

**Direzione:** CENTRALE ACQUISTI**Area:** PIANIFICAZIONE E GARE PER STRUTTURE REGIONALI ED ENTI LOCALI**DETERMINAZIONE** (con firma digitale)

N. G14092 del 25/10/2023

Proposta n. 42025 del 25/10/2023

**Oggetto:**

Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079. Esclusione Laziomar SpA e dichiarazione di gara andata deserta.

**Proponente:**

Estensore	SCARPALEGGIA FRANCESCO	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	SCARPALEGGIA FRANCESCO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	F. METE	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	A. SABBADINI	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs 36/2023 per l'affidamento in Concessione del *“Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*. Lotto unico. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079. Esclusione Laziomar SpA e dichiarazione di gara andata deserta.

## **IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE CENTRALE ACQUISTI**

Su proposta del dirigente dell'Area Pianificazione e gare per Strutture regionali ed Enti locali,

VISTA la Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3;

VISTA la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1 *“Nuovo Statuto della Regione Lazio”*;

VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”* e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, *“Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”* e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 28 marzo 2013, n. 2, concernente: *“Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1”* ed in particolare l'articolo 7, comma 2, che modifica l'articolo 20, comma 1, lettera b) del r.r. 1/2002 istituendo, tra l'altro, la Direzione Regionale Centrale Acquisti;

VISTO l'Atto di Organizzazione N. GR1200-000018 del 10/09/2021 con il quale è stato definito l'assetto organizzativo della Direzione regionale Centrale Acquisti, modificato e integrato con gli atti di Organizzazione n. G15196 del 07/12/2021, n. G05736 dell'11/05/2022 e G17416 del 9/12/2022;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 605 del 08/09/2020, con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Centrale Acquisti al Dott. Andrea Sabbadini;

VISTO l'atto di organizzazione n. G018832 del 28/12/2022 con il quale è stato conferito all'ing. Fulvio Mete l'incarico di dirigente dell'Area *“Pianificazione e gare per strutture regionali ed Enti Locali”* della Direzione regionale Centrale Acquisti;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, *“Codice dei Contratti pubblici”* e s.m.i.;

PREMESSO che:

- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 324 del 22/06/2023 è stato adottato il Programma biennale 2023-2024 degli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 40 mila euro ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50/2016 e del DM n. 14/2018 relativamente alle esigenze delle Strutture Regionali (Direzioni ed Agenzie), ed il Piano annuale degli Acquisti anno 2023, nel quale è stata inserita la procedura di gara CUI n. S80143490581202300079 per l'affidamento del servizio in oggetto;
- con la determinazione a contrarre n. G10774 del 04/08/2023, la Direzione Infrastrutture e Mobilità Area Trasporto marittimo – Aeroporti e Infrastrutture della mobilità sostenibile, ha approvato il progetto e il quadro economico per l'espletamento della procedura aperta per l'affidamento in Concessione del *“Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, lotto unico, per l'importo a base d'asta pari a € 89.835.635,00 di cui € 88.937.278,65 quale importo servizi soggetto a ribasso d'asta e € 898.356,35 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, importi IVA esclusa;
- nella stessa determinazione è stato stabilito di delegare la fase di affidamento della Concessione in questione alla Direzione regionale Centrale Acquisti – Area pianificazione e gare per strutture regionali ed Enti locali, nei tempi e modi di cui al D.lgs n. 36/2023, nuovo codice dei contratti

pubblici e che la stessa si occuperà anche della fase di pubblicazione legale e che le competenze della suddetta Area si concluderanno con la trasmissione dell'atto amministrativo di aggiudicazione dell'iniziativa, mentre la Direzione sarà responsabile della stipula della Concessione con l'Aggiudicatario e della fase di esecuzione del contratto;

TENUTO CONTO che:

- il CPV dell'oggetto dell'appalto è il CPV principale 60640000-6 "Trasporti marittimi";
- il Numero di Gara n. 9185064,
- il CIG 99246017D4
- il CUP F69I23000230003;

CONSIDERATO che:

- la Direzione Regionale Centrale Acquisti con la determinazione n. G10792 del 04/08/2023 ha indetto la procedura di gara in oggetto;
- la pubblicità relativa all'indizione è stata effettuata su:
  1. G.U.U.E. 2023/S 152-485224 del 09/08/2023
  2. G.U.R.I. n. 91 del 09/08/2023
  3. Estratto sui quotidiani in data 18/08/2023:
    - Il Messaggero Ed. Nazionale
    - Il Mattino
    - Il Messaggero Ed. Roma
    - Il Giornale Ed. Roma Lazio
- per la partecipazione alla procedura di gara sono stati stabiliti i seguenti termini:
  - scadenza presentazione chiarimenti: ore 12:00 del 03/10/2023;
  - presentazione delle offerte: ore 16:00 del 18/10/2023;
  - apertura della busta amministrativa: ore 12:00 del 19/10/2023;
- con determinazione n. G11535 del 31/08/2023 si è provveduto alla rettifica di alcuni atti di gara a seguito della richiesta da parte della direzione delegante;
- la Stazione appaltante, per lo svolgimento della procedura, si avvale della piattaforma di e-Procurement denominata "Sistema Acquisti Telematici della Regione Lazio S.TEL.L@" raggiungibile all'indirizzo <https://stella.regione.lazio.it/portale/> di seguito denominata "Sistema";
- sulla Piattaforma sono stati attribuiti alla procedura il numero di registro di sistema bando PI108897-23, fascicolo di sistema FE024912;

CONSIDERATO che:

- come descritto nel Verbale n.1 allegato alla presente in data 19/10/2023 si è tenuta la prima seduta pubblica per l'apertura della Busta Amministrativa e che a Sistema risultano pervenute, entro il termine di scadenza fissato, le offerte presentate dagli Operatori Economici di cui al seguente elenco, riportate secondo l'ordine progressivo generato dal Sistema a cui viene assegnata d'ufficio la rispettiva sequenza crescente dei numeri progressivi:

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Comune	E-Mail	Registro di Sistema	Titolo documento	Stato	Data ricezione
LAZIOMAR SpA	11202801004	IT11202801004	Napoli	laziomar@pec.workmail.it	PI136176-23	PROCURATORE	Inviato	18/10/2023 12:57:05

- che nello stesso verbale si è preso atto che l'OE Laziomar SpA ha presentato tutta la documentazione amministrativa necessaria per la partecipazione alla gara e che la stessa sarà oggetto di verifica in successive sedute riservate;

#### TENUTO CONTO CHE:

- in data 19/10/2023 e in data 25/10/2023 si sono tenute le sedute riservate per la verifica della documentazione amministrativa dell'unico OE che ha presentato offerta per la partecipazione alla procedura di gara in oggetto ovvero Laziomar Spa, come da Verbale n. 2, allegato alla presente, dal quale risulta quanto segue;
- Laziomar Spa nella Domanda di partecipazione e dichiarazioni amministrative ha testualmente richiesto *“di partecipare, presentando un'offerta tecnica avente ad oggetto una flotta idonea a svolgere dal porto base di Formia e non da quello di Terracina, per incompatibilità tecnica delle unità navali rispetto alle caratteristiche del porto. Non esistendo sul mercato unità navali aventi i requisiti richiesti dal bando (capacità trasporto passeggeri 500 pax; 60 mt lineari garage; lunghezza 50 mt) rispondenti alle condizioni operative del Porto di Terracina (pescaggio limitato da 2,5 a 4 mt) e lunghezza 50 mt.”*;
- la Laziomar Spa nella Dichiarazione di avvenuto sopralluogo presentata correttamente a Sistema ha, inoltre, dichiarato che *“le unità RO-RO PAX indicate nell'offerta tecnica hanno una lunghezza superiore ai 50 mt e, pertanto, non possono operare nel Porto di Terracina, il quale ha un pescaggio limitato (da 2,5 a 4 mt) e limita la lunghezza della nave a 50 mt”*;
- in sede di gara (si veda il verbale n. 2) è stato preso atto del fatto che l'OE ha dichiarato di partecipare alla gara presentando una offerta avente contenuto e caratteristiche difformi da quelli stabiliti dagli atti di gara, e ciò con particolare riferimento agli aspetti relativi alla descrizione degli approdi per il servizio richiesto di cui al § 2.1 del Capitolato Tecnico;
- inoltre è stato preso atto del fatto che l'OE ha dichiarato che le unità RO-RO PAX indicate nell'offerta tecnica non possono operare nel porto di Terracina, nella sostanza affermando di non svolgere il servizio oggetto d'appalto nel porto di Terracina;

TENUTO CONTO che in applicazione dei principi che disciplinano le pubbliche gare, in particolare l'art.70 D. Lgs. 36/2023 comma 4 lettera a) che recita che ” Sono inammissibili le offerte non conformi ai documenti di gara”, deve essere esclusa l'offerta che non risulti – nella specie per espressa dichiarazione del concorrente - conforme ai requisiti richiesti dagli atti di gara, atteso che le regole che informano la materia degli appalti pubblici esigono, a tutela della concorrenza, della trasparenza, della par condicio e della certezza dei rapporti giuridici (funzionali alla corretta esecuzione dell'appalto), la perfetta conformità tra il regolamento predisposto dalla stazione appaltante e l'offerta presentata dal candidato;

CONSIDERATO che la Stazione Appaltante, pertanto, deve procedere con l'esclusione del suddetto Operatore Economico dal proseguo della gara, in quanto presentando un'offerta avente contenuto difforme da quello stabilito dagli atti di gara e inoltre dichiarando di non svolgere parte del servizio oggetto della gara, ha nella sostanza dichiarato di non accettare le clausole previste dagli atti di gara;

TENUTO CONTO che per la procedura in oggetto è stata presentata un'unica offerta;

RITENUTO quindi in mancanza di ulteriori offerte presentate, per tutto quanto sopra esposto, di dover procedere con dichiarazione di gara andata deserta;

PRESO ATTO che nella Deliberazione di Giunta Regionale n. 324 del 22/06/2023 con cui è stato adottato il Programma biennale 2023-2024 degli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 40 mila euro ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50/2016 e del DM n. 14/2018 relativamente alle esigenze delle Strutture Regionali (Direzioni ed Agenzie), ed il Piano annuale degli Acquisti anno 2023, è stata comunque inserita la procedura di gara CUI n. S80143490581202300079 per l'affidamento del servizio in oggetto per l'annualità 2023;

RITENUTO pertanto di dover assolvere, ai sensi della disciplina richiamata nel Decreto del MIT del 02/12/2016, all'obbligo di pubblicazione legale sulla GURI e su 2 quotidiani a diffusione nazionale e 2 a diffusione locale dell'avviso di annullamento di gara e del relativo estratto;

VISTI l'avviso di dichiarazione di gara andata deserta da pubblicare sulla GUUE, sulla GURI e l'estratto da pubblicare su 2 quotidiani a diffusione nazionale e 2 a diffusione locale, tutti allegati alla presente;

CONSIDERATO che il suddetto servizio di pubblicità legale sarà svolto dalla società VIVENDA srl a seguito dell'affidamento a suo favore, con Determinazione n. G04027 del 14/04/2021, del "Servizio di pubblicazioni legali dei bandi e avvisi di gara della Regione Lazio";

CONSIDERATO che in virtù del suddetto Contratto, è stato acquisito da Vivenda s.r.l. il Preventivo di spesa n. 2952 del 24/10/2023 per l'importo di € 1.930,45 (IVA inclusa) articolato come segue:

- G.U.R.I. € 589,22 oltre IVA 22%
- Totale Quotidiani € 980,00 oltre IVA 22%
- Marca da bollo € 16,00 esente IVA
- Totale IVA 22% € 345,23
- TOTALE GENERALE € 1.930,45,

CONSIDERATO che le spese di pubblicazione dell'indizione sono pari a € 3.158,38 (preventivo Vivenda n. 2109 del 06/07/2023) e quelle della rettifica di atti gara sono pari a € 1.634,45 (preventivo Vivenda n. 2441 del 29/08/2023), la somma complessiva delle pubblicazioni della presente procedura ammontano a € 6.723,28;

### **DETERMINA**

Per le motivazioni indicate in premessa, che si intendono integralmente riportate:

- di approvare l'operato del RUP e gli allegati Verbali n.1 e n.2;
- di prendere atto che per la partecipazione alla procedura di gara in oggetto è stata presentata un'unica offerta quella dell'Operatore Economico Laziomar SpA;
- di prendere atto che la Laziomar SpA ha presentato nella busta amministrativa un'offerta avente contenuto e caratteristiche difformi da quelli stabiliti dagli atti di gara, dichiarando inoltre di non svolgere il servizio oggetto d'appalto nel porto di Terracina;
- di disporre l'esclusione del suddetto OE per le ragioni indicate in premessa ai sensi dell'art.70 D. Lgs. 36/2023 comma 4 lettera a);

- di dare conseguentemente atto che la gara è andata deserta, in mancanza di ulteriori offerte presentate;
- di prendere atto che nella Deliberazione di Giunta Regionale n. 324 del 22/06/2023 con cui è stato adottato il Programma biennale 2023-2024 degli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 40 mila euro ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50/2016 e del DM n. 14/2018 relativamente alle esigenze delle Strutture Regionali (Direzioni ed Agenzie), ed il Piano annuale degli Acquisti anno 2023, è stata comunque inserita la procedura di gara CUI n. S80143490581202300079 per l'affidamento del servizio in oggetto per l'annualità 2023;
- di approvare il preventivo di spesa della Vivenda S.r.l. di n. 2952 del 24/10/2023 per l'importo di € 1.930,45 (IVA inclusa) di cui ai dettagli indicati nelle premesse;
- di prendere atto che la somma complessiva delle pubblicazioni della presente procedura ammonta a € 6.723,28;
- di approvare gli avvisi di pubblicazione suindicati e allegati alla presente e di disporre la pubblicazione;
- di trasmettere tramite Sistema il presente provvedimento a tutti i partecipanti alla procedura di gara;
- di pubblicare il presente atto sul sito della stazione appaltante [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it) nella sezione "Bandi di gara", sul sito del Ministero delle Infrastrutture (MIT) e sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione;

Direzione Regionale Centrale Acquisti

Il Direttore

Dott. Andrea Sabbadini

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_n006bm27
NO_DOC_EXT:	2023-XXXXXX
SOFTWARE_VERSION:	13.2.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	fscarpaleggia@regione.lazio.it

LANGUAGE:	IT
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F25
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Copia

**Avviso di aggiudicazione di concessione****Risultati della procedura di appalto****Servizi****Base giuridica:**

Direttiva 2014/23/UE

**Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore****I.1) Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Regione Lazio

Indirizzo postale: Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7

Città: Roma

Codice NUTS: ITI43 Roma

Codice postale: 00145

Paese: Italia

Persona di contatto: Francesco Scarpaleggia

E-mail: [fscarpaleggia@regione.lazio.it](mailto:fscarpaleggia@regione.lazio.it)**Indirizzi Internet:**Indirizzo principale: <https://www.regione.lazio.it/>Indirizzo del profilo di committente: <https://centraleacquisti.regione.lazio.it/>**I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice**

Autorità regionale o locale

**I.5) Principali settori di attività**

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

**Sezione II: Oggetto****II.1) Entità dell'appalto****II.1.1) Denominazione:**

Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima

**II.1.2) Codice CPV principale**

60640000 Trasporti marittimi

**II.1.3) Tipo di appalto**

Servizi

**II.1.4) Breve descrizione:**

Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079.

**II.1.5) Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 98 819 198.50 EUR

**II.1.6) Informazioni relative ai lotti**

Questa concessione è suddivisa in lotti: no

**II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa)**

- II.2) **Descrizione**
- II.2.3) **Luogo di esecuzione**  
Codice NUTS: ITI4 Lazio
- II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**  
Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079.
- II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**  
La concessione è aggiudicata in base a i criteri indicati di seguito:  
• Criteri: Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.
- II.2.7) **Durata della concessione**  
Durata in mesi: 60
- II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**  
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- II.2.14) **Informazioni complementari**

#### **Sezione IV: Procedura**

- IV.1) **Descrizione**
- IV.1.1) **Forma della procedura**  
Procedura di aggiudicazione con previa pubblicazione di bando di concessione
- IV.1.11) **Caratteristiche principali della procedura di aggiudicazione:**
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**  
Numero dell'avviso nella GU S: 2023/S 152-485224

#### **Sezione V: Aggiudicazione di concessione**

**Denominazione:**

Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima

Una concessione/un lotto è stata/o aggiudicata/o: no

- V.1) **Informazioni relative alla non aggiudicazione**  
**La concessione/il lotto non è aggiudicato**  
Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

#### **Sezione VI: Altre informazioni**

- VI.3) **Informazioni complementari:**  
come da Disciplinare e atti di gara
- VI.4) **Procedure di ricorso**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**  
Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio  
Città: Roma  
Paese: Italia
- VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

**REGIONE LAZIO**

## Avviso di Esito di Gara

**I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto e comunicazioni:** Regione Lazio – Direzione Regionale Centrale Acquisti Sede: Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 – 00145 Roma. Tel. +39 0651685174; *pianificazione\_gare@regione.lazio.legalmail.it*; *www.regione.lazio.it* **II.1.1) Denominazione dell'appalto:** procedura aperta per l'affidamento in concessione del “Servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”. Lotto unico. CIG: 99246017D4 - CUP: F69I23000230003 **II.1.2) Codice CPV principale:** 60640000-6 Trasporti marittimi. **II.1.3) Tipo di appalto:** Servizi **II.2.3) Luogo di esecuzione:** Lazio – NUTS: ITI43 **II.2.5) Criterio di aggiudicazione:** criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 36/2023. **IV.1.1) Tipo di procedura:** Aperta. **IV.1.3) Informazioni su accordo quadro:** NO. **IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura:** G.U.U.E. 2023/S 152-485224 del 09/08/2023. **Esclusione operatore economico e dichiarazione gara deserta per mancanza di altre offerte.** **V.2) Determinazione n.** Gxxxxxx del xx/10/2023. **V.2.2) Offerte pervenute:** n. 1. **V.2.3) Nome e indirizzo dell'unico offerente escluso:** LAZIOMAR S.p.A., con sede in Napoli, Prov. NA, Via Stazione Marittima – Terminal Napoli – Molo Angioino, N. Snc, Cap 80133, codice fiscale n. 12202801004 e partita IVA n. 12202801004 **V.2.4) Valore del contratto:** importo massimo stimato della Concessione comprensivo di proroga tecnica pari a € 98.819.198,50, IVA esclusa. **VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:** TAR Lazio, Città: Roma Paese: Italia (IT). **VI.4.3) Termini di presentazione dei ricorsi:** 30 giorni dalla notificazione del provvedimento di esclusione e dichiarazione gara deserta. **VI.5) Data di spedizione avviso alla GUUE:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Il Direttore della Centrale Acquisti  
Dott. Andrea Sabbadini

## **REGIONE LAZIO**

### **Avviso Esito di Gara**

SEZIONE I. Stazione Appaltante: Regione Lazio – Direzione Regionale Centrale Acquisti – Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 – 00145 Roma; sito: [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it); SEZIONE II. OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima, autorizzata con Determinazione di indizione n. G10792 del 04/08/2023, pubblicata sulla G.U.U.E. n. S 2023/S 152-485224 del 09/08/2023 e sulla G.U.R.I. n. 91 del 09/08/2023; SEZIONE IV. PROCEDURA: aperta; SEZIONE V. ESITO: Esclusione operatore economico e dichiarazione gara deserta per mancanza di altre offerte.

Il Direttore Direzione Regionale Centrale Acquisti

Dott. Andrea Sabbadini

Copia

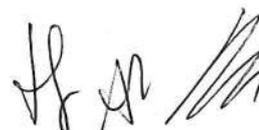
Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079.

**VERBALE N.1**  
**Prima Seduta Pubblica Virtuale del 19/10/2023**  
**"Apertura Busta Amministrativa"**

**Premesso che:**

- 1) con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 324 del 22/06/2023 <sup>Atto n. G14092 del 25/10/2023</sup> è stato adottato il Programma biennale 2023-2024 degli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 40 mila euro ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50/2016 e del DM n. 14/2018 relativamente alle esigenze delle Strutture Regionali (Direzioni ed Agenzie), ed il Piano annuale degli Acquisti anno 2023;
- 2) nella sopra citata Deliberazione di programmazione è stata inserita la procedura di gara CUI n. S80143490581202300079 per l'affidamento del servizio in oggetto;
- 3) con la determinazione a contrarre n. G10774 del 04/08/2023, della Direzione Infrastrutture e Mobilità Area Trasporto marittimo – Aeroporti e Infrastrutture della mobilità sostenibile, sono stati approvati il progetto e il quadro economico per l'espletamento della procedura aperta per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima", lotto unico, per l'importo a base d'asta pari a € 89.835.635,00 di cui € 88.937.278,65 quale importo servizi soggetto a ribasso d'asta e € 898.356,35 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, importi IVA esclusa;
- 4) nella stessa determinazione è stato stabilito di delegare la fase di affidamento della Concessione in questione alla Direzione regionale Centrale Acquisti – Area pianificazione e gare per strutture regionali ed Enti locali, nei tempi e modi di cui al D.lgs n. 36/2023, nuovo codice dei contratti pubblici e che la stessa si occuperà anche della fase di pubblicazione legale e che le competenze della suddetta Area si concluderanno con la trasmissione dell'atto amministrativo di aggiudicazione dell'iniziativa;
- 5) la Direzione Infrastrutture e Mobilità Area Trasporto marittimo – Aeroporti e Infrastrutture della mobilità sostenibile sarà responsabile della stipula della Concessione con l'Aggiudicatario e della fase di esecuzione del contratto;
- 6) nella suddetta determinazione è stato indicato che la scelta del contraente avvenga mediante gara europea, attraverso la procedura aperta di cui all'art.71 D.lgs 36/2023 e di aggiudicare la procedura con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi art. 108 D. lgs n.36/2023;
- 7) la durata della Concessione è pari a 5 anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione;
- 8) la Stazione Appaltante ha la facoltà di prorogare la stessa, per una durata massima pari a 6 mesi, ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nella Concessione ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D. lgs n.36/2023;
- 9) che la suddetta proroga ammonta a € 8.983.563,50 per un importo massimo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi;

TENUTO CONTO che il Valore Complessivo dell'appalto risulta superiore alla soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici per le concessioni di cui all'art. 14 comma a) del D.Lgs. 36/2023;



VISTO che con la determinazione su indicata sono stati approvati i seguenti elaborati predisposti dall'Area proponente, la Direzione Infrastrutture e Mobilità Area Trasporto marittimo – Aeroporti e Infrastrutture della mobilità sostenibile:

- Capitolato Tecnico
- Allegato 1 - Schema di contratto di servizio
  - Allegato 1.1 - Piano di accesso al dato
  - Allegato 1.2 - Condizioni minime di qualità dei servizi
  - Allegato 1.3 - Carta dei servizi
  - Allegato 1.4 - Assistenza PMR e formazione
  - Allegato 1.5 - Monitoraggio del servizio
  - Allegato 1.6 - Matrice dei rischi e misure di mitigazione
  - Allegato 1.7 - Relazione illustrativa del Piano Economico Finanziario Simulato
  - Allegato 1.8 - Rendicontazione dell'andamento economico e finanziario del contratto e verifica dell'equilibrio economico finanziario
- Allegato 2.1 - PEF IN
- Allegato 2.2 – Offerta programma esercizio
- Allegato 2.3– Schema di offerta tecnica
- Allegato 2.4– Offerta servizi sciopero
- Allegato 2.5– Offerta sistema tariffario
- Allegato 2.6– Schema relazione esplicativa PEF
- Allegato 2.7– Schema di offerta economica
- Allegato 3 - Elenco personale attualmente impiegato
- Allegato 4.1– DUVRI
- Allegato 4.2– Quadro Tecnico Economico
- Criteri di partecipazione e Punteggio tecnico ed economico (paragrafi 6 e 18 del Disciplinare);

Atto n. G14092 del 25/10/2023

TENUTO CONTO che la suddetta documentazione è stata trasmessa con la nota prot. regionale I.0881112 del 04/08/2023 ed esplicitato che il CPV dell'oggetto dell'appalto è il CPV principale 60640000-6 "Trasporti marittimi";

PRESO ATTO che per la presente procedura di affidamento l'ANAC ha rilasciato alla Direzione Infrastrutture e Mobilità Area Trasporto marittimo Aeroporti e Infrastrutture:

- il Numero di Gara n. 9185064,
- il CIG 99246017D4

ed inoltre il DIPE (Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica) ha assegnato:

- il CUP F69I23000230003;

PRESO ATTO che con la suddetta Determinazione sono stati altresì assunti gli impegni contabili per l'affidamento del servizio, per la contribuzione all'ANAC e per gli incentivi per funzioni tecniche;

DATO ATTO che con la suddetta Determinazione, per la gestione della fase di affidamento della procedura di gara in argomento e delle relative attività tecnico - amministrative, è stato individuato il gruppo di lavoro costituito dai seguenti funzionari della Direzione Regionale Centrale Acquisti:



- Francesco Scarpaleggia – RUP fase di affidamento;
- Giovanni Occhino – Collaboratore fase di affidamento;
- Annalisa Tancredi – Collaboratore fase di affidamento;
- Marzia Dramis – Collaboratore fase di affidamento;

CONSIDERATO che:

- la Direzione Regionale Centrale Acquisti con la determinazione n. G10792 del 04/08/2023 ha confermato l’incarico di RUP per la fase di affidamento al funzionario regionale Francesco Scarpaleggia e al gruppo di lavori su indicato;
- con la stessa determinazione è stata approvata la seguente documentazione di gara:
  1. Bando di gara GUUE e GURI e Avviso per estratto per la pubblicazione sui quotidiani;
  2. Disciplinare di gara:
    - o Allegato 1 – Domanda di partecipazione e schema <sup>Atto n. G14092 del 25/10/2023</sup> dichiarazioni amministrative;
    - o Allegato 2 – eDGUE-it (presente sul Sistema);
    - o Allegato 3 – Dichiarazione sostitutiva iscrizione CCIAA;
    - o Allegato 4 – Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 89 del D.Lgs 159/2011;
    - o Allegato 5 – Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 85 del D.Lgs 159/2011;
    - o Allegato 6 – Schema attestazione pagamento imposta di bollo
    - o Allegato 7 - Dichiarazione avvenuto sopralluogo
- la pubblicità relativa all’indizione è stata effettuata su:
  1. G.U.U.E. 2023/S 152-485224 del 09/08/2023
  2. G.U.R.I. n. 91 del 09/08/2023
  3. Estratto sui quotidiani in data 18/08/2023:
    - Il Messaggero Ed. Nazionale
    - Il Mattino
    - Il Messaggero Ed. Roma
    - Il Giornale Ed. Roma Lazio
- per la partecipazione alla procedura di gara sono stati stabiliti i seguenti termini:
  - scadenza presentazione chiarimenti: ore 12:00 del 03/10/2023;
  - presentazione delle offerte: ore 16:00 del 18/10/2023;
  - apertura della busta amministrativa: ore 12:00 del 19/10/2023;
- la Stazione appaltante, per lo svolgimento della procedura, si avvale della piattaforma di e-Procurement denominata “Sistema Acquisti Telematici della Regione Lazio S.TEL.L@” raggiungibile all’indirizzo <https://stella.regione.lazio.it/portale/> di seguito denominata “Sistema”;
- sulla Piattaforma sono stati attribuiti alla procedura il numero di registro di sistema bando PI108897-23, fascicolo di sistema FE024912;
- alle sedute virtuali potrà partecipare ogni ditta concorrente, collegandosi da remoto al sistema, tramite la propria infrastruttura informatica, secondo le modalità esplicitate nelle guide per l’utilizzo della piattaforma stessa;

**Tutto ciò premesso, si verbalizza quanto segue:**

In data 19/10/2023, in videoconferenza sulla Piattaforma Microsoft Teams, sono presenti il Responsabile Unico del Procedimento della procedura sopradescritta Francesco Scarpaleggia e i funzionari della Direzione Regionale Centrale Acquisti, Annalisa Tancredi, Marzia Dramis, Giovanni





Occhino, quest'ultimo con funzione di segretario verbalizzante e dal dirigente dell'Area Pianificazione e Gare per Strutture Regionali ed Enti Locali Fulvio Mete, nonché dal dirigente Roberto Fiorelli e dal funzionario Dario del Rio della direzione delegante.

- Alle ore 11:55 il RUP comunica a sistema agli operatori che la seduta pubblica virtuale avrà inizio come programmato alle ore 12:00 circa.
- Alle ore 12:01 il RUP dà inizio alle operazioni di gara per l'affidamento del servizio in oggetto e dichiara aperta la seduta pubblica virtuale, dandone contestuale comunicazione nel "Sistema".

Il RUP, in conformità a quanto previsto nel Disciplinare di gara, preliminarmente procede a verificare quali offerte siano state inserite a Sistema entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte.

Atto n. G14092 del 25/10/2023

Il RUP, dichiara che risultano pervenute, entro il termine di scadenza fissato, le offerte presentate dagli Operatori Economici di cui al seguente elenco, riportate secondo l'ordine progressivo generato dal Sistema a cui viene assegnata d'ufficio la rispettiva sequenza crescente dei numeri progressivi:

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Comune	E-Mail	Registro di Sistema	Titolo documento	Stato	Data ricezione
LAZIOMAR SpA	11202801004	IT11202801004	Napoli	laziomar@pec.workmail.it	PI136176-23	PROCURATORE	Inviato	18/10/2023 12:57:05

Il RUP secondo quanto definito al paragrafo 15 del Disciplinare di gara procede all'apertura della busta amministrativa. Il Sistema verifica in automatico la correttezza delle firme apposte sulla documentazione presentata. Il RUP prende atto che il concorrente **LAZIOMAR S.p.A.**, ha presentato la seguente documentazione:

- Domanda di partecipazione e dichiarazioni amministrative;
- DGUE;
- Dichiarazione sostitutiva iscrizione CCIAA;
- Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 89 del D.Lgs 159/2011;
- Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 85 del D.Lgs 159/2011;
- PASSoe;
- Dichiarazione avvenuto sopralluogo
- Cauzione provvisoria presentata in formato digitale
- Attestazione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo;

Il RUP prende atto che l'OE ha presentato tutta la documentazione amministrativa necessaria ai fini della partecipazione alla gara.

La suddetta documentazione sarà oggetto di verifica in successive sedute riservate.

Pertanto, il RUP alle ore 12:35 il RUP chiude la seduta pubblica virtuale odierna, tramite apposito comando a Sistema.

Si sottoscrive il presente verbale pienamente conforme a verità.



Letto, approvato e sottoscritto.

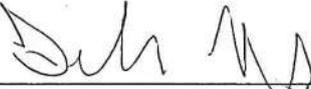
Il RUP Francesco Scarpaleggia 

Il Testimone Annalisa Tancredi 

Il Testimone Marzia Dramis 

Il Testimone Roberto Fiorelli  Atto n. G14092 del 25/10/2023

Il Testimone Dario del Rio 

Il Testimone Fulvio Mete 

Il Segretario verbalizzante Giovanni Occhino \_\_\_\_\_

Roma, 19/10/2023

Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs 36/2023 per l'affidamento in Concessione del “*Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*”. Lotto unico. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079.

**VERBALE N.2**  
**Sedute Riservate**  
**“Verifica della Domanda di partecipazione e della Documentazione Amministrativa”**

Come descritto nel Verbale n.1 seduta pubblica virtuale del 19/10/2023 è stata presentata nei termini di gara un'unica offerta dall'operatore economico **LAZIOMAR S.p.A.**

Il RUP ha preso atto che l'OE ha presentato tutta la documentazione amministrativa necessaria ai fini della partecipazione alla gara.

Pertanto, nelle Sedute riservate del 19/10/2023 con inizio alle ore 15 circa e fine alle ore 16:30 circa e del 25/10/2023 con inizio alle ore 9:00, il RUP Francesco Scarpaleggia accede alla “*Busta Amministrativa*” e procede a controllare la completezza della seguente documentazione amministrativa presentata:

- **Domanda di partecipazione e dichiarazioni amministrative** l'OE che partecipa come impresa singola ha testualmente richiesto “di partecipare, presentando un'offerta tecnica avente ad oggetto una flotta idonea a svolgere dal porto base di Formia e non da quello di Terracina, per incompatibilità tecnica delle unità navali rispetto alle caratteristiche del porto. Non esistendo sul mercato unità navali aventi i requisiti richiesti dal bando (capacità trasporto passeggeri 500 pax; 60 mt lineari garage; lunghezza 50 mt) rispondenti alle condizioni operative del Porto di Terracina (pescaggio limitato da 2,5 a 4 mt) e lunghezza 50 mt.”; l'OE dichiara altresì di autorizzare la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione dell'offerta tecnica presentata e di applicare il CCNL I391. L'OE compila gli allegati A e B;
- **Dichiarazione di avvenuto sopralluogo** la Laziomar Spa presentata correttamente a Sistema ha, inoltre, dichiarato che “le unità RO-RO PAX indicate nell'offerta tecnica hanno una lunghezza superiore ai 50 mt e, pertanto, non possono operare nel Porto di Terracina, il quale ha un pescaggio limitato (da 2,5 a 4 mt) e limita la lunghezza della nave a 50 mt”;
- **DGUE** nel quale l'OE dichiara di essere una micro / piccola / media impresa e di essere iscritta alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di NAPOLI al n. NA – 850388. L'OE dichiara di non ricorrere all'avvalimento né al subappalto. L'OE dichiara un fatturato medio specifico di circa € 6.000.000 mentre indica un fatturato specifico annuo di circa 19 milioni. Poiché nel Disciplinare al punto 6 relativo alla capacità economica finanziaria si richiede “Fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi tre esercizi finanziari approvati al momento della pubblicazione del bando di gara pari ad almeno € 18.000.000,00, IVA esclusa”. Inoltre, l'OE non dichiara le migliaia richieste come Capacità tecnica professionale;
- **Dichiarazione sostitutiva iscrizione CCIAA** correttamente presentata a Sistema;

- **Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 89** del D.Lgs 159/2011 correttamente presentata a Sistema;
- **Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 85** del D.Lgs 159/2011 correttamente presentata a Sistema;
- **PASSoe** presentato con indicazione del CIG di gara;
- **Cauzione provvisoria** N. 430360809 presentata in formato digitale dalla Compagnia Assicuratrice Generali Italia, per € 1.976.383,97 pari al 2% dell'importo complessivo della procedura, con durata di 270 giorni con decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta come richiesto dal Disciplinare, nonché con dichiarazione dei poteri di firma dei sottoscrittori della polizza;
- **Attestazione dell'avvenuto pagamento** dell'imposta di bollo presentata correttamente recante il n. identificativo e la data di acquisto;
- **Attestazione dell'avvenuto pagamento** del contributo ANAC verificato come previsto sul Disciplinare sul sito dell'ANAC sezione FVOE come da immagine seguente:



A seguito della verifica della documentazione amministrativa suindicata, in particolare con riferimento alla Domanda di partecipazione e al Documento di avvenuto sopralluogo si prende atto del fatto che l'OE ha dichiarato di partecipare alla gara presentando una offerta avente contenuto e caratteristiche non conformi ai documenti di gara, ciò con particolare riferimento agli aspetti relativi alla descrizione degli approdi per il servizio richiesto di cui al § 2.1 del Capitolato Tecnico.

Inoltre si prende atto del fatto che l'OE ha dichiarato che le unità RO-RO PAX indicate nell'offerta tecnica non possono operare nel porto di Terracina, nella sostanza affermando di non svolgere il servizio oggetto d'appalto nel porto di Terracina;

Tenuto conto inoltre che ai sensi dell'art.70 D. Lgs. 36/2023 comma 4 lettera a) " Sono *inammissibili le offerte non conformi ai documenti di gara*", si propone di procedere con l'esclusione del suddetto Operatore Economico dal proseguo della gara, per aver presentato un'offerta avente contenuto difforme da quello stabilito dagli atti di gara e inoltre dichiarando di non svolgere parte del servizio oggetto della gara, ha nella sostanza dichiarato di non accettare le clausole previste dagli atti di gara.

Tenuto conto che per la procedura in oggetto è stata presentata un'unica offerta, per tutto quanto sopra esposto, si propone di procedere con la dichiarazione di gara andata deserta.

I lavori si concludono alle ore 9:45.

Il RUP Francesco Scarpaleggia \_\_\_\_\_

Roma, 25/10/2023

Copia