



Direzione: TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITÀ IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE INTERVENTI A DIFESA DELLA COSTA

DETERMINAZIONE (*con firma digitale*)

N. G11341 **del** 08/09/2025

Proposta n. 31430 **del** 03/09/2025

Oggetto:

Programma Regionale di interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie e per la rigenerazione urbana - Fondo per la Progettazione di Opere Pubbliche -Progettazione dell'intervento di "Ripascimento con sabbie dragate nel porto di Anzio - Lido di Cincinnato - Anzio (RM)" - Approvazione progetto di fattibilità tecnico economica - CUP F82B21000030005 - CIG B3C1AD81B0

Proponente:

Estensore **MANCINI ALESSIO** _____ *firma elettronica* _____

Responsabile del procedimento **NOLASCO DANIELA** _____ *firma elettronica* _____

Responsabile dell' Area **V. CAMPONESCHI** _____ *firma digitale* _____

Direttore Regionale **AD INTERIM W. D'ERCOLE** _____ *firma digitale* _____

Firma di Concerto

Oggetto: Programma Regionale di interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie e per la rigenerazione urbana - Fondo per la Progettazione di Opere Pubbliche –Progettazione dell'intervento di “Ripascimento con sabbie dragate nel porto di Anzio – Lido di Cincinnato – Anzio (RM)” – Approvazione progetto di fattibilità tecnico economica;
CUP F82B21000030005 – CIG B3C1AD81B0

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITA' IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO

Su proposta del Dirigente dell'Area Pianificazione e attuazione interventi a difesa della costa;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio, approvato con legge statutaria 11 novembre 2004, n.1;

VISTA la Legge regionale 18 febbraio 2002, n.6 “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento regionale 06 settembre 2002 n. 1 “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale” e successive modifiche;

VISTO il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: “Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”, il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall'insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;

VISTO il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n.12, concernente: “Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”, con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del r.r. 9/2023;

VISTA la D.G.R. n. 129 del 7 marzo 2025, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie” con la quale è stata istituita, tra le altre, la Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio”;

VISTA la D.G.R. n. 401 del 30 maggio 2025 avente ad oggetto “Modifiche al regolamento regionale 10 marzo 2025, n. 5 (Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie). Disposizioni transitorie.” che ha fissato alla data del 30 giugno 2025 il termine delle attività previste dalla succitata D.G.R. n. 129/2025;

VISTA la Direttiva del Direttore generale prot. 474509 del 28 aprile 2025 emanata in attuazione della riorganizzazione dell'apparato amministrativo di cui al regolamento regionale 10 marzo 2025, n. 5 e ss.mm.ii.;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 479 del 26 giugno 2025, con la quale è stato conferito

l’incarico di Direttore ad interim della Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio” all’Ing. Wanda D’Ercole;

VISTO l’Atto di Organizzazione n. G08770 del 09 luglio 2025 con cui è stato definitivo l’assetto organizzativo della Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio”;

VISTI gli atti di organizzazione e successivi atti di novazione, decorrenti dal 01 luglio 2025, con cui sono stati conferiti gli incarichi ai dirigenti delle aree incardinate nella Direzione regionale “*Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio*”;

VISTO l’atto di organizzazione n. G16225 del 02 dicembre 2024 con cui è stato conferito l’incarico dirigenziale dell’Area “Pianificazione e attuazione interventi a difesa della costa” all’Ing. Valerio Camponeschi;

VISTO il decreto del direttore dell’11 luglio 2025 n. G08950, con il quale è stata conferita ai dirigenti della Direzione regionale “*Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio*” la delega al potere di sottoscrivere note, comunicazioni e atti di carattere endoprocedimentale, presupposti, preparatori e successivi all’adozione degli atti finali, riferiti agli ambiti di competenza, fatta eccezione per quelli che comportano impegno di spesa, ai sensi dell’art. 166 del regolamento regionale 1/2002 e successive modifiche;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTO il Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 recante *Attuazione dell’articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*;

TENUTO CONTO che l’intervento in oggetto è eseguito dalla Regione Lazio su bene appartenente al demanio pubblico, ai sensi dell’art. 89, co. 1, lett. h) del decreto legislativo n. 112 del 1998, con il quale sono stati conferiti alle Regioni le funzioni relative alla programmazione, pianificazione e gestione integrata degli interventi di difesa delle coste e degli abitati costieri;

VISTO l’articolo 1, comma 134, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, come successivamente sostituito dall’articolo 1, comma 66, lett. a), della legge 27 dicembre 2019, n. 160, a decorrere dal 1° gennaio 2020, dispone l’assegnazione in favore delle Regioni a statuto ordinario, per il periodo 2021-2024, di contributi per investimenti;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 47 del 15 febbraio 2022 recante “Programma regionale di interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie e per la rigenerazione urbana, in attuazione dell’articolo 1, comma 134, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e s.m.i., per un importo complessivo di euro 500.701.500,00 per le annualità 2021- 2034. Rimodulazione del riparto annuale delle risorse disponibili assegnate ai Comuni, finalizzate con la deliberazione di Giunta Regionale n.157 del 23 marzo 2021”;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n.189 del 12 aprile 2022 recante “Programma regionale di interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie e per la rigenerazione urbana, in attuazione dell’articolo 1, comma 134, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e s.m.i., per un importo complessivo di euro 500.701.500,00 per le annualità 2021- 2034. Riprogrammazione del riparto annuale delle risorse disponibili assegnate ai Comuni di cui alla D.G.R. n.47/2022.

Approvazione delle attività progettuali da finanziare con il Fondo per la Progettazione di Opere Pubbliche e degli interventi da finanziare per le annualità 2022-2025” che tra l’altro:

- conferma il riparto annuale delle risorse finanziarie disponibili sui capitoli di nuova istituzione, per le finalità del programma di interventi a “Gestione diretta della Regione” relativi al “Fondo per la progettazione di opere pubbliche” di cui alla citata DGR n.47/2022;
- approva l’elenco delle attività progettuali da finanziare con il Fondo per la Progettazione di Opere Pubbliche per le annualità 2022-2024;

VISTA la determinazione n. G05965 del 16/05/2022 della Direzione regionale Programmazione Economica che tra l’altro:

- conferma il riparto annuale delle risorse finanziarie disponibili sui capitoli per le finalità del programma di interventi a “Gestione diretta della Regione”, stabilito dalla DGR n.189/2022;
- aggiorna, rettificando alcuni refusi, l’elenco delle attività progettuali da finanziare con il Fondo per la Progettazione di Opere Pubbliche per le annualità 2022-2024, già approvato con DGR n.189 del 12 aprile 2022;

CONSIDERATO che nell’Allegato A1 alla determinazione n. G05965 del 16/05/2022 contenente l’elenco delle attività progettuali da finanziare con il Fondo per la Progettazione di Opere Pubbliche per le annualità 2022-2024, già approvato con DGR n.189 del 12 aprile 2022, è ricompreso il servizio di seguito riportato:

Denominazione	Provincia	CUP
Progettazione per l’attuazione di interventi di tutela della costa	LT, RM, VT	F82B21000030005

CONSIDERATO che con determinazione n. G10499 del 04/08/2022 sono state rimodulate le somme stanziate del Fondo per la Progettazione, in attuazione dell’articolo 1, comma 134, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e s.m.i, per gli interventi di mitigazione del dissesto idrogeologico, nonché rettificate le somme stanziate nell’annualità 2023 di n. 2 interventi cui al programma regionale allegato alla Deliberazione della Giunta Regionale n.189 del 12 aprile 2022 prevedendo per la *Progettazione per l’attuazione di interventi di tutela della costa* un importo complessivo di € 666.733,67 suddivisa in:

- € 181.037,02 per l’annualità 2022
- € 0,00 per l’annualità 2023
- € 485.696,65 per l’annualità 2024

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 1179 del 13/12/2022 recante “Programma regionale di interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie e per la rigenerazione urbana”, in attuazione dell’articolo 1, comma 134, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e s.m.i., per un importo complessivo di euro 500.701.500,00 per le annualità 2021-2034. Modifica del riparto annuale degli interventi a “Gestione diretta della Regione”, rimodulazione delle risorse delle finalità a) Fondo per la Progettazione di Opere Pubbliche e l) Gestione delle risorse idriche e bonifica siti inquinati e modifica dell’elenco degli interventi destinatari delle risorse dell’annualità 2023, che, tra l’altro, rimodula le risorse relative la *Progettazione per l’attuazione di interventi di tutela della costa* un importo complessivo di € 666.733,67 suddivisa in:

- € 181.037,03 per l'annualità 2022
- € 100.000,00 per l'annualità 2023
- € 385.696,64 per l'annualità 2024

CONSIDERATO CHE con determinazione G18480 del 22/12/2022 si è provveduto a prenotare tutte le somme necessarie per l'attuazione dell'intervento in oggetto;

CONSIDERATO che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 446 del 02/08/2023, è stato approvato il progetto di ricerca, redatto dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi "Roma Tre" nell'ambito dell'Accordo di cooperazione istituzionale "Analisi di supporto al Piano della Costa della Regione Lazio";

CONSIDERATO che il progetto di ricerca così come redatto dall'Università degli Studi "Roma Tre":

- evidenzia la presenza di diversi tratti del litorale laziale in condizioni di elevata vulnerabilità ed interessati da intensi e persistenti fenomeni di erosione costiera, che pregiudicano la stabilità e funzionalità delle infrastrutture, delle attività turistiche e degli ambiti naturali ad elevata valenza ambientale;
- individua il piano degli interventi proposti necessari per la mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera delle aree interessate, distinguendo tra nuovi interventi e interventi di manutenzione, integrazione e gestione di opere esistenti o già finanziate.

CONSIDERATO che nell'ambito del piano degli interventi così approvato è ricompreso quello afferente alla "Ripascimento con sabbie dragate nel porto di Anzio) – Lido di Cincinnato – Anzio (RM)" per il quale la Regione Lazio intende procedere alla relativa progettazione;

CONSIDERATO con determinazione G12839 del 01/10/2024 è stato nominato il Geol. Daniela Nolasco, funzionario in servizio presso l'Area Pianificazione e attuazione interventi a Difesa della Costa della Direzione Regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio, quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l'intervento di "Ripascimento con sabbie dragate nel porto di Anzio) – Lido di Cincinnato – Anzio (RM)";

CONSIDERATO che con determinazione G15871 del 27/11/2024 è stato affidato il servizio di progettazione dell'intervento di "Ripascimento con sabbie dragate nel porto di Anzio) – Lido di Cincinnato – Anzio (RM)" a favore di a favore di ACQUATECNO SRL con sede legale in Roma in Via Tirso, 6 - C.F. 07967640587 - P.IVA IT01921391007 che ha offerto il ribasso del 10,00 % sulle spese e oneri accessori, corrispondente ad un importo contrattuale di € 119.572,79 oltre iva e oneri di legge per un importo complessivo di € 151.713,95

VISTE le note prot. 766431 del 24/07/2025 e prot. 798460 del 04/08/2025 con le quali Acquatecno srl ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

- EE Elenco elaborati
- RGT Relazione generale e tecnica
- SPA Studio ambientale preliminare
- PMA Piano preliminare di monitoraggio ambientale

- CME Computo metrico estimativo
- EP Elenco prezzi
- AP Analisi prezzi
- SIM Stima dell'incidenza della manodopera
- QE Quadro economico
- PSC Piano di sicurezza e coordinamento
- CRP Cronoprogramma
- NA Nota archeologica per la verifica dell'assoggettabilità alla procedura di verifica dell'interesse archeologico (scoping) ai sensi dell'art. 3 delle linee guida di cui all'Allegato 1 del DPCM 14/02/2022
- RSO Relazione di sostenibilità dell'opera

ELABORATI GRAFICI

- EG.01 Corografia
- EG.02a Planimetria stato attuale
- EG.02b Planimetria stato attuale
- EG.02c Planimetria stato attuale
- EG.02d Planimetria stato attuale
- EG.03a Planimetria di progetto
- EG.03b Planimetria di progetto
- EG.03c Planimetria di progetto
- EG.03d Planimetria di progetto
- EG.04a Sezioni di progetto
- EG.04b Sezioni di progetto
- EG.04c Sezioni di progetto
- EG.04d Sezioni di progetto
- EG.04e Sezioni di progetto
- EG.04f Sezioni di progetto
- EG.04g Sezioni di progetto
- EG.04h Sezioni di progetto
- EG.04i Sezioni di progetto
- EG.04l Sezioni di progetto
- EG.04m Sezioni di progetto
- EG.05a Planimetria di rilievo e caratterizzazione cava di prestito - Area A (porto di Anzio)
- EG.05b Planimetria di rilievo e caratterizzazione cava di prestito – Area B (off-shore)
- EG.05c Planimetria di rilievo e caratterizzazione sito di ripascimento 1:2000

VISTO il quadro tecnico economico contenuto nel progetto di fattibilità tecnico economica per l'intervento di *“Ripascimento con sabbie dragate nel porto di Anzio) – Lido di Cincinnato – Anzio (RM)”* trasmesso da Acquatecno srl che di seguito si riporta:

LAVORI		
A.1	Importo lavori	5.050.854,00 €
A.2	Oneri sicurezza	17.512,01 €
A	TOTALE LAVORI (A.1+A.2)	5.068.366,01 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Spese tecniche PFTE-PE	121.818,21 €
B.2	Spese tecniche DLL-CSE	184.392,64 €
B.3	Spese tecniche collaudo	20.000,00 €
C.1	Incentivo ex art. 45 comma 2 del Dlgs 36/2023	101.367,32 €
C.2	Contributo ANAC	880,00 €
D.1	Spese per accertamenti e verifiche	50.000,00 €
D.2	Attuazione piano di monitoraggio ambientale	150.000,00 €
D.3	Imprevisti	103.320,47 €
D.4	CNPAIA	13.048,43 €
E.1	IVA SPESE TECNICHE	71.766,39 €
E.2	IVA LAVORI	1.115.040,52 €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.931.633,98 €
TOTALE PROGETTO		7.000.000,00 €

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica per l'intervento di “*Ripascimento con sabbie dragate nel porto di Anzio) – Lido di Cincinato – Anzio (RM)*”;

AI SENSI delle vigenti leggi;

DETERMINA

per quanto esposto nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

- EE Elenco elaborati
- RGT Relazione generale e tecnica
- SAP Studio ambientale preliminare
- PMA Piano preliminare di monitoraggio ambientale
- CME Computo metrico estimativo
- EP Elenco prezzi
- AP Analisi prezzi
- SIM Stima dell'incidenza della manodopera
- QE Quadro economico
- PSC Piano di sicurezza e coordinamento

- CRP Cronoprogramma
- NA Nota archeologica per la verifica dell'assoggettabilità alla procedura di verifica dell'interesse archeologico (scoping) ai sensi dell'art. 3 delle linee guida di cui all'Allegato 1 del DPCM 14/02/2022
- RSO Relazione di sostenibilità dell'opera

ELABORATI GRAFICI

- EG.01 Corografia
- EG.02a Planimetria stato attuale
- EG.02b Planimetria stato attuale
- EG.02c Planimetria stato attuale
- EG.02d Planimetria stato attuale
- EG.03a Planimetria di progetto
- EG.03b Planimetria di progetto
- EG.03c Planimetria di progetto
- EG.03d Planimetria di progetto
- EG.04a Sezioni di progetto
- EG.04b Sezioni di progetto
- EG.04c Sezioni di progetto
- EG.04d Sezioni di progetto
- EG.04e Sezioni di progetto
- EG.04f Sezioni di progetto
- EG.04g Sezioni di progetto
- EG.04h Sezioni di progetto
- EG.04i Sezioni di progetto
- EG.04l Sezioni di progetto
- EG.04m Sezioni di progetto
- EG.05a Planimetria di rilievo e caratterizzazione cava di prestito - Area A (porto di Anzio)
- EG.05b Planimetria di rilievo e caratterizzazione cava di prestito – Area B (off-shore)
- EG.05c Planimetria di rilievo e caratterizzazione sito di ripascimento 1:2000

La presente determinazione sarà pubblicata ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, D.lgs. n. 36/2023, sul sito della stazione appaltante www.regione.lazio.it nella sezione "Amministrazione Trasparente" sotto l'argomento "Bandi di gara e contratti e sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Il Direttore

Ing. Wanda D'Ercole