Rieti (RI)	8	69	24
Roma (RM)	40	1528	128
Viterbo (VT)	9	229	21
Totale complessivo	279	3276	556

INCENDI 2020

Provincia	Incendi con impiego dell'elicottero	Incendi totali	Incendi boschivi
Frosinone (FR)	91	476	165
Latina (LT)	167	1513	313
Rieti (RI)	3	150	51
Roma (RM)	97	2767	251
Viterbo (VT)	14	361	60
Totale complessivo	372	5267	840

INCENDI 2021

Provincia	Incendi con impiego dell'elicottero	Incendi totali	Incendi boschivi
Frosinone (FR)	80	533	211
Latina (LT)	161	1106	335
Rieti (RI)	12	106	55
Roma (RM)	78	1631	250
Viterbo (VT)	12	316	64
Totale complessivo	343	3692	915

INCENDI 2022

Provincia	Incendi con impiego dell'elicottero	Incendi totali	Incendi boschivi
Frosinone (FR)	79	525	158
Latina (LT)	152	1111	225
Rieti (RI)	16	98	39
Roma (RM)	143	1974	247
Viterbo (VT)	31	370	68
Totale complessivo	421	4078	737

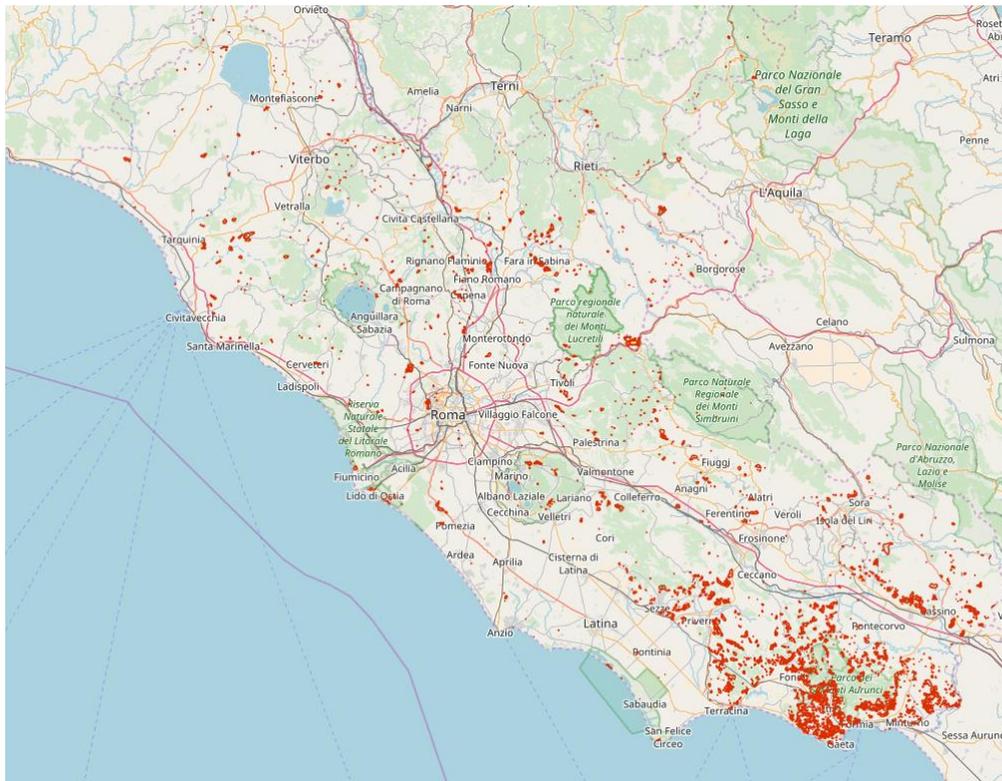
INCENDI 2023

Provincia	Incendi con impiego dell'elicottero	Incendi totali	Incendi boschivi
Frosinone (FR)	64	356	118
Latina (LT)	106	830	250
Rieti (RI)	5	47	15
Roma (RM)	51	919	152
Viterbo (VT)	7	197	40
Totale complessivo	233	2349	575

INCENDI 2024

Provincia	Incendi con impiego dell'elicottero	Incendi totali	Incendi boschivi
Frosinone (FR)	111	512	191
Latina (LT)	155	1178	288
Rieti (RI)	15	82	32
Roma (RM)	149	1657	224
Viterbo (VT)	34	338	93
Totale complessivo	464	3767	828

Nella cartina che segue viene visualizzata la distribuzione degli incendi boschivi nel Lazio nel periodo 2010-2023 sulla base dei rilievi di campo effettuati dal Corpo forestale dello Stato (ora Comando Tutela Forestale dell'Arma dei Carabinieri) anche al fine di alimentare i catasti comunali delle aree percorse dal fuoco.



La dislocazione dei velivoli nelle diverse basi operative è dunque funzione dell'ottimizzazione territoriale dei tempi di intervento e della copertura delle zone a maggior rischio di incendi boschivi sul territorio regionale alla luce dell'analisi precedentemente illustrata.

Al verificarsi di comprovate esigenze operative dettate da sfavorevoli andamenti stagionali, la S.O.U.P. (o S.O.R.) dispone il rischieramento temporaneo dei velivoli presso basi diverse da quelle inizialmente assegnate.

Il passaggio dallo schieramento minimo allo schieramento massimo avviene secondo la successione temporale di cui alla successiva tabella che, come illustrato nel dettaglio, tiene conto della distribuzione stagionale del fenomeno.

REGIONE LAZIO - DIAGRAMMA SCHIERAMENTO ELICOTTERI														
ELICOTTERO		GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO	APRILE	MAGGIO	GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE	
SIGLA REGIONALE	TIPOLOGIA													
RL01 <u>base da definire</u>	bimotore	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
RL02 <u>base da definire</u>	bimotore						30	31	31	30				122
RL03 base di Fondi (LT)	monomotore			31	30	31	30	31	31	30	31			245
RL04 base di Gaeta (LT)	monomotore						30	31	31	30				122
RL05 base di Cassino (FR)	monomotore			31	30	31	30	31	31	30	31			245
RL06 base di Caprarola (VT)	monomotore						30	31	31	30				122
RL07 <u>base da definire</u>	monomotore						30	31	31	30	15			137
		31	28	93	90	93	210	217	217	210	108	30	31	1.358

Come si vede i mezzi aerei sono schierati nelle diverse basi utilizzate dalla flotta per complessive 1358 giornate annue. Gli elicotteri diventano operativi in modo progressivo a partire da uno schieramento minimo di un velivolo nell'arco dell'intero anno, fino ad uno schieramento massimo nei periodi con significativa presenza di incendi sia in termini di numero di incendi sia di superficie percorsa dal fuoco (nel Lazio tipicamente la stagione estiva, che coincide con il periodo di massima pericolosità definito annualmente dal Dipartimento Nazionale della Protezione Civile).

Con particolare riferimento al periodo estivo (mesi di giugno – settembre) la distribuzione indicata nella precedente tabella è quella di inizio campagna ma l'esperienza maturata nel tempo ha sempre indotto a riconsiderarne l'efficacia e l'aderenza alle effettive necessità in termini di lotta attiva, alla luce del reale andamento stagionale degli incendi nei diversi ambiti del territorio regionale.

Ad esempio, la gravità della situazione che viene invariabilmente a determinarsi nelle province di Latina e Frosinone con il progredire della campagna estiva AIB ha infatti sempre comportato il temporaneo rischieramento di RL07 presso la base di Fondi (LT) e, a seconda della criticità della situazione nelle due province, di RL02 presso le basi di Cassino (FR) o Gaeta (LT) per fornire supporto agli elicotteri regionali di stanza in quei territori (RL03, RL04 e RL05).

Al fine di razionalizzare e rendere efficiente il servizio, viene richiesta all'Appaltatore la disponibilità delle seguenti basi operative:

- Base di RL01 (bimotore): da allestire, nel territorio del comune di Roma

Capitale, in prossimità del Grande Raccordo Anulare a presidio di aree di particolare pregio come la Tenuta Presidenziale di Castelporziano e la Riserva Naturale Statale del Litorale Romano (all'interno della quale si trova anche la Pineta di Castelfusano) nonché di tutte le aree verdi che caratterizzano il tessuto urbano di Roma Capitale;

- Base di RL02 (bimotore) e di RL07 (monomotore): da allestire nel territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale in modo tale da
 - o garantire una copertura ottimale del territorio provinciale anche alla luce del posizionamento di RL 01;
 - o consentire ad uno dei due elicotteri di intervenire tempestivamente anche nella provincia di Rieti.

Per quanto concerne invece l'aderenza delle ore di volo contrattualmente richieste, 1.000 complessive per i 6 monomotori e 300 per l'unico bimotore, alle effettive necessità di spegnimento con l'intervento del mezzo aereo, si riporta la tabella che segue nella quale viene illustrato il dettaglio delle ore volate negli ultimi 6 anni distinto per tipologia di velivolo

Anno 2019			
Elicotteri monomotore		Elicottero bimotore	
Ore da capitolato	1000:00	Ore da capitolato	300:00
Ore volate	759:07	Ore volate	072:45
Differenza	-240:53	Differenza	-227:15

Anno 2020			
Elicotteri monomotore		Elicottero bimotore	
Ore da capitolato	1000:00	Ore da capitolato	300:00
Ore volate	969:30	Ore volate	122:27
Differenza	-030:30	Differenza	-177:33

Anno 2021			
Elicotteri monomotore		Elicottero bimotore	
Ore da capitolato	1000:00	Ore da capitolato	300:00
Ore volate	1228:46	Ore volate	152:13
Differenza	+228:46 (*)	Differenza	-147:47

(*) Compensate con le economie delle ore volate dai monomotori nei due anni precedenti da cui residuano ulteriori ore 042:37 rispetto alle 3.000 ore complessive del triennio

Anno 2022			
Elicotteri monomotore		Elicottero bimotore	
Ore da capitolato	1000:00	Ore da capitolato	300:00
Ore volate	1268:36	Ore volate	168:33

Differenza	+268:36 (*)	Differenza	-131:27
------------	-------------	------------	---------

(*) Compensate in parte con le economie di ore realizzate dal bimotore e per la quota restante con il ricorso al quinto d'obbligo (trattandosi del primo anno di contratto non vi erano infatti altre economie di ore a cui poter attingere)

Anno 2023			
Elicotteri monomotore		Elicottero bimotore	
Ore da capitolato	1000:00	Ore da capitolato	300:00
Ore volate	617:38	Ore volate	090:05
Differenza	-382:22	Differenza	-209:55

Anno 2024			
Elicotteri monomotore		Elicottero bimotore	
Ore da capitolato	1000:00	Ore da capitolato	300:00
Ore volate	1314:06	Ore volate	187:41
Differenza	+314:06 (*)	Differenza	-122:19

(*) Compensate con le economie delle ore volate realizzate nella campagna AIB 2023

Come risulta dai dati esposti, nell'arco temporale in esame, le ore contrattualmente previste per i monomotori si sono dimostrate perfettamente aderenti alle necessità di intervento del mezzo aereo effettivamente verificatesi. Consistenti risparmi sono invece stati conseguiti nell'impiego del bimotore rispetto alla previsione contrattuale ma la delicatezza e la peculiarità dei compiti attribuiti a quest'ultimo, che può intervenire in situazioni che non consentono l'intervento di un monomotore, suggerisce di confermare anche per il prossimo triennio la medesima dotazione di ore attualmente prevista.

L'incidenza del fenomeno incendi nella Regione Lazio, illustrata nella serie storica riportata nelle pagine precedenti, lungi dall'attenuarsi, manifesta, all'opposto, delle tendenze preoccupanti ben rappresentate dai dati relativi al periodo 2017-2024 nel quale si è manifestata una tendenza al significativo aumento delle superfici boscate e delle superfici totali percorse dal fuoco.

In questo scenario un aspetto di ulteriore preoccupazione è quello derivante dall'andamento del fenomeno incendi nel territorio di Roma Capitale. Si tratta di incendi che interessano principalmente tipologie vegetative diverse dal bosco ma non per questo meno potenzialmente pericolosi visto che si configurano, nella quasi totalità dei casi, come incendi di interfaccia che creano grande allarme sociale mettendo seriamente a rischio la pubblica incolumità.

D'altro canto, il comune di Roma Capitale è il più grande comune agricolo d'Europa e le aree verdi che lo contraddistinguono, in alcuni casi tuttora a destinazione agricola, sono strettamente interconnesse con il tessuto urbano determinando, non di rado, un collegamento senza soluzione di continuità con le campagne circostanti. Un simile stato di cose, collegato alle condizioni di abbandono in cui versa una parte

consistente di queste aree, crea le premesse per il verificarsi di incendi anche di grandi dimensioni che, nel corso della stagione secca, diventano difficilmente controllabili nonostante gli sforzi (in termini di risorse umane e materiali mobilitate) costantemente messi in campo da tutti gli Enti a qualunque titolo coinvolti nelle operazioni di lotta attiva.

In molti casi il concorso del mezzo aereo diventa fondamentale ai fini di una efficace e tempestiva azione di contenimento del fuoco.

Le caratteristiche dei siti interessati da questa tipologia di eventi non consentono, di norma, l'impiego di aeromobili quali i Canadair o gli S-64F della flotta nazionale restringendo il campo delle possibilità di attacco del fuoco dall'alto all'impiego di aeromobili più piccoli e maneggevoli.

Per motivi di sicurezza del volo le opzioni di scelta si riducono inoltre ulteriormente in quanto solo aeromobili bimotore possono essere utilmente impiegati su tale tipologia di scenario.

Questa tipologia di eventi, caratterizzata dalla prevalente connotazione di incendio di interfaccia di vegetazione, dove la vegetazione che brucia è solo raramente assimilabile a bosco, non rientrerebbe, in linea di principio, tra le competenze regionali ma è ovvio che la SOR, vista la pericolosità degli eventi e, soprattutto, la frequente indisponibilità degli aeromobili della flotta VVF prioritariamente impegnati in attività di soccorso tecnico, provveda, se richiesto, a garantire il concorso della flotta regionale nelle attività di lotta attiva.

Ne consegue che con l'attuale configurazione della flotta regionale il solo elicottero disponibile per l'impiego in questi contesti operativi sia quello contraddistinto dalla sigla RL01 (bimotore) che, proprio per questa ragione, viene sempre schierato in prossimità del GRA a presidio delle aree verdi della capitale e di altre superfici di straordinario valore naturalistico come la Riserva Naturale Statale del Litorale Romano e la Tenuta Presidenziale di Castelporziano.

L'evolversi del fenomeno nel territorio comunale, unitamente alla pericolosità degli eventi che hanno caratterizzato gli ultimi anni, suggerisce peraltro di variare la composizione della flotta regionale inserendo un secondo bimotore in sostituzione di uno dei monomotore.

Anche questo secondo bimotore verrebbe schierato in prossimità dell'area urbana della capitale per essere prontamente impiegato a supporto o in sostituzione di RL01 qualora il caso lo richieda.

7. Obiettivi della nuova gara

Le analisi tecniche avanti esposte evidenziano la necessità di raggiungere, nell'ambito del nuovo contratto, gli obiettivi, sinteticamente rappresentati nel seguito:

- disporre durante tutto il corso dell'anno, come accade in altre regioni, di

- almeno un elicottero in grado di intervenire su tutto il territorio regionale con immediatezza nell'ambito delle attività di protezione civile e, in particolare, per la lotta attiva agli incendi boschivi;
- individuazione di basi operative nelle quali schierare gli elicotteri della flotta regionale la cui ubicazione tenga conto della incidenza del fenomeno degli incendi boschivi nei vari ambiti territoriali;
 - conferma del numero di velivoli ottimale già utilizzato negli anni passati e del loro schieramento territoriale e stagionale sulla base dei dati di effettivo utilizzo, prevedendo un impiego di elicotteri aggiuntivi nel caso di situazioni di emergenza;
 - flessibilità territoriale nello schieramento dei velivoli e nell'assegnazione delle basi di volo sulla base delle esigenze effettive che si vengono a determinare nelle situazioni di emergenza;
 - ottimizzazione dell'efficacia operativa sia in termini di ore di volo che di effettiva disponibilità dei velivoli in relazione al corrispettivo stanziato.

8. Il nuovo affidamento triennale

Con la gara in oggetto, si intende pertanto affidare il servizio a mezzo elicotteri, sia per quanto riguarda le attività specifiche di lotta agli incendi boschivi, sia per altre attività di protezione civile per un periodo di 3 anni (36 mesi) con la facoltà di attivare

- la proroga contrattuale per un periodo di tempo non superiore ai 24 mesi;
- il ricorso al quinto d'obbligo.

Oltre alla lotta agli incendi boschivi si prevede di utilizzare i velivoli anche in altre attività di protezione civile, escludendo le attività finalizzate al salvataggio diretto delle vite umane che sono proprie delle organizzazioni il cui compito primario è il soccorso tecnico urgente ed il soccorso sanitario (VVF ed ARES I 18).

Il servizio a mezzo elicotteri per antincendio boschivo ed altre attività di interesse pubblico regionale si riferisce all'intero territorio del Lazio. Ciò al fine di intervenire su tutto il territorio regionale con immediatezza nell'ambito delle attività di protezione civile e, in particolare, per la lotta attiva agli incendi boschivi, di garantire la flessibilità territoriale nello schieramento dei velivoli e nell'assegnazione delle basi di volo alla luce delle reali esigenze operative. Nel caso di incendi di confine, sulla base di valutazioni congiunte tra le Sale operative delle due Regioni interessate, potranno essere autorizzati anche interventi al di fuori del territorio della Regione Lazio se ritenuti funzionali ai fini di un efficace svolgimento dell'azione di contrasto al progredire dell'incendio.

La valutazione a livello regionale delle priorità effettuata dalla S.O.U.P. (o S.O.R.) consente di ottimizzare l'efficacia operativa sia in termini di ore di volo che di effettiva disponibilità dei velivoli in relazione al corrispettivo stanziato ed alle

esigenze di spegnimento che, per quanto illustrato nella presente relazione, caratterizzano le diverse aree del territorio regionale.

Sulla base delle considerazioni svolte in precedenza, suffragate dai dati esposti, vengono apportate delle variazioni all'attuale composizione della flotta in vista del prossimo affidamento triennale. In particolare, in relazione alla recrudescenza del fenomeno incendi nel territorio di Roma Capitale, sulla gran parte del quale non è consentito, per ragioni di sicurezza, impiegare aeromobili monomotore si è valutato opportuno affiancare all'elicottero bimotore contraddistinto dalla sigla RL01 anche un secondo aeromobile con le medesime caratteristiche, che sarà contraddistinto dalla sigla RL02, da posizionare in una delle altre due basi previste nel territorio della Città Metropolitana.

Nel prossimo triennio contrattuale la flotta regionale sarà dunque composta da due elicotteri bimotore e da 5 elicotteri monomotore.

Viene invece confermato lo schieramento territoriale e stagionale dei velivoli (fatta eccezione per il quarto aeromobile da prevedere eventualmente in servizio nel periodo 1° ottobre – 15 ottobre laddove la Presidenza del Consiglio dei Ministri confermasse fino a tale data il prolungamento della campagna estiva AIB), sulla base dei dati di effettivo utilizzo degli stessi, con l'obiettivo di garantire la tempestività degli interventi finalizzata al contenimento dell'estensione delle superfici boscate annualmente percorse dal fuoco.

Nel caso del verificarsi di situazioni particolarmente critiche, come accaduto nel 2017, il progetto prevede, un impiego di risorse e velivoli aggiuntivi, ovviamente non preventivabile a priori, strettamente riconducibile al tenore dell'emergenza eventualmente in atto.

Per quanto rappresentato, gli interventi della flotta di aeromobili regionale potranno riguardare:

- supporto nello spegnimento e nella bonifica degli incendi boschivi e di interfaccia anche con sgancio di acqua o miscela ritardante o estinguente;
- trasporto di personale operativo appartenente alla Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e N.U.E. 112, al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, alle Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile appositamente formato per tale attività, al CNSAS, alle Forze di Polizia, al Dipartimento Nazionale della Protezione Civile;
- ricognizione del territorio regionale, compresa l'eventuale individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi e l'effettuazione di riprese fotografiche e televisive nel quadro di un'attività di supporto alle decisioni che devono essere adottate in S.O.U.P. (o S.O.R.) ovvero dal Direttore delle operazioni in campo;
- attività connesse alla salvaguardia ed al ripristino delle aree percorse da incendi;

- trasporto di personale operativo e direzionale impegnato nelle attività di protezione civile, anche con propria attrezzatura;
- lavoro al gancio, trasporto attrezzature, apparecchiature od altri carichi;
- attività di esercitazione, addestramento e dimostrative a vantaggio del personale della Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE 112, dei volontari in forza alle Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, del CNSAS, per la prevenzione e la lotta attiva agli incendi boschivi, ovvero per altre attività di protezione civile, incluso il trasporto di materiali e di personale;
- attività di esercitazione, addestramento e dimostrative, per le attività di protezione civile, compreso il trasporto di materiali e di personale;
- attività di prevenzione e monitoraggio dei rischi naturali;
- interventi di ricognizione, attività di ricerca, trasporto personale e/o attrezzature e/o carichi, ricollegabili a calamità naturali o in occasione di emergenze di altro tipo.

Sono escluse invece le seguenti attività:

- interventi di tipo sanitario e operazioni a queste connesse (trasporto di persone, strumenti tecnici, attrezzature, ecc.);
- operazioni di imbarco e sbarco di personale dall'hovering;
- interventi di recupero salme;
- interventi di recupero e trasporto animali;
- spegnimento incendi con lancio diretto di acqua e/o miscele estinguenti e ritardanti su insediamenti civili e industriali, infrastrutture viarie e ferroviarie, veicoli, natanti e imbarcazioni.

L'ambito operativo delle attività richieste comprende l'intero territorio della Regione Lazio e potrà estendersi, sulla base di accordi convenzionali o, in caso di minaccia grave alla pubblica incolumità e su esplicita richiesta dell'Amministrazione Regionale interessata, anche in Regioni confinanti.

Anche il "monte ore" di volo complessivo viene confermato in 1.300 ore annue per i tre anni di durata del contratto. Questa scelta si fonda sull'esame della serie storica delle ore impiegate dalla flotta regionale nelle varie attività contrattualmente previste riferita agli ultimi 6 anni (2019-2024). Il dato relativo, riportato nella tabella che segue,

Anno	Ore complessivamente volate
2019	851:52
2020	1091:57
2021	1380:59
2022	1437:09
2023	707:43

2024

1501:47

illustra infatti come negli ultimi 6 anni il monte ore complessivo sia stato superato nel 50% dei casi (2012, 2022 e 2024). Altra conferma giunge dal dato medio delle ore di impiego della flotta nel periodo considerato che ammonta a circa 1162/anno risultando quindi perfettamente in linea con la previsione contrattuale di 1300 ore/anno. La nuova composizione della flotta, che sarà costituita da 2 aeromobili bimotore (RL01 e RL02) e 5 monomotore, impone ovviamente una diversa ripartizione del monte ore, che si è ritenuto di fissare nella misura di 400 ore per i due aeromobili bimotore e di 900 per i cinque restanti.

Anche in questo caso la scelta è stata fondata sull'esame della serie storica 2019-2024 dalla quale è emerso che la somma delle ore annualmente volate da RL01 e RL02 è risultata di

Anno	Somma delle ore volate da RL01 e RL02
2019	072:45+050:23 = 123:07
2020	122:27+130:44 = 253:11
2021	152:13+189:38 = 341:51
2022	168:33+214:06 = 382:39
2023	090:05+041:05 = 131:10
2024	187:41+191:02 = 378:43

Alla luce dei dati riportati in tabella, la previsione contrattuale di 400 ore per i due aeromobili bimotore appare pertanto sufficientemente prudentiale.

Si sottolinea, al riguardo, come detta ripartizione non abbia in realtà alcun riflesso sulla operatività della flotta in quanto, a termini di contratto, le ore di volo vengono pagate solo se effettuate e, nel corso di ogni annualità, le ore eccedenti per una determinata tipologia di aeromobile possono essere trasferite sull'altra ove se ne manifestasse la necessità.

In aggiunta, viene confermata la previsione che le ore non volate in un anno siano automaticamente riportate all'anno successivo andando in tal modo ad incrementare la disponibilità delle annualità residue fino alla scadenza naturale del contratto (ed anche in tal caso potranno essere impiegate indifferentemente sull'una o sull'altra tipologia di aeromobile a prescindere da quale delle due abbia generato l'eccedenza nelle annualità precedenti).

Per quanto concerne le caratteristiche dei velivoli si rimanda a quanto riportato nel Capitolato Tecnico.

9. Costo del servizio

Tenendo conto che l'attuale contratto in scadenza risentiva del mancato aggiornamento dei prezzi pre-Covid, per la stima dei costi si è fatto riferimento sia all'attuale contratto in scadenza che a recenti procedure di gara, per servizi similari, espletate da altre Regioni con le ovvie approssimazioni legate al diverso numero e tipologia di mezzi richiesti nonché alle caratteristiche variabili che il fenomeno degli incendi boschivi assume nelle diverse Regioni italiane.

Si è inoltre tenuto conto degli aumenti generalizzati dei prezzi verificatisi negli ultimi anni e del mancato aggiornamento delle voci di costo in quanto procedura non prevista sulla base di una espressa previsione contrattuale.

Sulla base di detti aumenti si sono calcolati i seguenti costi unitari:

Voci di costo	Giornate disponibili	Costo unitario dei giorni di stazionamento	Costo totale
Stazionamento bimotore 1	365	€ 3.600,00	€ 1.314.000,00
Stazionamento bimotore 2	122	€ 3.600,00	€ 439.200,00
Stazionamento n. 2 monomotori	490	€ 2.550,00	€ 1.249.500,00
Stazionamento n. 3 monomotori	381	€ 2.400,00	€ 914.400,00
<i>Totale</i>			€ 3.917.100,00
Voci di costo	Ore volo previste	Costo unitario ore volo	Costo totale
Ore volo bimotore	400	€ 1.350,00	€ 540.000,00
Ore volo monomotore	900	€ 750,00	€ 675.000,00
<i>Totale</i>			€ 1.215.000,00
<i>Oneri della sicurezza</i>			€ 25.660,50
TOTALE COMPLESSIVO ANNUALE			€ 5.157.760,50

Il valore complessivo dell'appalto per l'espletamento delle prestazioni richieste è stato calcolato in € 30.946.563,00 oltre IVA, di cui € 153.963,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per la durata di 36 mesi, con la possibilità di prorogare il contratto per 24 mesi e con la possibilità di utilizzare il quinto d'obbligo. L'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere ulteriori prestazioni durante il periodo di efficacia del contratto ed in particolare l'impiego di elicotteri aggiuntivi, rispetto a quelli messi a disposizione, con le caratteristiche indicate al punto 6 del Capitolato Tecnico.

10. Costo della manodopera

Anche per quanto riguarda la stima dell'incidenza del costo della manodopera sul

valore totale dell'appalto si è fatto riferimento a recenti bandi di gara per l'assegnazione di analogo servizio espletati da altre Regioni italiane.

Quale ulteriore strumento di consultazione si è fatto inoltre ricorso all'esame dei vigenti CCNL per piloti di elicottero (CCNL 19.07.2001) e per il personale tecnico elicotteristico e di terra (CCNL 05.11.2003).

Sulla base delle informazioni acquisite, l'incidenza annua della manodopera è stata stimata nel 25% del valore annuale dell'appalto, pari ad € 1.283.025,00.

Copia

GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO DI
SPEGNIMENTO INCENDI BOSCHIVI E LO SVOLGIMENTO DI ALTRE ATTIVITA’ CONNESSE
CON GLI INTERVENTI DI PROTEZIONE CIVILE SULL’INTERO TERRITORIO DELLA REGIONE
LAZIO

CAPITOLATO TECNICO

Copia

INDICE

DEFINIZIONI.....	3
1. OGGETTO DELL'APPALTO	4
2. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA E TIPOLOGIA DI AFFIDAMENTO	5
3. IMPORTO A BASE D'ASTA, DURATA E VALORE DELL'APPALTO	5
4. COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO.....	7
5. ATTIVITÀ DI VOLO	9
6. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AEROMOBILI E REQUISITI DEL PERSONALE.....	10
7. BASI OPERATIVE, DOTAZIONI E SCHIERAMENTO DEI MEZZI.....	13
8. VERIFICHE E CONTROLLI.....	14
9. FATTURAZIONE E PAGAMENTI.....	14
10. NORME DI SICUREZZA E ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO.....	15
11. COPERTURE ASSICURATIVE	17
12. PENALI.....	19
13. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	20
14. FORO COMPETENTE	20

DEFINIZIONI

- **Aggiudicatario:** l'operatore economico a cui sarà affidata l'esecuzione del Servizio, come di seguito definito, all'esito della presente procedura di gara;
- **A.I.B.:** Anti Incendio Boschivo;
- **“Alba – Tramonto”:** periodo in cui le normative aeronautiche vigenti consentono l'esecuzione del volo in VFR (Visual Flight Rules);
- **Attività operativa:** è considerata attività operativa, ai fini del computo delle ore di servizio, l'attività di volo, effettuata su richiesta dei responsabili della Sala Operativa Regionale di protezione civile o S.O.R., conteggiata *“dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio e le pale del rotore sono ferme”* (Regolamento ENAC del 17/11/2017, edizione I) e riportata sul QTB/ATLB/TLB dell'aeromobile;
- **Committente:** Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE 112 della Regione Lazio;
- **Contratto:** il contratto che all'esito della presente procedura di gara, il Committente stipulerà con l'Aggiudicatario, sulla base di quanto disposto nell'Allegato Schema di Contratto;
- **Capitolato Tecnico:** il documento contenente le specifiche tecniche per la esecuzione dell'appalto;
- **Elisuperficie:** aviosuperficie destinata ad uso esclusivo degli elicotteri;
- **Sala Operativa Regionale o S.O.R.:** la Struttura regionale che dispone e coordina le attività di lotta attiva agli incendi boschivi anche attraverso l'intervento di mezzi aerei;
- **Sala Operativa Unificata Permanente o S.O.U.P.:** ai sensi dell'articolo 7 della legge n. 353 del 2000 *“Legge quadro in materia di incendi boschivi”*, le Regioni assicurano il coordinamento delle proprie strutture antincendio con quelle statali, istituendo e gestendo le S.O.U.P. con un'operatività di tipo continuativo nei periodi di massimo rischio incendio boschivo. Nella Regione Lazio è la S.O.R. che assume la configurazione di S.O.U.P. nel corso della campagna estiva AIB per cui nel testo del presente capitolato verrà sempre riportata la dicitura S.O.R. (S.O.U.P.);
- **Stazione Appaltante:** Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE 112 della Regione Lazio.

I. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di prevenzione, ricognizione e lotta attiva finalizzato al contrasto del fenomeno degli incendi boschivi nel territorio della Regione Lazio, nonché per ogni altra attività di competenza del Committente nell'ambito dei compiti di Protezione Civile ad esso attribuiti.

Per quanto rappresentato, gli interventi della flotta regionale di aeromobili potranno riguardare:

- supporto nello spegnimento e nella bonifica degli incendi boschivi e di interfaccia anche con sgancio di acqua e/o miscela di liquido ritardante o estinguente;
- trasporto di personale operativo appartenente alla Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE 112, al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, alle Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile appositamente formato per tale attività, al CNSAS, alle Forze di Polizia, al Dipartimento Nazionale della Protezione Civile;
- ricognizione del territorio regionale, anche con finalità di prevenzione, compresa l'eventuale individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi e l'effettuazione di riprese fotografiche e televisive nel quadro di un'attività di supporto alle decisioni che devono essere adottate in S.O.R. (S.O.U.P.) ovvero dal Direttore delle operazioni in campo;
- attività connesse alla salvaguardia ed al ripristino delle aree percorse da incendi;
- trasporto di personale operativo e direzionale impegnato nelle attività di protezione civile, anche con propria attrezzatura;
- lavoro al gancio, trasporto attrezzature, apparecchiature od altri carichi;
- attività di esercitazione, addestramento e dimostrative a vantaggio del personale della Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE 112, dei volontari in forza alle Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, del CNSAS, per la prevenzione e la lotta attiva agli incendi boschivi, ovvero per altre attività di protezione civile, incluso il trasporto di materiali e di personale;
- attività di prevenzione e monitoraggio dei rischi naturali;
- interventi di ricognizione, attività di ricerca, trasporto personale e/o attrezzature e/o carichi, ricollegabili al verificarsi di calamità naturali o in occasione di emergenze di altro tipo.

Sono escluse invece le seguenti attività:

- interventi di tipo sanitario e operazioni a queste connesse (trasporto di persone, strumenti tecnici, attrezzature, ecc.);
- operazioni di imbarco e sbarco di personale dall'hovering;
- interventi di recupero salme;
- interventi di recupero e trasporto animali;
- spegnimento di incendi su insediamenti civili e industriali, infrastrutture viarie e ferroviarie, veicoli, natanti e imbarcazioni con lancio diretto di acqua e/o miscele di liquidi estinguenti e ritardanti.

L'ambito operativo delle attività richieste comprende l'intero territorio della Regione Lazio e potrà estendersi, sulla base di accordi convenzionali o, in caso di minaccia grave alla pubblica incolumità, su esplicita richiesta dell'Amministrazione Regionale interessata, anche in Regioni confinanti.

2. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA E TIPOLOGIA DI AFFIDAMENTO

L'affidamento del servizio avverrà con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108, comma I, del predetto Decreto, sull'importo posto a base di gara.

3. IMPORTO A BASE D'ASTA, DURATA E VALORE DELL'APPALTO

3.1 Composizione della base d'asta

L'importo complessivo posto a base d'asta è definito dalle seguenti componenti:

- a) costo forfetario su base annua per la tenuta a disposizione degli aeromobili, presso ciascuna delle basi regionali, secondo le modalità di effettuazione del servizio riportate nel presente Capitolato Tecnico, comprensivo di equipaggio di condotta, oneri per la sostituzione degli equipaggi di servizio per il rispetto dei tempi massimi di servizio e di volo dei piloti, e/o dei tecnici di manutenzione, oneri per il personale, ammortamento ed assicurazioni. Tale costo comprende inoltre ogni altra spesa che l'Aggiudicatario dovrà sostenere per il rispetto di quanto richiesto dal presente Capitolato. **Il costo annuo della presente componente, posto a base d'asta, è fissato in Euro 3.917.100,00 escluso IVA;**
- b) costo delle attività di volo effettivo rapportato a 900 ore per i cinque elicotteri monomotore, che, in via di ipotesi, si ritiene verranno effettuate annualmente e complessivamente per tutti gli elicotteri schierati - **Il costo annuo della presente componente, posto a base d'asta, è fissato in Euro 675.000,00 escluso IVA;**
- c) costo delle attività di volo effettivo rapportato a 400 ore per i due elicotteri bimotores, che, in via di ipotesi, si ritiene verranno effettuate annualmente e complessivamente per tutti gli elicotteri schierati - **Il costo annuo della presente componente, posto a base d'asta, è fissato in Euro 540.000,00 escluso IVA.**

Il valore annuo del presente appalto, posto a base d'asta, è pertanto pari a € 5.132.100,00 oltre € 25.660,50 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo annuo di € 5.157.760,50.

Il costo annuo della manodopera è stimato in Euro 1.283.025,00 (pari al 25% del valore a base d'asta annuale).

È facoltà del Committente, superato il monte ore complessivo sopra indicato, richiedere l'estensione del servizio per le ore aggiuntive che si renderanno necessarie, con obbligo per l'Aggiudicatario di prestare il servizio aggiuntivo richiesto, ai sensi dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023.

Fermo restando il monte ore complessivo annuo presunto previsto per gli elicotteri bimotores e monomotore, eventuali economie di ore di volo realizzate dagli elicotteri potranno essere utilizzate

nel corso della stessa annualità per compensare esuberanti di ore effettuati da elicotteri appartenenti a ciascuna delle suddette tipologie a prescindere da quale di esse abbia generato l'eccedenza.

Inoltre, eventuali economie di ore di volo complessivamente realizzate dagli elicotteri bimotore e monomotore durante una annualità, potranno essere utilizzate nelle annualità successive, entro la fine del contratto ed anche in questo caso potranno essere impiegate indifferentemente sull'una o sull'altra tipologia di aeromobile a prescindere da quale delle due abbia generato l'eccedenza nelle annualità precedenti.

3.2 Durata del contratto

Il contratto ha durata di 36 mesi (3 anni) a decorrere dalla stipula. Inoltre, in presenza dei presupposti previsti dalla normativa vigente, il Committente si riserva la facoltà di avvalersi dei servizi complementari ovvero di ricorrere al quinto d'obbligo dell'importo originario ovvero di avvalersi della proroga contrattuale per un periodo non superiore a 24 mesi (ventiquattro mesi) agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario.

Il Committente si riserva altresì, in caso di necessità e/o urgenza, di dare avvio alla prestazione contrattuale anche in pendenza della stipulazione del contratto, previa comunicazione a mezzo PEC, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 17, commi 8 e 9, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i..

3.3 Valore dell'appalto e importo a base d'asta

In considerazione di quanto previsto ai precedenti paragrafi 3.1 e 3.2, **il valore globale del presente appalto è pari a € 30.946.563,00 IVA esclusa**, di cui € 153.963,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, così calcolati:

- **Importo a base d'asta pari ad € 15.473.281,50**, di cui € 76.981,50 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, così ripartiti
 - a) importo annuo a base d'asta della componente di cui al paragrafo 3.1, lett. a) per tre annualità (36 mesi);
 - b) importo annuo a base d'asta della componente di cui al paragrafo 3.1, lett. b) per tre annualità (36 mesi);
 - c) importo annuo a base d'asta della componente di cui al paragrafo 3.1, lett. c) per tre annualità (36 mesi);
- **valore della proroga contrattuale non superiore a 24 (ventiquattro) mesi è pari ad € 10.315.521,00 IVA esclusa;**
- **valore del quinto d'obbligo totale è pari ad € 5.157.760,50, IVA esclusa, così ripartito:**
 - a) € 3.094.656,30 per il triennio contrattuale;
 - b) € 2.063.104,20 per la proroga contrattuale.

L'importo dei servizi complementari non è calcolabile così come descritto nella "Relazione tecnico illustrativa".

3.4 Divieto di cessione del contratto e di subappalto

È fatto divieto di cessione del Contratto e dei crediti da esso derivanti.

È altresì vietato il subappalto del servizio oggetto del Contratto.

4. COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

4.1 Composizione della flotta

Per le motivazioni svolte nella Relazione Tecnico Illustrativa che figura tra la documentazione di gara, la flotta regionale sarà composta da 7 (sette) aeromobili di cui 2 (due) bimotore e 5 (cinque) monomotore.

4.2 Descrizione del servizio

Il servizio aereo regionale per lo spegnimento degli incendi boschivi dovrà essere svolto mediante la dotazione e le prestazioni degli elicotteri di cui al presente Capitolato Tecnico, che consentano il rifornimento ed il successivo spargimento di acqua, miscela estinguente e miscela ritardante, ricognizione, sorveglianza, riprese di immagini nonché ogni altra attività di competenza del Committente anche in altri ambiti di protezione civile.

La gestione logistica ed operativa dovrà essere svolta a cura e responsabilità dell'Aggiudicatario mentre le disposizioni circa il luogo e la durata degli interventi sono di competenza del Committente. A tal fine, la gestione operativa dell'intera flotta è affidata alla S.O.R. (S.O.U.P.).

Il decollo degli aeromobili in prontezza a fronte del presente documento avverrà su disposizione della S.O.R. (S.O.U.P.).

Il servizio dovrà essere organizzato e reso funzionante su basi operative dislocate sul territorio regionale in modo strategico con opportuna ed idonea pianificazione atta a garantire la tempestività degli interventi richiesti con gli aeromobili descritti al successivo paragrafo 6 del presente Capitolato Tecnico, il cui decollo dovrà avvenire entro 15 minuti dalla richiesta della S.O.R. (S.O.U.P.), ovvero dall'ultimo atterraggio nel caso di "turn - around" per la stessa missione.

Si precisa che i tempi massimi sopra citati decorrono dall'orario di fine trasmissione della richiesta di missione da parte della S.O.R., così come risultante dai sistemi informativi in uso nella predetta Sala Operativa.

Il servizio dovrà essere assicurato in ogni area del territorio regionale, dovrà essere autosufficiente per quanto riguarda i rifornimenti (carburante e liquidi di spegnimento) ed essere perfettamente efficiente, continuo e costante per le necessità antincendio.

Il servizio ricomprende tutte le attività e le strutture di supporto tecnico/logistico/operativo necessarie per una corretta prestazione e sarà svolto secondo lo schema di seguito indicato, determinato sulla base del rischio presunto:

- periodo di massimo rischio (1° giugno – 30 settembre): l'intera flotta composta da n. 7 elicotteri schierata in configurazione antincendio su n. 7 basi;
- eventuale conferma dell'estensione del periodo di massimo rischio (1° ottobre – 15 ottobre): n. 4 elicotteri compreso il bimotore contraddistinto dalla sigla RL01, schierati in configurazione

antincendio su n. 4 basi (base di RL01 da definire, base di RL07 in provincia di Roma da definire, base di Fondi ([LT]) e base di Cassino ([FR]);

- **periodo di medio rischio** (16 ottobre – 31 ottobre e 1° marzo – 31 maggio): n. 3 elicotteri, compreso il bimotore contraddistinto dalla sigla RL01, schierati in configurazione antincendio su n. 3 basi (base di RL01 da definire, base di Fondi [LT] e base di Cassino ([FR]);
- **periodo di basso rischio** (1° novembre – 28/29 febbraio): n. 1 elicottero bimotore (RL01) con base da definire schierato in configurazione antincendio.

Nella tabella che segue viene riepilogato lo schieramento dei mezzi nei vari periodi dell'anno così come illustrato nel precedente schema descrittivo:

REGIONE LAZIO - DIAGRAMMA SCHIERAMENTO ELICOTTERI														
ELICOTTERO		GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO	APRILE	MAGGIO	GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE	
SIGLA REGIONALE	TIPOLOGIA													
RL01 <u>base da definire</u>	bimotore	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
RL02 <u>base da definire</u>	bimotore						30	31	31	30				122
RL03 base di Fondi (LT)	monomotore			31	30	31	30	31	31	30	31			245
RL04 base di Gaeta (LT)	monomotore						30	31	31	30				122
RL05 base di Cassino (FR)	monomotore			31	30	31	30	31	31	30	31			245
RL06 base di Caprarola (VT)	monomotore						30	31	31	30				122
RL07 <u>base da definire</u>	monomotore						30	31	31	30	15			137
		31	28	93	90	93	210	217	217	210	108	30	31	1.358

Le sigle RL01 e RL02 identificano i due elicotteri bimotore.

La configurazione antincendio prevede che ogni elicottero sia dotato di dispositivi per lo spegnimento ed il supporto alle operazioni di spegnimento quali cestelli, o altro contenitore, per il trasporto di attrezzature antincendio.

L'attività aerea antincendio dovrà essere garantita lungo l'intero arco temporale "alba-tramonto", in funzione del bollettino giornaliero delle effemeridi relative ad ognuna delle Elisuperfici di cui al successivo paragrafo 7 del presente Capitolato Tecnico.

Normalmente, nel periodo di massimo rischio (1° giugno – 30 settembre), l'avvio dell'operatività delle basi (c.d. prontezza operativa) sarà stabilito alle ore 09:00 antimeridiane per 3 (*tre*) basi ed alle ore 10:00 antimeridiane per le restanti 4 (*quattro*), tuttavia, al verificarsi di particolari esigenze operative, la S.O.R. (S.O.U.P.) richiederà il decollo di uno o più elicotteri anche prima di detto orario.

Nel caso del prolungamento del periodo di massimo rischio fino al 15 ottobre l'avvio dell'operatività delle basi (c.d. prontezza operativa) sarà stabilito alle ore 09:00 antimeridiane per 3 (tre) basi ed alle ore 10:00 antimeridiane per la base restante; tuttavia, al verificarsi di particolari esigenze operative, la S.O.R. (S.O.U.P.) richiederà il decollo di uno o più elicotteri anche prima di detto orario.

Avverse condizioni meteo che non consentano il decollo o la continuazione del volo di uno o più aeromobili dovranno essere immediatamente comunicate alla S.O.R. (S.O.U.P.), così come la ripresa del servizio.

Analogamente, anche l'eventuale sopravvenuta indisponibilità degli aeromobili per cause tecniche dovrà essere prontamente comunicata alla S.O.R. (S.O.U.P.), indicandone le cause ed i tempi previsti per il ripristino dell'efficienza.

Il fermo tecnico degli elicotteri per interventi manutentivi programmati, comunque, non dovrà influire sulla disponibilità operativa del numero degli aeromobili in linea.

Per tutta la durata del Contratto, l'Aggiudicatario si assume la totale responsabilità in merito al danneggiamento o alla perdita degli aeromobili ed al materiale di supporto per lo svolgimento del servizio.

5. ATTIVITÀ DI VOLO

Il servizio aereo in argomento verrà reso in conformità a quanto previsto dall'Allegato I del Regolamento ENAC del 17.11.2017 recante "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel Regolamento (UE) 965/2012" e successive modifiche ed integrazioni.

Durante il periodo di massimo rischio per lo svilupparsi degli incendi boschivi, quale temporalmente definito al precedente paragrafo 4 del presente Capitolato (1° giugno – 30 settembre eventualmente esteso al 15 ottobre), ordinariamente, l'orario di operatività dei velivoli e di presenza in base degli equipaggi dovrà essere assicurato secondo il seguente schema:

- basi presso il comune di Fondi (LT) e presso il comune di Gaeta (LT): a partire dalle ore 09:00 antimeridiane e fino alle ore 19:00;
- base da definire del bimotore in prossimità di Roma Capitale: a partire dalle ore 09:00 antimeridiane e fino alle ore 19:00;
- basi restanti: a partire dalle ore 10:00 e fino alle ore 19:00;

nel caso di prolungamento della durata della campagna estiva fino al 15 ottobre,

- basi presso il comune di Fondi (LT), presso il comune di Gaeta (LT) e base da definire di RL01 a partire dalle ore 09:00 antimeridiane e fino a effemeridi;
- base da definire del quarto aeromobile (RL07), dalle ore 10:00 antimeridiane fino a effemeridi.

Nell'ambito del predetto orario di operatività giornaliero, il tempo massimo entro il quale dovrà effettuarsi il decollo per gli interventi di spegnimento, dal momento dell'attivazione da parte della S.O.R. (S.O.U.P.), è pari a 15 (quindici) minuti. Nella restante parte della giornata, gli equipaggi dovranno comunque garantire il decollo entro 30 (trenta) minuti dalla attivazione da parte della S.O.R. (S.O.U.P.), salvo il caso di incendi in atto la sera precedente e che richiedano l'impiego dei mezzi sin

dalle prime luci dell'alba del giorno successivo. Infatti, a fronte del verificarsi di una simile fattispecie, l'attivazione verrà disposta dalla S.O.R. (S.O.U.P.) nel corso della serata precedente ed anche in questo caso il decollo dovrà avvenire entro i 15 (*quindici*) minuti successivi alla conferma dell'attivazione da parte della S.O.R. (S.O.U.P.) stessa.

L'attività aerea antincendio dovrà pertanto essere garantita entro l'arco temporale "alba-tramonto", in funzione del bollettino giornaliero delle effemeridi; in caso di necessità di intervento di spegnimento, l'operatività dei velivoli dovrà essere garantita per tutta la durata delle effemeridi.

Gli equipaggi dovranno essere reperibili ed operativi da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi serali per ciascun giorno di servizio previsto.

Al termine del servizio giornaliero, prima di abbandonare la base, gli equipaggi dovranno darne comunicazione alla S.O.R. (S.O.U.P.).

Altre attività di volo, quali quelle dipendenti, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, da esigenze addestrative, tecniche o per riposizionamento degli elicotteri per esigenze non della S.O.R. (S.O.U.P.), saranno svolte a cura, spese ed iniziativa dell'Aggiudicatario, previa acquisizione del "nulla osta" da richiedere alla S.O.R. (S.O.U.P.) che potrà rilasciarlo o meno a suo insindacabile giudizio.

Durante i periodi di medio e basso rischio per lo svilupparsi degli incendi boschivi, quali definiti al precedente paragrafo 4 del presente Capitolato Tecnico, ordinariamente, l'orario di operatività degli aeromobili e di presenza in base degli equipaggi dovrà essere assicurato nell'arco temporale stabilito come segue:

- periodo di medio rischio (16 ottobre – 31 ottobre e 1° marzo – 31 maggio): dalle ore 09:00 alle ore 17:00 (aeromobili in servizio RL01, RL03 e RL05)
- periodo di basso rischio (1° novembre – 28/29 febbraio): dalle ore 08:00 alle ore 16:00 (aeromobile in servizio RL01).

Il Committente, all'avvio del contratto, si riserva la facoltà di consegnare all'Appaltatore, con specifico verbale, un apparato radio portatile, da destinare a ciascun equipaggio, da utilizzare con le frequenze della rete radio regionale. Alla scadenza del contratto, gli apparati radio dovranno essere riconsegnati al Committente. Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutte le eventuali spese per il ripristino di apparati non funzionanti e danneggiati o per la loro sostituzione in caso di eventi di smarrimento o distruzione.

6. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AEROMOBILI E REQUISITI DEL PERSONALE

L'Aggiudicatario deve essere dotato, garantire per tutta la durata del servizio e avere la disponibilità di:

- 1) almeno una struttura per lo sviluppo di attività manutentive di base di adeguata capacità per gli aeromobili proposti posizionata nell'ambito della Regione Lazio;
- 2) almeno 8 (*otto*) elicotteri monomotore, di cui 5 stabilmente impiegati nell'appalto, dotati di benna flessibile (tipo *bamby bucket*) con capacità minima di 800 litri, aventi le seguenti caratteristiche:
 - potenza motore pari ad almeno 500 KW sul livello del mare;

- capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno Kg 1.000;
 - velocità di crociera pari ad almeno 210 Km/h;
 - autonomia di volo di almeno 2 ore e 30 minuti alla velocità di crociera;
 - idoneità al trasporto di almeno 4 (*quattro*) persone oltre il pilota ed il tecnico;
 - dotazione di cuffie interfoniche per il numero di passeggeri consentito;
 - dotazione di impianto radio che consenta l'utilizzo delle frequenze aeronautiche utilizzate dalla flotta A.I.B. nazionale e di quelle in uso alla Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE 112 della Regione Lazio;
 - capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da temperature massime dell'ordine di ISA + 15 °C e altitudine fino a 1.500 m s.l.m.;
 - idoneità ad operare anche in condizioni di vento con velocità fino ad almeno 30 Km/h;
 - classificazione nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo e trasporto aereo in ambiente ostile;
 - idoneità alle operazioni da e per superfici non preparate (*unpaved field*) con dotazione di pattini antiaffondamento;
 - idoneità al trasporto su cestelli esterni, o altro contenitore, di attrezzature antincendio nonché di quelle necessarie per lo svolgimento di altre attività di protezione civile;
- 3) almeno 3 (*tre*) elicotteri bimotores, di cui 2 stabilmente impiegati nell'appalto, dotati di benna flessibile (tipo *bamby bucket*) con capacità minima di 800 litri, aventi le seguenti caratteristiche:
- certificato, in accordo alle vigenti normative, per le attività di lavoro aereo e trasporto aereo di passeggeri per operare:
 - in classe di prestazioni I Categoria A
 - in volo notturno e certificati per il volo strumentale (IFR)
 - sull'acqua
 - potenza motore pari ad almeno 800 KW (400 x 2) sul livello del mare;
 - capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno Kg 1.000;
 - velocità di crociera pari ad almeno 230 Km/h;
 - autonomia di volo di almeno 2 ore e 30 minuti alla velocità di crociera;
 - idoneità al trasporto di almeno 5 (*cinque*) persone oltre il pilota e copilota o tecnico;
 - dotazione di cuffie interfoniche per il numero di passeggeri consentito;
 - dotazione di impianto radio che consenta l'utilizzo delle frequenze aeronautiche utilizzate dalla flotta A.I.B. nazionale e di quelle in uso alla Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE 112 della Regione Lazio;
 - capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da temperature massime dell'ordine di ISA + 15 °C e altitudine fino a 1.500 m s.l.m.;
 - idoneità ad operare anche in condizioni di vento con velocità fino ad almeno 30 Km/h;
 - idoneità alle operazioni da e per superfici non preparate (*unpaved field*) con dotazioni di pattini antiaffondamento;

- idoneità al trasporto su cestelli esterni, o altro contenitore, di attrezzature antincendio nonché di quelle necessarie per lo svolgimento di altre attività di protezione civile;

L'aeromobile bimotore contraddistinto dalla sigla RL01, in servizio continuativo per l'intero anno (365 giorni), su richiesta del Committente e per la durata che verrà indicata, dovrà essere equipaggiato con verricello di soccorso di portata non inferiore ai 200 kg e cavo di lunghezza non inferiore ai 70 metri.

Tutti gli elicotteri, in riferimento all'art. 57 "Criteri di sostenibilità energetica e ambientale" del D. Lgs. 36/2023, dovranno soddisfare anche i seguenti parametri:

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 250 kg/ora alla velocità di crociera;
- possesso del Certificato Acustico (Noise Certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO.

Tutti gli elicotteri, inoltre, oltre al servizio antincendio dovranno:

- garantire un servizio di perlustrazione ed eventuale trasporto di persone ed attrezzature relative anche ad altre attività emergenziali di protezione civile;
- essere dotati di un sistema di radiolocalizzazione in grado di consentire in tempo reale la visualizzazione della posizione del velivolo nella sede della S.O.R. (S.O.U.P.). Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.R. (S.O.U.P.) sono a carico dell'Aggiudicatario;
- essere dotati di un sistema di ripresa video-fotografica in grado di consentire in tempo reale la visualizzazione delle immagini/video nella sede della S.O.R. (S.O.U.P.). Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei sistemi video-fotografici per la trasmissione presso la S.O.R. (S.O.U.P.) sono a carico dell'Aggiudicatario;
- essere in possesso della licenza di stazione radio in corso di validità.

L'Aggiudicatario dovrà essere in possesso dei seguenti documenti in corso di validità, rilasciati dall'Autorità Aeronautica competente:

- Certificato/i di Navigabilità (CN), per ciascun elicottero, nonché relativo certificato di revisione della navigabilità.
- Documentazione comprovante la gestione della "Navigabilità continua" e della "Manutenzione di Linea", in accordo al "Regolamento Europeo 1321/2014, "Parte M" e Parte 145, relativamente alle Attività di Trasporto Aereo COA e alle Operazioni AIB (COAN) (Certificato di Approvazione, in corso di validità, secondo Parte 145 e Parte M, Reg 1321/2014, in possesso dell'impresa appaltatrice, o di altra impresa con la quale l'impresa appaltatrice abbia stipulato un regolare contratto).
- Documentazione comprovante il possesso, delle dotazioni tecniche previste nel Capitolato Tecnico.
- Certificato di immatricolazione dimostrante l'esercenza dell'aeromobile.

- 4) almeno 15 (quindici) piloti con abilitazione per gli elicotteri offerti, che possano vantare una attività di volo di almeno 700 (settecento) ore comprensiva di almeno 500 (cinquecento) ore di volo

in qualità di pilota responsabile per attività AIB o in operazioni di carico esterno imbragato dell'elicottero (HESLO) e con la conoscenza della lingua italiana, parlata e scritta, corrispondente almeno al livello CI (avanzato) della classificazione del Quadro Comune Europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER), tutti regolarmente assunti ed in regola con le vigenti norme assicurative assistenziali e previdenziali;

- 5) almeno 10 (dieci) meccanici o tecnici meccanici in possesso di certificazione ENAC di Idoneità Tecnica (Licenza di Manutentore Aeronautico - LMA) con abilitazione per gli elicotteri offerti e con la conoscenza della lingua italiana, parlata e scritta, corrispondente almeno al livello CI (avanzato) della classificazione del Quadro Comune Europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER), tutti regolarmente assunti ed in regola con le vigenti norme assicurative assistenziali e previdenziali.

7. BASI OPERATIVE, DOTAZIONI E SCHIERAMENTO DEI MEZZI

È facoltà del Committente dislocare e rischierare gli elicotteri tra le Elisuperfici disponibili.

L'effettiva dislocazione dei mezzi verrà stabilita con apposito ordine di servizio, con il quale il Committente comunicherà all'Aggiudicatario le Elisuperfici su cui dislocare i mezzi oggetto del servizio, la data d'inizio dello stesso e la/e sala/e operativa/e preposta/e all'attivazione dei mezzi aerei oggetto dell'appalto che di norma sarà la S.O.R. (S.O.U.P.).

Le Elisuperfici dovranno essere dotate, a cura dell'Aggiudicatario, di idonee attrezzature atte ad assicurare l'operatività del personale e il regolare svolgimento del servizio (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, strutture di supporto operativo e logistico per il personale di volo e di assistenza manutentiva di linea degli elicotteri, collegamenti telefonici e collegamenti radio Terra-Bordo-Terra, inclusi gli oneri per la eventuale disinstallazione degli apparati).

Le Elisuperfici dovranno essere asservite, a spese e cura dell'Aggiudicatario, per tipo di elicottero offerto e tipologia d'impiego secondo quanto previsto dal D.M. 01/02/2006 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, recante "*Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.*"

L'Aggiudicatario si impegna a dotare ciascuna Elisuperficie, a proprie cure e spese, di un idoneo deposito di carburante a norma, ivi compresa la messa in sicurezza, e relativo dispositivo di prelievo tale da consentire la normale funzionalità degli aeromobili.

Inoltre, saranno a carico dell'Aggiudicatario le spese relative alle utenze di servizio ed alle spese di gestione necessarie alla funzionalità delle Elisuperfici.

Le Elisuperfici di norma messe a disposizione dal Committente per le attività oggetto del presente appalto, e concesse in uso gratuito all'Aggiudicatario, sono le seguenti 4 (*quattro*):

- Elisuperficie nel comune di Caprarola (VT), coordinate N 42° 17' 36" – E 12° 12' 53";
- Elisuperficie nel comune di Fondi (LT) Villa Placitelli, coordinate N 41° 21' 14" – E 13° 26' 63";
- Elisuperficie nel comune di Gaeta (LT), coordinate N 41° 13' 11" – E 13° 33' 51";
- Elisuperficie nel comune di Cassino (FR), coordinate N 41° 30' 16" – E 13° 50' 45".

L'Aggiudicatario dovrà garantire la disponibilità di ulteriori 3 (tre) Elisuperfici a sue cure e spese, tra quelle disponibili nel territorio della Provincia di Roma, di cui almeno una certificata per il VFR notturno (Visual flight rules).

In particolare, al fine di razionalizzare e rendere efficiente il servizio, vengono fissati i seguenti criteri per l'individuazione delle predette tre Elisuperfici da parte dell'Aggiudicatario:

- le basi dovranno trovarsi nel territorio della provincia di Roma;
- la base di RL01 (bimotore) dovrà essere allestita nel territorio del comune di Roma Capitale a presidio di aree di particolare pregio quali la Tenuta Presidenziale di Castelporziano e la Riserva Naturale Statale del Litorale Romano (all'interno della quale si trova anche la Pineta di Castelfusano) nonché di tutte le aree verdi che caratterizzano il tessuto urbano di Roma Capitale;
- le basi di RL02 (bimotore) e di RL07 (monomotore) dovranno essere allestite nel territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale in modo tale da
 - garantire una copertura ottimale del territorio provinciale anche alla luce del posizionamento di RL01;
 - consentire ad uno dei due elicotteri di intervenire tempestivamente anche nella provincia di Rieti.

Nel caso di non idoneità alla normativa vigente di alcune delle Elisuperfici, di sopravvenuta indisponibilità delle stesse o di mutate esigenze di servizio, saranno reperite ed attrezzate, a spese e cura dell'Aggiudicatario, Elisuperfici alternative tra quelle disponibili sul territorio regionale e che siano comunque ritenute strategiche dal Committente ai fini dell'attività A.I.B..

8. VERIFICHE E CONTROLLI

Il Committente vigila sull'andamento del servizio e sul rispetto del Contratto.

Al fine di verificare la regolarità del servizio ed accertarne l'efficienza, il Committente si riserva la facoltà di disporre in qualunque momento e senza preavviso controlli ed ispezioni di natura tecnica ed amministrativa che l'Aggiudicatario è tenuto ad accettare.

L'Aggiudicatario dovrà trasmettere al Committente, con cadenza almeno settimanale, un rapporto contenente il riepilogo delle attività di volo effettuate con l'indicazione della data, della base operativa, del tipo e della marca dell'elicottero, della località di intervento, degli orari di inizio e fine missione.

Tale rapporto dovrà essere inviato anche in caso di inattività, con l'indicazione di "Nessun intervento effettuato".

Resta inteso che il Committente si riserva la facoltà di richiedere la consegna di report contenenti informazioni aggiuntive rispetto a quelle sopra elencate.

9. FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La liquidazione e il pagamento degli importi dei servizi resi è disposta con cadenza trimestrale dal Committente, previa presentazione da parte dell'Aggiudicatario di regolari fatture, distinte per il canone fisso di cui al punto a) del precedente paragrafo 3 del presente Capitolato e per la parte

variabile del corrispettivo di cui ai successivi punti b) e c) del medesimo paragrafo 3, in funzione delle ore effettivamente volate dagli aeromobili, rispettivamente monomotore e bimotores, nel corso del trimestre oggetto di fatturazione.

Le fatture dovranno essere corredate della documentazione attestante l'attività svolta nel periodo di riferimento quali la copia del Quaderno Tecnico di Bordo (QTB), compilato dal pilota, e dai rapporti di riepilogo delle attività di volo riportanti le ore effettivamente erogate nel corso del trimestre.

E' considerata attività operativa, ai fini del computo delle prestazioni effettivamente rese, l'attività di volo effettuata su richiesta dei responsabili della S.O.R. (S.O.U.P.), conteggiata *“dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio e le pale del rotore sono ferme”* (Regolamento ENAC del 17/11/2017, edizione I) e riportata sul QTB/ATLB/TLB dell'aeromobile.

La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni ivi considerate siano state oggetto di contestazione all'Aggiudicatario da parte del Committente, senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento o interessi di mora.

L'Aggiudicatario avrà 15 (*quindici*) giorni naturali e consecutivi dalla ricezione delle menzionate contestazioni per formulare le proprie controdeduzioni.

In tali casi, la liquidazione è disposta solo previa dichiarazione da parte del Committente sull'avvenuta regolarizzazione o sulla sopravvenuta ottemperanza da parte dell'Aggiudicatario, ovvero, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate dal Committente, tenuto conto delle eventuali controdeduzioni fatte pervenire dall'Aggiudicatario.

Per nessun motivo, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, l'Aggiudicatario potrà sospendere l'erogazione del servizio e, comunque, lo svolgimento delle attività previste nel Contratto.

10. NORME DI SICUREZZA E ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto, l'Aggiudicatario dovrà attenersi scrupolosamente alle prescrizioni contenute nel Capitolato e nel Contratto, oltre agli altri documenti ivi richiamati, nonché eseguire tutte le attività con personale appositamente formato ed informato e nel pieno rispetto delle norme previste dal D.lgs. 81/2008 e s.m.i..

L'Aggiudicatario è obbligato, inoltre, a:

- 1) predisporre i documenti relativi alla valutazione dei rischi in capo all'impresa, nonché quelli in fase di esecuzione del servizio;
- 2) informare i propri dipendenti di tutti i rischi connessi allo svolgimento dell'attività di cui all'oggetto del presente appalto;
- 3) fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme e le disposizioni in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- 4) disporre e controllare che i propri dipendenti siano dotati e usino i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare;

- 5) prevedere e curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con la normativa vigente;
- 6) informare immediatamente il Committente in caso d'infortunio o di incidente, ed ottemperare in tali evenienze a tutte le incombenze prescritte dalla legge;
- 7) dare immediata comunicazione al Committente in relazione all'indisponibilità di uno o più aeromobili al volo, indicandone la motivazione, e con lo stesso mezzo, la successiva ripresa dell'operatività del/degli aeromobile/i.

Il Committente ha la facoltà di compiere ispezioni e accertamenti, nonché richiedere notizie od informazioni all'Aggiudicatario circa l'osservanza di quanto previsto nel presente articolo.

In relazione alle norme di sicurezza, l'Aggiudicatario provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto.

L'Aggiudicatario ha inoltre l'obbligo di provvedere a proprio carico e spese a quanto di seguito espressamente indicato.

Sono infatti a carico dell'Aggiudicatario:

- a. tutti gli oneri relativi al personale (piloti, meccanici, motoristi e tecnici vari, necessari per la manutenzione, il rifornimento, la sicurezza degli aeromobili e della strumentazione delle Elisuperfici);
- b. il vitto e l'alloggio di detto personale
- c. voli di trasferimento ad inizio e a fine servizio;
- d. gli oneri relativi alle comunicazioni telefoniche;
- e. quanto occorra per il volo, la manutenzione ed i rifornimenti necessari agli aeromobili utilizzati, e per la gestione e l'organizzazione della base aerea, ivi compresi i prescritti sistemi di sicurezza, antincendio e di assistenza a terra;
- f. gli oneri assicurativi;
- g. tutte le spese di trasporto relative al funzionamento degli aeromobili;
- h. ogni onere in relazione ad eventuali danni verso terzi che possano derivare dall'impiego dei mezzi e delle attrezzature;
- i. l'acquisizione, dalle competenti Autorità, delle necessarie autorizzazioni per poter svolgere il servizio nella sua interezza ed ottemperare a tutta la normativa inerente al servizio stesso;
- j. rifornimenti, manutenzione ed ispezioni obbligatorie degli aeromobili;
- k. tasse aeroportuali ed altre spese inerenti il ricovero degli aeromobili nelle Elisuperfici del Committente;
- l. ogni necessario permesso di volo ed autorizzazione di esercizio al fine di assicurare il servizio oggetto del presente appalto;
- m. la fornitura degli apparecchi radio, delle cuffie e dei microfoni per i collegamenti radio terrestri sulle frequenze del servizio stesso, ivi inclusi tutti i relativi cablaggi all'impianto elettrico degli aeromobili, nonché, l'installazione delle relative antenne;

- n. la fornitura e installazione del sistema di ripresa video-fotografica in grado di consentire, in tempo reale, la visualizzazione delle immagini/video nella sede della S.O.R. (S.O.U.P.);
- o. la fornitura e installazione del sistema di radiolocalizzazione in grado di consentire in tempo reale la visualizzazione della posizione dei velivoli nella sede della S.O.R. (S.O.U.P.) nonché di quant'altro necessario per il corretto svolgimento delle attività di cui al precedente paragrafo I del presente Capitolato;
- p. le spese inerenti alle assicurazioni.

L'Aggiudicatario, altresì, si impegna a:

- a. provvedere direttamente al rifornimento del carburante per gli aeromobili destinati al servizio;
- b. mantenere gli aeromobili costantemente riforniti per ottimizzare l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per raggiungere l'obiettivo < 15', e durata lotta attiva = 60');
- c. effettuare tutte le operazioni di manutenzione, pulizia degli aeromobili e così dicasi per tutte le operazioni di trasporto, aggancio e sgancio nelle Elisuperfici, compreso il caricamento del materiale antincendio;
- d. collocare su ogni aeromobile in punto idoneo e ben visibile, scritte in materiale adesivo di adeguate proporzioni recante la dicitura "Regione Lazio Protezione Civile";
- e. assicurare la dotazione sul posto della scorta minima dei pezzi di ricambio necessari per l'espletamento del servizio senza soluzione di continuità;
- f. dotare ogni aeromobile di apparato radio sintonizzabile sulle frequenze in uso agli aeromobili della flotta A.I.B. dello Stato nonché su quelle utilizzate dalla Direzione Regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE 112.

Inoltre, è fatto obbligo all'Aggiudicatario di assicurare che:

- a. i piloti impiegati siano obbligatoriamente in possesso del seguente curriculum minimale:
 - licenza di pilota commerciale di elicottero in corso di validità;
 - abilitazione alla condotta degli aeromobili impiegati;
 - attività di volo di almeno 700 (*settecento*) ore comprensiva di almeno 500 (*cinquecento*) ore di volo in qualità di pilota responsabile per attività AIB o in operazioni di carico esterno imbragato dell'elicottero (HESLO);
 - abilitazione al volo in montagna;
 - iscrizione nell'albo professionale con la qualifica minima di pilota;
- b. i piloti non interrompano il collegamento radio con l'Elisuperficie di riferimento e con il personale di terra salvo comprovate cause di forza maggiore.

II. COPERTURE ASSICURATIVE

L'Aggiudicatario esonera il Committente e la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità per danni che possano derivare dall'esecuzione delle prestazioni di cui al Contratto e per danni conseguenti a collisioni. Parimenti l'Aggiudicatario è unico responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburanti.

L'Aggiudicatario assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere in natura eventualmente arrecati a persone, cose o animali che possano derivare dall'impiego di mezzi, attrezzature, impianti a qualsiasi titolo utilizzati dall'Aggiudicatario nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni.

L'Aggiudicatario, inoltre, dovrà disporre delle assicurazioni previste dalla vigente regolamentazione in materia e conformi alle disposizioni della circolare ENAC EAL-17A del 21.12.2011.

In particolare, l'Aggiudicatario dovrà disporre:

- di copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del presente appalto per qualsiasi danno che l'Aggiudicatario possa arrecare al Committente, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi o a cose sia di terzi sia di proprietà del Committente, con massimale non inferiore a € 30.000.000,00 (*trentamiloni/00*) per sinistro, senza limitazione di danno. Detta assicurazione dovrà mantenere validità per tutta la durata del Contratto. Copia del certificato di assicurazione sarà trasmesso al Committente, entro la data di stipula del Contratto;
- di copertura assicurativa degli infortuni, aventi come conseguenza diretta la morte, o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del presente appalto e comunque in esecuzione del medesimo. A tal fine la polizza dovrà prevedere per ciascun passeggero somme assicurate di almeno € 250.000 (*duecentocinquantamila/00*) nel caso di morte, di almeno € 250.000 (*duecentocinquantamila/00*) nel caso di invalidità permanente, di € 150,00 (*centocinquanta/00*) al giorno, per un massimo di 180 giorni, nel caso di inabilità temporanea oltre ad € 120.000,00 (*centoventimila/00*) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi a seguito del sinistro. Detta polizza sarà di tipo aperto ovvero dovrà prevedere la possibilità di elevare temporaneamente la copertura per ciascun passeggero ad € 750.000,00 (*settecentocinquantamila/00*), oltre agli € 120.000,00 di cui sopra, a seguito di richiesta del Committente da inoltrare all'Aggiudicatario almeno 24 ore prima dell'intervento.

La durata della polizza non deve essere inferiore a quella del periodo annuale contrattuale.

L'esistenza, la validità e, comunque, l'efficacia delle suddette polizze assicurative è condizione essenziale per l'esecuzione del Contratto. Pertanto, qualora l'Aggiudicatario non sia in grado di provare all'atto della stipula del Contratto e/o in qualsiasi momento di possedere le predette coperture assicurative, il Contratto si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456, codice civile, con escussione della cauzione di cui all'art. 117 del D. Lgs. n. 36/2023, fatto salvo l'obbligo di risarcimento dell'eventuale maggior danno subito.

L'Aggiudicatario, infine, assume a proprio carico le responsabilità derivanti del buon funzionamento del servizio anche in caso di scioperi e vertenze sindacali del suo personale, promuovendo tutte le iniziative atte ad evitare l'interruzione del servizio e includendo gli eventuali danni nell'ambito della copertura assicurativa sopra prevista.

Qualora l'Aggiudicatario, o chi per esso, non dovesse provvedere al risarcimento o alla riparazione del danno, nel termine fissato dal Committente, quest'ultimo resta autorizzato a provvedere direttamente alla riparazione o risarcimento del danno subito, addebitando il relativo importo all'Impresa Aggiudicataria.

12. PENALI

Sarà considerata attività operativa ai fini del computo orario del servizio, l'attività di volo effettuata su richiesta della S.O.R. (S.O.U.P.), conteggiata dall'accensione allo spegnimento dei motori.

Secondo quanto specificato nel precedente paragrafo 5, l'Aggiudicatario si impegna a tenere gli aeromobili pronti a decollare, completi delle attrezzature in dotazione, entro 15 (*quindici*) minuti dalla richiesta della S.O.R. (S.O.U.P.) nell'orario di presenza in base degli equipaggi ovvero nel caso di attivazione, sempre da parte della S.O.R. (S.O.U.P.), nel corso della serata precedente. Nel restante arco della giornata il decollo dovrà avvenire entro 30 (*trenta*) minuti dall'attivazione da parte della S.O.R. (S.O.U.P.). L'ora esatta della citata richiesta risulterà dai sistemi informativi della S.O.R. (S.O.U.P.).

Nel caso di non conformità rilevate nell'erogazione del servizio per cause imputabili all'Aggiudicatario, oltre alla mancata corresponsione del relativo corrispettivo, verranno applicate per ciascun aeromobile e per ogni inadempienza le penalità di seguito riportate:

- 1) per superamento dei tempi massimi di decollo definiti dal paragrafo 5 del presente Capitolato, oppure per interruzione del servizio operativo di durata superiore alle 4 (*quattro*) ore, comprese nel periodo delle effemeridi giornaliere di 1 o 2 giorni consecutivi: per ogni minuto di ritardo verrà applicata una penale di € 100,00 (*cento/00*).
- 2) per ogni singolo elicottero, per ogni ora di interruzione del servizio operativo eccedente le 10 (*dieci*) ore mensili, verrà applicata una penale pari al costo del noleggio giornaliero dell'aeromobile a cui si riferisce la violazione, determinato dividendo per 30 (*trenta*) il costo del relativo noleggio mensile;
- 3) per la mancata presenza, o la non conformità, dei mezzi, o delle attrezzature o del personale o delle elisuperfici con quanto previsto nel presente Capitolato per lo svolgimento del servizio o con quanto di migliorativo proposto dall'Aggiudicatario nella propria offerta tecnica e verrà applicata una penale pari al costo del noleggio giornaliero dell'aeromobile, determinato dividendo per 30 (*trenta*) il costo del relativo noleggio mensile, per ogni articolo o unità di personale mancante o non conforme, per ogni giorno di ritardo o sua frazione, fino alla corretta esecuzione, con l'obbligo del ripristino o sostituzione entro il giorno successivo a quello dell'accertamento;
- 4) la sostituzione durante il servizio di uno o più aeromobili, o attrezzature specifiche, con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle offerte in sede di gara, dà diritto al Committente, a suo insindacabile giudizio, di sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato al Committente di procedere all'esecuzione del servizio a

mezzo di altro operatore economico, gravandone sull'Aggiudicatario ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Qualora le condizioni di rischio per gli incendi boschivi rendessero di fatto inapplicabile tale misura, il Committente potrà procedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altro operatore economico anche per singolo elicottero non conforme;

- 5) qualsiasi ulteriore non conformità rilevata nelle prestazioni erogate rispetto a quanto previsto nel presente Capitolato Tecnico ovvero a quanto proposto dall'Aggiudicatario nella propria Offerta Tecnica, comporterà l'applicazione di una penale pari allo 0,3 per mille del valore contrattuale per ogni giorno di permanenza della non conformità a seguito della segnalazione effettuata dal Committente.
- 6) i danni arrecati dall'Aggiudicatario ai beni messi a disposizione dal Committente verranno contestati per iscritto a mezzo raccomandata A.R.
Qualora il Committente non ritenesse di accogliere le giustificazioni addotte dall'Aggiudicatario ovvero quest'ultimo non provvedesse al ripristino dei beni danneggiati, nei termini fissati, vi provvederà il Committente addebitando le relative spese all'Aggiudicatario, salvo il maggior danno subito;
- 7) in ogni caso, il Committente potrà applicare le penali nella misura massima del 10% del valore del Contratto, ai sensi dell'articolo 126 del D. Lgs. n. 36/2023;
- 8) l'applicazione delle penali non esclude qualsiasi altra azione che il Committente intenda eventualmente intraprendere, fino ad arrivare alla risoluzione del Contratto per gravi inadempienze o irregolarità e la richiesta di risarcimento degli eventuali maggiori danni;
- 9) fermo restando quanto sopra, le penali e le spese in danno sostenute dal Committente verranno detratte dai pagamenti dovuti all'Aggiudicatario o da eventuali crediti vantati dallo stesso, salva l'escussione della cauzione di cui all'articolo 117 del D. Lgs. n. 36/2023.

In caso di non ottemperanza il Committente può procedere alla risoluzione del rapporto contrattuale fatto salvo il diritto di procedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altro operatore economico, gravandone sull'Aggiudicatario ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

13. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Ai fini dell'esecuzione del Contratto, il Committente nominerà un Responsabile del Procedimento ed un Direttore dell'Esecuzione, attribuendo agli stessi tutte le funzioni previste dalle normative vigenti in materia di contratti pubblici.

14. FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere in ordine alla validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione del Contratto e per tutte le questioni relative ai rapporti tra il Committente e l'Aggiudicatario, sarà competente in via esclusiva il Foro di Roma.



**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO
DEL SERVIZIO AEREO DI SPEGNIMENTO INCENDI BOSCHIVI E LO
SVOLGIMENTO DI ALTRE ATTIVITA’ CONNESSE CON GLI
INTERVENTI DI PROTEZIONE CIVILE SULL’INTERO TERRITORIO
DELLA REGIONE LAZIO**

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI


REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI

Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio

INDICE

1.	REQUISITI GENERALI	3
2.	REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA.....	3
2.1	Requisiti di idoneità	3
2.2	Requisiti di Capacità economica e finanziaria.....	4
2.3	Requisiti di Capacità tecnica e professionale	5
2.4	Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, Aggregazioni di imprese di Rete, GEIE.....	5
2.5	Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili.....	6
3.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO.....	7
3.1	Criteri di valutazione dell'Offerta Tecnica	7
3.2	Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'Offerta Economica	14
3.3	Metodo per il calcolo dei punteggi totali	15



REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI

Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio

1. REQUISITI GENERALI

Sono **esclusi** dalla gara gli Operatori Economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque **esclusi** gli Operatori Economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. del 2001 n. 165.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. *black list* di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, **pena l'esclusione dalla gara**, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010 n. 78 convertito in L. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

2. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

Gli Operatori, **a pena di esclusione**, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti.

I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCPass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b), del Codice, sono **inammissibili** le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente Disciplinare.

2.1 Requisiti di idoneità

I Concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) **Iscrizione, per attività inerenti i servizi oggetto di gara, al Registro delle Imprese** o ad uno dei registri professionali o commerciali per attività coerenti con quelle oggetto dell'Appalto.

Per la comprova del requisito la Stazione Appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di Pubbliche Amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'Operatore


REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI

Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio

Economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

- b) **Possesso dei requisiti di idoneità tecnico - professionale necessari per la corretta esecuzione del servizio**, ai sensi dell'articolo 26, comma 1, lettera a), punto 2, D. Lgs. n. 81/2008;

I Concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti inerente l'abilitazione all'esercizio dell'attività professionale:

- Possesso delle certificazioni previste dalla normativa aeronautica, in corso di validità, rilasciate dall'autorità aeronautica competente e precisamente:
 - a) **Licenza di Trasporto Aereo** (o titolo equivalente per le imprese di altro Stato UE), rilasciata ai sensi del Reg. CE 1008/2008 dalle competenti autorità aeronautiche;
 - b) **Certificato di Operatore Aereo (C.O.A.)** rilasciato ai sensi del Regolamento (UE) 965/2012;
 - c) **Certificato di Operatore Aereo Antincendio (C.O.A.N.) (o titolo equivalente per le imprese di altro Stato UE)** con indicazione delle operazioni autorizzate all'Operatore, rilasciato ai sensi del Regolamento ENAC "REQUISITI RELATIVI ALLE OPERAZIONI AEREE ANTINCENDIO NONCHE' AD ASPETTI DELLE OPERAZIONI SPECIALIZZATE E NON COMMERCIALI NON COMPRESI NEL REGOLAMENTO (UE) 965/2012", del 17/11/2017.

2.2 Requisiti di Capacità economica e finanziaria

I Concorrenti devono essere in possesso del seguente requisito:

- Fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte almeno pari € 10.000.000,00 IVA esclusa:

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;



REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI

Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio

- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.
- Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

Il requisito di capacità economico-finanziaria è richiesto in quanto per l'affidamento, relativo a servizi di Protezione Civile conseguenti ad attività di emergenza e/o urgenza, è indispensabile avere certezza di un interlocutore che dimostri solidità e sia in grado di organizzare in maniera ottimale il servizio per ogni tipologia di emergenza.

Per gli operatori economici che partecipano in forma di R.T.I./G.E.I.E. i valori di fatturato devono essere posseduti interamente dal raggruppamento nel suo complesso.

Per gli operatori economici che partecipano in forma Consorzio ordinario di concorrenti, i valori di fatturato devono essere posseduti dal consorzio nel suo complesso.

2.3 Requisiti di Capacità tecnica e professionale

I concorrenti dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) aver eseguito negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della presente procedura servizi analoghi di servizio aereo con elicotteri nello specifico settore antincendi boschivi e/o protezione civile per un numero complessivo di almeno 3.000 ore, per conto di pubbliche amministrazioni o soggetti privati.

Per gli operatori economici che partecipano in forma di R.T.I./G.E.I.E. il requisito deve essere posseduto interamente dal raggruppamento nel suo complesso.

Per gli operatori economici che partecipano in forma di Consorzio ordinario di concorrenti, i valori di fatturato devono essere posseduti dal consorzio nel suo complesso.

2.4 Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, Aggregazioni di imprese di Rete, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45, comma 3, lettere d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.


REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI

Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio

Alle Aggregazioni di imprese aderenti al Contratto di Rete, ai Consorzi Ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un Raggruppamento Temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'Aggregazioni di imprese di Rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

I requisiti di **idoneità di cui al paragrafo 2.1** devono essere posseduti da:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorzianti o GEIE, oppure
- ciascuna delle imprese aderenti al contratto di Rete indicate come esecutrici e dalla Rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

2.5 Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili

I soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

I requisiti di **idoneità di cui al paragrafo 2.1** devono essere posseduti e dichiarati, oltre che dal Consorzio, anche da ognuna delle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

- a. in caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
- b. in caso di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. c) del Codice, direttamente dal consorzio dalle singole imprese consorziate esecutrici, oppure dal consorzio mediante avvalimento dei requisiti in possesso delle imprese consorziate non indicate per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 47, comma 2, del Codice.


REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI

Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio

3. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

L'aggiudicazione avverrà con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
PUNTEGGIO TECNICO	70
PUNTEGGIO ECONOMICO	30
TOTALE	100

3.1 Criteri di valutazione dell'Offerta Tecnica

Sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione di seguito elencati, con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna "Tipologia" vengono indicati:

- con la lettera T i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto;
- con la lettera Q i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica
- con la lettera D i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione giudicatrice.

Di seguito si riportano le Tabelle dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica


REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI

Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio

#	Criterio	Descrizione criterio	Tipo	PT
R1	Caratteristiche degli aeromobili	<p>Maggior capacità di sollevamento al gancio baricentrico</p> <p>La maggior capacità di sollevamento al gancio baricentrico deve essere superiore al valore minimo di kg. 11.000 previsto nel Capitolato Tecnico. Viene calcolata la somma del sollevamento al gancio baricentrico dei 11 elicotteri offerti.</p> <p>All'offerta con la maggiore capacità di sollevamento complessiva degli elicotteri sono assegnati: KR1 = 10 (dieci) punti;</p> <p>All'offerta con la capacità di sollevamento complessiva degli elicotteri pari al minimo richiesto per la partecipazione alla gara, sono assegnati: 0 (zero) punti</p> <p>Calcolo del coefficiente:</p> $CR1i = (XR1i - 11.000) / XR1max - 11.000$ <p>dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CR1i coefficiente requisito R1 assegnato all'offerta i-esima; • XR1i capacità di sollevamento totale degli elicotteri dell'offerta i-esima; • kg. 11.000 capacità di sollevamento totale degli elicotteri minima richiesta per la partecipazione alla gara; • XR1max capacità di sollevamento totale massima tra tutte le offerte. 	Q	10
R2		<p>Maggior capienza idrica delle benne pieghevoli</p> <p>La maggiore capienza idrica delle benne pieghevoli deve essere superiore al valore minimo richiesto dal Capitolato. I volumi si intendono trasportabili dagli elicotteri offerti, con a bordo Pilota di peso calcolato in 80 kg e con autonomia per 2 ore e 30 minuti di volo. La capienza idrica complessiva è calcolata sommando i volumi di trasporto acqua delle 11 benne (1 per ciascuno degli 11 elicotteri richiesti, dal Capitolato Tecnico).</p> <p>All'offerta con la maggiore capienza idrica complessiva utilizzabile sono assegnati: KR2 = 10 (dieci) punti;</p> <p>All'offerta con la capienza idrica complessiva degli elicotteri minima richiesta per la partecipazione alla gara, sono assegnati: 0 (zero) punti;</p> <p>Calcolo del coefficiente:</p> $CR2i = (XR2i - 8.800) / (XR2max - 8.800)$ <p>dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CR2i coefficiente requisito R2 assegnato all'offerta i-esima; • XR2i capienza idrica complessiva delle benne dell'offerta i-esima; • 8.800 litri capienza idrica complessiva minima delle benne richiesta per la partecipazione alla gara; • XR2max capienza idrica complessiva delle benne massima tra tutte le offerte. 	Q	10

	REGIONE LAZIO	REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI <i>Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio</i>
---	--------------------------	--

R3		<p>Maggior numero di piloti offerti</p> <p>I piloti offerti, in numero minimo di 15, devono possedere requisiti uguali o superiori a quelli di cui al Capitolato Tecnico, iscritti nell'organico alla data di scadenza del bando di gara. Il numero di piloti offerti deve essere espresso unicamente con numeri interi.</p> <p>All'offerta con il maggior numero di piloti sono assegnati: KR3 = 10 (dieci) punti;</p> <p>All'offerta con numero di piloti proposti pari a 15 (numero minimo richiesto per la partecipazione alla gara) sono assegnati: 0 (zero) punti</p> <p>Valore massimo: viene considerato un maggior numero di piloti fino al massimo di 20</p> <p>Calcolo del coefficiente:</p> $CR3i = (XR3i - 15) / (XR3max - 15)$ <p>dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CR3i coefficiente requisito R3 assegnato all'offerta i-esima; • XR3i numero di piloti offerti nell'offerta i-esima; • 15= numero minimo di piloti richiesto per la partecipazione alla gara; • XR3max numero massimo di piloti offerti tra tutte le offerte (considerati fino al massimo di 20). 	Q	10
R4	Personale	<p>Maggiore esperienza dei piloti proposti</p> <p>(relativamente ai 15 piloti previsti da Capitolato tecnico) avvalorata tramite il maggior numero di ore di volo su elicottero, effettuate per attività AIB o HESLO, entro la data di scadenza del bando di gara. Il valore deve essere espresso unicamente in numeri interi di ore di volo</p> <p>All'offerta con il maggior numero di ore di volo per attività AIB o HESLO dei 15 piloti principali proposti sono assegnati KR4 = 12 (dodici) punti;</p> <p>All'offerta con il numero minimo richiesto di ore di volo per attività AIB o HESLO dei piloti (7.500) sono assegnati: 0 (zero) punti</p> <p>Calcolo del coefficiente:</p> $CR4i = (XR4i - 7.500) / (XR4max - 7.500)$ <p>dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CR4i coefficiente requisito R4 assegnato all'offerta i-esima; • XR4i numero ore di volo per attività AIB o HESLO dei 15 piloti dell'offerta i-esima • 7.500 numero minimo di ore di volo AIB o HESLO richiesto per la partecipazione alla gara (500x15); • XR4max numero massimo di ore di volo AIB o HESLO dei 15 piloti offerti tra tutte le offerte. 	Q	12

	REGIONE LAZIO	REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI <i>Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio</i>
---	--------------------------	--

R5	Basi operative	<p>Efficienza delle tre basi operative da reperire a cura dell'Appaltatore in termini di centralità, capacità manutentive ed autonomia</p> <p>Contribuiscono a valutare l'efficienza delle tre basi operative territoriali da reperire a cura dell'Appaltatore i seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aderenza della localizzazione delle tre basi operative ai criteri stabiliti al paragrafo 7 del Capitolato Tecnico; • capacità dell'esecuzione presso le basi operative delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria degli elicotteri e delle attrezzature, intesa come "Line Maintenance" e "Base Maintenance"; • efficace organizzazione del personale (piloti e tecnici) e della gestione del carburante in caso di incendi boschivi che richiedano l'impiego di più velivoli contemporaneamente. 	D	12
R6		<p>Miglioramento del sistema base di acquisizione e trasmissione dagli elicotteri di immagini/filmati/dati o altre soluzioni tecnologiche avanzate</p> <p>Verranno valutate le proposte che prevedano, sui mezzi offerti, l'adozione di soluzioni tecnologiche più avanzate, flessibili e adattabili alle esigenze della Regione Lazio, che permettano la ripresa e la trasmissione in tempo reale alla SOR (SOUP) di immagini geo-referenziate e/o filmati, o altri dati utili al coordinamento delle operazioni di spegnimento degli incendi. Al fine della valutazione di tale elemento qualitativo potranno essere presi in considerazione alcuni criteri motivazionali principali, che possono influire sul miglioramento della qualità dell'offerta, di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modalità di acquisizione e tipologia di apparati: ad es. apparato installato sul mezzo (approvato da ENAC) o utilizzato da operatore a bordo del mezzo, specificando su quanti elicotteri è presente la tipologia di dispositivo descritta; • Qualità delle immagini e/o filmati o altri dati tecnici trasmessi, con indicazione dei principali parametri tecnici (sensore, pixel, risoluzione, ecc.); • Tempi di trasmissione di immagini e/o filmati o altri dati tecnici; • Facilità di uso del sistema da parte degli utenti; • Modalità di accesso e di archiviazione dei dati; • Compatibilità degli strumenti proposti con i sistemi in uso alla SOR (SOUP) regionale. 	D	6
R7	Elementi migliorativi del servizio	<p>Miglioramento del sistema base di geo-localizzazione degli elicotteri</p> <p>Verranno valutate le proposte che prevedano la presenza di un sistema migliorativo del dispositivo di localizzazione degli elicotteri tramite il G.P.S, via WEB, da parte della SOR (SOUP). Al fine della valutazione di tale elemento qualitativo potranno essere presi in considerazione alcuni criteri motivazionali principali, che possono influire sul miglioramento della qualità dell'offerta, di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qualità della tecnologia proposta: tipo di soluzione tecnica adottata, affidabilità, e accuratezza dei dati trasmessi; • Informazioni sulla presenza di ostacoli al volo; • Possibilità di registrazione dei percorsi effettuati dai mezzi; • Facilità di uso da parte degli utenti; 	D	4

	REGIONE LAZIO	REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI	<i>Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio</i>
---	----------------------	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Modalità di accesso e di archiviazione dei dati; • Compatibilità degli strumenti proposti con i sistemi in uso alla SOR (SOUP) regionale 		
R8	Certificazioni	Possesso della Certificazione SA 8000 o equivalente. Il punteggio verrà attribuito in base alla presenza del requisito desumibile dalla documentazione allegata. In caso di RTI/Consorzio ai fini dell'attribuzione del punteggio (1 punto) la certificazione deve essere posseduta da tutti gli operatori che compongono il RTI o, in caso di Consorzio, da tutte le Consorziati esecutrici. - Presenza: 1 PUNTI - Assenza: 0 PUNTI	T	1
R9		Certificazione PDR 125:2022 o equivalente Il punteggio verrà attribuito in base alla presenza del requisito desumibile dalla documentazione allegata. In caso di RTI/Consorzio ai fini dell'attribuzione del punteggio (1 punto) la certificazione deve essere posseduta da tutti gli operatori che compongono il RTI o, in caso di Consorzio, da tutte le Consorziati esecutrici. - Presenza: 1 PUNTI - Assenza: 0 PUNTI	T	1
R10		Certificazione ISO 45001:2018 o equivalente Il punteggio verrà attribuito in base alla presenza del requisito desumibile dalla documentazione allegata. In caso di RTI/Consorzio ai fini dell'attribuzione del punteggio (1,5 punti) la certificazione deve essere posseduta da tutti gli operatori che compongono il RTI o, in caso di Consorzio, da tutte le Consorziati esecutrici. - Presenza: 1,5 PUNTI - Assenza: 0 PUNTI	T	1,5
R11		Certificazione ISO 14001:2015 o equivalente Il punteggio verrà attribuito in base alla presenza del requisito desumibile dalla documentazione allegata. In caso di RTI/Consorzio ai fini dell'attribuzione del punteggio (1 punto) la certificazione deve essere posseduta da tutti gli operatori che compongono il RTI o, in caso di Consorzio, da tutte le Consorziati esecutrici. - Presenza: 1 PUNTI - Assenza: 0 PUNTI	T	1
	% donne in ruoli apicali (consigli amministrazione, amministratori)	% donne in ruoli apicali (consigli amministrazione, amministratori, direttori, dirigenti) Il punteggio verrà attribuito in funzione della percentuale di donne in ruoli apicali (consiglio di amministrazione/amministratore e dirigenti). Il punteggio verrà attribuito secondo le seguenti modalità: - > 40% = 1,5 p	T	1,5

	REGIONE LAZIO	<p align="center">REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI</p> <p align="center"><i>Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio</i></p>
---	--------------------------	---

		<p>- > 30% < 40% = 1 p - > 20% < 30% = 0,5 p - < 20% = 0 p</p> <p>Nel caso di partecipazione di RTI o Consorzi verrà attribuito il punteggio in proporzione alla quota di esecuzione del servizio dei componenti del RTI o delle imprese esecutrici con donne in posizioni apicali. Il Concorrente dovrà indicare la quota di esecuzione del servizio di ciascun componente del RTI o delle imprese esecutrici, specificando la relativa percentuale di donne in posizioni apicali. Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula:</p> <p>$P_{max} = \sum \text{Quota esecuzione} \times \text{Punteggio donne in ruoli apicali}$</p>		
--	--	--	--	--

Il calcolo del punteggio relativo ai requisiti premiali dell'offerta tecnica, per ciascuna offerta i-esima, è determinato effettuando la sommatoria dei punteggi relativi ai singoli requisiti, descritti nel seguito, determinati secondo le modalità di calcolo applicabili a ciascuna tipologia di requisito:

$$PT_i = \sum PR_{ji}$$

Dove:

PT_i = punteggio dei requisiti tecnici riferito ai criteri dell'offerta (i); PR_{ji} : punteggi relativi a ciascun requisito j-esimo, dell'offerta i-esima.

Requisiti valutabili in termini quantitativi (criteri "Q" Quantitativi)

Il punteggio, per la valutazione degli elementi quantitativi, da R1 a R4, è calcolato secondo la seguente formula:

$$PR_{ji} = CR_{ji} * KR_j$$

Dove:

PR_{ji} = punteggi relativi a ciascun requisito j-esimo, dell'offerta i-esima

CR_{ji} = coefficiente per il requisito Rj-esimo dell'offerta i-esima, arrotondati alla seconda cifra decimale, per difetto se la terza cifra decimale è compresa tra 0 e 4, e per eccesso se la terza cifra decimale è compresa tra 5 e 9. Ad esempio:

- 0,23567 viene arrotondato a 0,24;
- 0,23467 viene arrotondato a 0,23.

KR_j = Punteggio massimo attribuibile al requisito Rj-esimo



Requisiti valutabili in termini qualitativi (criteri “D” Discrezionali)

Per i requisiti qualitativi R5, R6 e R7 il coefficiente è calcolato nel modo seguente:

- ciascun commissario di gara attribuisce discrezionalmente un coefficiente, variabile da 0 a 1, secondo quanto riportato nella seguente tabella:

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	0,81 a 1
Ottimo	0,61 a 0,80
Distinto	0,41 a 0,60
Buono	0,21 a 0,40
Sufficiente	0 a 0,20
Insufficiente / non valutabile	0

- viene quindi calcolata la media dei vari coefficienti ottenendo così un coefficiente preliminare $V(a)_{pi}$.

Per ogni elemento di valutazione, il coefficiente preliminare $V(a)_{pi}$ viene trasformato in coefficiente definitivo $V(a)_i$, attribuendo il valore 1 al Concorrente che ha ottenuto il coefficiente preliminare $V(a)_{pi}$ più alto e proporzionando ad esso i coefficienti degli altri concorrenti, mediante la procedura di riparametrazione (re-scaling) di seguito indicata:

a) $V(a)_{pi} > 0$

$$V(a)_i = \frac{V(a)_{pi}}{V(\max)_{pi}}$$

b) $V(a)_{pi} = 0$

$$V(a)_{pi} = 0$$

Dove:


REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI

Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio

$V(a)_{pi}$ = coefficiente ottenuto dall'impresa "a" per il criterio i -esimo prima della procedura di rescaling;

$V(max)_{pi}$ = coefficiente massimo ottenuto da una impresa concorrente per il criterio i -esimo prima della procedura di re-scaling;

$V(a)_i$ = coefficiente ottenuto dall'impresa "a" per il criterio i -esimo dopo la procedura di rescaling.

Si precisa che i coefficienti $V(a)_i$ così determinati verranno arrotondati alla seconda cifra decimale, per difetto se la terza cifra decimale è compresa tra 0 e 4, e per eccesso se la terza cifra decimale è compresa tra 5 e 9. Ad esempio:

- 0,23567 viene arrotondato a 0,24;
- 0,23467 viene arrotondato a 0,23.

Questo risultato verrà moltiplicato per il punteggio massimo riservato all'elemento del sub-criterio oggetto di valutazione.

3.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'Offerta Economica

L'offerta economica è determinata dal ribasso percentuale, espresso con 2 cifre decimali, applicato all'importo a base di gara di € 15.473.281,50, oltre IVA nei termini di legge, stimato per eseguire le prestazioni oggetto del presente appalto.

Nell'offerta economica gli operatori economici devono indicare inoltre, nell'apposito spazio "**oneri della sicurezza afferenti l'impresa**", i costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ai sensi del comma 9 dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023, che costituiscono un di cui dell'offerta economica. Tali oneri della sicurezza afferenti l'impresa non possono essere pari a "zero", pena l'esclusione.

Per l'attribuzione del punteggio all'elemento prezzo verrà utilizzata la seguente formula:

$$PE_i = (R_i / R_{max})^\alpha * 30$$

Dove:

 REGIONE LAZIO	REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E GRIGLIA CRITERI <i>Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di Protezione Civile sull'intero territorio della Regione Lazio</i>
--	--

PE_i = punteggio attribuito all'offerta economica del Concorrente i-esimo

R_i = ribasso percentuale offerto dal Concorrente i-esimo

R_{max} = maggior ribasso percentuale offerto tra le offerte ricevute

α = esponente 0,4 è il parametro che determina la concavità della curva di punteggio.

Il punteggio economico verrà arrotondato dal Sistema alla seconda cifra decimale.

3.3 Metodo per il calcolo dei punteggi totali

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi di cui sopra, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi totali.

Il Punteggio Totale (P_{TOT}) attribuito a ciascuna offerta è uguale al punteggio tecnico (P_t) sommato al punteggio economico (P_e):

$$P_{TOT} = P_t + P_e$$

dove:

P_t = punteggio attribuito all'offerta tecnica;

P_e = punteggio attribuito all'offerta economica.



**REGIONE
LAZIO**

**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALLA
STIPULA DI UN CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO
DI SPEGNIMENTO INCENDI BOSCHIVI E LO SVOLGIMENTO DI ALTRE
ATTIVITA’ CONNESSE CON GLI INTERVENTI DI PROTEZIONE CIVILE
SULL’INTERO TERRITORIO DELLA REGIONE LAZIO**

**ALLEGATO ____
SCHEMA DI CONTRATTO**



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

SCHEMA DI CONTRATTO

TRA

Regione Lazio, - Direzione regionale Emergenza, Protezione civile e NUE 112 - Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 – 00145 Roma, C.F. 80143490581, nella persona del dott. _____, in qualità di _____, autorizzato alla stipula del presente Contratto in virtù dei poteri conferitigli con DGR. N. _____, di seguito anche Regione Lazio e/o Committente;

E

L'Impresa _____, con sede in _____, Prov. _____, Via/Piazza _____, n. _____, CAP _____, C.F. n. _____, e P. IVA n. _____, iscritta presso il Registro delle Imprese di _____, al n. _____, tenuto dalla C.C.I.A.A. di _____, di seguito definita "Fornitore Aggiudicatario", nella persona di _____, nato a _____, il _____, in qualità di _____, autorizzata alla stipula del presente Contratto in virtù dei poteri conferitigli da _____,

congiuntamente, anche, le "Parti",

PREMESSO CHE

- A. La Regione Lazio, con determinazione n. _____ del _____, ha indetto una "Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio";
- B. con Determinazione n. _____ del _____ della Regione Lazio, il Fornitore Aggiudicatario è risultato aggiudicatario della procedura di gara.
- C. il Fornitore Aggiudicatario è in possesso dei requisiti previsti dall'art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 e che lo stesso ha presentato quanto previsto per la stipula del Contratto del Contratto;
- D. il Fornitore Aggiudicatario, sottoscrivendo il presente Contratto, dichiara che quanto risulta nella stessa, nonché nel Disciplinare e relativi allegati e nel Capitolato Tecnico e relativi allegati definisce in



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

modo adeguato e completo l'oggetto della prestazione e consente di acquisire tutti gli elementi per una idonea valutazione dello stesso;

- E. il Fornitore Aggiudicatario, ai sensi dell'articolo 117 del D.lgs. n. 36/2023, ha prestato la garanzia definitiva per un importo pari al ___% dell'importo complessivo di aggiudicazione (€ _____, _____ / __) per un ammontare complessivo di € _____, _____ (_____ / __) e presentato altresì la documentazione richiesta dal Disciplinare di gara ai fini della stipula del presente Contratto, la quale, anche se non materialmente allegata al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale; e sostanziale;
- F. il Fornitore Aggiudicatario, con la sottoscrizione del presente Contratto, dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1341 e 1342 Codice civile, di accettare tutte le condizioni e patti contenuti nel presente atto e di avere particolarmente considerato quanto stabilito e convenuto con le relative clausole;
- G. con riferimento all'articolo 53, comma 16-ter, D.lgs. n. 165/2001, il Fornitore Aggiudicatario, sottoscrivendo il presente Contratto, attesta altresì di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver conferito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Committente e/o della Stazione Appaltante nei propri confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto;
- H. il Fornitore Aggiudicatario, sottoscrivendo il presente Contratto, si impegna a rispettare il Codice di Comportamento del personale della Giunta regionale, adottato con deliberazione della Giunta regionale n. 33 del 21/01/2014, che espressamente dispone, all'art. 5, l'obbligo di astensione in capo al dipendente pubblico che, nello svolgimento delle attività inerenti alle sue mansioni, si renda conto di trovarsi in situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, le quali dovranno essere comunicate tempestivamente;

**TUTTO CIÒ PREMESSO LE PARTI, COME SOPRA RAPPRESENTATE,
CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

Articolo 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse di cui sopra, gli Atti e i documenti richiamati nelle medesime premesse e nella restante parte del presente Contratto, il Disciplinare di gara e i relativi allegati, il Capitolato Tecnico, e tutti gli elaborati che la costituiscono, l'Offerta Economica, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale e sono fonte delle obbligazioni oggetto del presente Contratto.

Articolo 2

Definizioni

Nell'ambito del presente Contratto si intende per:



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

Atti di gara: il Disciplinare, il Capitolato Tecnico e relativi allegati concernenti la “Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio”;

Stazione Appaltante: Regione Lazio – Direzione regionale Emergenza, Protezione Civile e NUE I 12;

Contratto: il presente Atto, compresi tutti i suoi allegati.

Fornitore Aggiudicatario: il soggetto che sottoscrive il Contratto ed eroga la fornitura.

Articolo 3

Norme regolatrici e disciplina applicabile

1. L'erogazione della prestazione oggetto del Contratto è regolata:
 - a. dalle clausole contenute nel presente Contratto e dagli atti di gara, dall'Offerta Economica del Fornitore Aggiudicatario, che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti con il Fornitore Aggiudicatario relativamente alle attività e prestazioni contrattuali;
 - b. dalle disposizioni anche regolamentari in vigore, di cui il Fornitore Aggiudicatario dichiara di avere esatta conoscenza;
 - c. dalle disposizioni di cui al D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., e comunque dalle norme di settore in materia di appalti pubblici;
 - d. dal Codice civile e dalle altre disposizioni normative in vigore in materia di contratti di diritto privato.
2. In caso di discordanza o contrasto ovvero di omissioni, gli atti ed i documenti della “Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio” prevarranno sugli atti ed i documenti prodotti dal Fornitore Aggiudicatario nella medesima sede, ad eccezione di eventuali proposte migliorative formulate da quest'ultimo ed espressamente accettate dalla Regione Lazio;
3. Le clausole del presente Contratto saranno automaticamente sostituite, modificate o abrogate per effetto di norme e/o disposizioni primarie e/o secondarie, aventi carattere cogente, contenute in leggi o regolamenti che entreranno in vigore successivamente, fermo restando che in tal caso, il Fornitore Aggiudicatario rinuncia ora per allora a promuovere azioni volte all'incremento del corrispettivo pattuito ovvero, anche ove intervengano modificazioni autoritative dei prezzi dei prodotti oggetto della fornitura migliorative per il Fornitore Aggiudicatario medesimo, ad opporre eccezioni rivolte a sospendere o a risolvere il rapporto contrattuale.
4. Resta nell'esclusiva competenza della Regione Lazio, la titolarità della gestione giuridico/amministrativa dell'eventuale contenzioso legato alla procedura di gara, nonché l'esecuzione contrattuale, la stesura e la sottoscrizione del presente Contratto, la gestione dei rapporti negoziali e dell'eventuale contenzioso conseguenti all'esecuzione della prestazione.



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

Articolo 4

Oggetto

1. Il presente Contratto definisce la disciplina normativa e contrattuale inerente la “Affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio”, da effettuarsi nei modi, nei termini ed alle condizioni previste nel Capitolato Tecnico.
2. Con la sottoscrizione del Contratto, il Fornitore Aggiudicatario si obbliga irrevocabilmente a prestare le forniture oggetto dell'affidamento e relativi servizi accessori, nel rispetto delle condizioni, modalità e termini stabiliti negli atti di gara.

Articolo 5

Durata del contratto

1. Il presente Contratto ha una durata di 3 anni a decorrere dalla sua sottoscrizione, fermi restando i termini di esecuzione delle prestazioni sottoindicati.
2. Stante la durata contrattuale di cui al precedente comma, il servizio dovrà essere attivato entro e non oltre ___ come da verbale di consegna del ___, ovvero il minor termine dichiarato dal Fornitore Aggiudicatario in sede di offerta;
3. Eventuali necessità di derogare al predetto termine di consegna dovranno essere espressamente concordate e verbalizzate tra le parti.

Articolo 6

Condizioni della fornitura e limitazione della responsabilità

1. Sono a carico del Fornitore Aggiudicatario, intendendosi remunerati con il corrispettivo di cui oltre, tutti gli oneri, le spese e rischi relativi all'erogazione della fornitura oggetto del presente Contratto, nonché ogni attività che si rendesse necessaria per l'attivazione e la prestazione degli stessi o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi quelli relativi ad eventuali spese di trasporto.
2. Il Fornitore Aggiudicatario garantisce l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto, integralmente e a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nei documenti indicati al precedente Articolo I, pena l'applicazione delle penali di cui oltre e/o la risoluzione di diritto del Contratto medesimo.
3. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga ad osservare, nell'esecuzione di tutte le attività, di tutte le norme e tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, nonché quelle che dovessero essere emanate successivamente alla sottoscrizione del Contratto e ad adottare le modalità atte a garantire la vita e l'incolumità dei propri dipendenti, dei terzi e dei dipendenti del contraente, coerentemente con quanto previsto dal D.lgs., n. 81/2008 e s.m.i..
4. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del Contratto, restano ad esclusivo carico del Fornitore Aggiudicatario, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale di cui oltre ed il Fornitore Aggiudicatario non può, pertanto, avanzare pretesa di compensi, a qualsiasi titolo per quanto di propria competenza, assumendosene il medesimo Fornitore Aggiudicatario ogni relativa alea.



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

5. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai Contratti Collettivi ed Integrativi di Lavoro applicabili alla data di stipula del presente Contratto alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.
6. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga, altresì, a continuare ad applicare i suindicati Contratti Collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.
7. Gli obblighi relativi ai Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro di cui ai commi precedenti vincolano il Fornitore Aggiudicatario anche nel caso in cui non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del presente Contratto.
8. Il Fornitore Aggiudicatario si impegna, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 Codice civile, a far rispettare gli obblighi di cui ai precedenti commi del presente articolo anche agli eventuali esecutori di parti delle attività oggetto del Contratto. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla sottoscrizione del Contratto, resteranno ad esclusivo carico del Fornitore Aggiudicatario, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale di cui oltre.
9. Il Fornitore Aggiudicatario si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne la Regione Lazio e il Committente da tutte le conseguenze derivanti dall'eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.
10. Il Fornitore Aggiudicatario si impegna, altresì, a manlevare e tenere indenne la Regione Lazio e il Committente, dalle pretese che i terzi dovessero avanzare in relazione ai danni derivanti dalle prestazioni rese in modalità diverse rispetto a quanto previsto nel presente Contratto, ovvero in relazione a diritti di privativa vantati da terzi.
11. Il Fornitore Aggiudicatario rinuncia espressamente, ora per allora, a qualsiasi pretesa o richiesta di compenso nel caso in cui l'esecuzione delle prestazioni contrattuali dovesse essere ostacolata o resa più onerosa dalle attività svolte dalla Regione Lazio e/o dal Committente e/o da terzi autorizzati.
12. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga, infine, a dare immediata comunicazione al Committente di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui al presente Contratto.
13. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a consentire al Committente di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche necessarie ad accertare la piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

Articolo 7

Obbligazioni specifiche del Fornitore Aggiudicatario

- I. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga, oltre a quanto previsto nelle altre parti del Contratto, a:
 - a. rispettare tutte le clausole contrattuali e garantire l'esatto adempimento di tutti gli obblighi di cui al presente Contratto nel rispetto delle condizioni, le modalità i termini e le prescrizioni di cui ai documenti di cui al precedente Articolo I;
 - b. osservare, integralmente, tutte le Leggi, Norme e Regolamenti di cui alla vigente normativa luogo di lavoro e a verificare che anche il personale rispetti integralmente tali disposizioni;



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

- c. impiegare personale adeguato, per numero e qualificazione professionale, all'ambito oggetto dell'Appalto;
- d. retribuire il personale dipendente in misura non inferiore a quella stabilita nel CCNL di categoria e ad assolvere tutti i conseguenti oneri, compresi quelli concernenti le norme previdenziali, assicurative e similari, aprendo le posizioni contributive presso le sedi degli Enti territorialmente competenti;
- e. assumersi ogni responsabilità ed oneri nei confronti della Regione Lazio e del Committente o di terzi nei casi di mancata adozione di quei provvedimenti e/o azioni utili alla salvaguardia delle persone e degli strumenti coinvolti nella gestione della prestazione;
- f. assicurare lo svolgimento dell'attività nel rispetto delle norme vigenti in materia di trattamento dati e privacy.

Articolo 8

Modalità e termini di esecuzione della prestazione

1. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a prestare le prestazioni richieste, nei tempi previsti, secondo le modalità stabilite nel Contratto e nel Capitolato Tecnico, pena l'applicazione delle penali e la risoluzione del contratto, di cui ai successivi Articoli 15 e 19.
2. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga ad erogare la fornitura entro e non oltre il termine ultimo di consegna stabilito al precedente Articolo 5, pena l'applicazione delle penali di cui oltre e la risoluzione del contratto.
3. L'erogazione della prestazione si intende comprensiva di ogni onere e spesa, nessuna esclusa.
4. Non sono ammesse prestazioni parziali, pertanto l'esecuzione di ciascuna prestazione deve avvenire secondo quanto previsto negli atti di cui al precedente Articolo 1.
5. Il Committente si riserva la facoltà di accertare in ogni momento, per il tramite del Responsabile del Procedimento e/o del Direttore dell'esecuzione del contratto, che l'esecuzione della prestazione avvenga a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle prescrizioni dei Capitolati e di ogni altra disposizione contenuta nel presente Contratto, nonché secondo le disposizioni che verranno impartite all'atto esecutivo dal Direttore dell'esecuzione del contratto.
6. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a rispettare tutte le indicazioni relative alla buona e corretta esecuzione contrattuale che dovessero essere impartite dal Committente.
7. Nel corso dell'esecuzione dell'Appalto, il Fornitore Aggiudicatario è comunque tenuto a fornire al Committente tutte le informazioni, le notizie, i chiarimenti, i dati e gli atti che saranno da quest'ultimo richiesti.
8. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a dare immediata comunicazione al Committente di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività oggetto dell'appalto, ivi comprese le variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione dell'Appalto.

Articolo 9

Verifiche e controllo quali/quantitativo

1. Il contratto è soggetto a verifica di conformità ai sensi dell'art. 116, 1° comma del D.lgs. 36/2023.
2. In caso di esito negativo di detta verifica, l'appaltatore dovrà provvedere a propria cura e spese al ritiro ed alla sostituzione delle attrezzature/beni difettosi o non conformi, fatta salva la facoltà per la Stazione



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

Appaltante, nel caso in cui si riscontrassero non conformità di modesta entità a giudizio insindacabile dell'Amministrazione stessa, di accettare ugualmente i beni. In tal caso è facoltà della Stazione Appaltante applicare una detrazione dal prezzo fissato per la fornitura, detrazione che sarà quantificata dalla Amministrazione stessa.

3. Qualora la fornitura venisse rifiutata in sede di verifica di conformità delle dotazioni di tende e attrezzature fornite, ovvero risultasse sprovvista della documentazione occorrente per la sua utilizzazione, la consegna si intende come non avvenuta. Si applicheranno pertanto le penali previste all'art. 15, nonché la risoluzione o il recesso previste dagli artt. 19 e 20 del presente contratto.
4. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a consentire al Committente di procedere in qualsiasi momento e anche senza preavviso alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.
5. Il Committente ha la facoltà di effettuare tutti gli accertamenti e controlli ritenuti opportuni, con qualsiasi modalità ed in ogni momento, durante il periodo di efficacia del Contratto, per assicurare che da parte del Fornitore Aggiudicatario siano scrupolosamente osservate tutte le pattuizioni contrattuali.
6. In caso di inosservanza totale o parziale di quanto previsto nel Contratto, il Committente provvederà ad inviare una contestazione scritta al Fornitore Aggiudicatario a mezzo PEC, assegnando al Fornitore Aggiudicatario un termine pari a 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi per adempiere ovvero per produrre controdeduzioni scritte.
7. In caso di persistente inadempimento e ove le controdeduzioni non fossero ritenute idonee, verranno applicate, per ogni singola violazione, le penali previste nel Contratto.
8. Qualora la qualità rilevata a seguito dei suddetti controlli risulti insufficiente, rispetto agli standard stabiliti, verranno applicate le penali previste nel Contratto.
9. Tali penali verranno comminate anche in caso di mancata effettuazione della prestazione o di fornitura difforme nelle modalità e nei tempi rispetto a quelle concordate.

Articolo 10

Corrispettivi

1. I corrispettivi contrattuali dovuti al Fornitore sono determinati sulla base dei prezzi offerti in sede gara e riportati nel dettaglio dell'Offerta Economica allegata al presente Contratto.
2. Tutti i corrispettivi si riferiscono alle forniture erogate nel pieno adempimento delle modalità e delle prescrizioni contrattuali, e gli stessi sono dovuti unicamente al Fornitore Aggiudicatario e, pertanto, qualsiasi terzo, ivi compresi eventuali sub-fornitori o subappaltatori non possono vantare alcun diritto nei confronti del Committente.
3. Tutti gli oneri derivanti al Fornitore Aggiudicatario dall'esecuzione del rapporto contrattuale e dall'osservanza di leggi e regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità, sono compresi e remunerati nel corrispettivo contrattuale.
4. I corrispettivi contrattuali sono stati determinati a proprio rischio dal Fornitore Aggiudicatario in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, e sono, pertanto, non dipendenti da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico il Fornitore Aggiudicatario di ogni relativo rischio e/o alea.
5. Qualora si verificassero contestazioni, di carattere stragiudiziale o giudiziale, i termini di pagamento rimarranno sospesi e riprenderanno a decorrere all'atto della definizione della vertenza. Il Committente, a garanzia della puntuale osservanza delle clausole contrattuali, può sospendere, ferma



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

restando l'applicazione delle eventuali penali, i pagamenti al Fornitore Aggiudicatario cui sono state contestate inadempienze nell'esecuzione della prestazione, fino a che non si sia posto in regola con gli obblighi contrattuali (art. 1460 Codice civile).

6. Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi di pagamento dei corrispettivi dovuti, il Fornitore Aggiudicatario potrà sospendere la prestazione; qualora il Fornitore Aggiudicatario si rendesse inadempiente a tale obbligo, il presente Contratto si potrà risolvere di diritto ex art. 1456 codice civile mediante unilaterale dichiarazione da comunicarsi a mezzo PEC da parte del Committente, con ogni conseguenza di legge e del presente Contratto anche in ordine al risarcimento di eventuali danni patiti dalla Regione Lazio e/o dal Committente.

Articolo 11

Fatturazione e pagamenti

1. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga ad effettuare la fatturazione secondo le modalità e nel rispetto dei tempi sotto previsti.
2. Il pagamento dei corrispettivi di cui al precedente articolo è effettuato dal Committente in favore del Fornitore Aggiudicatario, sulla base delle fatture emesse da quest'ultimo conformemente alle modalità previste dalla normativa, anche secondaria, vigente in materia, nonché dal presente atto. La liquidazione e il pagamento degli importi delle prestazioni pienamente e correttamente resi è disposta dal Committente, previa presentazione da parte del Fornitore Aggiudicatario di regolari fatture. Tali fatture dovranno essere intestate e spedite al Committente contraente all'indirizzo riportato in epigrafe e contenere il riferimento alla Gara, il CIG, la tipologia e la quantità delle forniture eseguite. Nel caso in cui il Fornitore Aggiudicatario invii fatture incomplete ovvero ad un indirizzo diverso da quello in epigrafe indicato, non decorreranno i termini di pagamento. Le fatture dovranno essere corredate da tutta la documentazione attestante l'attività svolta nel periodo di riferimento, come previsto dai Capitolati.
3. Ciascuna fattura, fatta salva la ritenuta dello 0,50% sull'importo netto dovuto di cui all'art. 11, comma 6, del D.lgs. n. 36/2023, riporterà solamente l'importo troncato alle prime due cifre decimali senza alcun arrotondamento. Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione della verifica di conformità, previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva.
4. Resta fermo che ciascuna fattura potrà essere emessa dal Fornitore Aggiudicatario esclusivamente previa accettazione da parte del DEC della documentazione prodotta a corredo delle stesse, nonché approvazione di quanto effettivamente maturato dal Fornitore Aggiudicatario.
5. La liquidazione e il pagamento degli importi è disposta in relazione alla consegna delle tende e attrezzature.
6. I pagamenti per le forniture consegnate saranno effettuati nei termini di legge dalla data di ricezione della fattura.
7. L'importo delle predette fatture è bonificato sul conto corrente indicato all'Articolo seguente. Il Fornitore Aggiudicatario, sotto la propria esclusiva responsabilità, rende tempestivamente note le variazioni circa le modalità di accredito indicate nel presente Contratto; in difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni vengono pubblicate nei modi di legge, il Fornitore Aggiudicatario



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

non può sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

8. Qualora si verificassero contestazioni, di carattere stragiudiziale o giudiziale da parte del Committente, i termini di pagamento rimarranno sospesi e riprenderanno a decorrere all'atto della definizione della vertenza.
9. Il Committente, a garanzia della puntuale osservanza delle clausole contrattuali, può sospendere, ferma restando l'applicazione delle eventuali penali, i pagamenti al Fornitore Aggiudicatario cui sono state contestate inadempienze nella consegna della fornitura, fino a che non si sia posto in regola con gli obblighi contrattuali (art. 1460 Codice civile). Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi di pagamento dei corrispettivi dovuti, il Fornitore Aggiudicatario potrà sospendere la fornitura e, comunque, le attività previste nel Contratto; qualora il Fornitore Aggiudicatario si rendesse inadempiente a tale obbligo, il Contratto si potrà risolvere di diritto ex art. 1456 codice civile mediante unilaterale dichiarazione da comunicarsi a mezzo PEC dal Committente, con ogni conseguenza di legge e del presente Contratto anche in ordine al risarcimento di eventuali danni patiti dalla Regione Lazio e/o dal Committente.
10. L'importo della fattura potrà essere decurtato delle eventuali penali applicate e determinate nelle modalità di cui oltre.

Articolo 12

Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Il Fornitore Aggiudicatario si assume l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136, pena la nullità assoluta del presente Contratto.
2. Gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche di cui all'articolo 3 della l. 136/2010, presso cui i pagamenti dovranno essere effettuati è il seguente: IBAN _____.
3. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a comunicare al Committente le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente, nonché ogni successiva modifica ai dati trasmessi, nei termini di cui all'articolo 3, comma 7, l. 136/2010 e s.m.i.
4. Qualora le transazioni relative al Contratto siano eseguite senza avvalersi del bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità, il presente Contratto è risolto di diritto, secondo quanto previsto dall'articolo 3, comma 9 bis, della L. 136/2010 e s.m.i.
5. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga altresì ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori o i subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.
6. Il Fornitore Aggiudicatario, il subappaltatore o subcontraente, che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria, ne dà immediata comunicazione al Committente e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Roma.
7. Il Committente verificherà che nei contratti di subappalto sia inserita, a pena di nullità assoluta del medesimo Contratto, un'apposita clausola con la quale il subappaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.
8. Con riferimento ai subcontratti, il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a trasmettere al Committente, oltre alle informazioni di cui all'art. 120, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023, anche apposita dichiarazione



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

resa ai sensi del DPR n. 445/2000, attestante che nel relativo subcontratto è stata inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale il subcontraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui alla Legge sopracitata. È facoltà del Committente richiedere copia del contratto tra il Fornitore Aggiudicatario ed il subcontraente al fine di verificare la veridicità di quanto dichiarato.

9. Per tutto quanto non espressamente previsto, restano ferme le disposizioni di cui all'articolo 3 della L. n. 136/2010 e s.m.i.

Articolo 13

Trasparenza

1. Il Fornitore Aggiudicatario espressamente ed irrevocabilmente:
 - dichiara che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;
 - dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso terzi, ivi comprese le imprese collegate o controllate, somme di denaro o altre utilità a titolo di intermediazione o simili, comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
 - si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme di denaro o altre utilità finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Contratto rispetto agli obblighi con essa assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.
2. Qualora non risulti conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del precedente comma, ovvero il Fornitore Aggiudicatario non rispetti gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata del presente Contratto, lo stesso si intende risolto di diritto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 Codice civile, per fatto e colpa del Fornitore Aggiudicatario, che è conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

Articolo 14

Inadempimenti e penali

1. Nel caso in cui il Committente riscontri una delle inadempienze contrattuali nell'esecuzione della fornitura rispetto a quanto stabilito dal presente Contratto e dagli atti di gara, non imputabile al Committente stesso ovvero non causata da forza maggiore o da caso fortuito, saranno applicate al Fornitore Aggiudicatario medesimo le penali di cui a seguire.
2. L'applicazione delle penali avverrà inviando una comunicazione per PEC, dopo formale contestazione ed esame delle eventuali controdeduzioni del Fornitore Aggiudicatario, le quali dovranno pervenire entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla data della contestazione, e senza pronuncia del giudice o costituzione in mora, garanzie alle quali il Fornitore Aggiudicatario rinuncia per il fatto stesso di presentare offerta.
3. Di seguito vengono enucleate, in maniera esemplificativa e non esaustiva, le cause che potrebbero generare inadempienze:

 REGIONE LAZIO	ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio</i>
--	--

N.	Ambito	Inadempimento	Valore penale
1	Tempi massimi di attivazione	Per il superamento dei tempi massimi di attivazione definiti dall'art. 5, Capitolato Tecnico, oppure per interruzione del servizio operativo di durata superiore alle 4 (quattro) ore, comprese nel periodo delle effemeridi giornaliere di 1 o 2 giorni consecutivi	per ogni minuto di ritardo verrà applicata una penale di Euro 100,00 (<i>cento/00</i>).
2	Interruzione servizio	per ogni singolo elicottero, per ogni ora di interruzione del servizio operativo eccedente le 10 (dieci) ore mensili	penale pari al costo del noleggio giornaliero dell'aeromobile a cui si riferisce la violazione, determinato dividendo per 30 (<i>trenta</i>) il costo del relativo noleggio mensile
3	Fornitura incompleta, mancante, difforme	per la mancata presenza, o la non conformità, dei mezzi, o delle attrezzature o del personale o delle elisuperfici con quanto previsto nel presente Capitolato per lo svolgimento del servizio	penale pari al costo del noleggio giornaliero dell'aeromobile, determinato dividendo per 30 (<i>trenta</i>) il costo del relativo noleggio mensile, per ogni articolo o unità di personale mancante o non conforme, per ogni giorno di ritardo o sua frazione, fino alla corretta esecuzione, con l'obbligo del ripristino o sostituzione entro il giorno successivo a quello dell'accertamento
4	Sostituzione mezzi o attrezzature specifiche	la sostituzione durante il servizio di uno o più aeromobili, o attrezzature specifiche, con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle minime richieste in sede di gara	dà diritto al Committente, a suo insindacabile giudizio, a sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato al Committente stesso dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra impresa, gravando sul Fornitore ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva

4. Le suddette sanzioni non si escludono e sono tra loro cumulabili, fermo restando il diritto del Committente al risarcimento del maggior danno e alla risoluzione del Contratto.
5. La richiesta e/o il pagamento delle penali sopra indicate non esonera in nessun caso il Fornitore Aggiudicatario dall'adempimento delle obbligazioni contrattuali.



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

6. Il Committente potrà compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali con quanto dovuto all'Aggiudicatario a qualsiasi titolo ovvero avvalersi della cauzione definitiva, senza bisogno di alcun ulteriore accertamento.
7. L'ammontare complessivo delle penali applicate non potrà, in ogni caso, superare il 10% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 126 del D.lgs. n. 36/2023.
8. L'inadempimento che determini un importo massimo della penale superiore agli importi di cui al comma precedente comporterà la risoluzione di diritto del Contratto per grave inadempimento. In tal caso il Committente avrà la facoltà di ritenere definitivamente la cauzione e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Fornitore Aggiudicatario per il risarcimento del danno.
9. È fatta salva la facoltà per il Committente di non attendere l'esecuzione della prestazione ovvero di non richiedere la sostituzione di quanto contestato e di rivolgersi a terzi per l'esecuzione, laddove ragioni di urgenza lo giustificano ponendo a carico del Fornitore Aggiudicatario eventuali costi aggiuntivi.
10. La mancata consegna di tutte le forniture entro il termine fissato al giorno 01 luglio 2025 costituisce grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte del fornitore e darà luogo alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 del D.lgs. 36/2023, con conseguente segnalazione all'ANAC per risoluzione contrattuale. In tal caso il Fornitore Aggiudicatario avrà diritto soltanto al pagamento di prestazioni relative a forniture regolarmente eseguite.
11. Nel caso di cui al comma 10, le somme eventualmente dovute per prestazioni regolarmente eseguite sono decurtate degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto, e in sede di liquidazione finale dei lavori, servizi o forniture riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico del Fornitore Aggiudicatario è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per il nuovo affidamento.
12. Il Fornitore Aggiudicatario prende atto che l'applicazione delle penali previste nel presente articolo non esclude qualsiasi altra azione che il Committente intenda eventualmente intraprendere, fino ad arrivare alla risoluzione del Contratto per gravi inadempienze o irregolarità e la richiesta di risarcimento degli eventuali maggior danni.

Articolo 15

Garanzia a corredo dell'esecuzione del contratto

1. A garanzia delle obbligazioni contrattuali derivanti dall'esecuzione del presente Contratto, il Fornitore Aggiudicatario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 117 del D.lgs. n. 36/2023, ha prestato garanzia definitiva incondizionata ed irrevocabile, la quale prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, in deroga all'articolo 1944, comma 2, c.c., la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta.
2. La garanzia definitiva si intende estesa a tutti gli accessori del debito principale, ed è prestata a garanzia dell'esatto e corretto adempimento di tutte le obbligazioni del Fornitore Aggiudicatario.
3. In particolare, la garanzia rilasciata garantisce tutti gli obblighi specifici assunti dal Fornitore Aggiudicatario, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali e, pertanto, resta espressamente inteso che il Committente ha diritto di rivalersi direttamente sulla cauzione e, quindi, sulla polizza fideiussoria per l'applicazione delle penali.



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

4. La garanzia può essere svincolata solo previo consenso espresso in forma scritta da parte del Committente.
5. Qualora l'ammontare della garanzia definitiva si riduca per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, il Fornitore Aggiudicatario deve provvedere al reintegro entro il termine di 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da parte del Committente.

Articolo 16

Riservatezza

1. Il Fornitore Aggiudicatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del Contratto.
2. L'obbligo di cui al precedente comma sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del Contratto.
3. L'obbligo di cui al comma 1 non concerne i dati che siano o divengano di pubblico dominio.
4. Il Fornitore Aggiudicatario è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di questi ultimi, degli obblighi di segretezza anzidetti.
5. In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, il Committente ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto, fermo restando che il Fornitore Aggiudicatario è tenuto a risarcire tutti i danni che ne dovessero derivare.
6. Il Fornitore Aggiudicatario può citare i termini essenziali del Contratto nei casi in cui sia condizione necessaria per la partecipazione del Fornitore Aggiudicatario stesso a gare e appalti, previa comunicazione al Committente delle modalità e dei contenuti di detta citazione.
7. Il Fornitore Aggiudicatario si impegna, altresì, a rispettare quanto previsto dal Regolamento UE/2016/679 (GDPR) e dai relativi regolamenti di attuazione in materia di riservatezza.

Articolo 17

Danni, responsabilità civile e polizza assicurativa

1. Il Fornitore Aggiudicatario assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto del Fornitore Aggiudicatario stesso quanto del Committente e/o di terzi, in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.
2. Il Fornitore Aggiudicatario, inoltre, dichiara di aver stipulato, per l'intera durata del rapporto contrattuale, apposita polizza assicurativa a copertura del rischio da responsabilità civile del medesimo Fornitore Aggiudicatario in ordine allo svolgimento di tutte le attività di cui al Contratto. In particolare, detta polizza tiene indenne la Regione Lazio, ivi compresi i loro dipendenti e collaboratori, nonché i terzi per qualsiasi danno il Fornitore Aggiudicatario possa arrecare alla Regione Lazio, a suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi nell'esecuzione di tutte le attività di cui al Contratto.



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

3. Il Fornitore Aggiudicatario dichiara che il massimale della polizza assicurativa, non inferiore ad € 25.000.000,00 (venticinquemilioni/00), si intende per ogni evento dannoso o sinistro, purché sia reclamato nei 12 (dodici) mesi successivi alla cessazione delle attività del rapporto contrattuale, e prevede la rinuncia dell'assicuratore, sia nei confronti di Regione Lazio, sia del Committente, a qualsiasi eccezione, con particolare riferimento alla copertura del rischio anche in caso di mancato o parziale pagamento dei premi assicurativi, in deroga a quanto previsto dall'articolo 1901 codice civile, di eventuali dichiarazioni inesatte e/o reticenti, in deroga a quanto previsto dagli articoli 1892 e 1893 codice civile.
4. Il Fornitore Aggiudicatario dovrà altresì disporre di copertura assicurativa degli infortuni, aventi come conseguenza diretta la morte, o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del presente appalto e comunque in esecuzione del medesimo. A tal fine la polizza dovrà prevedere per ciascun passeggero somme assicurate di almeno € 300.000 (trecentomila/00) nel caso di morte, di almeno € 300.000 (trecentomila/00) nel caso di invalidità permanente, di € 150,00 (centocinquanta/00) al giorno, per un massimo di 180 giorni, nel caso di inabilità temporanea oltre ad € 150.000,00 (centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi a seguito del sinistro. Detta polizza sarà di tipo aperto ovvero dovrà prevedere la possibilità di elevare temporaneamente la copertura per ciascun passeggero ad € 750.000,00 (settecentocinquantamila/00), oltre agli € 150.000,00 di cui sopra, a seguito di richiesta del Committente da inoltrare all'Aggiudicatario almeno 24 ore prima dell'intervento. La durata della polizza non deve essere inferiore a quella del periodo annuale contrattuale.
5. Resta inteso che l'esistenza e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione essenziale per il Committente e, pertanto, qualora il Fornitore Aggiudicatario non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta, il Contratto si risolve di diritto con conseguente ritenzione della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.
6. Resta altresì ferma l'intera responsabilità del Fornitore Aggiudicatario anche per danni causati nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, eventualmente non coperti dalla predetta polizza assicurativa ovvero eccedenti i massimali assicurati.

Articolo 18

Risoluzione e clausola risolutiva espressa

1. In caso di inadempimento del Fornitore Aggiudicatario a uno solo degli obblighi assunti con la stipula del Contratto che si protragga oltre il termine che verrà assegnato dal Committente, mediante comunicazione PEC, per porre fine all'inadempimento, il Committente avrà facoltà di considerare risolto di diritto il Contratto e/o il di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Fornitore Aggiudicatario per il risarcimento del maggior danno.
2. In ogni caso, ferme le ulteriori ipotesi di risoluzione previste dall'art 122 del D.lgs. n. 36/2023, il Committente può risolvere di diritto, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 1456 Codice civile e previa comunicazione scritta al Fornitore Aggiudicatario tramite PEC, senza necessità di assegnare alcun termine per l'adempimento, il Contratto nei seguenti casi:
 - a. reiterati e aggravati inadempimenti imputabili al Fornitore Aggiudicatario, comprovati da almeno 3 (tre) documenti di contestazione ufficiale;



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

- b. violazione delle norme in materia di cessione del contratto e dei crediti;
 - c. mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di cui all'articolo "Garanzia a corredo dell'esecuzione del contratto";
 - d. applicazione delle penali oltre la misura massima stabilita dall'articolo "Inadempimenti e Penali";
 - e. nei casi di cui all'articolo "Subappalto";
 - f. nei casi di cui all'articolo "Riservatezza";
 - g. nei casi previsti dall'articolo "Tracciabilità dei flussi finanziari e clausola risolutiva espressa";
 - h. qualora i controlli di legge pervenuti successivamente alla stipula del presente contratto, abbiano avuto esito positivo e sia stata accertata la sussistenza delle violazioni di cui all'art. 98 D.lgs. n. 36/2023.
3. Nelle ipotesi di risoluzione di cui al comma precedente, il Committente ha la facoltà di escutere la cauzione prestata rispettivamente per l'intero importo della stessa o per la parte percentualmente proporzionale all'importo delle prestazioni erogate e si applica quanto previsto dall'art. 124 del D.lgs. n. 36/2023
 4. Ove non sia possibile escutere la cauzione, sarà applicata una penale di equivalente importo, che sarà comunicata al Fornitore Aggiudicatario a mezzo PEC. In ogni caso, resta fermo il diritto del Committente al risarcimento dell'ulteriore danno.
 5. Rimane inteso che eventuali inadempimenti che abbiano portato alla risoluzione del presente Contratto saranno oggetto di segnalazione all'ANAC e potranno essere valutati come grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate al Fornitore Aggiudicatario.
 6. In conformità con quanto previsto dal Protocollo di Azione sottoscritto tra l'Autorità Nazionale Anticorruzione e la Regione Lazio, si avvarrà della clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456 c.c. ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa con funzioni specifiche relative all'affidamento alla stipula e all'esecuzione del contratto sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 cp 318 cp 319 cp 319 bis cp 319 ter cp 319 quater 320 cp 322 cp 322 bis cp 346 bis cp 353 cp 353 bis cp.

Articolo 19

Recesso

1. Fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-ter, e 92, comma 4, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e dall'articolo 123 del D.lgs. n. 36/2023, il Committente ha diritto, nei casi di giusta causa, di recedere unilateralmente dal presente Contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 20 (venti) giorni naturali e consecutivi, da comunicarsi al Fornitore Aggiudicatario a mezzo PEC.
2. Si conviene che per giusta causa si intende, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:
 - qualora il Fornitore Aggiudicatario perda i requisiti minimi richiesti per l'affidamento della prestazione avuto riguardo alla procedura ad evidenza pubblica a seguito della quale è risultato Aggiudicatario;
 - qualora sia stato depositato contro il Fornitore Aggiudicatario un ricorso ai sensi della legge fallimentare o di altra legge applicabile in materia di procedure concorsuali, che proponga lo scioglimento, la liquidazione, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento o il concordato con i creditori, ovvero nel caso in cui venga designato un liquidatore, curatore, custode o



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei beni o venga incaricato della gestione degli affari del Fornitore Aggiudicatario;

- gravi e ripetute inadempienze in materia di sicurezza sul lavoro ai sensi D.lgs. n. 81/2008;
- ogni altra fattispecie che faccia venir meno il rapporto di fiducia sottostante il presente Contratto.

3. Dalla data di comunicazione del recesso, il Fornitore Aggiudicatario deve cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per la Regione Lazio e il Committente.
4. In caso di recesso, il Fornitore Aggiudicatario ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite, purché correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 Codice civile.
5. In ogni caso, dalla data di efficacia del recesso, il Fornitore Aggiudicatario deve cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per la Regione Lazio e il Committente.

Articolo 20

Subappalto

1. Il Fornitore Aggiudicatario, conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta e a quanto previsto all'articolo 119 del D.lgs. n. 36/2023, potrà affidare in subappalto l'esecuzione delle seguenti prestazioni: _____;
2. Il Fornitore Aggiudicatario è responsabile dei danni che dovessero derivare alla Regione Lazio o al Committente o a terzi per fatti comunque imputabili ai soggetti cui sono state affidate le suddette attività.
3. I subappaltatori dovranno mantenere per tutta la durata del Contratto, i requisiti richiesti dalla normativa vigente in materia per lo svolgimento delle attività agli stessi affidate.
4. Il subappalto è autorizzato dalla Regione Lazio. Il Fornitore Aggiudicatario si impegna a depositare presso il Committente, almeno 20 (venti) giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività oggetto del subappalto: copia del contratto di subappalto, corredato della documentazione tecnica, amministrativa e grafica direttamente derivata dagli atti del contratto affidato ed indicante puntualmente l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici, nonché la documentazione prevista dalla normativa vigente in materia, ivi incluse la dichiarazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti, richiesti dalla vigente normativa, per lo svolgimento delle attività allo stesso affidate, la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza (in capo ai subappaltatori) dei motivi di esclusione di cui all'articolo 98 del D.lgs. n. 36/2023 e la dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'articolo 2359 c.c. con il titolare del subappalto. In caso di mancata presentazione dei documenti sopra richiesti nel termine previsto, non sarà autorizzato il subappalto.
5. In caso di mancato deposito di taluno dei suindicati documenti nel termine previsto, il Committente procederà a richiedere al Fornitore Aggiudicatario l'integrazione della suddetta documentazione, assegnando all'uopo un termine essenziale, decorso inutilmente il quale il subappalto non verrà



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

autorizzato. La suddetta richiesta di integrazione sospende il termine per la definizione del procedimento di autorizzazione del subappalto.

6. Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 49, comma 2, lett. c) del D.L. 77/2021, il Fornitore Aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili nei confronti della Regione Lazio e del Committente della perfetta esecuzione del contratto.
7. Il Fornitore Aggiudicatario è altresì responsabile dei danni che dovessero derivare alla Regione Lazio o al Committente o a terzi per fatti comunque imputabili ai soggetti cui sono state affidate le suddette attività.
8. Il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a manlevare e tenere indenne la Regione Lazio e il Committente da qualsivoglia pretesa di terzi per fatti e colpe imputabili al subappaltatore o ai suoi ausiliari.
9. Ai sensi dell'articolo 119, comma 12, del D.lgs. n. 36/2023, il subappaltatore per le prestazioni affidate in subappalto deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto e riconoscere ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale.
10. Il Fornitore si obbliga a trasmettere alla Regione entro 20 (venti) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.
11. In caso di cessione in subappalto di attività senza la preventiva approvazione ed in ogni caso di inadempimento da parte del Fornitore agli obblighi di cui ai precedenti commi, la Regione Lazio potrà risolvere il Contratto, fatto salvo il diritto al risarcimento del danno.
12. Per tutto quanto non previsto dal presente articolo, si applicano comunque le disposizioni di cui all'articolo 119 del Codice.

Articolo 21

Divieto di cessione del Contratto e dei crediti

1. È fatto assoluto divieto al Fornitore Aggiudicatario di cedere, a qualsiasi titolo, il Contratto, a pena di nullità delle cessioni stesse, salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1 lett. d) n. 2, del D.lgs. n. 36/2023.
2. È fatto assoluto divieto al Fornitore Aggiudicatario di cedere a terzi i crediti derivanti dall'esecuzione del Contratto senza specifica autorizzazione da parte del Committente, salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 12, del D.lgs. n. 36/2023.
3. Anche la cessione di credito soggiace alle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.
4. In caso di inadempimento da parte del Fornitore Aggiudicatario degli obblighi di cui ai precedenti commi, il Committente ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto, con conseguente diritto di escutere la cauzione sottoscritta e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Fornitore Aggiudicatario per il risarcimento del danno.

Articolo 22

Brevetti industriali e diritti d'autore



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

1. Il Fornitore Aggiudicatario assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.
2. Qualora venga promossa nei confronti della Regione Lazio un'azione giudiziaria da parte di terzi per le violazioni di cui al comma precedente, il Fornitore Aggiudicatario si obbliga a manlevare e tenere indenne la Regione Lazio, assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziali e legali a carico la Regione Lazio.
3. La Regione Lazio si impegna ad informare prontamente il Fornitore Aggiudicatario delle iniziative giudiziarie di cui al precedente comma. In caso di difesa congiunta, il Fornitore Aggiudicatario riconosce alla Regione Lazio e/o il Committente la facoltà di nominare un proprio legale di fiducia da affiancare al difensore scelto dal Fornitore Aggiudicatario
4. Nell'ipotesi di azione giudiziaria per le violazioni di cui al comma 1, il Committente, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata, ha facoltà di dichiarare la risoluzione di diritto del Contratto, recuperando e/o ripetendo il corrispettivo versato, detratto un equo compenso per le prestazioni erogate.

Articolo 23

Responsabile del servizio

1. Con la stipula del presente atto il Fornitore Aggiudicatario individua nel Sig. _____ il Responsabile del servizio, con capacità di rappresentare ad ogni effetto il Fornitore Aggiudicatario nei confronti della Regione Lazio.
2. I dati di contatto del Responsabile del servizio sono: numero cellulare _____, indirizzo PEC, indirizzo e-mail _____.
3. Qualora il Fornitore Aggiudicatario dovesse trovarsi nella necessità di sostituire il Responsabile del servizio, dovrà darne immediata comunicazione al Committente.

Articolo 24

Domicilio delle Parti e comunicazioni

Le Parti, ai fini delle comunicazioni tra loro per l'applicazione e/o l'esecuzione del presente Contratto, eleggono il proprio domicilio come segue:

Committente: _____ PEC _____

Fornitore Aggiudicatario _____ PEC _____

Tutte le comunicazioni e/o notificazioni inerenti al presente Contratto verranno dirette ai suddetti domicili mediante PEC.

Articolo 25

Trattamento dei dati personali



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

1. Con la sottoscrizione del presente Contratto, le Parti, in relazione ai trattamenti di dati personali effettuati in esecuzione del Contratto, dichiarano di essersi preventivamente e reciprocamente comunicate tutte le informazioni previste dal Regolamento UE/2016/679 (GDPR), ivi comprese quelle relative alle modalità di esercizio dei diritti dell'interessato. In particolare, il Fornitore Aggiudicatario dichiara di aver ricevuto, prima della sottoscrizione del presente Contratto, le informazioni di cui all'art. 13 del Regolamento UE/2016/679 circa la raccolta ed il trattamento dei dati personali conferiti per la sottoscrizione e l'esecuzione del Contratto, nonché di essere pienamente a conoscenza dei diritti riconosciuti ai sensi della predetta normativa.
2. Il Committente, oltre ai trattamenti effettuati in ottemperanza ad obblighi di legge, esegue nel rispetto della suddetta normativa i trattamenti dei dati necessari alla esecuzione del Contratto, in particolare per finalità legate al monitoraggio dei consumi ed al controllo della spesa nonché per l'analisi degli ulteriori risparmi di spesa ottenibili.
3. I trattamenti dei dati sono improntati, in particolare, ai principi di correttezza, liceità e trasparenza ed avvengono nel rispetto delle misure di sicurezza previste dall'art 32 Regolamento UE/2016/679. Ai fini della suddetta normativa, le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero, esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da una inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei, fermi restando i diritti dell'interessato di cui agli artt. 7 e da 15 a 22 del Regolamento UE/2016/679 (GDPR).
4. Le attività oggetto del presente Contratto implicano, da parte del Fornitore Aggiudicatario, il trattamento dei dati personali; pertanto, il Fornitore Aggiudicatario sarà nominato Responsabile del Trattamento dei dati con apposito atto conformemente ai parametri normativi di cui all'art 28 del Regolamento UE/2016/679 (GDPR).
5. Con la sottoscrizione del presente Contratto, il Fornitore Aggiudicatario si obbliga pertanto ad accettare la suddetta nomina sottoscrivendo l'apposito atto contestualmente al presente Contratto e comunque entro e non oltre il termine di 15 (quindici) giorni dalla data di stipula dello stesso.
6. In coerenza con quanto previsto dalla normativa richiamata, il Fornitore Aggiudicatario si impegna ad improntare il trattamento dei dati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto di quanto disposto dall'art. 5 del Regolamento UE/2016/679 e dalle ulteriori norme regolamentari in materia, limitandosi ad eseguire i soli trattamenti funzionali, necessari e pertinenti all'esecuzione delle prestazioni contrattuali e, in qualsiasi caso, non incompatibili con le finalità per cui i dati sono stati raccolti
7. Il Fornitore Aggiudicatario si impegna ad adottare le misure di sicurezza di natura fisica, tecnica e organizzativa necessarie a garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, nonché ad osservare le vigenti disposizioni in materia di sicurezza e privacy ed a farle osservare ai propri dipendenti e collaboratori incaricati per l'esecuzione del Contratto, opportunamente autorizzati al trattamento dei dati personali.

Articolo 26

Oneri fiscali e spese contrattuali

1. Sono a carico del Fornitore Aggiudicatario tutti gli oneri anche tributari e le spese contrattuali relative al Contratto ed all'erogazione delle prestazioni, ivi incluse, a titolo esemplificativo e non esaustivo,



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

quelle notarili, bolli, carte bollate, tasse di registrazione, ecc. ad eccezione di quelle che fanno carico al Committente per legge.

2. Il Fornitore Aggiudicatario dichiara che le prestazioni di cui trattasi sono effettuate nell'esercizio d'impresa e che trattasi di operazioni soggette all'imposta sul valore aggiunto, che il Fornitore Aggiudicatario è tenuto a versare, con diritto di rivalsa, ai sensi del D.P.R. n. 633/72.

Articolo 27

Procedura di affidamento in caso di fallimento del Fornitore Aggiudicatario o in caso di risoluzione per inadempimento

In caso di fallimento del Fornitore Aggiudicatario o di risoluzione del Contratto per inadempimento del medesimo, si procede ai sensi dell'art. 124 del D.lgs. n. 36/2023.

Articolo 28

Foro competente

Per ogni controversia che dovesse insorgere in ordine alla validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione del Contratto e per tutte le questioni relative ai rapporti tra il Committente e il Fornitore Aggiudicatario, è competente in via esclusiva il Foro di Roma.

Articolo 29

Clausola finale ed accettazione espressa delle clausole contrattuali

Il sottoscritto _____, in qualità di _____ e legale rappresentante del Fornitore Aggiudicatario, dichiara di avere particolareggiata e perfetta conoscenza di tutte le clausole contrattuali e dei documenti ed atti richiamati nel Contratto; ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1341 e 1342 codice civile, dando atto che l'unica sottoscrizione finale del Contratto è da considerarsi quale doppia sottoscrizione delle presenti clausole, dichiara altresì di accettare incondizionatamente, ai sensi e per gli effetti di legge, tutte le norme, patti e condizioni previsti negli articoli di seguito indicati e contenuti nel Contratto, ferma restando la inderogabilità delle norme contenute nel Bando di gara, nel Disciplinare e relativi allegati, nel Capitolato Tecnico e, per quanto non previsto, nelle disposizioni di legge vigenti in materia se ed in quanto compatibili: Art. 1 - Valore delle premesse e degli allegati; Art. 2 – Definizioni; Art. 3 - Norme regolatrici e disciplina applicabile; Art. 4 – Oggetto; Art. 5 – Durata del Contratto; Art. 6 – Condizioni della fornitura e limitazione della responsabilità; Art. 7 – Obbligazioni specifiche del Fornitore Aggiudicatario; Art. 8 – Modalità e termini di esecuzione della prestazione; Art. 9 – Verifiche e controllo quali/quantitativo; Art. 10 – Corrispettivi; Art. 11 – Fatturazione e pagamenti; Art. 12 – Tracciabilità dei flussi finanziari; Art. 13 – Trasparenza; Art. 14 – Inadempimenti e Penali; Art. 15 – Garanzia a corredo dell'esecuzione del contratto; Art. 16 – Riservatezza; Art. 17 – Danni, responsabilità civile e polizza assicurativa; Art. 18 - Risoluzione e clausola risolutiva espressa; Art. 19 – Recesso; Art. 20 – Subappalto; Art. 21 – Divieto di cessione del Contratto e dei crediti; Art. 22 – Brevetti industriali e diritti d'autore; Art. 23 - Responsabile della



**REGIONE
LAZIO**

ALLEGATO 8 – SCHEMA DI CONTRATTO

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio aereo di spegnimento incendi boschivi e lo svolgimento di altre attività connesse con gli interventi di protezione civile sull'intero territorio della Regione Lazio

Fornitura; Art. 24 – Domicilio delle Parti e comunicazioni; Art. 25 – Trattamento dei dati personali; Art. 26 Oneri fiscali e spese contrattuali; Art. 27 – Procedura di affidamento in caso di fallimento del Fornitore Aggiudicatario o in caso di risoluzione per inadempimento; Art. 28 - Foro competente; Art. 29 – Clausola finale ed accettazione espressa delle clausole contrattuali.

Letto approvato e sottoscritto, Li _____

Il Fornitore

Il Committente

Letto e approvato
Si sottoscrive per accettazione

Il Fornitore

Copia