

Direzione Regionale: TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITA'

Area: PORTI E TRASPORTO MARITTIMO

DETERMINAZIONE

N. G10065 del 18/07/2017

Proposta n. 12009 del 28/06/2017

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

Esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina" - Approvazione Disciplinare Tecnico, schema di lettera invito e schema di contratto, impegno di spesa € 21.430,82 sul cap. D22511 es. fin. 2017.

Proponente:

Estensore	GIANFALLA MASSIMO	_____
Responsabile del procedimento	GIANFALLA MASSIMO	_____
Responsabile dell' Area	R. FIORELLI	_____
Direttore Regionale	VICARIO C.CECCONI	_____
Protocollo Invio		_____
Firma di Concerto		_____

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____
Dir. Reg. Progr. Ec., Bilancio, Dem. e Patr.	M. MARAFINI	_____
Protocollo Ricezione		_____

Annotazioni Contabili

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento			

Azione

Beneficiario

1)	I	D22511/000			21.430,82	10.03 2.02.03.06.001
6.99.99						

CREDITORI DIVERSI

CEP:	Fase LIQ.	Dare	SP - 1.2.1.07.01.01.001	Avere	SP - 2.4.2.01.01.01.001
			Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	Debiti verso fornitori	

Bollinatura: NO

REGIONE LAZIO

Proposta n. 12009 del 28/06/2017

PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

Oggetto Atto: Esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina" - Approvazione Disciplinare Tecnico, schema di lettera invito e schema di contratto, impegno di spesa € 21.430,82 sul cap. D22511 es. fin. 2017.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina"	10/03	2.02.03.06.001	D22511
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2017	Giugno	21.430,82	Agosto	4.286,16	
			Ottobre	17.144,66	
	Totale	21.430,82	Totale	21.430,82	

Copia

OGGETTO: Esecuzione dei “Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina” - Approvazione Disciplinare Tecnico, schema di lettera invito e schema di contratto, impegno di spesa € 21.430,82 sul cap. D22511 es. fin. 2017.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITA'

SU PROPOSTA del Dirigente dell'Area Porti e Trasporto Marittimo

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la L.R. n. 6 del 18 febbraio 2002, inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

VISTO il Regolamento Regionale n. 1 del 06.09.2002 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTI in particolare gli artt. 67, 160 e 166 del suddetto Regolamento;

VISTO il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante. “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;

VISTA la legge regionale 31 dicembre 2016, n. 17, recante: “Legge di stabilità regionale 2017”;

VISTA la legge regionale 31 dicembre 2016, n. 18, recante: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2017-2019”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 31 dicembre 2016, n. 857, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2017-2019. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 31 dicembre 2016, n. 858, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2017-2019. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale, ripartito in capitoli di entrata e spesa”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.126 del 21/03/2017 con la quale sono assegnati i capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell'articolo 1, comma 6, lettera c), della legge regionale 31 dicembre 2016, n. 18;

VISTO l'articolo 1, comma 16, della legge regionale 31 dicembre 2016, n. 18, laddove *“nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 56, comma 6, del d.lgs. n. 118/2011 e successive modifiche e del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4/2 del citato decreto legislativo, per ogni provvedimento che comporta l'assunzione di un impegno di spesa, a valere sul bilancio annuale e pluriennale, deve essere predisposto il piano finanziario di attuazione nel quale è indicato, dettagliatamente, il cronoprogramma degli impegni e dei pagamenti, nonché le sue relative rimodulazioni”*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del 17 gennaio 2017, n. 14, recante: “Applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 2 e articolo 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche, e ulteriori disposizioni per la gestione del bilancio di previsione finanziario della regione Lazio 2017-2019”;

VISTA la circolare del Segretario Generale della Giunta regionale prot. n. 44312 del 30/01/2017 e le altre, eventuali e successive integrazioni, con la quale sono state fornite indicazioni in riferimento alla gestione del bilancio regionale 2017-2019, conformemente a quanto disposto dalla deliberazione della Giunta regionale n. 14/2017;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 112 del 29 maggio 2013 con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore della Direzione Regionale “Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti” del Dipartimento “Istituzionale e Territorio” all'Arch. Manuela Manetti;

VISTA la classificazione dei porti ai sensi del T.U. approvato con R.D. 02.04.1885, n. 3095;

VISTO il D.P.R. 15.01.1972, n. 8;

VISTA la L.R. 29.11.1984, n° 72;

VISTA la L.R. n° 84/94;

VISTO il Codice dei Contratti Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;

PREMESSO CHE

Con D.P.R. 15.01.1972, n. 8, sono state trasferite alle Regioni le funzioni Amministrative precedentemente esercitate dallo Stato per i porti di Anzio, Terracina, Formia e Ventotene;

Relativamente al porto di Anzio le aree portuali con i relativi specchi acquei sono state consegnate alla Capo d'Anzio S.p.A. titolare della Concessione Demaniale Marittima n. 6586/2011 per la realizzazione del nuovo porto;

RILEVATO CHE

- Tra le attività attribuite all'Area Porti e Trasporto Marittimo è compresa la manutenzione ordinaria, straordinaria e il miglioramento e l'adeguamento delle infrastrutture dei porti di competenza regionale anche riguardo la riqualificazione ambientale del sistema portuale di competenza;

CONSIDERATO CHE

- L'Ufficio Locale Marittimo di Formia con nota n. 10220/Demanio del 08/05/2017 recepita al protocollo regionale con n. 246927 del 16/05/2017 ha richiesto l'esecuzione di rilievi batimetrici in ambito portuale al fine di verificare ed assicurare la sicurezza delle manovre delle Unità navali in accosto;
- La Capitaneria di Porto di Gaeta Sezione Tecnica, Difesa e Sicurezza Portuale con nota n. 14159 del 27/06/2017 recepita al protocollo regionale con n. 328150 del 28/06/2017, ha richiesto l'esecuzione di rilievi batimetrici negli ambiti portuali di Formia e Terracina al fine di determinare l'effettivo massimo pescaggio delle aree portuali indispensabile per l'aggiornamento delle vigenti normative regolamentari inerenti la sicurezza della navigazione e portuale dei predetti sorgitori;
- Quanto richiesto dall'Ufficio Locale Marittimo di Formia e dalla Capitaneria di Porto di Gaeta riveste carattere di urgenza ai fini del mantenimento della sicurezza delle Unità Navali in manovra ed in entrata e uscita dai suddetti porti nonchè per la tutela della pubblica e privata incolumità;

ATTESO CHE

- L'Area Porti e Trasporto Marittimo, per quanto sopra esposto, ha la necessità di procedere urgentemente con l'esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina";
- Per l'amministrazione regionale non è conveniente dal punto di vista economico, tecnico ed operativo suddividere il presente appalto in lotti funzionali, ai sensi dell'art. 51 del Codice dei Contratti;
- Il funzionario tecnico Arch. Massimo Gianfalla dell'Area Porti e Trasporto Marittimo, ha predisposto tutta la documentazione progettuale al fine dell'affidamento delle attività per l'esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina";

VALUTATO

- il Quadro economico relativo alle attività in oggetto per l'importo a base d'appalto di € 17.566,25 di cui € 2.634,94 per oneri della sicurezza e oltre IVA 22%, per un importo complessivo di € 21.430,82;

CONSIDERATO CHE

- L'esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina" è necessaria per consentire lo svolgimento delle funzioni di competenza dell'Area Porti e Trasporto Marittimo, relativamente al mantenimento delle condizioni di sicurezza della navigazione in entrata ed in uscita dai porti in oggetto e a tutela della pubblica e privata incolumità;
- Data l'urgenza e l'importo a base d'appalto inferiore alla soglia di €40.000,00, è possibile procedere con l'affidamento diretto delle attività in oggetto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del "Codice dei Contratti" Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n.56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50";

RITENUTO NECESSARIO

- Provvedere all'approvazione degli elaborati tecnico-economici, del Disciplinare Tecnico, dello schema di contratto, dello schema di lettera di invito;
- Provvedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento;

- Autorizzare l'Area Porti e Trasporto Marittimo all'affidamento delle attività di esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina" ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del "Codice dei Contratti" Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n.56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50".
- Autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento a contrarre la relativa obbligazione verso terzi;

CONSIDERATO CHE

- L'Arch. Massimo Gianfalla, presenta la necessaria professionalità per svolgere le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento per l'esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina", ai sensi della vigente normativa in materia;

VISTO

- Il Disciplinare Tecnico, lo schema di contratto e lo schema di lettera di invito relativi alla esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina";

VISTO

- il Capitolo D22511 denominato "ARMO - Manutenzione, riparazione ed illuminazione dei porti, manutenzione e riparazione delle opere edilizie in servizio dell'attività amministrativa e di pulizia dei porti, escavazione di porti e spiagge (D.P.R. n. 8/72) § Manutenzione straordinaria su beni di terzi " – Aggregato 10.03. 2.02.03.06.000, che presenta la necessaria disponibilità per l'esercizio finanziario 2017;

RITENUTO NECESSARIO

- Per quanto sopra esposto, impegnare sul capitolo D22511 - Aggregato 10.03. 2.02.03.06.000 per l'esercizio finanziario 2017 che offre la sufficiente disponibilità la somma di € 21.430,82 (IVA 22% compresa) in favore di creditori diversi (cod. cred. 3805) per la realizzazione delle attività in oggetto;

CONSIDERATO

- che dette obbligazioni giungeranno in scadenza entro il corrente esercizio finanziario

D E T E R M I N A

Le premesse fanno parte integrante della presente determinazione.

- Di approvare gli elaborati tecnico-economici nonché il Quadro Economico relativo alla esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina" predisposti dal funzionario Arch. Massimo Gianfalla dell'Area Porti e Trasporto Marittimo, per l'importo a base d'appalto di € 17.566,25 di cui € 2.634,94 per oneri della sicurezza e oltre IVA 22%, per un importo complessivo di € 21.430,82;
- Di approvare il relativo Disciplinare Tecnico, lo schema di contratto e lo schema di lettera di invito allegati e parte integrante della presente determinazione;
- Di nominare l'Arch. Massimo Gianfalla, che presenta la necessaria professionalità, quale Responsabile Unico del Procedimento per le attività di affidamento ed esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina", ai sensi della vigente normativa in materia;
- Di autorizzare l'Area Porti e Trasporto Marittimo all'affidamento delle attività di esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina" ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del "Codice dei Contratti" Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n.56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50";
- Di autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento a contrarre la relativa obbligazione verso terzi;
- Di impegnare sul capitolo D22511 - Aggregato 10.03. 2.02.03.06.000 per l'esercizio finanziario 2017 che offre la sufficiente disponibilità la somma di € 21.430,82 (IVA 22% compresa) in favore di creditori diversi (cod. cred. 3805) per la realizzazione delle attività in oggetto;

- Di autorizzare le liquidazioni relative per lo svolgimento delle attività in oggetto secondo quanto stabilito dal Contratto e dal Disciplinare Tecnico;

L'individuazione dei creditori determinabili avverrà con successivo atto a seguito dell'esperimento del necessario affidamento.

La documentazione progettuale rimane depositata presso l'Area Porti e Trasporto Marittimo.

IL DIRETTORE
(ARCH. M. MANETTI)

Copia

DISCIPLINARE TECNICO

INDICE

CAPO I – DESIGNAZIONE E PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELL'APPALTO

Art.1 – Oggetto dell'Appalto.....	pag. 2
Art.2 – Ambito di intervento.....	pag. 2
Art.3 – Ammontare dell'appalto e Quadro Economico.....	pag. 2
Art.4 – Tempi e superficie totali di rilevazione.....	pag. 2
Art. 5 – Designazione sommaria delle opere – tavole progettuali.....	pag. 3
Art. 6 – Strumentazione base e standard del rilievo batimetrico.....	pag. 3
6.1 – Sistema di rilevamento.....	pag. 3
6.2 – Imbarcazione.....	pag. 3
6.3 – Singlebeam.....	pag. 3
6.3.1 – Sistema di posizionamento piano-altimetrico satellitare.....	pag. 3
6.3.2 – Compensatore di moto.....	pag. 4
6.3.3 – Sonda propagazione acustica.....	pag. 4
6.4 – Calibrazione.....	pag. 4
6.5 – Standard di riferimento.....	pag. 4
Art. 7 – Designazione delle attività e modalità di esecuzione.....	pag. 4
7.1 – Premesse.....	pag. 4
7.2 – Operazioni preliminari.....	pag. 4
7.3 – Modalità di rilievo.....	pag. 4
Art. 8 – Restituzione cartografica e informatica rilievi batimetrici. Elaborati da produrre....	pag. 5
8.1 – Dati del rilievo ai fini della validazione dell'Istituto Idrografico.....	pag. 5
Art. 9 – Prescrizioni generali.....	pag. 6
Art. 10 – Riferimenti Planimetrici ed Altimetrici.....	pag. 6

CAPO II – DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO.

Art. 11 – Procedure di aggiudicazione.....	pag. 6
Art. 12 – Costi a carico dell'Appaltatore.....	pag. 6
Art. 13 – Osservanza del Capitolato Generale.....	pag. 7
Art. 14 – Documenti che fanno parte del contratto.....	pag. 7
Art. 15 – Tempo utile per l'ultimazione e penale di ritardo.....	pag. 7
Art. 16 – Pagamenti.....	pag. 7

CAPO III – ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE.

Art. 17 – Diritti di proprietà e garanzie assicurative.....	pag. 7
Art. 18 – Responsabilità dell'appaltatore.....	pag. 7
Art. 19 – Sicurezza sul lavoro.....	pag. 8
Art. 20 – Controversie.....	pag. 8

CAPO I - DESIGNAZIONE E PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELL'APPALTO.

Art.1 – Oggetto dell'Appalto.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei **"Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina"** ai fini della verifica delle condizioni di accessibilità e sicurezza portuale.

Art.2 – Ambito di intervento.

L'ambito di intervento è relativo alle aree marine di servizio e di accesso ai porti di competenza regionale di Formia e Terracina.

Formia: L'Area di rilievo totale è relativa all'area portuale interna e si estende sino alla zona antistante comprendente il canale di accesso ed è delimitata dal poligono di colore verde, così come indicato dalla planimetria di riferimento (TAVOLA A), passante all'interno del porto delimitato dalle testate dei moli di sottoflutto e sopraflutto e terminante nel canale di accesso prospiciente per uno sviluppo totale di circa 200.000,00 mq.. Profondità dei fondali in banchina oscillanti da - 0,6 mt. a - 5,00 mt.; profondità media dei fondali nel canale di accesso - 8,00 mt..

Terracina: L'Area di rilievo totale è relativa all'area portuale interna e si estende sino alla zona antistante comprendente il canale di accesso ed è delimitata dal poligono di colore verde, così come indicato dalla planimetria di riferimento (TAVOLA A), passante all'interno del porto delimitato dalle testate dei moli di sottoflutto e sopraflutto e terminante nel canale di accesso prospiciente per uno sviluppo totale di circa 127.000,00 mq.. Profondità dei fondali in banchina oscillanti da - 0,6 mt. a - 3,00 mt.; profondità media dei fondali nel canale di accesso - 4,00 mt..

Art. 3 – Ammontare dell'Appalto e Quadro Economico

Rilievi batimetrici

Costo previsto dei rilievi (vedi dettaglio analisi prezzi)

Formia	€ 10.126,25	
Terracina	€ 7.440,00	
Importo a base d'appalto	€ 17.566,25	
di cui oneri della sicurezza		€ 2.634,94
Iva 22%	€ 3.864,57	
TOTALE	€ 21.430,82	

Art. 4 – Tempi e superfici totali di rilevazione.

I tempi di consegna sono previsti in 39 gg. lavorativi così distribuiti:

- 30 giorni lavorativi per l'acquisizione di tutti i necessari permessi autorizzativi degli enti competenti di Formia e Terracina;
- 4 giorni lavorativi per lo svolgimento dei rilievi di Formia e Terracina;
- 5 giorni lavorativi per l'elaborazione, restituzione dei dati, stampe e consegna degli elaborati previsti.

Formia: Superficie da rilevare pari a circa mq. 200.000,00.

Terracina: Superficie da rilevare pari a circa mq. 127.000,00.

Il totale complessivo della superficie da rilevare è pari a circa **327.000,00 mq.**

Art. 5 – Designazione sommaria delle opere – tavole progettuali

Le attività che formano oggetto dell'appalto sono costituite nell'arco dai "Rilievi batimetrici single beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina", ai fini della verifica delle condizioni di accessibilità e sicurezza portuale, per una estensione totale di circa 327.000,00 mq. da compiersi secondo le tempistiche specificate all'art. 4.

Tavole progettuali:

- All. 1 – Disciplinare Tecnico;
- All. 2 – Computo Metrico
- All. 3 – Quadro Economico;
- All. 4 – Cronoprogramma;
- All. 5 – Piano di Sicurezza;
- Tav. A – planimetria delle aree da rilevare

Art. 6 – Strumentazione base e standard di rilievo.

6.1 – Sistema di rilevamento.

Il rilievo dovrà essere eseguito con sistema single-beams opportunamente interfacciato con strumentazione di compensazione di moto e di posizionamento plano-altimetrico. L'intero sistema single-beams e la strumentazione scientifica di navigazione sarà gestito da idonea stazione di controllo (Work-station) corredata d'opportuni software per l'acquisizione e l'elaborazione dei dati, tali da:

- consentire il riscontro in tempo reale delle aree coperte dall'acquisizione;
- la possibilità di pianificare il rilievo, impostando le linee di navigazione necessarie a coprire l'area d'indagine, e di controllare in tempo reale sia la rotta da seguire durante la navigazione che il corretto funzionamento del singlebeam e dei sensori ad esso collegati.

Specifiche tecniche del sistema:

Risoluzione	1,00 cm.
Accuratezza	1 cm a 200 kHz (1 sigma) / 7 cm a 33 kHz (1 sigma) assumendo corretta velocità del suono, immersione del trasduttore, ecc. ecc.

6.2 – Imbarcazione.

Il rilievo dovrà essere eseguito in acque interne ed esterne tramite imbarcazione con caratteristiche e dimensioni tali da poter accedere e navigare in sicurezza nel canale di accesso nonché nelle aree portuali interne ed essere operativa fino a fondali inferiori al metro. Dovrà essere fornita di idonea motorizzazione, strumentazione di bordo, arredi ed equipaggiamenti a corredo, nonché idonea strumentazione tecnica scientifica di rilievo ed omologata per l'esecuzione dei rilievi e all'accesso a bordo di personale tecnico-scientifico necessario oltre il personale di equipaggio.

6.3 – Singlebeam.

Sistema singlebeam interfacciato con le seguenti strumentazioni:

6.3.1 – Sistema di posizionamento plano-altimetrico satellitare.

GPS – RTK opportunamente interfacciato con la Work - station di gestione dati.

6.3.2 – Compensatore di moto.

Il sistema dovrà essere corredato di sensore per la correzione degli effetti del moto ondoso, necessari per le fasi di acquisizione ed elaborazione e restituzione dati, interfacciati con il sistema complessivo del singlebeam. La calibrazione deve essere eseguita prima dell'uscita in mare con barca ormeggiata in porto ed in condizioni di estrema stabilità. Dovranno essere registrati tramite software i dati di rollio e beccheggio per un periodo di 15 minuti, filtrati i dati d'assetto dovuti a piccoli movimenti della barca nel periodo di registrazione ed acquisita la media dei valori angolari d'installazione del sensore.

6.3.3 – Sonda propagazione acustica.

Per la calibrazione del singlebeam, relativamente alla determinazione della velocità di propagazione acustica nella colonna d'acqua sottostante l'imbarcazione idrografica nell'area di rilievo, è richiesto l'impiego di sonda corredata di specifico cavo ed interfacciata con il sistema di acquisizione dati.

6.4 – Calibrazione.

Una volta attrezzato il natante ed opportunamente interfacciata tutta la strumentazione di bordo, dovranno essere opportunamente effettuate tutte le procedure di calibrazione. Tutte le operazioni di calibrazione delle apparecchiature dovranno essere effettuate redigendo apposito verbale da consegnare al Committente che in ogni modo si riserva di partecipare alle suddette operazioni.

6.5 – Standard di riferimento.

Per gli standard si farà riferimento al centro di monitoraggio regionale.

Art. 7 – Designazione delle attività e modalità di esecuzione.

7.1 – Premesse.

La campagna di rilievi, a seguito di specifiche richieste degli Uffici Circondariali Marittimi di Terracina e Formia, si prefigge di acquisire accurate conoscenze sulle batimetrie dei fondali relativi al bacino dei porti di Formia e Terracina come individuato negli elaborati grafici.

I tratti indicati nella planimetria di progetto hanno valore di riferimento e potranno subire modifiche che saranno comunicate dal Committente senza che l'affidataria possa vantare alcun diritto aggiuntivo.

Con sopralluogo sul sito di intervento si pianifica l'attività di acquisizione definendo posizione del caposaldo, percorsi di rilevamento ed eventuali opere e divieti di impedimento delle attività.

7.2 – Operazioni preliminari.

Acquisizione degli standard di riferimento definiti dal centro di monitoraggio regionale (caposaldo).

Sulla base del caposaldo sono individuati i parametri fondamentali per la taratura della strumentazione di rilievo.

7.3 – Modalità di rilievo.

Previa calibrazione del sistema, il rilievo dovrà avere come riferimento univoco gli standard di riferimento definiti dal centro di monitoraggio regionale. Al fine di ottenere un rilievo batimetrico di precisione, esso dovrà essere pianificato tramite la strumentazione di rilievo, impostando le linee di navigazione necessarie a coprire l'area d'indagine, e di controllare in

tempo reale sia la rotta da seguire durante la navigazione che il corretto funzionamento del singlebeam e dei sensori ad esso collegati. Per garantire la migliore qualità possibile del dato batimetrico, le rotte di rilevamento dovranno essere effettuate con strisciate o transetti paralleli di larghezza 10 mt.; allo stesso tempo si dovrà cercare di mantenere le rotte più rettilinee possibile, evitando brusche accostate che possono creare disturbi al sistema. Anche la velocità del mezzo dovrà essere mantenuta il più uniformemente possibile a 3 nodi, compatibilmente con le esigenze di manovrabilità e di navigazione. Al fine di ottenere le corrette informazioni sulla velocità del suono nell'acqua, prima di iniziare ogni sessione di acquisizione, dovrà essere effettuata una calata con la sonda fino alla massima profondità di indagine prevista ed acquisito il relativo report; i dati così ottenuti dovranno essere inseriti nel software di acquisizione per la correzione automatica delle profondità in funzione delle diverse velocità del suono. Il rilievo dovrà comunque essere effettuato secondo gli standard IHO. Ogni qualvolta verrà variato l'alloggiamento o l'assetto del trasduttore o dei sensori di moto dovrà essere ripetuta la calibrazione.

Art. 8 – Restituzione cartografica e informatica rilievi batimetrici. Elaborati da produrre.

Le rilevazioni batimetriche dovranno essere eseguite in modo da garantire la restituzione del modello digitale del fondale mediante l'individuazione d'isolinee delle zone investigate. Il rilievo acquisito in WGS 84 è restituito su supporto magnetico in scala 1:1 nella proiezione piana Traversa di Mercatore nei sistemi WGS 84 e GAUSS BOAGA nel fuso di appartenenza e nel sistema UTM 33 ED 50 in conformità al sistema cartografico regionale attualmente in uso dalla Regione Lazio.

Oltre alla relazione descrittiva del rilievo con indicazione dei metodi e degli strumenti di rilievo adottati, le procedure eseguite per la definizione delle coordinate planimetriche e altimetriche del caposaldo saranno prodotti i seguenti elaborati per ogni singolo porto:

- Planimetria georeferenziata di dettaglio per ogni singolo rilievo batimetrico effettuato in scala 1:1000 o 1:2000 con indicazione delle opere a mare esistenti, i manufatti, i capisaldi ecc. relativa ad ogni singolo porto di Formia e Terracina. Le linee batimetriche con passo pari a 0,5 mt. (salvo infittimenti richiesti) sono riferite allo 0,00 IGM, così come le quote delle parti emerse.

Gli elaborati sopra elencati, oltre che in triplice copia su supporto cartaceo, dovranno essere consegnati anche su supporto magnetico, in forma numerica vettoriale, su CD o DVD (formato .doc, .xls, .dwg, .grd).

La maglia di restituzione dovrà essere 3 x 3.

Per una migliore rappresentazione e comprensibilità del lavoro in oggetto la Committenza potrà, a suo insindacabile giudizio, disporre una diversa redazione del materiale di rilievo.

Tutta la documentazione prodotta sarà di proprietà della Regione Lazio e non potrà essere riprodotta senza la preventiva autorizzazione.

8.1 – Dati del rilievo ai fini della validazione dell'Istituto Idrografico.

Ad integrazione di quanto richiesto al precedente art. 8, ai fini della validazione dei dati batimetrici da parte dell'Istituto Idrografico e per l'aggiornamento cartografico relativo, dovranno essere consegnati i dati di seguito elencati:

1. Dati grezzi provenienti dalla strumentazione idrografica: ecoscandagli ultrasonori a singolo fascio;
2. Curva di marea relativa al periodo di esecuzione dello scandagliamento;
3. Profili di velocità del suono (almeno uno al giorno) per l'intero periodo di esecuzione del rilievo batimetrico;
4. Relazione tecnica contenente le modalità operative dell'esecuzione del rilievo, la strumentazione utilizzata ed i relativi off-set;

5. progetti nel formato dei software di elaborazione utilizzati (PDS2000, CARIS, HYPACK, etc.)

Art. 9 – Prescrizioni generali.

Non saranno riconosciuti oneri aggiuntivi per condizioni meteomarine avverse, ma nel caso motivato con opportuna documentazione, potranno essere concesse proroghe al programma concordato.

Tutte le attività sopra descritte e quelle necessarie per effettuare e restituire il lavoro suddetto a regola d'arte, anche se non menzionate, s'intendono comprese nel prezzo dell'appalto, come pure tutti gli eventuali oneri derivanti dall'osservanza di misure di sicurezza, assicurazioni, legislazioni speciali.

Le metodologie di interpolazione verranno visionate dalla Committenza.

In presenza di bassi fondali o di opere marittime di varia natura e comunque in situazioni particolari si dovrà disporre di idonei natanti o di idonee procedure tali da consentire le attività riportate nei precedenti articoli, senza che ciò costituisca richiesta di maggiori oneri rispetto ai prezzi offerti in sede di gara.

Tutte le operazioni di calibrazione delle apparecchiature dovranno essere effettuate redigendo apposito verbale da consegnare alla Committenza che in ogni modo si riserva di partecipare alle suddette operazioni.

Art. 10 – Riferimenti Planimetrici ed Altimetrici.

Il trasporto della quota 0,00 dal caposaldo indicato sarà operato mediante metodi rigorosi (tolleranza inferiore a cm.1) e le relative modalità, insieme a tutte le specifiche sull'andamento del lavoro, saranno illustrate in apposita relazione che l'Appaltatore dovrà presentare alla Committenza.

CAPO II – DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO.

Art. 11 – Procedure di aggiudicazione.

Affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del "Codice dei Contratti" Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50";

Art. 12 – Costi a carico dell'Appaltatore.

- Spese per la gestione armatoriale della imbarcazione utilizzata comprensive di acquisto di olii, combustibili, manutenzione varia;
- Spese per la gestione di tutte le strumentazioni dedicate al rilievo batimetrico in oggetto nonché quelle per la manutenzione varia;
- Spese per la gestione delle risorse umane dedicate al rilievo batimetrico in oggetto;
- Spese per le assicurazioni varie necessarie;
- Spese relative a tutte le necessarie autorizzazioni da acquisire presso gli enti competenti;
- Acquisizione, elaborazione, informatizzazione e restituzione cartografica digitale e cartacea del rilievo batimetrico in oggetto;
- Spese per la consegna o spedizione del lavoro completo;
- Tempi di attesa per avverse condizioni – meteo.
- Ogni altro onere e spesa relativa all'esecuzione dei rilievi, anche relativi all'acquisto ed approntamento di materiali, mezzi e strumentazioni tecniche necessarie.

Art. 13 – Osservanza del Disciplinare Tecnico.

Per quanto non espressamente indicato nel presente Capitolato si farà riferimento alle norme generali sugli appalti pubblici.

Art. 14 – Documenti che fanno parte del contratto.

1. Disciplinare Tecnico
2. Offerta economica
3. Elaborati progettuali
4. Contratto.

Art. 15 – Tempo utile per l'ultimazione (cronoprogramma) e penale di ritardo

La campagna di rilievi batimetrici avrà la durata di gg. 39 (trentanove) dalla data di consegna dei lavori e dovrà essere eseguita secondo quanto previsto dal cronoprogramma.

Gli elaborati grafici e digitali, di cui agli artt. 8 e 8.1 dei rilievi batimetrici e le relative relazioni dovranno essere consegnati entro giorni 05, dalla conclusione della rilevazione.

In caso di ritardo nella consegna del materiale si applicherà una penale giornaliera pari all'uno per mille dell'importo contrattuale.

Art. 16 – Pagamenti.

- a) 20% dell'importo contrattuale alla stipula del contratto, previa relativa fatturazione da far pervenire alla Committenza;
- b) 80% a saldo dell'importo contrattuale alla conclusione della campagna di rilievi batimetrici previa consegna degli elaborati tecnici previsti ed a seguito dell'approvazione del Responsabile del Procedimento previa relativa fatturazione da far pervenire alla Committenza.

CAPO III – ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Art. 17 – Diritti di proprietà e garanzie assicurative.

La documentazione prodotta sia su supporto cartaceo che informatico sarà di esclusiva proprietà della Regione Lazio.

Per il periodo delle prestazioni del servizio l'imbarcazione idrografica e le forniture in genere saranno coperte da idonea polizza assicurativa comprensiva di danni a terzi ed in ogni caso come disposto dalle norme vigenti in materia di Lavori Pubblici.

Art. 18 – Responsabilità dell'appaltatore.

Oltre a quanto già sopra indicato nel presente Capitolato Speciale, saranno a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

1. Stipula di specifica assicurazione contro infortuni per personale tecnico-scientifico per le attività da svolgere a bordo.
2. La fornitura di tutti i necessari attrezzi, strumenti, imbarcazioni e mano d'opera per i rilievi e le relative operazioni di restituzione e consegna dati;
3. l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni varie degli operai contro infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, invalidità, vecchiaia, contro la tubercolosi e le altre disposizioni in vigore che potranno intervenire in corso di appalto;
4. l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni e concessioni per l'esecuzione dei rilievi batimetrici sull'area portuale e avampostuale in oggetto;
5. E' vietato all'impresa di cedere ad altri, senza il consenso dell'Amministrazione, l'esecuzione di tutta o di parte della prestazione di servizi in oggetto del contratto. Le

cessioni senza consenso o qualsiasi atto diretto a nasconderle, fanno sorgere nell'Amministrazione il diritto a sciogliere il contratto, senza ricorso ad atti giudiziari ed effettuare l'esecuzione in danno;

6. Il risarcimento degli eventuali danni che, in dipendenza del modo di esecuzione dei servizi, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private nonché a persone, restando liberi ed indenni l'Amministrazione ed il suo personale;
7. Il divieto, salvo esplicita autorizzazione scritta della Committenza, di pubblicare o autorizzare a pubblicare notizie, disegni o fotografie di quanto in oggetto di appalto;
8. L'obbligo di adottare, nell'esecuzione del rilievo, i procedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operatori, delle persone addette e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Art. 19 – Sicurezza sul lavoro.

L'impresa affidataria dell'appalto avrà l'onere e l'obbligo all'adempimento delle prescrizioni di legge in materia di sicurezza. L'impresa aggiudicataria dovrà presentare tutta la documentazione prevista dalla normativa vigente in materia di sicurezza alla Committenza prima della consegna in particolare la documentazione relativa all'imbarcazione e alla strumentazione scientifica. Resta comunque inteso che ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadrà pertanto sull'impresa, restando sollevata l'Amministrazione nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza.

Art. 20 – Controversie.

In caso di ricorso a giudizio ordinario, il Foro competente è quello di Roma.

Spett.le _____

SCHEMA LETTERA DI INVITO

OGGETTO: Affidamento dell'esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina".

Importo a base di appalto € 17.566,25 di cui € 2.634,94 per oneri della sicurezza esclusi da ribasso, oltre IVA 22%.

CIG:

CUP:

E' intendimento di questa Amministrazione procedere con l'affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del "Codice dei Contratti" Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50", l'esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina".

Il quadro economico presunto dei lavori oggetto di progettazione prevedeva la seguente articolazione:

L'importo totale posto a base di appalto è pari a € 17.566,25 (diciassettemilacinquecentosessantasei/25) di cui € 2.634,94 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22%, in base alle caratteristiche indicate dal Disciplinare Tecnico;

Il tempo per l'ultimazione dell'appalto è stato previsto in giorni 39 (trentanove) lavorativi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Con la presente si richiede la vostra migliore offerta per la redazione delle attività in oggetto.

Il Disciplinare Tecnico, gli elaborati progettuali e lo schema di contratto, su supporto informatico, potranno essere ritirati presso il Responsabile del Procedimento _____ dalle ore _____ alle ore _____ dei giorni feriali, escluso il sabato in viale del Tintoretto, 432 – 00142 Roma – piano n. ____ stanza n. ____ – tel _____, entro il giorno _____
Indirizzo mail _____.

L'offerta dovrà pervenire presso la Direzione regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area Porti e Trasporto Marittimo – Viale del Tintoretto, 432 – 00142 Roma entro le ore _____ del _____ corredata di dichiarazione di accettazione incondizionata, di ogni clausola presente nel disciplinare tecnico, nei documenti allegati, e nel contratto di appalto.

Il Responsabile del Procedimento

(_____)

Il Dirigente dell'Area

(_____)

SCHEMA DI CONTRATTO

Esecuzione dei **"Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina"**.

L'anno Duemiladiciassette, il giorno _____, del mese di _____, in Roma, in Viale del Tintoretto 432, negli uffici della Regione Lazio, sono presenti: Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area Porti e Trasporto Marittimo, di seguito denominata "Committente", con sede in Roma, Viale del Tintoretto, 432, Codice Fiscale _____, in persona del _____, nato a _____ il _____, residente a Roma in Via _____, _____ Codice Fiscale _____ il quale interviene, agisce e stipula esclusivamente nel nome, per conto e nell'interesse dell'Ente che rappresenta;

E

la _____, (di seguito denominata "Contraente", "Appaltatore"), con sede legale in _____ Via _____, _____ - _____, P.IVA _____ /C.F. _____, aggiudicataria del contratto in oggetto, come stabilito con Determinazione Dirigenziale n. _____ del _____, aggiudicazione divenuta poi efficace in data _____; nella persona _____, nato a _____ il _____, Codice Fiscale _____, il quale interviene, quale rappresentante legale della società, nominato Amministratore unico in data _____ ed in carica fino alla revoca,

PREMESSO CHE

a. con determinazione a contrattare n. _____ del _____ è stata approvata dalla Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità la procedura per l'affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del "Codice dei Contratti" Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n.56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50".

b. il quadro economico presunto dei lavori oggetto di progettazione prevedeva la seguente articolazione:

L'importo totale posto a base di appalto è pari a € 17.566,25 (diciassettemilacinquecentosessantasei/25) di cui € 2.634,94 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22%, in base alle caratteristiche indicate dal Disciplinare Tecnico;

c. il tempo per l'ultimazione dell'appalto è stato previsto come segue: gg. 39 (trentanove) lavorativi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

d. a seguito della richiesta inoltrata dall'Area Porti e Trasporto Marittimo, in data _____ è pervenuta l'offerta di _____ con sede legale in _____ Via _____, P.IVA /C. F. _____;

e. in esito alle risultanze dell'offerta, veniva disposta l'aggiudicazione provvisoria per le attività oggetto di gara, in favore di _____ con un'offerta economica pari ad € _____ corrispondente ad un ribasso del _____% sull'importo posto a base di gara;

f. con Determinazione Dirigenziale n. _____ del _____, l'appalto veniva aggiudicato



- definitivamente alla _____ con sede legale in _____ Via _____, P.IVA /C. F. _____;
- g. con nota prot. n. _____ del _____, veniva comunicata alla _____, la predetta aggiudicazione definitiva;
- h. la Contraente ha costituito in data _____ cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del Codice degli Appalti D.Lgs n.50/2006 rilasciata dalla compagnia di assicurazione _____;
- k. la Contraente ha incondizionatamente accettato, in sede di offerta, ogni clausola presente nel disciplinare tecnico e nei documenti allegati, ivi compresi il presente contratto d'appalto;
- l. la realizzazione delle attività sarà soggetta alle previsioni contenute nel "Codice dei Contratti" Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n.56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50" e in tutte le leggi e norme di settore;
- m. la Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area Porti e Trasporto Marittimo intende conferire, con il presente contratto, alla _____ con sede legale in _____ Via _____, P.IVA/C.F. _____, per l'affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del "Codice dei Contratti" Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n.56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50".

Tutto ciò premesso, fra le Parti come sopra costituite, si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1

Premesse e documenti richiamati

Le premesse e tutti i documenti richiamati nel presente Contratto, pur non materialmente allegati, ne costituiscono parte integrante e sostanziale ed hanno ad ogni effetto valore di accordo. Fa, altresì, parte integrante e sostanziale del presente contratto, ancorché non materialmente allegata, ma depositata agli atti della Committente e regolarmente sottoscritta dalla Contraente:

1. l'Offerta economica presentata,
2. il Disciplinare Tecnico;
3. Elaborato grafico Tav. A;
4. il Codice dei Contratti Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successivo Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n.56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50".

Art. 2

Oggetto del contratto e prestazioni richieste

L'affidamento ha per oggetto l'esecuzione dei "Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina".

L'ambito di intervento è relativo alle aree portuali e di servizio dei Porti di Formia e Terracina; tali aree sono delimitate indicativamente nell'elaborato progettuale Tav. A.

Le attività da eseguire sono elencate nell'allegato Disciplinare Tecnico e vanno eseguite sull'area complessiva identificata nell'elaborato progettuale Tav. A.

Art. 3

Normativa di riferimento

Nell'espletamento dell'incarico, la Contraente è obbligata all'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti per la particolare tipologia di appalto.

L'incarico è affidato e accettato con l'osservanza del quadro normativo comunitario, nazionale e regionale vigente in materia di contratti, e con l'osservanza delle condizioni, patti, obbligazioni, oneri e modalità dedotti e risultanti dal presente Contratto, dal Disciplinare di Tecnico.

La Contraente è obbligata, inoltre, all'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti per la realizzazione delle opere oggetto dell'incarico e dovrà tener conto delle indicazioni, disposizioni e/o direttive che potranno essere impartite dalla Committente tramite il Responsabile del Procedimento (RUP).

La Contraente dovrà garantire la massima disponibilità per lo svolgimento di incontri o riunioni inerenti gli incarichi affidati presso la sede della Committente o in qualsiasi altra sede.

Art. 4

Criteri generali delle prestazioni

Gli elaborati e i materiali da produrre e consegnare sono indicati nell'allegato Disciplinare Tecnico. Tutti gli elaborati tecnici e descrittivi, report, riepiloghi dati sopra descritti dovranno essere forniti in formato cartaceo e digitale in triplice copia.

La Contraente trasferisce in capo alla Committente i diritti patrimoniali di proprietà intellettuale a decorrere dalla data di consegna de *"Rilievi batimetrici single-beams dei fondali delle aree portuali e del canale di accesso dei porti di Formia e Terracina"*. La Contraente rimane obbligata a non divulgare il materiale progettuale prodotto, che resta di proprietà della Committente.

Art. 5

Modifiche

L'appaltatore si impegna ad apportare eventuali modifiche su richiesta della Committente che siano ritenute necessarie, a giudizio insindacabile della stessa, e fino alla definitiva approvazione, senza che ciò dia diritto a speciali o maggiori compensi.

La Contraente, rimane obbligata ad apportare alla documentazione consegnata le modifiche che verranno richieste dalla Committente.

Le modifiche richieste e le copie da produrre al fine degli adeguamenti di cui sopra si intendono già compensate nel prezzo offerto in sede di gara.

La Contraente rimane obbligata alla sottoscrizione per assunzione di responsabilità (da parte del Coordinatore del gruppo di progettazione di ogni elaborato e da parte degli Specialisti di settore gli elaborati di rispettiva competenza) di tutte le copie che verranno prodotte dalla stessa, anche in forma parziale, ai fini dell'ottenimento delle autorizzazioni previste dalla legge, o per qualsiasi procedura amministrativa interna o esterna, sia nel perdurare del rapporto contrattuale che a rapporto concluso.

Art. 6

Condizioni particolari e modalità esecutive

La Contraente nell'elaborazione dell'attività di indagini ed elaborazione dati potrà impiegare nel proprio team di lavoro consulenti o collaboratori esterni, fermo restando quanto stabilito nel Disciplinare di gara. Resta, comunque, impregiudicata, la responsabilità della Contraente, nei confronti della Committente e resta, altresì, inteso che tali collaborazioni saranno regolate mediante intese dirette tra la Contraente stessa e gli interessati, e i relativi compensi saranno a totale carico della stessa. La Contraente, tramite il proprio referente o persona da esso delegata, assume l'onere di espletare ogni attività tecnico/amministrativa, nessuna esclusa, che abbia natura connessa e strumentale con le attività oggetto di affidamento, e di partecipare, agli eventuali incontri con Enti, Commissioni consultive ed eventuali altri gruppi che potranno essere indicati dalla Committente con congruo anticipo. Tali incontri saranno preventivamente concordati

per iscritto. Le spese e i compensi per la partecipazione della Contraente a tali incontri sono ricomprese e compensate nel corrispettivo di cui al successivo art. 8.

La Contraente è obbligata a svolgere le prestazioni oggetto del presente Contratto nel pieno rispetto di quanto proposto e dichiarato in sede di offerta.

Art. 7

Tempi di esecuzione

Il termine entro il quale l'Impresa deve ultimare i lavori di cui sopra è fissato in gg. 39 (trentanove) lavorativi decorrenti dalla data del verbale di consegna delle attività, così come stabilito all' art. 4 del Disciplinare Tecnico.

L'Impresa è tenuta ad iniziare le attività subito dopo che ne avrà ricevuta la consegna e dovrà svilupparli con regolarità ed attività, in modo che il progresso di essi sia proporzionale al tempo disponibile per dare i lavori stessi completi.

Art. 8

Prezzo

Il corrispettivo per l'esecuzione dell'attività di indagine oggetto del presente contratto ammonta ad € _____ (Euro _____), al netto dell'IVA 22%, derivante dalla riduzione indicata dalla Contraente in sede di Offerta così come richiamata nelle premesse, ed è fisso ed invariabile e indipendente dalla durata effettiva della prestazione professionale.

Detto corrispettivo si intende comprensivo di tutto quanto necessario all'espletamento dell'appalto – anche se non specificamente indicato nei documenti di gara e nel presente contratto – si intendono altresì compensati dal prezzo offerto oneri per trasferimenti, impiego di personale specializzato, professionisti, ogni onere relativo alla sicurezza del personale. Il prezzo, compensa integralmente tutti gli oneri e spese, nessuno escluso, posti a carico dell'Appaltatore.

Art. 9

Modalità di pagamento

Il pagamento sarà disposto entro 30 (trenta) giorni dalla fatturazione, previa attestazione di regolare esecuzione delle attività, fermo restando l'eventuale contestazione delle penali, per mezzo di ordinativo di pagamento emesso dal Committente, secondo le seguenti modalità:

- 20% dell'importo contrattuale a seguito dell'affidamento del "*Piano di manutenzione ordinaria, straordinaria, miglioramento ed adeguamento delle infrastrutture del Porto di competenza Regionale di Formia*" con determina regionale, tramite ordinativo di pagamento a seguito di emissione fatturazione da far pervenire al committente;
- 80% alla consegna ed approvazione degli elaborati relativi al "*Piano di manutenzione ordinaria, straordinaria, miglioramento ed adeguamento delle infrastrutture del Porto di competenza Regionale di Formia*" previa attestazione di regolare esecuzione delle attività da parte del RUP, tramite ordinativo di pagamento a seguito di emissione fatturazione a da far pervenire al committente.

Il diritto dell'Appaltatore a incassare le suddetta/e fattura/e è subordinato all'accertamento da parte dell'Amministrazione dell'adempimento dell'Appaltatore agli obblighi previdenziali e contributivi (modello DURC di cui al Decreto del Ministero del Lavoro e Previdenza Sociale del 24/10/2007).

La liquidazione della rata di saldo ha carattere provvisorio e può quindi essere rettificata o corretta qualora la direzione dei lavori, a seguito di ulteriori accertamenti, lo ritenga necessario.

Nel caso di ritardo nei pagamenti degli acconti e della rata di saldo si applicheranno le disposizioni dell'art. 142 del Regolamento n. 207/2010.



In ogni caso, il ritardo nel pagamento degli acconti non dà diritto all'appaltatore di sospendere o di rallentare i lavori, né di chiedere lo scioglimento del contratto.

L'Amministrazione Appaltante autorizzerà il pagamento secondo le modalità di cui ai precedenti capoversi del presente articolo e dietro presentazione di regolare fattura.

La fattura dovrà essere inviata esclusivamente a mezzo posta al seguente indirizzo:

Regione Lazio – _____, _____ Roma.

Per quanto attiene ai pagamenti si precisa che l'emissione delle relative fatture potrà avvenire solo dopo la certificazione del Responsabile del Procedimento dell'effettivo espletamento delle attività da parte della Contraente, con verbale sottoscritto dalle Parti.

Le fatture dovranno essere emesse esclusivamente dall'Impresa Mandataria, pena l'impossibilità di procedere alla liquidazione dei pagamenti.

Qualora la Committente eserciti la facoltà di recedere dal contratto, si applicherà l'art. 109 del Codice dei Contratti D.lgs. n. 50/2006 e s.m.i., salvo eventuali penali o altri provvedimenti conseguenti i ritardi.

I pagamenti saranno effettuati a mezzo bonifico bancario presso le seguenti coordinate del Contraente:

I Banca *****

I Agenzia n. **

I Indirizzo: *****

I ABI: **

I CAB: **

I CIN: **

I Conto corrente n. *****.

I pagamenti secondo le predette modalità hanno valore di quietanza e fanno salva la Committente da ogni responsabilità conseguente.

La Contraente si impegna a comunicare alla Committente, con nota scritta, le eventuali modifiche relativamente alle modalità di accredito.

Art. 10

Tracciabilità dei flussi finanziari

L'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i., sia nei rapporti verso l'Amministrazione sia nei rapporti con i subappaltatori e gli eventuali subcontraenti in genere appartenenti alla filiera delle imprese del presente contratto.

Art. 11

Oneri e obblighi della Contraente

La Contraente sarà l'unica responsabile dell'incarico per le attività che risultassero eseguite in modo non conforme alle prescrizioni, anche per non aver richiesto tempestivamente le istruzioni ed i chiarimenti necessari in merito ai documenti contrattuali all'Amministrazione.

L'Impresa aggiudicataria si obbliga all'osservanza delle disposizioni in materia di assicurazioni sociali derivanti da leggi o contratto collettivo nazionale di lavoro, invalidità, vecchiaia, disoccupazione, malattia, nonché al pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro.

L'Impresa si obbliga altresì all'osservanza di quanto previsto dalla legge 19.3.1990 n°55 e successive modificazioni ed integrazioni, recante nuove disposizioni per la prevenzione della delinquenza di tipo mafioso con particolare riferimento alle disposizioni contenute negli articoli 7 e 18 della suindicata legge, ed alle indicazioni fornite dalla Circolare del Ministero dei LL.PP. n°1729 del 01.06.1990.

Art. 12

Oneri della Committente e compiti del Responsabile del Procedimento

La Committente ed il Responsabile del Procedimento, individuato nella persona di _____, direttamente o tramite tecnici all'uopo designati, provvederanno a:

- a) controllare la perfetta osservanza di tutte le prescrizioni e disposizioni contenute nel contratto d'appalto e nei relativi allegati;
- b) seguire l'esecuzione dell'attività di indagine impartendo le necessarie istruzioni e verificando il rispetto delle disposizioni impartite nonché della tempistica indicata all'art. 7;
- c) controllare lo stato di avanzamento della fase di indagine con la massima professionalità e secondo le istruzioni impartite;
- d) denunciare i vizi delle indagini, i ritardi e le altre eventuali inadempienze riscontrate.
- e) controllare lo stato di avanzamento della fase di esecuzione delle indagini con la massima professionalità e secondo le istruzioni impartite;
- f) denunciare i vizi i ritardi e le altre eventuali inadempienze riscontrate.

I controlli e le verifiche eseguite dalla Committente e dal Responsabile del Procedimento e le disposizioni o prescrizioni da questi emanate, non liberano la Contraente dagli obblighi e responsabilità inerenti alla buona esecuzione del lavoro e delle opere ed alla sua rispondenza alle clausole previste dai documenti di incarico, né la liberano dagli obblighi su di esso incombenti in forza delle leggi, regolamenti e norme in vigore.

Art.13

Garanzie

A garanzia degli obblighi assunti col presente contratto e di ogni altro obbligo consequenziale, ai sensi dell'art. 103 del Codice degli Appalti D.Lgs n.50/2006 e successive modifiche ed integrazioni, la contraente ha stipulato polizza fideiussoria per € _____ corrispondente al _____% dell'importo contrattuale netto, a garanzia dei lavori oggetto del presente contratto presso la Compagnia Assicurativa _____ - sede di _____ - in data _____ con n. _____.

Art. 14

Subappalto

Il subappalto è regolato secondo quanto stabilito dal Codice degli Appalti D.Lgs n.50/2006 e ss.mm.ii.

Art. 15

Responsabilità verso la Committente e verso i terzi

La Contraente è responsabile a tutti gli effetti del corretto adempimento degli obblighi ad essa affidati, restando esplicitamente inteso che le norme e prescrizioni, da essa esaminate ed accettate, sono idonee al raggiungimento di tali scopi.

L'osservanza di dette norme e prescrizioni, i controlli e le disposizioni del personale della Committente, incaricato delle verifiche sullo svolgimento delle indagini ed accettate dalla Contraente non limitano né riducono la piena ed incondizionata responsabilità della Contraente stessa.

La Contraente solleverà la Committente da ogni e qualsiasi rivendicazione di terzi, dovuta a gravi errori nella realizzazione delle indagini. La Contraente è obbligata alla sottoscrizione per assunzione di responsabilità di tutte le copie che verranno prodotte dalla stessa.

Art. 16

Danni imputabili alla Contraente

La Contraente è responsabile dei danni arrecati alla Committente, ai suoi dipendenti ed a terzi per fatto doloso o colposo del suo personale, dei suoi collaboratori e dei suoi ausiliari in genere e di chiunque di cui essa debba rispondere nell'esecuzione dell'incarico.

Art. 17

Riservatezza

La Contraente dovrà mantenere riservata, e non dovrà divulgare a terzi, ovvero impiegare in modo diverso da quello occorrente per realizzare l'oggetto dell'incarico, qualsiasi informazione relativa alle indagini che non fosse resa nota direttamente o indirettamente dalla Committente.

La Contraente potrà citare nelle proprie referenze e nel proprio curriculum il lavoro svolto per la Committente, eventualmente illustrandolo con disegni, purché tale citazione non violi l'obbligo di riservatezza imposto dal presente articolo.

Art. 18

Carenze dell'attività di appalto

Qualora la Committente accertasse la inidoneità di una qualunque parte delle indagini oppure rilevasse inadempienze agli obblighi stabiliti nel contratto, richiederà alla Contraente di porre rimedio a tali inconvenienti, riservandosi la facoltà di fissare all'uopo un congruo termine. Qualora la Contraente non provvedesse con prontezza ed entro i termini stabiliti ad eliminare le deficienze rilevate, la Committente avrà diritto di rivalersi per i danni conseguenti.

Tale diritto compete alla Committente, anche se la Contraente sia intervenuta ad apportare le relative correzioni, nel caso che tale intervento non sia comunque risultato sufficiente a prevenire i danni.

La Contraente non avrà diritto al riconoscimento di costi addizionali per le correzioni e per gli interventi di cui al presente articolo.

Art. 19

Sospensione dei pagamenti

La Committente, al fine di garantirsi in modo efficace sulla puntuale osservanza delle clausole contrattuali, nel caso in cui siano state riscontrate inadempienze nell'esecuzione del contratto in oggetto, può sospendere i pagamenti alla Contraente limitatamente alle attività contestate, ferma l'applicazione delle eventuali penalità di cui al successivo art. 20 e fino a quando l'Appaltatore non si sia posto in regola con gli obblighi contrattuali. La sospensione non può avere durata illimitata e deve essere comunicata immediatamente e per iscritto alla Contraente.

Art. 20

Penali

Essendo i tempi di esecuzione essenziali per la buona riuscita dell'appalto, in caso di mancato rispetto degli obblighi contrattuali, salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento di eventuali ulteriori danni, saranno applicate le seguenti penalità:

1. In caso di ritardo nella consegna del materiale si applicherà una penale giornaliera pari all'uno per mille dell'importo contrattuale.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali, di cui al precedente periodo, verranno contestati all'Appaltatore per iscritto dal Responsabile del Procedimento. L'Appaltatore dovrà comunicare in ogni caso le proprie deduzioni al Responsabile del Procedimento nel termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla stessa contestazione. Qualora



dette deduzioni non siano da accogliere a giudizio dell'Amministrazione ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, potranno essere applicate le penali sopra indicate.

Nel caso di applicazione delle penali, l'Amministrazione provvederà a recuperare l'importo sulla fattura finale ovvero, in alternativa, ad incamerare la cauzione per la quota parte relativa ai danni subiti.

Qualora la somma delle penali determini un importo complessivo superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo affidato, il Responsabile del Procedimento potrà promuovere la risoluzione del contratto.

Sono esclusi dall'applicazione di penali i disservizi dovuti alle fattispecie di calamità naturali, impossibilità di intervenire per cause imputabili all'Amministrazione, interruzione programmata del servizio purché previo consenso espresso dell'Amministrazione.

Art.21

Rappresentante del Contraente

La Contraente nomina _____ quale referente per tutta la durata del contratto, il quale dovrà assicurare, ferma restando la responsabilità della Contraente stessa, il coordinamento di tutte le attività oggetto del presente appalto.

Le Parti convengono che non potrà essere eccepita alcuna mancanza di poteri decisionali del predetto referente rispetto alle azioni e iniziative che dovranno essere assunte nel corso del rapporto contrattuale.

Art.22

Cessione del credito

Le prestazioni richieste nel presente documento sono infungibili e rigorosamente personali. È fatto divieto alla Contraente di cedere ad altri, senza il consenso della Committente, l'esecuzione in tutto o in parte delle prestazioni del presente servizio. La Contraente, pertanto, dovrà eseguire personalmente l'incarico affidato con il presente contratto, fatta eccezione per le ipotesi in cui la legge riconosce la facoltà di ricorrere al subappalto.

Art. 23

Sospensioni e proroghe

È facoltà della Committente concedere, su formale richiesta motivata della Contraente, eventuali proroghe dei termini sopraindicati per fatti o avvenimenti non dipendenti dalla volontà della società che effettua il servizio di ricerca. La Contraente, per l'eventuale concessione di proroghe, dovrà avanzare apposita e motivata richiesta scritta, al momento in cui subentrano gli impedimenti e comunque prima che siano scaduti i termini contrattuali previsti.

Art. 24

Responsabilità della Contraente per danni

La Contraente si obbliga a tenere indenne la Committente, nel modo più ampio e senza eccezioni o riserve, da ogni diritto, pretesa o molestia che terzi dovessero avanzare in dipendenza e/o in connessione con le obbligazioni da esso assunte con il presente contratto e per fatti ed atti al medesimo imputabili.

Resta inteso che la Committente non assumerà alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare alla Contraente e ai suoi dipendenti, coadiutori e ausiliari autonomi, o alle loro cose, nell'espletamento delle prestazioni oggetto del presente Contratto.

Art. 25 **Proprietà dell'opera**

Tutti i diritti inerenti alle attività in oggetto vengono ceduti dalla Contraente alla Committente, che può, a suo insindacabile giudizio, servirsene o meno in tutto o in parte.

Art 26 **Risoluzione del contratto**

È in facoltà della Committente di risolvere il presente Contratto, senza necessità di preventiva diffida o messa in mora nei confronti della Contraente:

- a) in qualunque momento dell'esecuzione, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 1671 c.c. e per qualsiasi motivo; in questo caso, tutte le prestazioni, anche se non completate ma regolarmente eseguite, sono compensate sulla base del reale avanzamento delle prestazioni stesse;
- b) qualora per grave inadempimento oppure per inosservanza degli obblighi e delle condizioni stabilite dal contratto, la Contraente comprometta l'esecuzione a regola d'arte dell'appalto;
- c) quando risulti accertato il mancato rispetto della disciplina regolante la cessione del contratto ed il subappalto di cui al precedente articolo 14;
- d) quando risulti non rispettata anche solo una delle prescrizioni tecniche e o gestionali descritte o menzionate nel presente contratto;
- e) nell'ipotesi di ingiustificata sospensione del servizio o delle lavorazioni protratta per oltre _____ (_____) giorni;
- f) qualora vengano superati i _____ giorni di ritardo finale o intermedio;
- g) in caso di cessazione di attività oppure nel caso di fallimento o altra procedura concorsuale, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico della Contraente;
- h) in tutti gli altri casi espressamente previsti nel presente contratto e nella normativa vigente.

In caso di risoluzione del contratto spetterà alla Contraente esclusivamente il pagamento della parte dell'appalto regolarmente eseguita ed usufruibile da parte della Regione, che avrà diritto a far completare nel modo che riterrà più opportuno le prestazioni oggetto dell'appalto a terzi addebitandone il relativo costo alla Contraente.

In caso di risoluzione del Contratto per colpa della Contraente, la Committente avrà diritto al risarcimento del danno.

Art. 27 **Recesso dal contratto**

La Committente ha il diritto, a suo insindacabile giudizio e senza necessità di giustificazioni, di recedere dal presente Contratto in qualsiasi momento e qualunque sia lo stato di avanzamento delle prestazioni. Il recesso della Committente ha effetto dal giorno in cui ne viene data comunicazione alla Contraente con lettera raccomandata A.R. In questo caso la Contraente è obbligata a consegnare alla Committente, entro 5 (cinque) giorni dalla comunicazione, la documentazione ricevuta e i documenti progettuali già accettati. In caso di recesso, si applica l'art. 134, D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

Fermo quanto sopra, resta salvo il diritto della Contraente di trattenere le somme già ricevute, per le attività effettivamente svolte e già regolarmente pagate.

**Art. 28
Domicilio**

Agli effetti contrattuali e giudiziari, la Contraente dichiara la propria Sede Legale in _____
Via _____, n. _____ CAP _____ e proprio domicilio in _____, Via
_____ n. _____ CAP _____, con l'intesa che provvederà a comunicare alla
Committente eventuali nuovi recapiti.

**Art. 29
Spese contrattuali e oneri fiscali**

Tutte le spese relative al presente atto, incluse quelle di bollo e di registro, sono poste
a carico della Contraente senza diritto di rivalsa.

**Art. 30
Esecutività del contratto**

Il presente contratto è impegnativo a tutti gli effetti, per entrambe le Parti dalla data di
sottoscrizione. Resta chiarito e inteso che il presente contratto, per le motivazioni di cui
alle premesse, è sottoposto a condizione risolutiva espressa, ai sensi dell'art. 11 comma 2 del
D.P.R. 252/1998.

**Art. 31
Controversie e norme di carattere generale**

Per la risoluzione di tutte le controversie che dovessero sorgere tra la Contraente e la
Committente, che non si potessero risolvere in via bonaria, nessuna esclusa, si provvederà ai sensi
degli art. 206 del Codice dei Contratti D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.

**Art. 32
Consenso al trattamento dei dati**

La Contraente presta il consenso al trattamento dei dati da parte della Committente ai sensi del
D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, per le finalità connesse all'esecuzione del presente contratto.

**Art. 33
Disposizioni finali**

In relazione ai termini temporali indicati nel presente Contratto, le Parti precisano che i
giorni indicati devono intendersi come lavorativi.

Il presente atto, composto da n. _____ (_____) pagine, viene letto, approvato e
sottoscritto dalle Parti a margine di ciascuna pagina e in calce alla presente e a ciascuno
degli allegati.

Per il Committente

Per la Contraente

Il Rappresentante Legale
