

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area: PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE FERROVIE

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G14125 del 18/11/2021

Proposta n. 39575 del 28/10/2021

Oggetto:

Procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma - Lido di Ostia e Roma - Civita Castellana - Viterbo. Nomina Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31 e 32, co. 2, del d.lgs. n. 50/2016, approvazione Quadro Tecnico Economico post gara e schema del 1 Contratto applicativo. CUP F70B18000000003 - CIG 7389386A39. Cod. Inframob P20.0016-0002

Proponente:

Estensore	SIMONETTI LORENZA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	SIMONETTI LORENZA	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	AD INTERIM S. FERMANTE	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

OGGETTO: Procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Nomina Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31 e 32, co. 2, del d.lgs. n. 50/2016, approvazione Quadro Tecnico Economico post gara e schema del 1° Contratto applicativo.

CUP F70B18000000003 – CIG 7389386A39. Cod. Inframob P20.0016-0002

**IL DIRETTORE
DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

VISTA

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante: *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento Regionale n.1 del 06 settembre 2002: *“Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018, che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G10995, del 17 settembre 2021, relativo alla riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente: *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*, in particolare gli artt. 31, comma 1 e art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50 del 2016;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture”*;

VISTE le Linee Guida n. 3 dell'Autorità nazionale anticorruzione di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recanti *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”* aggiornate al d.lgs. n. 56 del 2017;

VISTA la deliberazione dell'ANAC 11 ottobre 2017, n. 1007 di aggiornamento delle Linee

Guida n. 3 recanti “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”, approvate con deliberazione del Consiglio dell’Autorità n. 1096 del 26 ottobre 2016;

PREMESSO che:

- con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018 sono stati approvati “*gli atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell’art. 61 del D.lgs. n. 50/2016 finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un operatore economico per l’affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo*” e nominato Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle linee guida ANAC n. 3/2016, l’ing. Carlo Cecconi, Dirigente dell’Area Ferrovie ed Impianti Fissi presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità, che dispone della qualificazione professionale e dell’esperienza necessarie per l’assegnazione dell’incarico;
- con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018 sono stati approvati “*gli atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell’art. 61 del D.lgs. n. 50/2016 finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un operatore economico per l’affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo*” e nominato Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle linee guida ANAC n. 3/2016, l’ing. Carlo Cecconi, Dirigente dell’Area Ferrovie ed Impianti Fissi presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità, che dispone della qualificazione professionale e dell’esperienza necessarie per l’assegnazione dell’incarico;
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 66 del 12/02/2019, recante: “*Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all’acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Individuazione risorse regionali da destinare per la manutenzione decennale del materiale rotabile previsto nel Primo Contratto Applicativo*”, si è ritenuto opportuno procedere, in base al principio di precauzione, preliminarmente all’avvio della fase ad inviti della procedura già avviata, al recepimento degli indirizzi normativi “*Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti*” di cui alla nota ANSF prot. n° U.0021578 del 18/12/2018, trasmessa ai gestori del servizio che operano su tali reti e pertanto anche sulle ferrovie regionali Roma –Lido di Ostia e Roma-Viterbo;
- con la stessa Deliberazione di Giunta Regionale si prende atto della copertura finanziaria del Primo Contratto Applicativo, necessaria per la fornitura di n. 11 convogli, di cui n. 5 convogli per la Ferrovia Roma – Lido e n. 6 convogli per la tratta urbana della Ferrovia Roma – Civita Castellana – Viterbo, per un totale di € 100.000.000,00;
- con Determinazione n. G01788 del 19/02/2019, in recepimento della succitata Delibera di Giunta sono stati inoltre riapprovati “*gli atti di gara relativi alla procedura ristretta, ai sensi dell’art. 61, D. Lgs. 50/2016, in recepimento degli indirizzi normativi per le reti funzionalmente isolate, in attuazione della DGR n.66 del 12/02/2019.*”;
- con Determinazione n. G14387 del 22/10/2019 è stato confermato l’incarico di Responsabile Unico del Procedimento all’Ing. Carlo Cecconi, al fine di garantire la continuità amministrativa del procedimento avviato;
- con Determinazione Dirigenziale n. G15604 del 14/11/2019 è stato impegnato l’importo necessario alla sottoscrizione del Primo Contratto Applicativo ed approvato l’allegato capitolato tecnico, che fissa i requisiti e le modalità di esecuzione della fornitura e la

disciplina dell'Accordo Quadro, nonché la Lettera d'Invito, che stabilisce le modalità ed i requisiti che l'Operatore Economico deve possedere per la partecipazione alla procedura in oggetto;

- con Determinazione n. G02629 del 09/03/2020 è stato approvato il Quadro tecnico del Primo Contratto Applicativo come quota parte dello stesso di importo complessivo pari ad € 100.000.000,00 per la fornitura di n. 5 convogli per la Roma-lido e n.6 convogli per la Roma-Viterbo e relativa manutenzione, le cui risorse sono state individuate tra:
 - **€ 32.290.000,00** con i fondi di cui alla Delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54, pubblicata in GU n.88 del 14/04/2017, ricompresi nell'asse tematico C della Linea di Azione "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano";
 - **€ 54.710.000,00** con i fondi di cui alla Delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98, pubblicata in GU n.132 del 09/06/2018, ricompresi nell'asse tematico F dell'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture (delibera CIPE 54/2016);
 - **€ 13.000.000,00** riferiti alla manutenzione ordinaria e straordinaria da ripartire in 10 anni, secondo la seguente ripartizione:
 - € 4.400.743,44 per la manutenzione ordinaria decennale, graveranno sulla relativa quota del Contratto di Servizio del gestore pro-tempore delle ferrovie ex-concesse per la quota annuale di un decimo, pari ad **€ 440.074,34**;
 - € 8.599.256,56 per la manutenzione straordinaria e su guasto decennale per la quota annuale di un decimo pari ad **€ 859.925,66**;
- con Determinazione Dirigenziale n. G15670 del 17/12/2020 è stato nominato il gruppo di lavoro – art. 383 quinquies del RR 1/2002, modificato DGR 94 del 20/2/18 comma 1, per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione di un "Primo Contratto Applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico" ed aggiornato il relativo Quadro tecnico economico;

PRESO ATTO che

- con Determinazione Dirigenziale n. G11286 del 21/09/2021 con la quale la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 33, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, ha provveduto all'aggiudicazione all'operatore economico Titagarh Firema S.p.A. della procedura in oggetto finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per:
 - la fornitura di n.38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico di cui:
 - n. 20 convogli sulla Ferrovia Roma - Lido di Ostia,
 - n. 12 convogli sulla tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo,
 - n. 6 convogli sulla tratta extraurbana della Ferrovia Roma – Viterbo;
 - il servizio decennale di manutenzione del materiale rotabile fornito, come dettagliato nel Capitolato Tecnico di gara, compresi tutti i materiali di ricambio e di consumo necessari;
 - la fornitura dei ricambi per scorte, per eventuale atti vandalici ed incidenti;
- con Determinazione Dirigenziale n. G12874 del 21/10/2021 la Stazione Appaltante ha preso atto dell'espletamento delle verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale e dichiarato efficace l'aggiudicazione alla società Titagarh Firema S.p.A;

CONSIDERATO che

- al termine della fase di aggiudicazione della procedura in argomento, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ing. Carlo Cecconi, dirigente dell'Area Pianificazione

del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie, è decaduto dall'incarico a far data dal 22 ottobre 2021, in quanto uscito dalla pianta organica dell'Amministrazione Regionale e pertanto della Stazione Appaltante;

RITENUTO di individuare, tenuto conto delle disposizioni della L. n. 241/1990 e del d.lgs. n. 50/2016 e dei chiarimenti contenuti nelle Linee Guida, il responsabile di procedimento per la procedura in oggetto, dando atto, che il RUP è nominato tra i dipendenti in possesso dei requisiti di professionalità richiesti dalle citate Linee Guida ANAC n. 3/2016;

CONSIDERATO che il dr. Stefano Fermante, direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità e dirigente ad interim dell'area Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie, che dispone della qualificazione professionale e dell'esperienza necessarie per l'assegnazione dell'incarico e per garantire la continuità amministrativa del procedimento avviato nelle more dell'individuazione di nuovo responsabile del procedimento per la fase di esecuzione della fornitura aggiudicata;

RITENUTO di dover procedere a nuova nomina del Responsabile Unico del Procedimento;

RITENUTO di evidenziare che il RUP ha rilasciato dichiarazione di assenza di conflitto di interessi anche solo potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del d.P.R. n. 62/2013, e dell'art. 14 del medesimo d.P.R. e 42 del d.lgs. n. 50/2016, nonché di insussistenza delle condizioni ostative ivi previste;

CONSIDERATO inoltre che

- con Determinazione Dirigenziale n. G15604 del 14/11/2019 a contrarre sono stati approvati gli atti di gara della procedura in oggetto, ivi compreso l'Allegato n.3 alla Lettera d'Invito, *lex specialis* di gara, relativo allo schema di Contratto dell'Accordo Quadro;
- l'Accordo Quadro definisce la disciplina normativa e contrattuale, comprese le modalità di conclusione ed esecuzione, dei singoli Contratti Attuativi;
- con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro, il Fornitore si obbliga irrevocabilmente a svolgere tutte le attività connesse all'oggetto dell'Accordo Quadro, con le caratteristiche tecniche e di conformità prescritte negli atti di gara, nell'Offerta Tecnica ed in tutti gli elaborati che la costituiscono, nella misura richiesta dalla Committente mediante la stipula di Contratti Attuativi entro l'importo massimo offerto pari a € **282.006.360,00** (duecentottantaduemilioneimila-trecentosessanta/00) oltre IVA
- i singoli Contratti Attuativi, conclusi secondo le modalità ed i termini indicati nell'Accordo Quadro, specificheranno di volta in volta il numero e la tipologia di treni da fornire e il luogo di consegna;
- con nota prot. N.138/2021 (in atti al protocollo regionale con n. 932965 del 15/11/2021) la società aggiudicataria Firema Titagarh SpA ha recepito, senza osservazioni, lo schema di Contratto Applicativo dell'Accordo Quadro nella stesura proposta dalla Stazione Appaltante;

DATO ATTO che

- con determinazione a contrarre n. G15604 del 14/11/2019 e successive rimodulazioni è stato impegnato l'importo complessivo di € 100.000.000,00 necessario per la sottoscrizione del 1° Contratto Applicativo per la fornitura di n.11 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 5 convogli sulla Ferrovia Roma - Lido di Ostia e n. 6 convogli sulla tratta urbana della Ferrovia Roma - Viterbo, oltre al servizio

decennale di manutenzione del materiale rotabile fornito e la fornitura dei ricambi per scorte, per eventuale atti vandalici ed incidenti;

- l'importo complessivo di aggiudicazione dell'Accordo Quadro, atteso il valore dell'offerta dell'operatore economico aggiudicatario, ammonta ad € **282.006.360,00**, (oltre IVA e le somme a disposizione dell'Amministrazione) e pertanto l'importo relativo al Primo Contratto Applicativo ammonta ad € **79.176.000,00**, (oltre IVA e le somme a disposizione dell'Amministrazione);

RITENUTO opportuno procedere all'approvazione, previo adeguamento degli importi post aggiudicazione, del Quadro Tecnico Economico del Primo Contratto Applicativo, già aggiornato con Determinazione n. G15670 del 17/12/2020, come di seguito ripartito:

	QUADRO ECONOMICO PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO	ANTE aggiudicazione	POST aggiudicazione
A.1	Fornitura convogli		Importi
A.1.1	Fornitura di n.5 Convogli per la Roma-Lido	41.000.000,00	37.405.910,50
A.1.2	Fornitura di n.6 Convogli per la Roma-Viterbo Urbana	32.400.000,00	30.525.006,12
	TOTALE A.1	€ 73.400.000,00	€ 67.930.916,62
A.2	Manutenzione		
A.2.1	Manutenzione ordinaria e straordinaria per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno per la Roma-Lido, e tutti i complessivi componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio.	7.000.000,00	5.554.089,50
A.2.2	Manutenzione ordinaria e straordinaria per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno per la Roma-Viterbo urbana, e tutti i complessivi componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio.	6.000.000,00	3.842.993,88
	TOTALE A.2	€ 13.000.000,00	€ 9.397.083,38
A.3	Somme a disposizione per l'acquisto di complessivi e componenti da utilizzare in caso di incidenti o vandalismi	1.700.000,00	1.700.000,00
A.4	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	148.000,00	148.000,00
	TOTALE A	€ 88.248.000,00	€ 79.176.000,00
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
B.1	Incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 50/2016 e art. 383 sexies co.2 del R.R. n.1/2002)	969.100,00	969.100,00
B.2	spese tecniche per incarichi esterni (attività supporto al RUP, collaudi, verifiche, ecc) compresi oneri contributivi	697.450,00	697.450,00
B.3	Accantonamento per contenziosi	732.138,52	732.138,52
	TOTALE B	€ 2.398.688,52	€ 2.398.688,52
C	Oneri fiscali e di legge di legge		
C.1	Contributo ANAC	800,00	800,00
C.2	IVA 10% di Totale forniture e manutenzione (A)	8.824.800,00	7.917.600,00
C.3	IVA 22% di Totale (B.1+B.2+B.3)	527.711,48	527.711,48
	TOTALE C	€ 9.353.311,48	€ 8.446.111,48
D	Economie di gara		€ 9.979.200,00
	TOTALE	€ 100.000.000,00	€ 100.000.000,00

RITENUTO di poter procedere all'approvazione dello schema di Contratto Applicativo n.1, derivato dall'Accordo Quadro, allegato alla presente determinazione di cui forma parte integrante e sostanziale;

per le motivazioni espresse in narrativa, che si intendono integralmente approvate e riportate:

DETERMINA

1. di nominare Responsabile unico del Procedimento il dr. Stefano Fermante, direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità e dirigente ad interim dell'area Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie;
2. di approvare lo schema di 1° Contratto Applicativo dell'Accordo Quadro fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo, allegato "A" alla presente determinazione;
3. di procedere all'approvazione dell'aggiornamento del Quadro Tecnico economico post gara del 1° Contratto Applicativo, come di seguito riportato:

	QUADRO ECONOMICO PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO	ANTE aggiudicazione	POST aggiudicazione
A.1	Fornitura convogli		Importi
A.1.1	Fornitura di n.5 Convogli per la Roma-Lido	41.000.000,00	37.405.910,50
A.1.2	Fornitura di n.6 Convogli per la Roma-Viterbo Urbana	32.400.000,00	30.525.006,12
	TOTALE A.1	€ 73.400.000,00	€ 67.930.916,62
A.2	Manutenzione		
A.2.1	Manutenzione ordinaria e straordinaria per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno per la Roma-Lido, e tutti i complessivi componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio.	7.000.000,00	5.554.089,50
A.2.2	Manutenzione ordinaria e straordinaria per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno per la Roma-Viterbo urbana, e tutti i complessivi componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio.	6.000.000,00	3.842.993,88
	TOTALE A.2	€ 13.000.000,00	€ 9.397.083,38
A.3	Somme a disposizione per l'acquisto di complessivi e componenti da utilizzare in caso di incidenti o vandalismi	1.700.000,00	1.700.000,00
A.4	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	148.000,00	148.000,00
	TOTALE A	€ 88.248.000,00	€ 79.176.000,00
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
B.1	Incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 50/2016 e art. 383 sexies co.2 del R.R. n.1/2002)	969.100,00	969.100,00
B.2	spese tecniche per incarichi esterni (attività supporto al RUP, collaudi, verifiche, ecc) compresi oneri contributivi	697.450,00	697.450,00
B.3	Accantonamento per contenziosi	732.138,52	732.138,52
	TOTALE B	€ 2.398.688,52	€ 2.398.688,52
C	Oneri fiscali e di legge di legge		
C.1	Contributo ANAC	800,00	800,00
C.2	IVA 10% di Totale forniture e manutenzione (A)	8.824.800,00	7.917.600,00
C.3	IVA 22% di Totale (B.1+B.2+B.3)	527.711,48	527.711,48
	TOTALE C	€ 9.353.311,48	€ 8.446.111,48
D	Economie di gara		€ 9.979.200,00
	TOTALE	€ 100.000.000,00	€ 100.000.000,00

4. di provvedere, in conformità all'obbligo fissato dall'articolo 29 del d.lgs. 50/2016, alla pubblicazione del presente provvedimento, sul sito www.regione.lazio.it, nella sezione "bandi di gara" di Amministrazione Trasparente, sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio, nonché di notificare la stessa ai soggetti interessati.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione.

Il Direttore
dr. Stefano Fermante

Copia

**CONTRATTO APPLICATIVO N. 1 DELL'ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO
DELLA FORNITURA DI NUOVI TRENI DA ADIBIRE AL TRASPORTO PUBBLICO
PER LE FERROVIE REGIONALI ROMA – LIDO DI OSTIA E ROMA – CIVITA CASTELLANA
– VITERBO.**

CUP: F70B18000000003

CIG: 7389386A39

Atto stipulato per scrittura privata sottoscritta digitalmente a distanza

TRA

Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità, con sede legale in Via Cristoforo Colombo n. 212 00154 Roma, codice fiscale 80143490581, di seguito denominata “Regione Lazio” o “Committente” o ‘Stazione Appaltante’, nella persona di, nato a, il, in qualità di, che sottoscrive digitalmente il presente atto nominato con e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l’Ente medesimo per il presente Atto;


E

l’Impresa con sede in,, C.F. e P. IVA n., iscritta presso il Registro delle Imprese di, al n., tenuto dalla C.C.I.A.A. di, di seguito definita “Fornitore” o “Aggiudicatario”, nella persona di, nato a, il, in qualità di, autorizzata alla stipula della presente Contratto Applicativo n. ... in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data

PREMESSO

- che, la Regione Lazio, con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018, ha indetto una procedura comunitaria ristretta, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l’affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo, da aggiudicarsi secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa;

- che con Determinazione n. G12874 del 21/10/2021 di aggiudicazione e intervenuta efficacia della Regione Lazio, l’accordo quadro veniva definitivamente aggiudicato, ai sensi dell’art. 32, comma 7,

	<p>1° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 2</p>
---	---	---------------

del D. Lgs. 50/16, all'impresa sopra generalizzata;

- che, con scrittura privata sottoscritta in data _____, veniva stipulato tra le Parti l'Accordo Quadro (Rep. N. _____), contenente le condizioni temporali, normative ed economiche dell'accordo quadro;
- che la durata dell'accordo quadro è fissata in 8 (otto) anni a far data dalla sua sottoscrizione;
- che l'importo totale dell'accordo quadro ammonta a € 282.006.360,00 (duecentottantaduemilioni-seimilatrecentosessanta/00), di cui € 525.360,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA nella misura di legge;
- che l'esecuzione dell'accordo quadro è demandata a singoli contratti applicativi, quali il presente atto;
- il corrispettivo di ogni contratto applicativo verrà contabilizzato applicando il ribasso complessivo del 10,282% (dieci virgola duecentottantadue per cento) offerto dal Fornitore sull'elenco prezzi posto a base d'asta;

Tutto ciò premesso, con il presente atto, da farsi valere ad ogni effetto di legge, le Parti, per come sopra individuate,

STIPULANO E CONVENGONO

quanto segue.

Articolo 1

Premesse


Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2

Oggetto del contratto

Costituiscono oggetto del presente contratto applicativo le seguenti prestazioni a carico del Fornitore:

- A.** Fornitura di 5 Convogli per la Roma - Lido, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio

	<p>1° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 3</p>
---	---	---------------

di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione

€ 8.592.000,00 x 5 = € 42.960.000,00

- B.** Fornitura di 6 Convogli per la tratta urbana della Roma - Viterbo, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione

€ 5.728.000,00 x 6 = € 34.368.000,00

- C.** Somme a disposizione della stazione appaltante per imprevisti, da utilizzare con assoluta discrezionalità del Committente, per l'eventuale acquisto di complessivi e componenti per la formazione di scorte e per la riparazione di incidenti o vandalismi.

€ 1.700.000,00

I complessivi e i componenti saranno acquistati con le modalità di cui al paragrafo 5 del Capitolato con i prezzi unitari esposti nel documento facente parte dell'offerta economica indicato nello stesso paragrafo, senza alcun ribasso o incremento.

- D.** Importo non soggetto a ribasso, per la sicurezza e per le interferenze di cui all'art. 26 D.Lgs. 81/2008 s.m.i..


€ 148.000,00

Il Fornitore è tenuto ad eseguire le prestazioni in conformità a quanto previsto dal capitolato tecnico posto a base di gara, e dai relativi allegati, dando corso ad ogni proposta migliorativa presentata in sede di offerta tecnica. Il Fornitore si obbliga all'esecuzione dei lavori alle condizioni di cui al presente atto ed a tutti gli atti dagli stessi richiamati.

Articolo 3

Corrispettivo del contratto

Il corrispettivo dovuto dal Committente al Fornitore per il completo ed esatto adempimento del

	<p>1° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 4</p>
---	---	---------------

presente contratto applicativo è fissato in complessivi € 79.176.000,00 (diconsi Euro settantanovemilionicentosestantaseimila/00), di cui € 148.000,00 (diconsi Euro centottoquarantottomila/00) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre I.V.A. di legge.

I corrispettivi contrattuali sono stati determinati a proprio rischio dal Fornitore in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, e sono, pertanto, fissi ed invariabili indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico il Fornitore di ogni relativo rischio e/o alea.

Il Fornitore non può vantare diritto ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati. Il valore di aggiudicazione resterà fisso ed invariabile per tutta la durata della fornitura.


Articolo 4

Termini e modalità di pagamento

Il Fornitore ha diritto ad un'anticipazione del corrispettivo pari al 20% dell'importo del presente contratto applicativo, ai sensi dell'art. 35, comma 18, del D. Lgs. 50/16. L'importo dell'anticipazione può essere elevato, ai sensi dell'art. 207, comma 1, del D.L. 34/20 convertito dalla L. 77/20, fino ad un massimo del 30% dell'importo del contratto applicativo, ove il Fornitore ne faccia richiesta e la Stazione Appaltante ritenga di acconsentire. Il pagamento del corrispettivo verrà erogato con le seguenti modalità:

Con frequenza bimestrale verranno emessi i SAF in cui, per ogni singolo convoglio, si contabilizzeranno le prestazioni fornite in base agli importi al netto del ribasso di gara dei convogli stessi come di seguito illustrato:

- A. Il 20% (venti per cento) dell'importo ribassato di ogni singolo Contratto Attuativo con le modalità previste dall'art. 35, comma 18, del D.Lgs. n. 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni.
- B. Il 40% (quaranta per cento) dell'importo ribassato di ogni singolo convoglio all'avanzamento della sua costruzione, così suddiviso:
 - i. Il 4% (quattro per cento) al completamento dei telai nudi;

	<p>1° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 5</p>
---	---	---------------

- ii. Il 6% (sei per cento) al completamento delle casse lastrate;
 - iii. L'8% (otto per cento) al completamento dei carrelli, portanti e motori, completi di rodiggio;
 - iv. Il 4% (quattro per cento) al completamento dei motori di trazione;
 - v. Il 6% (sei per cento) al completamento degli equipaggiamenti elettrici principali di trazione e frenatura;
 - vi. Il 2% (due per cento) al collegamento completo casse carrelli;
 - vii. Il 4% (quattro per cento) alla verniciatura della cassa;
 - viii. Il 4% (quattro per cento) al completamento del montaggio impianti ed equipaggiamenti nel sottocassa;
 - ix. Il 2% (due per cento) al completamento dei rivestimenti interni, degli arredi e accessori diversi.
- C. Il restante 40% (quaranta per cento) dell'importo ribassato di ogni singolo convoglio verrà contabilizzato nel seguente modo:
- x. Il 5% (cinque per cento) a seguito della consegna;
 - xi. Il 5% (cinque per cento) a seguito dell'entrata in servizio;
 - xii. Il 5% (cinque per cento) a seguito della verifica, con esito positivo, degli indici RAM per almeno quattro mesi di seguito e per una percorrenza minima di 20.000 km;
 - xiii. Il 5% (cinque per cento) alla scadenza del termine di rilevamento degli indici RAM di cui al paragrafo 12 del Capitolato Tecnico, fatto salvo quanto previsto ai punti 12.4 12.5 e 12.6 dello stesso Capitolato Tecnico;
 - xiv. Il 20% (venti per cento) nel corso del periodo decennale di manutenzione di cui al punto 13 del Capitolato tecnico, con pagamenti pari al 2% (due per cento) da effettuare allo scadere di ognuno dei 10 anni successivi all'entrata in servizio del convoglio, fatte salve le eventuali penali o proroghe stabilite dal Capitolato Tecnico.



1° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo.
CUP F70B18000000003

pag. 6

Agli stati di avanzamento della fornitura verranno aggiunti gli oneri per la sicurezza nella stessa proporzione dell'importo contabilizzato per la fornitura in ogni SAF rispetto all'importo complessivo del presente Contratto Applicativo.

I pagamenti saranno effettuati, entro 60 giorni dalla data di emissione delle relative fatture, mediante bonifico bancario sul conto corrente dedicato alle commesse pubbliche che il Fornitore è tenuto a comunicare alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 3, comma 7, della L. 136/10. Ogni fattura e bonifico dovranno riportare il CIG e CUP, indicati in epigrafe.

Articolo 5

Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari


Il Fornitore dichiara di assumere, ai sensi dell'art. 3, comma 8, della L. 136/2010, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta Legge, a pena di nullità del presente atto.

Art. 6

Termini di esecuzione e penali

Il Fornitore dovrà terminare le prestazioni oggetto del presente atto come riportato nel cronoprogramma offerto:

Convogli	Data di Consegna
1° convoglio RM Lido	Entro 630 giorni
1° convoglio RM Viterbo	Entro 630 giorni
2° convoglio RM Lido	Entro 90 giorni dalla consegna del primo convoglio
2° convoglio RM Viterbo	Entro 90 giorni dalla consegna del primo convoglio
3° convoglio RM Lido	Entro 40 giorni dalla consegna del secondo convoglio
3° convoglio Roma Viterbo	Entro 40 giorni dalla consegna del secondo convoglio
4° convoglio Roma Lido	Entro 40 giorni dalla consegna del terzo convoglio
4° convoglio Roma Viterbo	Entro 40 giorni dalla consegna del terzo convoglio
5° convoglio Roma Lido	Entro 40 giorni dalla consegna del quarto convoglio
5° convoglio Roma Viterbo	Entro 40 giorni dalla consegna del quarto convoglio
6° convoglio Roma Viterbo	Entro 40 giorni dalla consegna del quinto convoglio

	<p>1° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 7</p>
---	---	---------------

Con decorrenza dalla data di avvio delle prestazioni, come risultante dal relativo verbale.

Si applicano le penali previste nel Capitolato Tecnico allegato all'Accordo Quadro.

Il Fornitore rimane comunque impegnato al rispetto del cronoprogramma di dettaglio parte integrante dell'Offerta Tecnica, come presentato e redatto dal Fornitore aggiudicatario e denominato “3.4 Cronoprogramma (punto 10.1) con indicazione dei tempi di svolgimento delle principali attività (progettazione, costruzione, collaudi, consegne, ecc)”.

Articolo 7

Verifica di conformità

Entro 20 giorni dall'ultimazione delle prestazioni relative ad ogni singolo contratto applicativo, la Stazione Appaltante avvia le attività di verifica di conformità: ove risulti che il Contraente ha correttamente adempiuto gli obblighi contrattuali, la Stazione Appaltante rilascia al Contraente il certificato di verifica di conformità secondo quanto previsto dall'art. 102 del D.Lgs. 50/16.

Articolo 8


Garanzia definitiva

Il Fornitore, a garanzia degli obblighi contrattuali, ha costituito, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50 del 2016, garanzia definitiva attraverso polizza fidejussoria n. _____, conforme a schema tipo 1.2 di cui al Decreto del Ministero per lo sviluppo economico n. 31 del 2018, emessa da '_____', in data _____, per una somma garantita pari ad Euro _____.

Articolo 9

Polizza assicurativa

Il Fornitore, a copertura di ogni eventuale danno cagionato nell'esecuzione delle prestazioni di propria competenza, ha presentato polizza assicurativa RCT/RCO n. _____, emessa da _____. Il Fornitore si obbliga a rinnovare detta polizza ad ogni scadenza, fino al termine del presente atto, ed a trasmettere alla Stazione Appaltante ogni relativo certificato di rinnovo.

	<p>1° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 8</p>
---	---	---------------

Articolo 10

Spese contrattuali - Registrazione

Sono a carico del Fornitore tutte le spese del presente contratto e tutti gli oneri connessi alla stipula, compresi quelli tributari. Essendo soggetto ad IVA il corrispettivo del presente atto, lo stesso soggiace a registrazione in caso d'uso.

Articolo 11

Disposizione finale

Il presente atto viene sottoscritto dalle Parti, per come sopra costituite e rappresentate, per integrale accettazione di quanto in esso contenuto. Viene, inoltre siglato dal, in qualità di Direttore esecuzione del contratto.

Letto, approvato e sottoscritto

Per la Regione

Per il Fornitore