

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**Area:** TRASPORTO MARITTIMO - AEROPORTI ED INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**DETERMINAZIONE (con firma digitale)**

N. G16684 del 29/11/2022

Proposta n. 49340 del 23/11/2022

**Oggetto:****Presenza annotazioni contabili**

Nomina RUP, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, e affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), del decreto-legge 76/2020, per l'espletamento delle attività relative all'incarico di "consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" - Impegno di € 70.760,00 sul Cap. U0000D41910 a favore della società T Bridge (codice creditore 239709) es. fin. 2022 e impegno di € 30,00 sul Cap. U0000T19427 a favore dell'ANAC- (codice creditore 159683) - CIG 9506301FBD - CUP G17H03000130001

**Proponente:**

Estensore	DI CICCO MARINA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	DEL RIO DARIO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	R. FIORELLI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

**Ragioneria:**

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	MARCO MARAFINI	_____firma digitale_____

**REGIONE LAZIO**

Proposta n. 49340 del 23/11/2022

**Annotazioni Contabili** (con firma digitale)

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		

**Descr. PdC finanz.****Azione****Beneficiario**

1)	I	U0000D41910	2022	70.760,00	10.03 1.03.02.15.999
----	---	-------------	------	-----------	----------------------

Altre spese per contratti di servizio pubblico

2.03.06.99

T BRIDGE S.P.A.

Intervento/Progetto: I202201292

Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA

2)	I	U0000T19427	2022	30,00	01.01 1.04.01.01.010
----	---	-------------	------	-------	----------------------

Trasferimenti correnti a autorità amministrative indipendenti

9.01.01.10

AUTORITA NAZIONALE ANTICORRUZIONE

Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA

**REGIONE LAZIO**

Proposta n. 49340 del 23/11/2022

**PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA**

**Oggetto Atto:** Nomina RUP, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, e affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), del decreto-legge 76/2020, per l'espletamento delle attività relative all'incarico di "consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" - Impegno di € 70.760,00 sul Cap. U0000D41910 a favore della società T Bridge (codice creditore 239709) es. fin. 2022 e impegno di € 30,00 sul Cap. U0000T19427 a favore dell'ANAC- (codice creditore 159683) - CIG 9506301FBD - CUP G17H03000130001

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Nomina RUP, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, e affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), del decreto-legge 76/2020, per l'espletamento delle attività relative all'incarico di "consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" - Impegno di € 70.760,00 sul Cap. U0000D41910 a favore della società T Bridge (codice creditore 239709) es. fin. 2022 e impegno di € 30,00 sul Cap. U0000T19427 a favore dell'ANAC- (codice creditore 159683) - CIG 9506301FBD - CUP G17H03000130001	10/03	1.03.02.15.999	U0000D41910

**PIANO FINANZIARIO**

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)
2022	Novembre	70.760,00	Dicembre	70.760,00
	<b>Totale</b>	<b>70.760,00</b>	<b>Totale</b>	<b>70.760,00</b>

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
2		Nomina RUP, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, e affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), del decreto-legge 76/2020, per l'espletamento delle attività relative all'incarico di "consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" - Impegno di € 70.760,00 sul Cap. U0000D41910 a favore della società T Bridge (codice creditore 239709) es. fin. 2022 e impegno di € 30,00 sul Cap. U0000T19427 a favore dell'ANAC- (codice creditore 159683) - CIG 9506301FBD - CUP G17H03000130001	01/01	1.04.01.01.010	U0000T19427

**PIANO FINANZIARIO**

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)
2022	Novembre	30,00	Dicembre	30,00
	<b>Totale</b>	<b>30,00</b>	<b>Totale</b>	<b>30,00</b>

**Oggetto:** Nomina RUP, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, e affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), del decreto-legge 76/2020, per l'espletamento delle attività relative all'incarico di “*consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino*” - Impegno di € 70.760,00 sul Cap. U0000D41910 a favore della società T Bridge (codice creditore 239709) es. fin. 2022 e impegno di € 30,00 sul Cap. U0000T19427 a favore dell'ANAC- (codice creditore 159683) - CIG 9506301FBD - CUP G17H03000130001

## **Il Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità**

Su proposta del Dirigente dell'Area Trasporto marittimo-Aeroporti ed Infrastrutture della Mobilità sostenibile

### **VISTA**

- la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “*Nuovo Statuto della Regione Lazio*”;
- la legge regionale 18 febbraio 2002 n. 6 e successive modifiche ed integrazioni concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e le disposizioni relative alla dirigenza ed al personale;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, recante “*Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali, a seguito della quale è stata istituita la Direzione “*Infrastrutture e Mobilità*”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 272 del 5/6/2018, con la quale è stato conferito al Dott. Stefano Fermante l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- l'atto di organizzazione n. G12185 del 15/09/2022, con il quale è stato conferito all'Arch Roberto Fiorelli l'incarico di Dirigente dell'Area Trasporto Marittimo - Aeroporti ed Infrastrutture della Mobilità Sostenibile;
- la deliberazione di Giunta regionale del 5 agosto 2021, n. 542, recante: “*Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie*”, con la quale, si è provveduto ad effettuare un riassetto sistemico dell'apparato amministrativo della Giunta regionale volto ad incrementare l'efficacia dell'azione di governo;
- l'atto di organizzazione della Direzione Infrastrutture e Mobilità del 13 settembre 2021 n. G10591, recante “*Riorganizzazione delle strutture organizzative di base denominate "Aree" e "Servizi" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità"*”, come rettificato dall'atto del 17 settembre 2021 n. G10995 e modificato dagli atti di organizzazione del 27 ottobre 2021 n. G13148, del 25 gennaio 2022 n. G00637 e del 22 aprile 2022 n. G04824;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5.5.2009, n. 42*” e successive modifiche;
- la legge regionale 12 agosto 2020, n.11: “*Legge di contabilità regionale*”;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “*Regolamento regionale di contabilità*”, che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della l.r. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della citata l.r. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima l.r. n. 11/2020;

- l'articolo 30, comma 2, del regolamento regionale n. 26/2017, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa, nel caso delle determinazioni d'impegno (o prenotazione di impegno da D.D.);
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 20, recante “*Legge di stabilità regionale 2022*”;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 21, recante “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024*”;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 992, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese*;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 993, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del 'Bilancio finanziario gestionale', ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa*”, come modificata dalla deliberazione di giunta regionale del 14 giugno 2022, n. 437 e dalla deliberazione di giunta regionale 26 luglio 2022, n. 627;
- la deliberazione della Giunta regionale 18 gennaio 2022, n. 8, concernente: “*Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2022-2024 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11*”;
- la nota del Direttore generale prot. n. 262407 del 16/03/2022 e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono fornite le ulteriori modalità operative per la gestione del bilancio regionale 2022-2024;
- la legge regionale 15 marzo 2022, n. 4, recante “*Rendiconto generale della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2020*”;

#### **VISTI**

- il D.lgs. n. 422/1997 recante “*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale*”, così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. “*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*”
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

**VISTO** l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione interessata;

**VISTA** la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, con la quale la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania, per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d'azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;

**VISTO** il D.lgs.18 aprile 2016 n. 50 “*Nuovo Codice dei Contratti Pubblici*” e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni in L. 11. Settembre 2020 n. 120, concernente *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”* convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120;

**VISTO** il Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108 concernente *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

**VISTA** la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente *“Conclusione del procedimento volto all'adozione di “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”*;

**PREMESSO CHE:**

- la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della L.R. n. 2/2010, ha avviato la procedura di gara, ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a *“doppio oggetto”* aperta e non discriminatoria, avente CIG 39733754C6;
- con Determinazione del Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, n° A07192 del 12/09/2013 la procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale è stata aggiudicata in via definitiva in favore della Compagnia Laziale di Navigazione s.r.l.;
- in data 15/01/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T – è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
- il contratto attualmente in vigore viene, pertanto, in scadenza in data 13.01.2023, salvo proroga per un periodo stabilito di massimo un anno, e che occorre procedere all'indizione di una nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, ai sensi della normativa vigente, con particolare riferimento alla Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 e al Codice dei Contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che la predetta Delibera ART impone l'attuazione di una serie di attività preliminari e propedeutiche alla realizzazione della successiva gara d'appalto;

**CONSIDERATO CHE:**

- Al fine di dare avvio alle procedure di affidamento dell'appalto di servizi è necessario, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, nominare preliminarmente il Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione, nonché individuare i suoi collaboratori tecnico-amministrativi;

**ATTESO CHE:**

- La procedura in parola, attinente al servizio di cabotaggio marittimo di continuità territoriale, necessita, per la sua peculiarità e complessità, l'acquisizione di un supporto tecnico specifico all'attività del RUP, da parte di comprovati esperti del settore;

**RISCONTRATO CHE:**

- nell'organico della stazione appaltante non è disponibile alcun soggetto in possesso della specifica professionalità necessaria per lo svolgimento delle attività tecniche previste nella citata delibera dell'ART, da integrare con le procedure previste dal D.lgs. 50/2016;

#### **PRESO ATTO CHE:**

- l'articolo 31, comma 7, del Codice dei contratti dispone: *“Nel caso di appalti di particolare complessità in relazione all'opera da realizzare ovvero alla specificità della fornitura o del servizio, che richiedano necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche, il responsabile unico del procedimento propone alla stazione appaltante di conferire appositi incarichi a supporto dell'intera procedura o di parte di essa, da individuare sin dai primi atti di gara”*;
- l'art. 1 del citato Decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni in L. n. 120/2020, al comma 2 così dispone: *“Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.”*

#### **ATTESO CHE**

- L'Area proponente ha provveduto ad un'indagine di mercato per individuare le figure professionali che potessero affiancare il RUP nell'esecuzione delle attività di cui sopra ed a cui affidare l'incarico di *“consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino”*;

#### **CONSIDERATO CHE**

- A seguito di due richieste informali presso Società di consulenza operanti nel settore degli appalti pubblici sono pervenute le seguenti offerte:
  - **Steer Davies & Gleave Limited** con sede legale in Via Marsala, CAP 037006 Bologna P.IVA 01964621203 offerta acquisita al prot. reg. 1128819 del 11.11.2022;
  - **T Bridge S.p.A.** con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998, offerta acquisita al prot. reg. 1072119 del 28.10.2022 e poi, dietro negoziazione, offerta rivista con quella acquisita al prot. reg. n. 141060 del 15.11.22;

#### **RITENUTO**

- di dover formalizzare l'offerta presentata dalla Società T Bridge per i seguenti motivi:
  - a) per comprovata esperienza nello specifico settore del trasporto marittimo;
  - b) per attuazione del criterio di rotazione, avendo la Società Steer Davies & Gleave Limited già collaborato con la Direzione;
  - c) maggior ribasso offerto sia nella prima che nella seconda offerta;

#### **CONSIDERATO CHE**

- per il servizio in oggetto non sono attive o sottoscrivibili convenzioni Consip (ex art. 26, comma 1, della Legge 488/1999) aventi ad oggetto beni o servizi comparabili con quelli relativi alla procedura in esame;
- il servizio oggetto della presente procedura ha un valore pari ad €. 58.000,00, oltre IVA, determinato come congruo sulla base della informale indagine di mercato effettuata, nonché sulla base di una prudenziale stima delle tariffe professionali;
- ai sensi e per effetto del richiamato articolo 1, comma 2, lett. a), del D.L. 76/2020, ricorrono i presupposti per disporre l'affidamento diretto dell'incarico di cui sopra, sia in ragione di requisiti, conoscenze ed esperienze specialistiche particolarmente idonee allo svolgimento dell'incarico presenti nella società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998 PIVA 01201580998;

**RITENUTO:**

- che la società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998 possiede i requisiti di esperienza e competenza richiesti;

**VISTE**

- le caratteristiche e la congruità del prezzo offerto rispetto alla prestazione richiesta;

**RILEVATO che:**

- questa Amministrazione, per quanto sopra, può procedere all'assegnazione dell'incarico attraverso il solo provvedimento di affidamento, specificando l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;
- in ragione della natura intellettuale dei servizi richiesti, non è necessario provvedere alla individuazione dei rischi interferenziali ed all'elaborazione del DUVRI e non sono previsti costi per la sicurezza;

**RITENUTO NECESSARIO**

- nominare la persona del Dr. Dario Del Rio, funzionario P.O. assegnato all'Area proponente che presenta la necessaria professionalità, Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento delle attività di programmazione, affidamento ed esecuzione della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino e per le fasi preliminari e propedeutiche alla stessa;
- provvedere con successivo atto, a seguito dell'individuazione del personale idoneo, alla definizione e nomina del gruppo di lavoro ai sensi dell'articolo 113, comma 2, del d.lgs. 50/2016 e successive modifiche e dell'art 383 quinquies del RR 1/2002, come modificato con DGR 94 del 20/02/2018 per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino;
- approvare l'offerta della Società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998 recepita al prot. reg. n.1141060 del 15/11/2022 ed il relativo programma delle attività ivi specificato relativo all'incarico di "*consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino*" per l'importo di € 58.000,00, oltre IVA € 12.760,00, per un totale complessivo di € 70.760,00;
- affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), del decreto-legge 76/2020, convertito in Legge 120/2020, come modificato dal decreto-legge 77/2021, convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108, l'incarico di "*consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino*" alla Società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998 per l'importo complessivo di € 70.760,00;

- impegnare la somma complessiva di € 70.760,00 a favore della Società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998 (codice creditore 239709) sul Cap. U0000D41910 “Armo - spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § contratti di servizio pubblico”\_Missione 10 Programma 03 Pdc 1.03.02.15.000\_es. fin. 2022, per lo svolgimento delle attività relative all’incarico di “consulenza ed assistenza al RUP per l’espletamento della gara d’appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino”;
- impegnare a favore dell’ANAC (codice creditore 159683) Cap. U0000T19427 Missione 01 programma 01 Pdc 1.04.01.01.000, la somma di € 30,00 sull’annualità 2022 per il versamento del contributo quantificato sulla base delle disposizioni contenute nella Delibera Anac n. 1121/2020

## DATO ATTO

- che le obbligazioni di cui al presente provvedimento, nel rispetto di quanto disposto nell’allegato 1 paragrafo 16 del D.lgs. 118/2011, verranno a scadenza nel corrente esercizio finanziario;

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

## DETERMINA

1. di nominare la persona del Dr. Dario Del Rio, funzionario P.O. assegnato all’Area proponente che presenta la necessaria professionalità, Responsabile Unico del Procedimento per l’espletamento delle attività di programmazione, affidamento ed esecuzione della gara d’appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino e per le fasi preliminari e propedeutiche alla stessa;
2. di provvedere con successivo atto, a seguito dell’individuazione del personale idoneo, alla definizione e nomina del gruppo di lavoro ai sensi dell’articolo 113, comma 2, del d.lgs. 50/2016 e successive modifiche e dell’art 383 quinquies del RR 1/2002, come modificato con DGR 94 del 20/02/2018 per l’espletamento della gara d’appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino;
3. di approvare l’offerta della Società T Bridge Spa con sede legale in in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998 recepita al prot. reg. n.1141060 del 15/11/2022 ed il relativo programma delle attività ivi specificato relativo all’incarico di “consulenza ed assistenza al RUP per l’espletamento della gara d’appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino” per l’importo di € 58.000,00, oltre IVA € 12.760,00, per un totale complessivo di € 70.760,00;
4. di affidare, ai sensi dell’art. 1, comma 2 lett. a), del decreto-legge 76/2020, convertito in Legge 120/2020, come modificato dal decreto-legge 77/2021, convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108, l’incarico di “consulenza ed assistenza al RUP per l’espletamento della gara d’appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino” alla Società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998 per l’importo complessivo di € 70.760,00;
5. di subordinare l’efficacia dell’affidamento di cui al punto precedente all’esito del positivo riscontro circa l’insussistenza, in capo al soggetto incaricato, delle cause di esclusione di cui all’art. 80 del D.lgs. 50/2016;
6. di impegnare la somma complessiva di € 70.760,00 a favore della Società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998 (codice creditore 239709) sul Cap. U0000D41910 “Armo - spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § contratti di servizio pubblico”\_Missione 10 Programma 03 Pdc 1.03.02.15.000\_es. fin. 2022, per lo svolgimento delle attività relative all’incarico di “consulenza ed assistenza al RUP per

*l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino”;*

7. Di autorizzare le liquidazioni delle spese alla Società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF 01201580998, secondo quanto stabilito nell'offerta e a seguito di presentazione della fattura elettronica;
8. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs.50/2016, trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016;
9. Di impegnare a favore dell'ANAC (codice creditore 159683) Cap. U0000T19427 Missione 01 programma 01 Pdc 1.04.01.01.000, la somma di € 30,00 sull'annualità 2022 per il versamento del contributo quantificato sulla base delle disposizioni contenute nella Delibera Anac n. 1121/2020;
10. che le obbligazioni di cui al presente provvedimento, nel rispetto di quanto disposto nell'allegato 1 paragrafo 16 del D.lgs. 118/2011, verranno a scadenza nel corrente esercizio finanziario;

La documentazione sopra citata è conservata agli atti della Direzione Infrastrutture della Mobilità – Area Trasporto Marittimo-Aeroporti ed Infrastrutture della Mobilità' Sostenibile.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.L.

Dr. Stefano Fermante