



Direzione: TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITÀ IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE INTERVENTI A DIFESA DELLA COSTA

DETERMINAZIONE (*con firma digitale*)

N. G13695 del 21/10/2025

Proposta n. 37893 del 16/10/2025

Oggetto:

PR Lazio FESR 2021-2027, Azione 2.4.1 b) "Interventi di prevenzione dell'erosione costiera" - "Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)" - Approvazione progetto esecutivo - Intervento A0851B0005 - CUP: F51G24004120002

Proponente:

Estensore	MANCINI ALESSIO	<u>firma elettronica</u>
Responsabile del procedimento	NOLASCO DANIELA	<u>firma elettronica</u>
Responsabile dell' Area	V. CAMPONESCHI	<u>firma digitale</u>
Direttore Regionale	AD INTERIM W. D'ERCOLE	<u>firma digitale</u>
Firma di Concerto		

Oggetto: PR Lazio FESR 2021-2027, Azione 2.4.1 b) “*Interventi di prevenzione dell'erosione costiera*” - “Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d’Anzio (RM)” – Approvazione progetto esecutivo - Intervento A0851B0005;
CUP: F51G24004120002

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITA’ IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO

Su proposta del Dirigente dell’Area Pianificazione e attuazione interventi a difesa della costa;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio, approvato con legge statutaria 11 novembre 2004, n.1;

VISTA la Legge regionale 18 febbraio 2002, n.6 “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento regionale 06 settembre 2002 n. 1 “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale” e successive modifiche;

VISTO il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: “Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”, il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall’insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;

VISTO il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n.12, concernente: “Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”, con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del r.r. 9/2023;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, e successive modifiche;

VISTA la D.G.R. n. 129 del 7 marzo 2025, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie” con la quale è stata istituita, tra le altre, la Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio”;

VISTA la D.G.R. n. 401 del 30 maggio 2025 avente ad oggetto “Modifiche al regolamento regionale 10 marzo 2025, n. 5 (Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie). Disposizioni transitorie.” che ha fissato alla data del 30 giugno 2025 il termine delle attività previste dalla succitata D.G.R. n. 129/2025;

VISTA la Direttiva del Direttore generale prot. 474509 del 28 aprile 2025 emanata in attuazione della riorganizzazione dell’apparato amministrativo di cui al regolamento regionale 10 marzo 2025, n. 5 e

ss.mm.ii.;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 479 del 26 giugno 2025, con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore ad interim della Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio” all’Ing. Wanda D’Ercole;

VISTO l’Atto di Organizzazione n. G08770 del 09 luglio 2025 con cui è stato definitivo l’assetto organizzativo della Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio”;

VISTI gli atti di organizzazione e successivi atti di novazione, decorrenti dal 01 luglio 2025, con cui sono stati conferiti gli incarichi ai dirigenti delle aree incardinate nella Direzione regionale “*Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio*”;

VISTO l’atto di organizzazione n. G16225 del 02 dicembre 2024 con cui è stato conferito l’incarico dirigenziale dell’Area “Pianificazione e attuazione interventi a difesa della costa” all’Ing. Valerio Camponeschi;

VISTO il decreto del direttore dell’11 luglio 2025 n. G08950, con il quale è stata conferita ai dirigenti della Direzione regionale “*Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio*” la delega al potere di sottoscrivere note, comunicazioni e atti di carattere endoprocedimentale, presupposti, preparatori e successivi all’adozione degli atti finali, riferiti agli ambiti di competenza, fatta eccezione per quelli che comportano impegno di spesa, ai sensi dell’art. 166 del regolamento regionale 1/2002 e successive modifiche;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTO il Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 recante *Attuazione dell’articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale del 12/02/2019 n. 74 con la quale è stato approvato il “Programma generale per la difesa e la ricostruzione dei litorali e del quadro degli interventi prioritari per il 2019-2021”, che, tra l’altro, individua gli interventi prioritari parzialmente avviati e/o realizzati;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale del 17/03/2020 n. 105 con la quale è stato approvato il “Programma di interventi finalizzati alla tutela della costa”;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/2093 del Consiglio del 17 dicembre 2020 che stabilisce il quadro finanziario pluriennale (QFP) per il periodo 2021-2027;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1058 del 24 giugno 2021, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e al Fondo di Coesione;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1060 del 24 giugno 2021, recante “Disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti”;

VISTA la Decisione di esecuzione C (2022) 7883 final del 26 ottobre 2022 con cui la Commissione Europea ha approvato il Programma “PR Lazio FESR 2021-2027”, contrassegnato con il CCI I021IT16RFPR008, modificata con Decisione C (2024) 6747 final del 26 settembre 2024;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 918 del 7 novembre 2024 “Presa d’atto della modifica del PR Lazio FESR 2021-2027 approvata dalla Commissione europea con decisione n. C (2024) 6747 final del 26 settembre 2024”;

VISTO il Regolamento (UE) 2025/1914 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 settembre 2025, che modifica i regolamenti (UE) 2021/1058 e (UE) 2021/1056 per quanto riguarda misure specifiche per affrontare le sfide strategiche nel contesto del riesame intermedio;

VISTA la Determinazione G11628 del 12/09/2025 che approva la versione 3 del SIGECO;

CONSIDERATO che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 446 del 02/08/2023, è stato approvato il progetto di ricerca, redatto dal Dipartimento di Ingegneria dell’Università degli Studi "Roma Tre" nell’ambito dell’Accordo di cooperazione istituzionale “Analisi di supporto al Piano della Costa della Regione Lazio”;

CONSIDERATO che il progetto di ricerca così come redatto dall’Università degli Studi "Roma Tre":

- evidenzia la presenza di diversi tratti del litorale laziale in condizioni di elevata vulnerabilità ed interessati da intensi e persistenti fenomeni di erosione costiera, che pregiudicano la stabilità e funzionalità delle infrastrutture, delle attività turistiche e degli ambiti naturali ad elevata valenza ambientale;
- individua il piano degli interventi proposti necessari per la mitigazione del fenomeno dell’erosione costiera delle aree interessate, distinguendo tra nuovi interventi e interventi di manutenzione, integrazione e gestione di opere esistenti o già finanziate.

CONSIDERATO che nell’ambito del piano degli interventi così approvato è ricompreso quello afferente alla *Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d’Anzio (RM)*;

CONSIDERATO che

- con determinazione G12620 del 26/09/2023 è stato nominato il Geol. Daniela Nolasco, funzionario in servizio presso l’Area Pianificazione e attuazione interventi a Difesa della Costa della Direzione Regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio, quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l’intervento di “Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d’Anzio (RM);
- con determinazione n G13265 del 09/10/2023 e con determinazione G13362 del 09/10/2024 è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva dei rilievi, di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell’intervento di “Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d’Anzio (RM)” a favore dell’Operatore Economico Interprogetti srl per la somma complessiva di € 90.674,42 oltre IVA con i fondi stanziati dal “Programma regionale di interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie e per la rigenerazione urbana, in attuazione dell’articolo 1, comma 134, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e s.m.i.”;

VISTO il progetto esecutivo, pervenuto in data 02/10/2024 con protocollo n.1201948, per l'intervento di “*Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)*” redatto da Interprogetti srl e costituito dai seguenti elaborati:

- R1 Relazione generale
- ELABORATI GRAFICI**
- T1 Rilievo batimetrico
 - T2 Planimetria di progetto e sezioni tipologiche
 - T3 Libretto delle sezioni correnti
 - T4 Planimetria di cantierizzazione
- ELABORATI ECONOMICI**
- E1 Elenco prezzi
 - E2 Computo metrico
 - E3 Computo metrico estimativo
 - E4 Quadro economico
 - E5 Incidenza della manodopera
 - E6 Lista delle categorie
- DOCUMENTI TECNICI**
- F1 Capitolato speciale d'appalto
 - F2 Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - F3 Cronoprogramma dei lavori
 - F4 Piano di manutenzione
 - F5 Fascicolo dell'opera
 - F6 Schema di contratto

VISTO il quadro tecnico economico contenuto nel progetto esecutivo per l'intervento di “*Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)*” trasmesso da Interprogetti srl che di seguito si riporta:

A	LAVORI a misura		
A1	Lavori	€ 4.840.511,65	
A2	Oneri della sicurezza	<u>€ 10.500,74</u>	
	IMPORTO LAVORI COMPLESSIVO	€ 4.851.012,39	€ 4.851.012,39
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.ZIONE		
B1	Progettazione e CSP	€ 90.674,42	
B2	DL e CSE	€ 170.000,00	
B3	Collaudo tecnico amministrativo	€ 16.000,00	
B4	Cassa previdenziale (4% di B1, B2, B3)	€ 11.080,00	
B5	Rilievi batimetrici	€ 5.000,00	
B6	Imprevisti (10% di A)	€ 484.051,17	
B7	Oneri art. 45 D.lgs. 36/2023 (1.5 % importo appalto)	€ 72.765,19	
B8	IVA 22% (con esclusione di B7)	€ 1.238.191,58	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.088.087,93	<u>€ 2.088.087,93</u>

		TOTALE	€ 6.939.100,32
--	--	---------------	-----------------------

CONSIDERATO che

- l'art. 42 del D.L.gs. 36/2023 in tema di verifica della progettazione, ed in particolare l'allegato I.7, il quale indica i contenuti e le modalità delle attività di verifica, nonché i soggetti che vi provvedono (art. 34, lett. "c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del codice e fino a 1 milione di euro, dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni";
- all'interno della Struttura, stante la natura e la complessità delle opere da effettuarsi, non vi sono dipendenti adeguatamente formati di cui all'art. 45 comma 7 del Codice per cui ricorrendo le condizioni di cui all'art. 36 comma 2 dell'allegato I.7 del Codice, anche al fine di rispettare il cronoprogramma di attuazione - è necessario affidare la verifica della progettazione a soggetti di cui al richiamato art. 34 comma 2 lett.re a) e b) dell'allegato I.7 del Codice ovvero ad organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, oppure a soggetti di cui all'articolo 66 del codice, che dispongano di un sistema interno di controllo della qualità coerente con i requisiti della norma UNI EN ISO 9001;
- la stazione appaltante non dispone di un sistema interno di controllo di qualità per cui è necessario procedere con l'affidamento ai soggetti di cui al richiamato art. 34 comma 2 lett.ra b) dell'allegato I.7 del Codice;
- risulta necessario consultare tecnici abilitati e aventi comprovata professionalità nel settore specifico per poter procedere alla verifica della progettazione esecutiva dell'intervento di "Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)";

CONSIDERATO che con determinazione n. G17083 del 13/12/2024 è stato affidato il servizio di verifica della progettazione esecutiva dell'intervento di "Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)" a favore di SEACON SRL con sede legale e operativa in Viale dei Parioli n.60 – 00197 Roma codice fiscale 06400550585, partita IVA 01543571002 che ha offerto il ribasso del 65,00 % sulle spese e oneri accessori, corrispondente ad un importo contrattuale di € 23.085,50 oltre iva e oneri di legge per un importo complessivo di € 29.290,88;

VISTO il rapporto conclusivo di verifica trasmesso da SEACON SRL con prot. n. 302516 del 11/03/2025, in contraddittorio con Interprogetti srl progettista dell'intervento e a seguito delle integrazioni richieste in sede di Comitato LL.PP. della Regione Lazio, dal quale risulta che il progetto esecutivo relativo all'intervento "Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)" risulta verificato con esito positivo;

CONSIDERATO che, a seguito del rapporto conclusivo di verifica trasmesso da SEACON SRL, il nuovo quadro tecnico economico contenuto nel progetto esecutivo per l'intervento di "Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)" è:

A	LAVORI a misura		
A1	Lavori	€ 4.781.592,49	
A2	Oneri della sicurezza	<u>€ 12.132,21</u>	
	IMPORTO LAVORI COMPLESSIVO	€ 4.793.724,70	€ 4.793.724,70

B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.ZIONE		
B1	Progettazione e CSP	€ 91.000,00	
B2	DL e CSE	€ 170.000,00	
B3	Collaudo tecnico amministrativo	€ 16.000,00	
B4	Verifica del progetto esecutivo	€ 26.217,00	
B5	Cassa previdenziale (4% di B1, B2, B3, B4)	€ 12.128,68	
B6	Rilievi batimetrici propedeutici alla progettazione	€ 5.000,00	
B7	Attività di monitoraggio post operam	€ 15.758,65	
B8	Imprevisti (10% di A1+A2)	€ 479.372,47	
B9	Oneri art. 45 D.lgs. 36/2023 (2 % importo appalto)	€ 95.874,49	
B10	IVA 22% (con esclusione di B9)	€ 1.234.024,33	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.145.375,62	€ 2.145.375,62
		TOTALE	€ 6.939.100,32

VISTO il parere n 5349 del 10/04/2025 del Comitato Regionale per i LL.PP;

DATO ATTO che l'intervento di “Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)” è stato inserito nel documento “interventi per la difesa della costa del Lazio” approvato con D.G.R. 703 del 07/08/2025 e che successivamente è stato individuato tra gli interventi prioritari da realizzare nell'ambito della programmazione PR Lazio FESR 2021-2027 - Azione 2.4.1.b) “Interventi di prevenzione dell'erosione costiera”, approvato con D.G.R. 814 del 18/09/2025, in cui ha trovato copertura economica;

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo redatto dal RUP in data 16/10/2025, ai sensi dell'art. 42, del D.lgs. 36/2023;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del progetto esecutivo per l'intervento di “Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)”;

AI SENSI delle vigenti leggi;

DETERMINA

per quanto esposto nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di procedere all'approvazione del progetto esecutivo, per l'intervento di “Ricarica delle scogliere esistenti in località Capo d'Anzio (RM)” redatto da Interprogetti srl e costituito dai seguenti elaborati:

- R1 Relazione generale

ELABORATI GRAFICI

- T1 Rilievo batimetrico
- T2 Planimetria di progetto e sezioni tipologiche

- T3 Libretto delle sezioni correnti
- T4 Planimetria di cantierizzazione

ELABORATI ECONOMICI

- E1 Elenco prezzi
- E2 Computo metrico
- E3 Computo metrico estimativo
- E4 Quadro economico
- E5 Incidenza della manodopera
- E6 Lista delle categorie

DOCUMENTI TECNICI

- F1 Capitolato speciale d'appalto
- F2 Piano di Sicurezza e Coordinamento
- F3 Cronoprogramma dei lavori
- F4 Piano di manutenzione
- F5 Fascicolo dell'opera
- F6 Schema di contratto

La presente determinazione sarà pubblicata ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, D.lgs. n. 36/2023, sul sito della stazione appaltante www.regione.lazio.it nella sezione "Amministrazione Trasparente" sotto l'argomento "Bandi di gara e contratti e sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Il Direttore

Ing. Wanda D'Ercole