

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area:

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G12410 del 26/10/2020

Proposta n. 16225 del 26/10/2020

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

Emergenza COVID-19 Assegnazione di un contributo straordinario a Roma Capitale per servizi di trasporto pubblico integrativi e temporanei a supporto della ripresa delle attività produttive e scolastiche. Attuazione deliberazione di Giunta regionale del 20 ottobre 2020 n. 720.I202000299

Proponente:

Estensore	FERRANTI LORENA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	FERRANTI LORENA	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area		_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	M. MARAFINI	_____firma digitale_____

Annotazioni Contabili *(con firma digitale)*

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento			

Descr. PdC finanz.

Azione

Beneficiario

1)	I	D41921/000			1.000.000,00	10.02 1.04.01.02.004
----	---	------------	--	--	--------------	----------------------

Trasferimenti correnti a Città metropolitane e Roma capitale

7.01.02.99

ROMA CAPITALE

CEP: Fase IMP.

Dare CE - 2.3.1.01.02.004

Avere SP - 2.4.3.02.01.02.004

Trasferimenti correnti a Città metropolitane
e Roma capitale

Debiti per Trasferimenti correnti a Città
metropolitane e Roma capitale

Bollinatura: SI Imp. N. 63158/2020

PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

Oggetto Atto: Emergenza COVID-19 Assegnazione di un contributo straordinario a Roma Capitale per servizi di trasporto pubblico integrativi e temporanei a supporto della ripresa delle attività produttive e scolastiche. Attuazione deliberazione di Giunta regionale del 20 ottobre 2020 n. 720.I202000299

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		MIR Intervento I202000299	10/02	1.04.01.02.004	D41921
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2020	Ottobre	1.000.000,00	Ottobre	1.000.000,00	
	Totale	1.000.000,00	Totale	1.000.000,00	

Copia

Oggetto: Emergenza COVID-19 Assegnazione di un contributo straordinario a Roma Capitale per servizi di trasporto pubblico integrativi e temporanei a supporto della ripresa delle attività produttive e scolastiche. Attuazione deliberazione di Giunta regionale del 20 ottobre 2020 n. 720.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTA:

la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
la legge costituzionale del 18 ottobre 2001, n.3 “Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione”;

la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 recante “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”;

VISTO il regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”;

VISTA:

la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta Regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l’altro, ad una parziale ridefinizione dell’assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;

la deliberazione di Giunta regionale 5 giugno 2018, n.272, che ha conferito l’incarico di Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;

VISTO:

il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;

il Regolamento Regionale 9 novembre 2017, n. 26, "Regolamento regionale di Contabilità", adottato in attuazione dell'articolo 3 della l.r. 25/2001 ed ai sensi dell'articolo 47, comma 2, lettera b), dello Statuto;

l’articolo 30, comma 2, del regolamento regionale n. 26/2017, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario in attuazione della spesa;

VISTA:

la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, “Contabilità regionale”;

la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 28, “Legge di Stabilità Regionale 2020”;

la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29, “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022”;

la deliberazione della Giunta regionale del 27 dicembre 2019, n. 1004, “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese”;

la deliberazione della Giunta regionale del 27 dicembre 2019, n. 1005, “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa.”;

la deliberazione di Giunta regionale del 21 gennaio 2020, n. 13 “Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e disposizioni per la gestione del bilancio regionale 2020-2022, ai sensi dell'articolo 28 del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26. Approvazione del bilancio reticolare, ai sensi dell'articolo 29 del r.r. n. 26/2017”;

la deliberazione della Giunta regionale del 25 febbraio 2020, n. 68 concernente il “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, lettera c) della legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29 e dell'articolo 13, comma 5, del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26”;

la circolare del Segretario Generale di cui alla nota prot. n. 176291 del 27/02/2020 e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono state fornite indicazioni relative alla gestione del Bilancio regionale per il triennio 2020-2022;

VISTO l'articolo 200, comma 1, del Decreto-legge n. 34, del 19 maggio 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, nonché l'articolo 215 del medesimo decreto che prevede il rimborso - da parte delle aziende erogatrici di servizi di trasporto ferroviario ovvero di servizi di trasporto pubblico locale - a favore dei possessori di titoli di viaggio e abbonamenti ferroviari o di trasporto pubblico locale che non hanno potuto usufruire del servizio, in tutto o in parte, durante il periodo interessato dalle limitazioni agli spostamenti in conseguenza dei provvedimenti di contrasto al Covid-19;

VISTO l'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020 di seguito decreto legge n. 104 del 2020), che incrementa di 400.000.000 di euro, per l'anno 2020, la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 2020 e prevede la possibilità di utilizzare dette risorse “anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità”;

VISTO l'art. 44, comma 1-bis, del decreto legge n. 104 del 2020 il quale prevede che: “Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione

del presente decreto, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo, 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, si provvede alla definizione dei criteri e delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi (...) e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi, nonché alla ripartizione delle residue risorse di cui al comma 1 (...);

PRESO ATTO che:

con deliberazione del 21 luglio 2020 n. 459, la Giunta regionale ha preso atto del lavoro di analisi condotto dalla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, con il supporto scientifico dell'Università "La Sapienza" – Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL), con cui sono stati individuati obiettivi, strategie e azioni sulla domanda e sulla offerta di trasporto che potranno consentire di contenere le situazioni critiche conseguenti al periodo di emergenza sanitaria;

ai fini dell'elaborazione del provvedimento sopracitato, con nota dell'Assessorato ai lavori pubblici e alla Mobilità della Regione Lazio n. 570148 del 30 giugno 2020, indirizzata a Roma Capitale, è stata formulata un'apposita richiesta volta ad evidenziare ogni elemento utile alla individuazione dei profili di criticità di cui tener conto per la verifica dei livelli di adeguatezza dell'offerta, attuali e prospettici, con riguardo alla dimensione complessiva del servizio e alla frequenza dello stesso nelle ore definite di punta. Tale richiesta ha rimarcato l'esigenza di acquisire informazioni circa gli interventi, già avviati o programmati e da completare prima della ripresa delle attività didattiche, riferiti ai servizi di trasporto di competenza di Roma Capitale, finalizzati a prevenire l'insorgenza di potenziali fattori di rischio per la salute dei passeggeri;

con nota acquisita al protocollo n. 734882 del 27 agosto 2020, Roma Capitale, nel dare riscontro a quanto richiesto, ha evidenziato come la rimodulazione dell'offerta di servizio conseguente alla riapertura delle scuole comporti la necessità di reperire le risorse necessarie ricorrendo a fonti esogene al bilancio di Roma Capitale, anche in considerazione della circostanza che nel periodo di emergenza l'Amministrazione, per assicurare forme di sostegno alla cittadinanza, ha dovuto rinunciare a entrate tributarie importanti che hanno inciso in maniera significativa sulle disponibilità di bilancio;

PRESO ATTO altresì che, come ampiamente illustrato dai dati elaborati e presentati in sede di Conferenza Stato Regioni, il Governo ha previsto interventi finanziari a supporto del TPL, che tuttavia risultano insufficienti a consentire l'integrale ripristino dell'equilibrio economico-finanziario del settore, anche in considerazione di una previsione lato domanda di trasporto che, per effetto delle misure di contenimento dell'epidemia, evidenzia una notevole riduzione rispetto al periodo ante-COVID;

TENUTO CONTO che con delibera di Giunta regionale del 20 ottobre 2020 n. 720 in relazione alle criticità rappresentate da Roma Capitale con la citata nota n. 734882 del 27 agosto 2020, è stato dato indirizzo ad intervenire a supporto dell'Amministrazione Capitolina mediante assegnazione di un contributo straordinario di 1 milione per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure per il contenimento della diffusione del COVID-19, anche in ragione di un prevedibile aumento della domanda determinato dalla ripresa delle attività scolastiche;

PRESO ATTO che la somma di € 1.000.000,00 di cui al periodo precedente trova copertura sul capitolo D41921.Missione 10 programma 02 macroaggregato 1.04.01.02 (bollinatura n. 63158/2020).;

;

DETERMINA

Per le ragioni descritte in narrativa, che si intendono integralmente richiamate:

- di impegnare e liquidare a favore di Roma Capitale l'importo di € 1.000.000,00 disposto con deliberazione di Giunta regionale del 20 ottobre 2020, n. 720 sul capitolo D41921.Missione 10 programma 02 macroaggregato 1.04.01.02 per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure per il contenimento della diffusione del COVID-19, anche in ragione di un prevedibile aumento della domanda determinato dalla ripresa delle attività scolastiche;
- di stabilire che Roma Capitale dovrà attestare, entro il termine dell'esercizio finanziario in corso la spesa sostenuta per i servizi aggiuntivi nel corso dell'emergenza sanitaria.

Copia