

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

**Area:** PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE FERROVIE

## DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G18379 del 23/12/2019

Proposta n. 22098 del 10/12/2019

**Oggetto:**

**Presenza annotazioni contabili**

Attuazione Legge Regionale n. 11/2017 "Disposizioni per favorire la mobilità nuova" ai fini dell'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC). Affidamento incarico ad Astral SpA delle attività relative alla procedura di VAS prevista ai sensi del D.Lgs. n.152/2006, propedeutica all'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica ed impegno dell'importo di € 250.000,00 sul cap. D11908 nell'Es. Fin 2019.

**Proponente:**

Estensore	SIMONETTI LORENZA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	SIMONETTI LORENZA	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	C. CECCONI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

**Ragioneria:**

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	M. MARAFINI	_____firma digitale_____

## Annotazioni Contabili *(con firma digitale)*

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento			

**Descr. PdC finanz.**

**Azione**

**Beneficiario**

1)	I	D11908/000			250.000,00	10.05 1.04.01.02.999
----	---	------------	--	--	------------	----------------------

Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.

5.02.02.01

ASTRAL S.P.A

CEP: Fase IMP.

Dare CE - 2.3.1.01.02.999

Trasferimenti correnti a altre  
Amministrazioni Locali n.a.c.

Avere SP - 2.4.3.02.01.02.999

Debiti per Trasferimenti correnti a altre  
Amministrazioni Locali n.a.c.

Bollinatura: NO

---

# REGIONE LAZIO

Proposta n. 22098 del 10/12/2019

## PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

**Oggetto Atto:** Attuazione Legge Regionale n. 11/2017 "Disposizioni per favorire la mobilità nuova" ai fini dell'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC). Affidamento incarico ad Astral SpA delle attività relative alla procedura di VAS prevista ai sensi del D.Lgs. n.152/2006, propedeutica all'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica ed impegno dell'importo di € 250.000,00 sul cap. D11908 nell'Es. Fin 2019.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Affidamento elaborazione PRMC per procedura VAS	10/05	1.04.01.02.999	D11908
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2019	Dicembre	250.000,00	Dicembre	250.000,00	
	<b>Totale</b>	<b>250.000,00</b>	<b>Totale</b>	<b>250.000,00</b>	

Copia

**Oggetto:** Attuazione Legge Regionale n. 11/2017 “Disposizioni per favorire la mobilità nuova” ai fini dell’approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC).

Affidamento incarico ad Astral SpA delle attività relative alla procedura di VAS prevista ai sensi del D.Lgs. n.152/2006, propedeutica all’approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica ed impegno dell’importo di € 250.000,00 sul cap. D11908 nell’Es. Fin 2019.

## **IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA’**

**SU PROPOSTA** del dirigente dell’Area Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie;

### **VISTI:**

- la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1: “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- il Regolamento Regionale del 6 settembre 2002 n. 1 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge Regionale del 18 febbraio 2002 n. 6 e successive modifiche, “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l’altro, ad una parziale ridefinizione dell’assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018 che ha conferito l’incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l’Atto di Organizzazione n. G09952, del 23 luglio 2019, relativo alla riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- l’Atto di Organizzazione n. G11992, del 12 settembre 2019, di posticipo decorrenza AO G09952 del 23 luglio 2019 - Riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- l’Atto di Organizzazione n. G14307 del 21 ottobre 2019 con il quale è stato conferito l’incarico di dirigente dell’Area “Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie” della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità all’Ing. Carlo Cecconi;

### **VISTI**

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 recante: “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*” e relativi principi applicativi, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- la legge regionale 20 novembre 2001, n. 25, recante “*Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione*” e successive modifiche e integrazioni;

- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “Regolamento regionale di contabilità”;
- l’articolo 30, comma 2, del Regolamento regionale n. 26/2017, laddove “*nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 56, comma 6, del d.lgs n. 118/2011 e del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all’allegato n.4/2 del citato decreto, al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi , per ogni provvedimento che comporta l’assunzione di un impegno di spesa, a valere sul bilancio annuale e pluriennale, deve essere predisposto il piano finanziario di attuazione, e le sue eventuali rimodulazioni, nel quale è indicato, dettagliatamente, il cronoprogramma degli impegni e dei pagamenti*”;
- la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 13, concernente: “*Legge di stabilità regionale 2019*”;
- la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 14, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021*”;
- la deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2018, n. 861, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese*”;
- la deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2018, n. 862, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa*”;
- la deliberazione della Giunta regionale 22 gennaio 2019, n. 16, concernente: “*Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e ulteriori disposizioni per la gestione del bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021, ai sensi dell’articolo 28 comma 6, del regolamento regionale 9 novembre 2017. Aggiornamento del bilancio reticolare, ai sensi dell’articolo 29 del r.r. n. 26/2017*”;
- la deliberazione della Giunta regionale 05 febbraio 2019, n. 64, concernente “*Bilancio di previsione finanziario della regione Lazio 2019-2021*”. *Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell’articolo 3, comma 2, lettera c), della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 14 e dell’art. 13, comma 5, del regolamento 9 novembre 2017, n. 26*”;
- la circolare del Segretario Generale della Giunta regionale (prot. n. 131023 del 18 febbraio 2019) e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono fornite le indicazioni relative alla gestione del bilancio regionale 2019-2021;

**VISTA** la legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante: “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” che prevede:

- all’art.3, l’approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica che costituisce parte integrante del Piano generale dei trasporti e della logistica e che è adottato in coerenza:
  - a) con il sistema nazionale delle ciclovie turistiche di cui all’articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;
  - b) con i programmi per la mobilità sostenibile finanziati a valere sul fondo di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ai sensi dell’articolo 1, comma 1, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 luglio 2017, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 226 del 27 settembre 2017;

- all'art.5, che le Regioni, nell'ambito della propria competenza, predispongano e approvino con cadenza triennale, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti e della Logistica e con il Piano Generale della Mobilità Ciclistica;

**VISTA** la legge regionale 28 dicembre 2017, n. 11, “Disposizioni per favorire la mobilità nuova” e in particolare:

- l'art. 4, comma 1 che prevede che la Regione elabori il Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) in coerenza con le indicazioni del Piano territoriale paesistico regionale (PTPR), dei piani e degli strumenti di gestione delle aree naturali protette, della legge 28 giugno 1991, n. 208 (Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane) e della legge 19 ottobre 1998, n. 366 (Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica), allo scopo di perseguire la migliore fruizione del territorio mediante la diffusione in sicurezza dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, urbano ed extraurbano, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi;
- l'art. 4 comma 6 che prevede l'approvazione da parte della Giunta regionale, sentita la commissione consiliare competente, del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC), il quale costituisce piano di settore del Piano Regionale della mobilità, dei Trasporti e della Logistica (PRMTL) e del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) di cui all'articolo 11 della legge regionale 16 luglio 1998, n. 30 (Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale) e successive modifiche;

**PRESO ATTO** che ai sensi dell'art. 4, comma 3, della L.R. 11/2017 il PRMC, individua:

- a) il sistema ciclabile di scala regionale - quale elemento di connessione e integrazione dei sistemi ciclabili in area metropolitana, provinciale e comunale - in relazione al tessuto e alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento alle coste, ai sistemi fluviali e lacuali, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori;
- b) le priorità strategiche e gli obiettivi specifici in materia di educazione, informazione, formazione e monitoraggio per la diffusione della mobilità ciclistica;

**CONSIDERATO** che il PRMC deve tener conto anche dei seguenti progetti sovraregionali:

- il progetto europeo “EuroVelo”, promosso dalla ECF, che prevede una rete ciclabile transnazionale attraverso l'intero continente europeo, che si articola in 12 grandi itinerari; due dei tre percorsi che passano in Italia - la Romea Francigena (EV5) e la ciclovia del Sole (EV7)- attraversano Roma e il Lazio da Nord-Ovest a Sud-Est. Tale progetto europeo non mira a creare solo nuove ciclovie ma a individuare e mettere in rete, per quanto possibile, ciclovie esistenti o progettate a livello locale, regionale e nazionale;
- il progetto di rete ciclabile nazionale “Bicitalia”, proposto dalla FIAB, di dimensione sovraregionale o di collegamento con i paesi confinanti, il quale complessivamente prevede 14 grandi itinerari che attraversano tutta l'Italia da Nord a Sud e da Est ad Ovest. Ai sensi dell'art. 4 della L. 2/2018, la “Bicitalia” è individuata quale rete infrastrutturale di livello nazionale integrata nel sistema della rete ciclabile transeuropea “Eurovelo” ed è composta dalla ciclovie di interesse nazionale;

**PREMESSO CHE:**

- per il *PRMTL*, soggetto a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006, è conclusa la fase di consultazione preliminare (scoping), con la trasmissione da parte dell'Autorità Competente del Documento di scoping completo delle osservazioni e dei

contributi pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale, propedeutici alla successiva redazione del Rapporto Ambientale e dello Schema di Piano;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 654 del 7/11/2018 recante “Atto di indirizzo per l’acquisizione di Manifestazioni d’interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la “Mobilità Nuova” di cui alla Legge Regionale n. 11/2017” ,nelle more del perfezionamento dell’iter per l’approvazione del PRMTL, si è ritenuto opportuno procedere, per tramite della Manifestazione d’Interesse di cui sopra, alla raccolta di un parco progetti acquisendo così conoscenza delle esigenze del territorio utili per la definizione del PRMC;

#### **RITENUTO opportuno:**

- procedere all’elaborazione di un Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), quale piano settoriale del redigendo Piano Regionale Mobilità Trasporti e Logistica (PRMTL), che consenta alla Regione Lazio di attuare la LR n.11/2017, in coerenza con la Legge n.2/2018, e pertanto di accedere ai finanziamenti finalizzati all’attuazione di itinerari ciclabili che saranno individuati nei relativi piani;

#### **CONSIDERATO che:**

- l’Azienda Strade Lazio - ASTRAL SpA, istituita con Legge Regionale n.12 del 20.05.2002, è la Società con capitale interamente regionale, ed opera nei confronti della Regione Lazio secondo le modalità dell’in house-providing e pertanto, nel rispetto delle direttive regionali in materia di esercizio del controllo analogo;
- ai sensi dell’art.2 comma 2 della L.R. n. 12 del 20/05/2002 e s.m.i. “*Promozione della costituzione dell’Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.*”, possono essere affidate all’Azienda ulteriori funzioni e compiti amministrativi connessi, strumentali e complementari alle funzioni e compiti indicati al comma 1, lettera a) e possono altresì essere effettuate dalla stessa, attività, in favore di soggetti terzi, quali servizi di progettazione, consulenza ed assistenza;
- le competenze e conoscenze relative alla viabilità ciclabile, strettamente connesse con la viabilità stradale, rientrano tra le attività già in essere nella società Astral SpA;

#### **DATO ATTO che:**

- con Legge Regionale 28 dicembre 2018, n.13 (Legge di stabilità regionale 2019), per dare piena attuazione alla *legge sulla “mobilità nuova” (L.R. n.11/2017)*, è stato previsto, nell’ambito del programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” della missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, sul cap. D11908 un apposito fondo per un totale di € 250.000,00 sulla spesa corrente sull’es.fin. 2019;

#### **RITENUTO necessario:**

- dare attuazione alla LR n.11/2017 ed in coerenza con la Legge n.2/2018 procedendo all’attivazione delle procedure finalizzate all’approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- affidare pertanto ad Astral SpA, in qualità di ente strumentale della Regione Lazio, preso atto delle risorse attualmente disponibili, le attività relative all’attivazione della procedura di VAS prevista ai sensi del D.Lgs. n.152/2006, propedeutica all’approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, quali quelle di seguito elencate a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:
  - redazione del rapporto preliminare e dello schema di piano ai fini dello scoping;



- redazione del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica ai fini del deposito VAS;
- supporto alla fase di recepimento delle eventuali prescrizioni e modifiche allo schema di piano a seguito dell'espressione del parere vincolante da parte dell'Autorità Competente;

## **DETERMINA**

Per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente qui riportate

- a) di affidare ad Astral SpA, in qualità di ente strumentale della Regione Lazio, le attività relative alla procedura di VAS prevista ai sensi del D.Lgs. n.152/2006, propedeutiche all'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, quali quelle di seguito elencate a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:
- redazione del rapporto preliminare e dello schema di piano ai fini dello scoping;
  - redazione del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica ai fini del deposito VAS;
  - supporto alla fase di recepimento delle eventuali prescrizioni e modifiche allo schema di piano a seguito dell'espressione del parere vincolante da parte dell'Autorità Competente;
- b) di impegnare a favore di ASTRAL S.p.A. (codice creditore 74843) per le attività di cui al punto precedente dell'importo di €250.000 sul Cap. D11908 nell'es. fin. 2019.

**IL DIRETTORE**

Dott. Stefano Fermante

Copia