

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area: PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE FERROVIE

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G12874 del 21/10/2021

Proposta n. 38163 del 20/10/2021

Oggetto:

procedura negoziata finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro (art. 54, D.lgs. 50/16) con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma - Lido di Ostia e Roma - Civita Castellana - Viterbo. Presa d'atto dell'espletamento delle verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale e dichiarazione di intervenuta efficacia dell'aggiudicazione alla società Titagarh Firema S.p.A. CUP F70B18000000003 - CIG 7389386A39. Cod. Inframob P20.0016-0002

Proponente:

Estensore	SIMONETTI LORENZA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	CECCONI CARLO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	C. CECCONI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

OGGETTO: procedura negoziata finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro (art. 54, D.lgs. 50/16) con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Presa d'atto dell'espletamento delle verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale e dichiarazione di intervenuta efficacia dell'aggiudicazione alla società Titagarh Firema S.p.A.

CUP F70B18000000003 – CIG 7389386A39. Cod. Inframob P20.0016-0002

**IL DIRETTORE
DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

SU PROPOSTA del dirigente dell'Area Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie;

VISTA

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante: *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento Regionale n.1 del 06 settembre 2002: *“Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018, che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G10995, del 17 settembre 2021, relativo alla riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- l'Atto di Organizzazione n. G14307 del 21 ottobre 2019 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente dell'Area *“Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie”* della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità all'Ing. Carlo Cecconi;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente: *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante Codice dei*

contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture”;

PREMESSO che:

- con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018 sono stati approvati “*gli atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell’art. 61 del D.lgs. n. 50/2016 finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un operatore economico per l’affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo*” e nominato Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle linee guida ANAC n. 3/2016, l’ing. Carlo Cecconi, Dirigente dell’Area Ferrovie ed Impianti Fissi presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità, che dispone della qualificazione professionale e dell’esperienza necessarie per l’assegnazione dell’incarico;
- gli atti di gara, di cui alla Determinazione n. G01874/2018, sono stati pubblicati sul sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto della Centrale Acquisti della Regione Lazio, sulla GUUE - GU/S S035-075873 del 20/02/2018, sulla GURI Serie Speciale-Contratti Pubblici n. 27 del 05/03/2018 e sul BUR della Regione Lazio nr. 18 del 01/03/2018, nonché sui quotidiani a diffusione nazionale Il Sole 24 Ore, Il Fatto Quotidiano, ed a diffusione locale Il Tempo (ed. Roma) ed Il Giornale (ediz. Roma/Lazio) del 08/03/2018;
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 66 del 12/02/2019, recante: “*Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all’acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Individuazione risorse regionali da destinare per la manutenzione decennale del materiale rotabile previsto nel Primo Contratto Applicativo*”, si è ritenuto opportuno procedere, in base al principio di precauzione, preliminarmente all’avvio della fase ad inviti della procedura già avviata, al recepimento degli indirizzi normativi “*Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti*” di cui alla nota ANSF prot. n° U.0021578 del 18/12/2018, trasmessa ai gestori del servizio che operano su tali reti e pertanto anche sulle ferrovie regionali Roma –Lido di Ostia e Roma-Viterbo;
- con la stessa Deliberazione di Giunta Regionale si prende atto della copertura finanziaria del Primo Contratto Applicativo, necessaria per la fornitura di n. 11 convogli, di cui n. 5 convogli per la Ferrovia Roma – Lido e n. 6 convogli per la tratta urbana della Ferrovia Roma – Civita Castellana – Viterbo, per un totale di € 100.000.000,00;
- con Determinazione n. G01788 del 19/02/2019, in recepimento della succitata Delibera di Giunta sono stati inoltre riapprovati “*gli atti di gara relativi alla procedura ristretta, ai sensi dell’art. 61, D. Lgs. 50/2016, in recepimento degli indirizzi normativi per le reti funzionalmente isolate, in attuazione della DGR n.66 del 12/02/2019.*”;
- con Determinazione n. G14387 del 22/10/2019 è stato confermato l’incarico di Responsabile Unico del Procedimento all’Ing. Carlo Cecconi, al fine di garantire la continuità amministrativa del procedimento avviato;
- con Determinazione Dirigenziale n. G15604 del 14/11/2019 è stato impegnato l’importo necessario alla sottoscrizione del Primo Contratto Applicativo ed approvato l’allegato capitolato tecnico, che fissa i requisiti e le modalità di esecuzione della fornitura e la disciplina dell’Accordo Quadro, nonché la Lettera d’Invito, che stabilisce le modalità ed i requisiti che l’Operatore Economico deve possedere per la partecipazione alla procedura in oggetto;

- con Determinazione n. G02629 del 09/03/2020 è stato approvato il Quadro tecnico del Primo Contratto Applicativo come quota parte dello stesso di importo complessivo pari ad € 100.000.000,00 per la fornitura di n. 5 convogli per la Roma-lido e n.6 convogli per la Roma-Viterbo e relativa manutenzione, le cui risorse sono state individuate tra:
 - € **32.290.000,00** con i fondi di cui alla Delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54, pubblicata in GU n.88 del 14/04/2017, ricompresi nell'asse tematico C della Linea di Azione "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano";
 - € **54.710.000,00** con i fondi di cui alla Delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98, pubblicata in GU n.132 del 09/06/2018, ricompresi nell'asse tematico F dell'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture (delibera CIPE 54/2016);
 - € **13.000.000,00** riferiti alla manutenzione ordinaria e straordinaria da ripartire in 10 anni, secondo la seguente ripartizione:
 - € 4.400.743,44 per la manutenzione ordinaria decennale, graveranno sulla relativa quota del Contratto di Servizio del gestore pro-tempore delle ferrovie ex-concesse per la quota annuale di un decimo, pari ad € **440.074,34**;
 - € 8.599.256,56 per la manutenzione straordinaria e su guasto decennale per la quota annuale di un decimo pari ad € **859.925,66**;
- con Determinazione Dirigenziale n. G12630 del 29/10/2020 sono stati, in ultimo, prorogati i termini temporali indicati nella Lettera d'Invito inviata agli operatori economici, fissando in particolare il nuovo termine perentorio per far pervenire tutta la documentazione richiesta per le ore 12.00 del giorno 17/11/2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. G15670 del 17/12/2020 è stato nominato il gruppo di lavoro – art. 383 quinquies del RR 1/2002, modificato DGR 94 del 20/2/18 comma 1, per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione di un "Primo Contratto Applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico" ed aggiornato il relativo Quadro tecnico economico;

PRESO ATTO

- della Determinazione n. G01492 del 13/02/2021 con la quale si è preso atto dell'esito delle verifiche svolte sulla documentazione amministrativa svolte dal seggio di gara istituito con Determinazione n. G14663 del 03/12/2020 di e ammessi alla successiva fase di gara i concorrenti;
- dell'esito della valutazione della Commissione giudicatrice, documentato nel verbale n.8 del 2/8/2021 (prot. 1860/21/LAV/INT del 2/8/2021), trasmesso al RUP, dal presidente della Commissione giudicatrice delle offerte tecniche ed economiche presentate, istituita con Determinazione dirigenziale n. G04639 del 26/4/2021;
- della proposta di aggiudicazione prot. GR3411-000002 del 6 agosto 2021 dell'appalto in oggetto formulata dal RUP ai sensi dell'art. 33, comma 1 del D.Lgs. 50/2016;
- della Determinazione Dirigenziale n. G11286 del 21/09/2021 con la quale la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 33, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, ha provveduto all'aggiudicazione all'operatore economico Titagarh Firema S.p.A. della procedura in oggetto finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per:
 - la fornitura di n.38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico di cui:
 - n. 20 convogli sulla Ferrovia Roma - Lido di Ostia,
 - n. 12 convogli sulla tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo,
 - n. 6 convogli sulla tratta extraurbana della Ferrovia Roma – Viterbo;

- il servizio decennale di manutenzione del materiale rotabile fornito, come dettagliato nel Capitolato Tecnico di gara, compresi tutti i materiali di ricambio e di consumo necessari;
- la fornitura dei ricambi per scorte, per eventuale atti vandalici ed incidenti;

VISTO che con suddetta determinazione, con cui è stato adottato il provvedimento di aggiudicazione, si è vincolato l'efficacia dello stesso alla verifica con esito positivo del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che si è provveduto, tramite specifica istanza formulata con nota prot n.771181 del 29/9/2021 alla società in house Astral SpA, quale struttura di supporto dell'attività di verifica delle cause di esclusione in materia di Contratti pubblici per servizi e forniture al controllo in capo alla ditta aggiudicataria del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e relativo riscontro con nota prot. 23372 del 20/10/2021 (in atti con prot. n. 846944 del 20/10/2021);

VISTO il Verbale di verifica dei requisiti di ordine generale, in atti con prot. n. 850462 del 21/10/2021, con cui il RUP ha dato atto, con esito positivo, dell'esito dei controlli acquisiti in merito al possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'operatore Titagarh Firema SpA;

TENUTO CONTO che ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 l'aggiudicazione diviene efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

PRESO ATTO che

- l'importo complessivo a base d'asta dell'Accordo Quadro il quale ammonta ad € 314.325.360, oltre IVA e le somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddiviso:

ACCORDO QUADRO - Quadro Economico a base di gara			
descrizione	unità	Imp. unitario	Importo totale
Fornitura di convogli per la Roma - Lido , compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione.	20	€ 9.600.000,00	€192.000.000,00
Fornitura di convogli per la tratta urbana della Roma - Viterbo , compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione.	12	€ 6.400.000,00	€ 76.800.000,00
Fornitura di convogli per la tratta extra urbana della Roma - Viterbo , compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione.	6	€ 6.500.000,00	€ 39.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante per imprevisti, da utilizzare con assoluta discrezionalità del Committente, per l'eventuale acquisto di complessivi e componenti per la formazione di scorte e per la riparazione di incidenti o vandalismi			€ 6.000.000,00
Importo non soggetto a ribasso, per la sicurezza da interferenze			€ 525.360,00
Importo complessivo a base d'asta dell'Accordo Quadro			€314.325.360,00

- l'importo complessivo di aggiudicazione dell'Accordo Quadro, atteso il valore dell'offerta dell'operatore economico aggiudicatario, ammonta ad € **282.006.360,00**, oltre IVA e le somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddivisi:

ACCORDO QUADRO - Quadro Economico post gara			
descrizione	unità	Imp. unitario	Importo totale
Fornitura di convogli per la Roma - Lido , compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione.	20	€ 8.592.000,00	€ 171.840.000,00
Fornitura di convogli per la tratta urbana della Roma - Viterbo , compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione.	12	€ 5.728.000,00	€ 68.736.000,00
Fornitura di convogli per la tratta extra urbana della Roma - Viterbo , compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione.	6	€ 5.817.500,00	€ 34.905.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante per imprevisti, da utilizzare con assoluta discrezionalità del Committente, per l'eventuale acquisto di complessivi e componenti per la formazione di scorte e per la riparazione di incidenti o vandalismi			€ 6.000.000,00
Importo non soggetto a ribasso, per la sicurezza da interferenze			€ 525.360,00
Importo complessivo post aggiudicazione dell'Accordo Quadro			€ 282.006.360,00

DATO ATTO che, a seguito dell'offerta presentata, l'importo complessivo di aggiudicazione del Primo Contratto Applicativo ammonta pertanto ad € **79.176.000,00**, oltre IVA e le somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddiviso:

PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO - Quadro Economico post gara			
descrizione	unità	Imp. unitario	Importo totale
Fornitura di convogli per la Roma - Lido , compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione.	5	€ 8.592.000,00	€ 42.960.000,00
Fornitura di convogli per la tratta urbana della Roma - Viterbo , compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e su guasto per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione.	6	€ 5.728.000,00	€ 34.368.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante per imprevisti, da utilizzare con assoluta discrezionalità del Committente, per l'eventuale acquisto di complessivi e componenti per la formazione di scorte e per la riparazione di incidenti o vandalismi			€ 1.700.000,00
Importo non soggetto a ribasso, per la sicurezza da interferenze			€ 148.000,00
Importo complessivo post aggiudicazione del 1° Contratto Applicativo			€ 79.176.000,00

DATO ATTO che con successivi atti, al fine della sottoscrizione del Primo Contratto Applicativo per la fornitura di n. 5 convogli per la Roma-lido e n.6 convogli per la Roma-Viterbo e relativa manutenzione, si procederà all’approvazione del Quadro Tecnico Economico post aggiudicazione ed al perfezionamento degli impegni presi con Determinazione n. G15604 del 14/11/2019 e successivamente rimodulati mediante attribuzione a creditore certo Titagarh Firema SpA, con sede in Caserta (CE), Strada provinciale Appia, n. 8/10 – CAP 81100 loc. Ponteselice;

per le motivazioni espresse in narrativa, che si intendono integralmente approvate e riportate:

DETERMINA

1. di prendere atto dell’esito della dichiarazione del RUP, come richiamato nel Verbale di verifica dei requisiti di ordine generale, che si allega al presente provvedimento, in merito all’espletamento delle verifiche del possesso dei requisiti di ordine generale, in capo all’aggiudicataria Titagarh Firema SpA., codice fiscale n. 09135960962, con sede in Caserta (CE), Strada provinciale Appia, n. 8/10 – CAP 81100 loc. Ponteselice;
2. di prendere atto dell’esito favorevole degli ulteriori controlli effettuati e di dichiarare pertanto l’efficacia dell’aggiudicazione ai sensi dell’art. 32 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016;
3. di provvedere, in conformità all’obbligo fissato dall’articolo 29 del d.lgs. 50/2016, alla pubblicazione del presente provvedimento, sul sito www.regione.lazio.it, nella sezione “bandi di gara” di Amministrazione Trasparente, sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio, nonché di notificare la stessa ai soggetti interessati.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione.

Il Direttore
dr. Stefano Fermante



DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area I I - Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie

Al Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità
Dott. Stefano Fermante

SEDE

OGGETTO: VERBALE VERIFICA REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. n°50/2016, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni, da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo.

CUP F70B18000000003 - CIG 7389386A39. Cod. Inframob P20.0016-0002

PREMESSO CHE

- con Determinazione Dirigenziale n. G01874 del 15/02/2018 sono stati approvati gli atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo, con un fabbisogno finanziario connesso all'acquisto dei 38 treni previsti per le due linee ferroviarie pari ad € 353.811.521,71, (comprensivi di oneri e somme a disposizione dell'Amministrazione);
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 66 del 12/02/2019, recante: "Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all'acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Individuazione risorse regionali da destinare per la manutenzione decennale del materiale rotabile previsto nel Primo Contratto Applicativo", è stata individuata la copertura finanziaria del Primo Contratto Applicativo pari a complessivi € 100.000.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale G15604 del 14/11/2019 è stato impegnato l'importo necessario alla sottoscrizione del Primo Contratto Applicativo e disposto di procedere, previa verifica dell'ammissibilità degli operatori economici che hanno presentato Richiesta di Invito, all'invio delle Lettere d'Invito alla procedura ristretta ex art. 61 del D.lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95, comma 2 del D.lgs. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016, il presente appalto non è stato suddiviso in lotti per assicurare una maggiore uniformità dei rotabili e una programmazione della manutenzione più efficiente ed economica con una positiva ricaduta sull'affidabilità e la sicurezza del servizio;
- a chiusura delle operazioni di gara, in particolare dell'esame dei verbali redatti dalla Commissione giudicatrice in ultimo con verbale n.8 del 2/8/2021 (prot. 1860/21/LAV/INT del 2/8/2021), il RUP, con nota prot.



GR3411-000002 del 6 agosto 2021 formulava al direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, in qualità di Stazione Appaltante, proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico Titagarh Firema;

- con Determinazione Dirigenziale n. G11286 del 21/09/2021 la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 33, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, ha provveduto all'aggiudicazione definitiva all'operatore economico Titagarh Firema S.p.A. della procedura in oggetto, la cui efficacia è condizionata, ai sensi dell'articolo 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dalla Lettera di invito;

TANTO PREMESSO

il presente verbale contiene la descrizione analitica della verifica finalizzata ad accertare l'effettivo possesso dei requisiti generali e speciali da parte del suddetto operatore economico, svolta dal personale incaricato attraverso l'acquisizione dei seguenti certificati:

- Estratto delle annotazioni iscritte sul Casellario delle imprese - Anac;
- Visura camerale del 17.08.2021 e del 09/09/2021;
- Certificato dell'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato;
- Esito di verifica regolarità fiscale;
- Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);
- Certificato del casellario giudiziale a carico dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del D. Lgs. 50/16;
- Ottemperanza agli obblighi di assunzione di cui alla L.68/99;

Con nota prot n.771181 del 29/9/2021 è stato richiesto alla società in house Astral SpA, società in house della Regione Lazio, supporto all'attività di verifica delle cause di esclusione in materia di Contratti pubblici per servizi e forniture al controllo in capo alla ditta aggiudicataria del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 con particolare riferimento alla verifica antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 159/11, e successivamente, con nota prot. 23372 del 20/10/2021 (in atti con prot. n. 846944 del 20/10/2021) acquisita da questa gli estremi del protocollo (Prot. n. PR_CEUTG_Ingresso_0116779_20211019) di richiesta informazioni relativa alla Titagarh Firema S.p.A., ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 159/11, alla competente Prefettura, al momento in fase istruttoria, tramite la Banca Dati Nazionale Antimafia.

Ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 159/11

Di seguito un quadro riassuntivo della documentazione acquisita per l'operatore economico **TITAGARH FIREMA S.p.A.** sottoposto a verifica e del relativo esito:

RICHIESTE	Esito
DURC - prot. INAIL_28974130 del 07.09.2021;	Regolare (scadenza: 05.01.2022)
VISURA CAMERALE estratta da Infocamere il 17.08.2021	Non risultano procedure concorsuali in corso o pregresse
CERTIFICATO AGENZIA ENTRATE-AVCPASS prot. 6387518 del 23.08.2021	Positivo – posizione regolare
CERTIFICATO SANZIONI AMMINISTRATIVE da reato – AVCPASS del 23.08.2021	Nulla
ANNOTAZIONI ANAC – AVCPASS del 15.09.2021	Non sono presenti annotazioni
CASELLARIO GIUDIZIALE (per tutti i soggetti ex art. 80, co. 3, D. Lgs. 50/16) – AVCPASS	Nulla



ACCERTAMENTO DI OTTEMPERANZA agli obblighi di assunzione di cui alla L.68/99 acquisito presso la Regione Campania prot. CPI/2021/77291	Regolare
INFORMAZIONE ANTIMAFIA - BDNA	Richiesta PR_CEUTG_Ingresso_ 0116779_20211019

Alla luce di quanto sopra il RUP, in esito all'esame delle certificazioni acquisite, dichiara che non risultano cause ostative all'aggiudicazione definitiva efficace dell'appalto in oggetto in favore del concorrente verificato.

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Carlo Cecconi

Copia